



# Bauabschnitt 4

Im gesamten Sanierungsbereich zu berücksichtigen:  
 - Gussasphaltrinne 25 cm breit herzustellen  
 - SSK-Aufsätze und Schachtabdeckungen erneuern (gleicher Typ wie im Bestand)  
 - Bordsteine austauschen, wenn schadhaft

Bauzeitliche Signalisierung für Verkehrsströme und Zurückversetzen der Haltelinien (Gelbmarkierungen)

Gussasphaltrinne ergänzen

Ausbau bestehende Querungsstelle mit differenzierten Bordhöhen und taktilen Elementen

Ausbau bestehende Querungsstelle mit differenzierten Bordhöhen und taktilen Elementen

Ausbau bestehende Querungsstelle mit differenzierten Bordhöhen und taktilen Elementen

Pflaster ausbauen und durch Stadtgärtnerei begrünen

Bauzeitliche Signalisierung für Verkehrsströme und Zurückversetzen der Haltelinien (Gelbmarkierungen)

Beginn der Baustrecke Bau-km 0+000

**Vermessungstechnische Bezugssysteme:**  
**Lage:** ETRS89 mit UTM-Abbildung **Höhe:** DHHN2016, NHN-Höhen, Status 170

**Achtung:**  
 \*Nutzung der Basisdaten der bayer. Vermessungsverwaltung\*  
 Die Darstellung der Flurstücksgrenzen in diesem Plan ist keine verbindliche Grenzfeststellung im Sinne des Vermessungs- und Katastergesetzes (VermKATG). Rechtliche Ansprüche können nicht darauf gestützt werden. Katasterangaben sind grundsätzliche vom Amt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung bzw. der Direktion für ländl. Entwicklung bestätigen zu lassen.

Digitale Flurkarte vom Amt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung Aichach (Stand: August 2024)

Grundsätzlich muss vor der Einbringung der Frostschutzschicht die Tragfähigkeit des Unterplanums mittels Lastplattendruckversuchen überprüft werden.

Vor Einbau von Deckenbelägen ist von Seiten des Auftragnehmers die Vollständigkeit und Funktionsfähigkeit der Spartenanlagen zu überprüfen.

**Achtung:**  
 Gemäß DIN 18318 sind bei Randeinfassungen / Entwässerungsrinnen im Abstand von max. 12 m DIN-gerechte Fugen auszuführen.  
 Bordsteine an Fußgängerüberwegen und Zufahrten sind, auch ohne Hinweis in der Planzeichnung und sofern keine anderen Angaben angegeben, immer auf 3 cm abzusenken.

 Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB  Blütenweg 5 86551 Aichach T +49 8251 8750 0 F +49 8251 8750 27 info@mayr-ingenieure.de	bearbeitet	16.07.2025	Basch
	gezeichnet	16.07.2025	AP / LL
Ihr Partner für <b>Infrastrukturmaßnahmen</b>	geprüft	16.07.2025	Mayr
	Projekt-Nr.	2024-195-20	
	Plan-Nr.	2024-195-20_5_Lageplan_Schleppkurven Kreuzungen.dwg	
		Aichach, den	

a	Änderung Trennung Bauabschnitt 4, 5, 6	22.01.2026	LL / FA
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## AUSFÜHRUNGSPLANUNG

**Stadt Freising**  
 Obere Hauptstraße 2, 85354 Freising,  
 Tel. 08161 54-0, Fax 08161 54-1000,  
 E-Mail: bauaufsicht@freising.de

Unterlage / Blatt-Nr.: 5/4  
**Lageplan Bauabschnitt 4**  
 Maßstab: 1 : 500

**Straßenbau Freising**  
 Deckensanierung Münchner Str., Ottostr., Dr.-von-Daller-Str.

aufgestellt:	
Freising, den .....	

Plan: U:\Anwesen\FREISING STADT\Planung\2024-195-20\2024-195-20\_5\_Lageplan\_Schleppkurven Kreuzungen.dwg  
 27.02.2024

Dieser Plan darf ohne Zustimmung von Mayr Ingenieure weder vervielfältigt, noch unautorisierten Dritten zugänglich gemacht werden.