

Schalltechnische Untersuchung

zum Bebauungsplan Nr. 88B „MUCcc -

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum“ in Freising

Bericht Nr. 700-02174-SU

im Auftrag der

SWMUNICH Real Estate GmbH

85354 Freising

München, im Dezember 2025

Schalltechnische Untersuchung

zum Bebauungsplan Nr. 88B „MUCcc - Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum“
in Freising

Bericht-Nr.: 700-02174-SU

Datum: 01.12.2025

Auftraggeber: SWMUNICH Real Estate GmbH
Obere Hauptstraße 45
85354 Freising

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure GmbH
Beratung in Schallschutz + Bauphysik
Landaubogen 10
D-81373 München
T + 49 89 544 217 - 0
F + 49 89 544 217 - 99
www.mopa.de
info@mopa.de

Bearbeiter: M.Sc. Christian Bews
B.Eng. Patrick Zimmermann
M.Sc. Paul Zobel
B.Sc. Matilda Müller

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	12
2. Örtliche Gegebenheiten	12
3. Grundlagen.....	13
4. Verkehrslärmeinwirkungen nach DIN 18005.....	19
4.1 Prognose-Nullfall	19
4.2 Prognose-Planfall	23
4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge.....	27
5. Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft	29
6. Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee nach 16. BImSchV	33
7. Anlagenlärm nach TA Lärm.....	35
7.1 Vorbelastung (Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets).....	35
7.2 Zusatzbelastung (Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets)	41
8. Baulärm nach AVV Baulärm.....	53
8.1 Baubetrieb und Schallemissionen	53
8.2 Baulärmimmissionen.....	54
8.3 Lärminderungsmaßnahmen.....	55
9. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan.....	56
9.1 Satzung	56
9.2 Begründung.....	57
10. Anlagen.....	62

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>ohne</u> Fluglärm), Prognose-Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK.....	21
Abbildung 2:	Beurteilungspegel Verkehr (mit Fluglärm), Prognose-Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK.....	22
Abbildung 3:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>ohne</u> Fluglärm), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK.....	25
Abbildung 4:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>mit</u> Fluglärm), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK.....	26
Abbildung 5:	Differenzpegelkarte Planfall - Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK.....	30
Abbildung 6:	Bereich mit Straßenumbaumaßnahmen (vgl. [33] und [69])	33
Abbildung 7:	Konfliktpegelkarte Straßenumbau, Berechnungshöhe h = 4m üGOK.....	34
Abbildung 8:	Ergebnisse der Einzelpunktberechnung Anlagenlärmvorbelastung am geplanten Hotel für das oberste Stockwerk	40
Abbildung 9:	Beispielhafter Dachaufbau Konzertarena	43
Abbildung 10:	Emissionsansätze Anlieferung Konzertarena	44
Abbildung 11:	Details zum Emissionsansatz des Parkhauses.....	47
Abbildung 12:	Beurteilungspegel Anlagenlärm Zusatzbelastung, Aufpunkthöhe h = 10 m ü GOK	50
Abbildung 13:	Beurteilungspegel des Baulärms, Aufpunkthöhe h = 6 m ü GOK, Tagzeitraum	54

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1:	Zeitkorrekturwerte nach Tabelle 6.7.1 der AVV Baulärm.....	17
Tabelle 2:	Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Einzelpunktberechnungen	31
Tabelle 3:	Teilbetriebe Sondergebiet „Post/Fracht“	35
Tabelle 4:	Geräuschquellen von Tankstellen nach [21].....	38
Tabelle 5:	Geplante Veranstaltungsformen in der.....	42
Tabelle 6:	Schallemissionen Kommunikationsgeräusche.....	45
Tabelle 7:	Technische Anlagen der Arena	48
Tabelle 8:	Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen – Anlagenlärm Zusatzbelastung	51

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 202) geändert worden ist
- [2] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO), in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBl. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist
- [3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BANz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- [4] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [5] Anlage 2 zu §4 der 16. BImSchV, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014, Teil 1, S. 2271-2313, ausgegeben zu Bonn am 23. Dezember 2014, seit 01.01.2015 in Kraft getreten
- [6] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87, 3. August 1988
- [7] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002
- [8] Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Mai 1987
- [9] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau - Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [10] DIN ISO 9613-2, Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [11] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [12] DIN 4109-2, Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Januar 2018
- [13] VDI 3770, Emissionskennwerte technischer Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
- [14] VDI 2571, Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976

- [15] VDI 2714, Schallausbreitung im Freien, Januar 1988
- [16] VDI 2720 Blatt 1, Schallschutz durch Abschirmung im Freien, März 1997
- [17] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 1990
- [18] RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 2019
- [19] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, August 2007
- [20] DIN 15905-5, Veranstaltungstechnik – Tontechnik – Teil 5: Maßnahmen zum Vermeiden einer Gehörgefährdung des Publikums durch hohe Schallemissionen elektroakustischer Beschallungstechnik, Juli 2022
- [21] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen (Nr. L 4054), Hessische Landesanstalt für Umwelt, 1999
- [22] Handwerk und Wohnen – Bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel, TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme, Vergleichende Studie des TÜV Rheinland 1993/2005
- [23] IMMI Version 2021, EDV-Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Engineering GmbH + Co. KG
- [24] AMFG SoundFlow, Simulationssoftware zur Berechnung der Absorption, Reflexion und Transmission von Schall durch mehrschichtige Strukturen, Ahnert Feistel Media Group
- [25] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG), Wiesbaden 2005
- [26] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 – Stand: 27. Mai 1997
- [27] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) - Geräuschimmissionen - vom 19. August 1970 (Beil. zum BAnz. Nr. 160)
- [28] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Januar 1998 und 2004
- [29] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen
- [30] Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 14 der Verordnung vom 27. Juli 2021 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist

- [31] DIN 45684-1, Akustik - Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen - Teil 1: Berechnungsverfahren, Juli 2013
- [32] DIN 45684-2, Akustik - Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen - Teil 2: Bestimmung akustischer und flugbetrieblicher Kenngrößen, Dezember 2015
- [33] Planzeichnung zum Bebauungsplan, bgsm Architekten Stadtplaner, München, November 2025, übermittelt per E-Mail von bgsm am 01.12.2025
- [34] Lageplan Option B+, Plandatum 13.06.2024, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 19.06.24
- [35] Vorhabenbeschreibung MUCcc – Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum (Version: 1.0, Stand: November 2024), übermittelt per E-Mail von Herrn Lehrmann (SWMUNICH) am 04.12.2024
- [36] Angaben zu Fußgängerverkehrsbewegungen Vorhaben MUCcc Arena, Obermeyer Group, E-Mails vom 02.07.24 und 08.07.24
- [37] Vorhaben- und Erschließungsplanung, Teilprojekt Hotel, par terre architekten, München, Oktober 2025, übermittelt per Email von Frau Dittrich am 03.11.25
- [38] Carpark Study Variante B, Stand 30.05.2024, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 19.06.24
- [39] Datenblätter mit Informationen zu technischen Gebäudeausrüstungen (Kältemaschine, Pumpe, Transformator), übermittelt per Email von Herrn Nightingale am 03.07.24
- [40] Angaben zu Außenbauteilen der Konzerthalle, ADA Acoustics & Media Consultants, übermittelt per Email von Herrn Hoffmeier am 24.06.24
- [41] MUCcc Foundation Layout LP 2, Stand 17.06.2024, übermittelt per Email von Frau Große Frie am 19.06.24
- [42] Steuerungsterminplan Vorabzug, Stand 14.06.2024, übermittelt per Email von Frau Große Frie am 19.06.24
- [43] Baubeschreibung Briefzentrum (Größe L), Stand 14.04.1994, übermittelt per Email von Frau Heidler am 26.06.24
- [44] Baubeschreibung ePOST Gebäude des Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24
- [45] Baubeschreibung Depot des Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24
- [46] Baubeschreibung Niederlassung des Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24

- [47] Baubescheid Neubau einer Parkserviceeinrichtung der BMW Group, 21.08.2017, Aktenzeichen: Amt 63 – S-2017-144, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [48] Baubescheid Neubau einer öffentlichen Agip-Service-Tankstelle, 1992, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [49] Informationen zum Betrieb Tankstelle West (Agip), übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [50] Angaben zu Fluglärmwirkungen im Bereich des Vorhabengebiets und Isophonenkarten Flughafen München Planungsfall 2025 (3-Bahn-System), FMG, übermittelt per Email von Herrn Petry am 13.06.24
- [51] Angaben zu Audi-Testgelände, FMG, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 24.06.24
- [52] Verkehrsdaten für das Vorhaben MUCcc, Szenario 1 Nullfall, übermittelt per E-Mail von Schlothauer & Wauer am 14.08.2024
- [53] Verkehrsdaten für das Vorhaben MUCcc, Szenario 1 Planfall, übermittelt per E-Mail von Schlothauer & Wauer am 13.08.2024
- [54] Zugzahlenprognose 2030DT für die Strecke 5556 (Abschnitt Hallbergmoos bis München Flughafen West, km 29,3- km 30,0, Bereich München Flughafen und Abschnitt München Flughafen West bis München Flughafen Besucherpark, km 30,0- km 30,5, Bereich München Flughafen) und 5557 (Abschnitt Neufahrn (b Freising) Ost bis München Flughafen West, km 37,1- km 37,7, Bereich München Flughafen), übermittelt per E-Mail von DB InfraGO AG
- [55] Digitales Geländemodell DGM 5 im Umgriff des Vorhabengebiets, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung
- [56] Digitales Geländemodell für das Vorhabengebiet, übermittelt per E-Mail von Latz + Partner am 11.07.2024
- [57] Internetauftritt BMW Airport Service <https://www.bmw-muenchen.de/de/service-zube-hoer/service/bmw-airport-service/> (zuletzt aufgerufen am 15.07.2024)
- [58] Empfehlung zur Beurteilung der Verkehrsdaten im Bereich der AGIP-Tankstelle, übermittelt per E-Mail von Herrn Wallfort, Obermeyer Group, am 22.08.2024
- [59] Vorabzug Übersichtslagepläne zur technischen Gebäudeausrüstung der Arena, TP1_HEN_PG_5OG_LP2_ARCA_000_V1_00 und TP1_HEN_PG_6OG_LP2_ARCA_000_V1_00 mit Planstand 22.11.2024, übermittelt per E-Mail von Fa. Teuber + Viel am 12.12.2024, zzgl. der Angaben übermittelt per E-Mail am 22.09.2025 von Frau Dittrich
- [60] Fluglärm und Fluglärmschutz – Umwelt am Flughafen München, Flughafen München GmbH, Oktober 2019,

https://www.munich-airport.de/_b/00000000000000008030531bb5de90f62/Flugl-rmbrosch-re_Deutsch.pdf , letzter Zugriff am 13.09.2024

- [61] Angaben zum Bestandsschallschutz Ismaninger Str. 92, übermittelt per E-Mail von Herrn Lehrmann am 25.09.2024
- [62] Vorhaben- und Erschließungsplanung, Masterplan, Latz und Partner, Kranzberg, Oktober 2025, Lageplan Dachaufsicht übermittelt per E-Mail von Frau Dittrich (BGSM) am 30.10.2025
- [63] Vorhaben- und Erschließungsplanung, Teilprojekt Parkhaus, Ebene 0,1,6 und 7, SSF Ingenieure AG – Beratende Ingenieure im Bauwesen, München, Oktober 2025, übermittelt per E-Mail von Frau Dittrich (BGSM) am 03.11.2025
- [64] Kfz-Bewegungen Parkhaus, Taxi, Uber, Kiss & Ride, übermittelt per E-Mail von Herrn Walfort (OBEYMEYER) am 02.09.2025
- [65] Stellplatzanzahl MUCcc Parkhaus Stand 05.08.2025, übermittelt per E-Mail von Herrn Götzinger (SSF Ingenieure) am 04.09.2025 und Aktualisierung vom 11.09.2025
- [66] Lageplan der Lüftungsanlage des Parkhauses, übermittelt per E-Mail von Herrn Götzinger (SSF Ingenieure) am 18.10.2025
- [67] Lagepläne der technischen Gebäudeausrüstung des Hotels, übermittelt per E-Mail von Herrn Jagsch (ZFG Altherm Engineering GmbH) am 18.09.2025
- [68] Bauvorhabenbeschreibung für den Umbau der Enilive Tankstelle Flughafen München Nordallee 45, Stand 02.04.2025 übermittelt von SWRMUNICH am 28.05.2025
- [69] Straßenanlagenplanung 4-streifiger Ausbau Freisinger Alle, Verlegung Bushaltestelle Briefzentrum Umbau/Rückbau KV k3.1 mit LSA, Maßnahme A2, A3 und B1, Arbeitsstand 15.09.2025

Zusammenfassung:

Die SWMUNICH Real Estate GmbH plant den Bau und Betrieb des multifunktionalen Konzert- und Kongresszentrums „MUCcc“ in der Nähe des Münchener Flughafens in Freising. Das Projekt umfasst eine Arena für bis zu 20.000 Besucher, ein Parkhaus mit ca. 1.365 Stellplätzen und ein Hotel mit rund 200 Zimmern. Die Baurechtschaffung erfolgt durch einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan.

Verkehrslärm

Das Vorhabengebiet unterliegt einer hohen Verkehrslärmbelastung durch den Flugverkehr des Flughafens München, der DB-Bahnstrecke München Flughafen, sowie den Hauptverkehrsstraßen BAB 92 und B 301 im Westen und Staatsstraße 2584 (Zentralallee) im Süden. Durch geeignete Schallschutzmaßnahmen in Abhängigkeit der verschiedenen Lärmbereiche (Passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungseinrichtungen) können innerhalb des Vorhabengebiets bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse mit dem Schutzniveau entsprechend eines Gewerbegebiets geschaffen werden.

Relevante Auswirkungen auf den Verkehrslärmpegel in der Nachbarschaft können durch das Vorhaben ausgeschlossen werden.

Anlagen-/Gewerbelärm

Das Vorhabengebiet befindet sich in einer mehrheitlich gewerblich geprägten Nachbarschaft. Zudem gehen von den geplanten Gewerbe- und Kerngebietsflächen innerhalb des Vorhabengebiets Anlagenlärmimmissionen aus, die auf die bestehende als auch geplante (schutzbedürftige) Nachbarschaft einwirken. Durch die Vorbelastung können die Anforderungen der TA Lärm ohne Zusatzmaßnahmen in Teilbereichen des geplanten Hotels nicht eingehalten werden. In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von offenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Hotelzimmer, Bürozimmer) somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm für eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückseitenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken offenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Die im Vorhabengebiet zusätzlich entstehenden Anlagengeräusche sind mit dem Schallschutz nach TA Lärm an allen Immissionsorten vereinbar. Schädliche Umwelteinwirkungen nach der Verwaltungsvorschrift sind daher nicht zu erwarten.

1. Aufgabenstellung

Die SWMUNICH Real Estate GmbH plant den Bau und Betrieb des multifunktionalen Konzert- und Kongresszentrums „MUCcc“ in der Nachbarschaft des Flughafen München in Freising. Das Projekt besteht aus einer „Arena“ mit einer Kapazität von bis zu 20.000 Besuchern, einem Parkhaus mit ca. 1.365 Stellplätzen sowie einem Hotel mit ca. 200 Zimmern. Die Baurechtschaffung soll durch einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan erfolgen.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind die auf das Vorhabengebiet einwirkenden Schallimmissionen (Verkehrslärm, Anlagenlärm), sowie die vom Vorhabengebiet ausgehenden Schallemissionen (Verkehrslärm, Anlagenlärm und Baulärm) rechnerisch zu prognostizieren und nach der DIN 18005 bzw. 16. BImSchV, TA Lärm und AVV Baulärm zu beurteilen. Erforderlichenfalls sind Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 04.06.2024 von der SWMUNICH Real Estate GmbH beauftragt.

2. Örtliche Gegebenheiten

Das Vorhabengebiet beinhaltet das Plangrundstück mit der Fl.Nr. 2723/11, welches innerhalb des Geltungsbereichs des r.v. Bebauungsplans Nr. 88 der Stadt Freising liegt und zurzeit als Grünfläche bzw. Fläche für Landwirtschaft festgesetzt ist. Dieses Vorhabengrundstück grenzt im Norden an die Freisinger Allee, im Osten an die Nordallee, im Süden an die Zentralallee und im Westen an die Goldach. Ferner beinhaltet das Vorhabengebiet einen Teil der Freisinger Allee und B 301 im nicht mehr im Planfeststellungsabschnitt des Flughafen Münchens liegenden Geltungsbereich des r. v. Bebauungsplans Nr. 88a „Briefzentrum Freising“, welcher hier ein Sondergebiet (SO) „Post/Fracht“ festsetzt.

Östlich und südlich des Vorhabengebiets befindet sich der Planfeststellungsbereich des Münchner Flughafens. In dem planfestgestellten Bereich liegen in unmittelbarer Nachbarschaft zum Vorhabengebiet die Agip-Tankstelle (östlich) sowie der BMW-Airport-Service (nordöstlich).

In einem weiteren Umgriff zum Vorhabengebiet befinden sich die Autobahn BAB 92 (westlich), die Bundesstraße B301 (westlich), die Bahnstrecken mit den DB-Streckennummern 5556, 5557 und 5558 (südlich) sowie die Start- und Landebahnen des Flughafen München (nord- und südöstlich).

Das Vorhabengebiet ist im Wesentlichen eben [55]. Die Planung sieht allerdings eine Anpassung der Geländegängigkeit vor, welche in der vorliegenden Untersuchung durch ein digitales Höhenmodell [56] berücksichtigt wurde. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

Zwischenzeitlich hat sich eine geringfügige Anpassung der Baugrenze im Bereich der geplanten Parkhauszufahrt nördlich der Arena ergeben. Die Anpassung der Baugrenzen bezieht sich auf das SO „Parkhaus“ [33] in welchem keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume geplant sind, sodass sich dadurch keine Auswirkungen auf die immissionstechnische Untersuchung im vorliegenden Gutachten ergeben.

3. Grundlagen

Als Planungsgrundlage liegt eine Bebauungsplan Skizze sowie Entwurfspläne für die Kongress- und Konzertarena, das Parkhaus und das Hotel sowie eine Betriebsbeschreibung vor.

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [6] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [7] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [8]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2002 Bezug genommen. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 [8] als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann. Zwischenzeitlich wurde die DIN 18005 novelliert und liegt in der Fassung vom Juli 2023 vor [7]. Da die neue Fassung in Bayern noch nicht amtlich eingeführt wurde, wird im Weiteren auf die Fassung von 2002 abgezielt und die Neufassung lediglich informativ herangezogen.

Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 betragen:

- "a) Bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhausgebieten, Ferienhausgebieten
tags 50 dB(A)
nachts 40 dB(A) bzw. 35 dB(A).
- b) Bei allgemeinen Wohngebieten (WA), Kleinsiedlungsgebieten (WS) und Campingplatzgebieten
tags 55 dB(A)
nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).
- c) Bei Friedhöfen, Kleingartenanlagen und Parkanlagen
tags und nachts 55 dB(A).
- d) Bei besonderen Wohngebieten (WB)
tags 60 dB(A)
nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).
- e) Bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)
tags 60 dB(A)
nachts 50 dB(A) bzw. 45 dB(A).
- f) Bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)
tags 65 dB(A)
nachts 55 dB(A) bzw. 50 dB(A).
- g) Bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig sind, je nach Nutzungsart
tags 45 bis 65 dB(A)
nachts 35 bis 65 dB(A).
- [...] Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

[...] Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu unterschiedlichen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden."

Nach DIN 18005 werden die unterschiedlichen Schallquellen (Straßenverkehr, Schienenverkehr, gewerbliche Anlagen, Sport- und Freizeitanlagen usw.) nach den jeweils einschlägigen Vorschriften ermittelt und beurteilt. Entsprechend den in DIN 18005 angegebenen Verfahren werden die *Schallemissionen und –immissionen des Straßenverkehrs* nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 19 [18] und die Schallemissionen und –immissionen des Schienenverkehrs nach der Richtlinie Schall 03 [5] ermittelt und nach Beiblatt 1 der DIN 18005 [8] beurteilt.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [8] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV [4]) herangezogen werden. Das Überschreiten der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV kann in der Regel nur bei Ausschöpfen der Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes hingenommen werden.

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen ist gemäß Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [4] zu beurteilen. Die 16. BImSchV gilt gemäß § 1 Abs. 1 unmittelbar nur für den Bau bzw. die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrswegen. Gleichwohl werden die Wertungen der 16. BImSchV auch im Rahmen der Bauleitplanung (hilfsweise) zur Beurteilung der Verkehrslärmeinwirkungen auf die Planung und zur Beurteilung der Verkehrslärmauswirkungen auf die Nachbarschaft herangezogen. In der 16. BImSchV ist festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärmimmissionen und Pegelerhöhungen entschädigungslos hinzunehmen sind.

Im Rahmen der Bauleitplanung wird deshalb der Maßstab der 16. BImSchV regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Nach 16. BImSchV gilt:

„§ 1 Anwendungsbereich

- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Nach § 2 der 16. BImSchV gelten folgende Immissionsgrenzwerte:

- | Tag | Nacht |
|--|-------|
| 1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen | |

	57 Dezibel (A)	47 Dezibel (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 Dezibel (A)	49 Dezibel (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbane Gebieten	64 Dezibel (A)	54 Dezibel (A)
4. in Gewerbegebieten	69 Dezibel (A)	59 Dezibel (A).
...		

In der 16. BImSchV ist festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos hinzunehmen ist. Im Rahmen der Bauleitplanung wird deshalb der Maßstab der 16. BImSchV regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Eine Obergrenze stellen gesundheitsgefährdende Lärmpegel dar: Die verfassungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung gem. Art. 2 Abs. 2 GG („körperliche Unversehrtheit“) liegt bei einer Dauerlärmbelastung von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts

Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen werden nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [3] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [9] berechnet und beurteilt. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Nach TA Lärm gelten folgende Immissionsrichtwerte:

„...

a) in Industriegebieten		70 dB(A)
b) in Gewerbegebieten	tags	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
c) in urbanen Gebieten	tags	63 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	tags	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
e) in allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	tags	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
f) in reinen Wohngebieten	tags	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tags	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

1. tags	06.00 – 22.00 Uhr
---------	-------------------

2. nachts 22.00 – 06.00 Uhr

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Für folgende Zeiten ist in Gebieten der Kategorie e bis g (siehe Immissionsrichtwerte) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. an Werktagen | 06.00 – 07.00 Uhr |
| | 20.00 – 22.00 Uhr |
| 2. an Sonn- und Feiertagen | 06.00 – 09.00 Uhr |
| | 13.00 – 15.00 Uhr |
| | 20.00 – 22.00 Uhr |

Der Zuschlag beträgt 6 dB.

...“

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

Auf Wunsch der Stadt Freising sollen im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr 88B „MUCcc – Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum“ auch die baubedingten Schallimmissionen geprüft werden, für deren Bewertung die folgenden Beurteilungsmaßstäbe gelten:

Grundlage für die Beurteilung schädlicher Umwelteinwirkungen durch Geräuschimmissionen von Baustellen ist die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen - vom 19. August 1970 (AVV Baulärm [27]). Diese gilt für den Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen, soweit die Baumaschinen gewerblichen Zwecken dienen oder im Rahmen wirtschaftlicher Unternehmungen Verwendung finden. Demnach werden folgende Immissionsrichtwerte in der Nachbarschaft festgesetzt:

„...“

- | | | | |
|----|--|----------|----------|
| a) | Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind, | | 70 dB(A) |
| b) | Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind | tagsüber | 65 dB(A) |
| | | nachts | 50 dB(A) |
| c) | Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind | tagsüber | 60 dB(A) |
| | | nachts | 45 dB(A) |
| d) | Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind | tagsüber | 55 dB(A) |
| | | nachts | 40 dB(A) |

e) Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
f) Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Als Nachtzeit gilt die Zeit von 20 Uhr bis 7 Uhr.

...“

Die durchschnittliche tägliche Betriebsdauer innerhalb der Tag- und der Nachtzeit wird durch Zeitkorrekturwerte der Wirkpegel wie folgt berücksichtigt:

Tabelle 1: Zeitkorrekturwerte nach Tabelle 6.7.1 der AVV Baulärm		
	Betriebsdauer	Zeitkorrektur
Tagzeit (07:00 bis 20:00 Uhr)	bis 2 ½ Std.	10 dB(A)
	über 2 ½ Std. bis 8 Std.	5 dB(A)
	über 8 Std.	0 dB(A)
Nachtzeit (20:00 bis 07:00 Uhr)	bis 2 Std.	10 dB(A)
	über 2 Std. bis 6 Std.	5 dB(A)
	über 6 Std.	0 dB(A)

Die Bildung der Beurteilungspegel erfolgt bei der Baulärmprognose, indem die Zeitkorrekturwerte vor der Durchführung der Ausbreitungsrechnungen bei der Ermittlung der Schallleistungspegel (sog. Wirkpegel) abgezogen werden.

Bei den Schallleistungs-Wirkpegeln für die verschiedenen Bauarbeiten handelt es sich um energetische Mittelungspegel typischer Arbeitszyklen. Diese bestehen bei einer Erdbaumaschine wie z. B. einem Radlader aus den einzelnen Arbeitsschritten Materialaufnahme, Heben der Schaufel, Fahren, Abkippen des Materials, Fahren und Senken der Schaufel sowie Leerlaufphasen. Der Wirkpegel ist gemäß AVV Baulärm nach dem Taktmaximalpegelverfahren in 5-Sekundentakten ($L_{AFTm,5}$ in dB(A)) zu ermitteln. Durch dieses Verfahren wird die Impulshaltigkeit der Geräusche mitberücksichtigt.

Damit die berechneten Beurteilungspegel mit den gemessenen Beurteilungspegeln übereinstimmen, sind bei der Emissionsprognose zudem die Wirkzeiten zu berücksichtigen, d.h. Rüst-, Stand- und Leerlaufzeiten sind bei der Pegelbildung auszublenden. Insofern müssen aus den herstellerseitigen Angaben von Baumaschinen zunächst die Wirkpegel gebildet werden.

Nach AVV Baulärm gilt der Immissionsrichtwert als überschritten, wenn der Beurteilungspegel den Richtwert überschreitet oder der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit von einem oder mehreren Messwerten (Taktmaximalpegel-Verfahren) um mehr als 20 dB(A) überschritten wird.

Nach Nr. 4.1 der AVV Baulärm kommen als Maßnahmen zur Minderung des Baulärms insbesondere in Betracht:

- a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
- c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Weiterhin ist bei der Beurteilung zu berücksichtigen, ob Geräusche von Baumaschinen nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und mit welcher Häufigkeit bzw. Regelmäßigkeit erhebliche Lärmbelastungen für die Nachbarschaft im Rahmen einer Baumaßnahme auftreten. Darüber hinaus ist die Anzahl der Betroffenen in der Nachbarschaft als Maß für den Eingriff ein wesentliches Bewertungskriterium.

4. Verkehrslärmeinwirkungen nach DIN 18005

Die Verkehrslärmeinwirkungen auf das Vorhabengebiet werden im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung nach den Vorgaben des DIN 18005 untersucht.

Maßgebend für Verkehrslärmeinwirkungen (Straße, Schiene und Fluglärm) im Vorhabengebiet sind die BAB 92, die Bundesstraße B 301, die Staatsstraße 2584 (Zentralallee), die Freisinger Allee, die Nordallee und der Flughafen München.

Darüber hinaus verlaufen südlich des Vorhabengebiets bzw. der Zentralallee die Bahnstrecken München Ost – München Flughafen (DB-Streckennummer 5556), Neufahrn – München Flughafen (DB-Streckennummer 5557) und München Flughafen West – München Flughafen Tanklager (DB-Streckennummer 5558) mit S-Bahn-, Regio- und Güterverkehr.

4.1 Prognose-Nullfall

4.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallimmissionen der relevanten Straßen- und Schienenverkehrswege sowie des Flughafens beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lageplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben wurden den übermittelten Verkehrsdaten (DTVw, SV) zum Planvorhaben mit Prognosehorizont 2035 [52] entnommen. Für den Prognose-Nullfall ist laut Verkehrsgutachter das Szenario 1 (ohne Ausbau A92, B301) maßgebend. Eine Umrechnung von DTVw zu DTV sowie eine genaue Kategorisierung des Schwerverkehrsanteils in die Fahrzeugkategorien nach RLS-19 (Lkw1, Lkw2) ist in den übermittelten Verkehrsdaten nicht enthalten. Aus diesem Grund wurden die Straßenverkehrswege nach RLS-90 auf Grundlage des DTVw und SV modelliert und mittels gewichteter Umverteilung nach RLS-19 in Abhängigkeit der jeweiligen Straßengattung umgewandelt.

Unmittelbar westlich der Tankstelle sind gemäß [52] nur geringe Verkehrsmengen verzeichnet. Es ist jedoch möglich, dass die durch das Ein- und Ausfahren der Tankstellenkunden verursachten Fahrbewegungen nicht vollständig berücksichtigt wurden. Auf Grundlage der Bewegungshäufigkeiten der Tankstellenkunden [49] wurden die Verkehrsmengen überprüft und in Abstimmung mit dem Verkehrsgutachter angepasst [58]. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeitsangaben wurden unter Berücksichtigung der vor Ort ermittelten Geschwindigkeitsangaben angesetzt. Die Lästigkeitszuschläge im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Straßenkreuzungen bzw. Kreisverkehren wurden gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellierung berücksichtigt.

Schienenverkehr

Die Verkehrsmengen der Bahnstrecken mit den DB-Streckennummern 5556 und 5557 wurden dem Schreiben der DB InfraGO AG [54] entnommen. Die Zugzahlen sind Prognosewerte für das Jahr 2030 mit Deutschlandtakt (DT).

Die Schallemissionen des Schienenverkehrs wurden nach Schall03 [5] berechnet. Als Fahrbahnart wurde keine Pegelkorrektur „C1“ angesetzt (Schotterbett mit Betonschwelle). Die Streckengeschwindigkeit wurde gem. [54] berücksichtigt. Die vollständigen und detaillierten Eingabedaten des Schienenverkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden.

Flugverkehr

Die für eine Bewertung der Fluglärmimmissionen nach Nr. 7.3 der DIN 18005 heranzuziehenden Lärmschutzzonen existieren für den Flughafen München noch nicht. Grundsätzlich können Fluglärmwirkungen nach DIN 45684 [31], [32] auf Basis von Datenerfassungssystemen bzw. Radarspuren (FANOMOS-Daten) zwar auch rechnerisch ermittelt werden, da diese Daten allerdings nicht vorliegen und eine solche Prognose mit verhältnismäßigem Aufwand nicht möglich ist, erfolgte in Abstimmung mit der Unteren Immissionsschutzbehörde eine orientierende Bewertung der Fluglärmwirkungen auf folgender Grundlage: Im Rahmen des letzten öffentlichen Planfeststellungsverfahrens für eine 3. Start- und Landebahn für den Flughafen München (98. Änderung Planfeststellungsbeschlusses) wurden flächenhaft äquivalente Dauerschallpegel ermittelt. Diese bieten, auch heute noch, eine gute Näherung zur Bewertung der Fluglärmwirkungen unter Berücksichtigung einer Volllastung inkl. Ausbausituation des Flughafens [50], sodass die Annahme dieser Immissionen einer Worst-Case-Betrachtung gleicht.

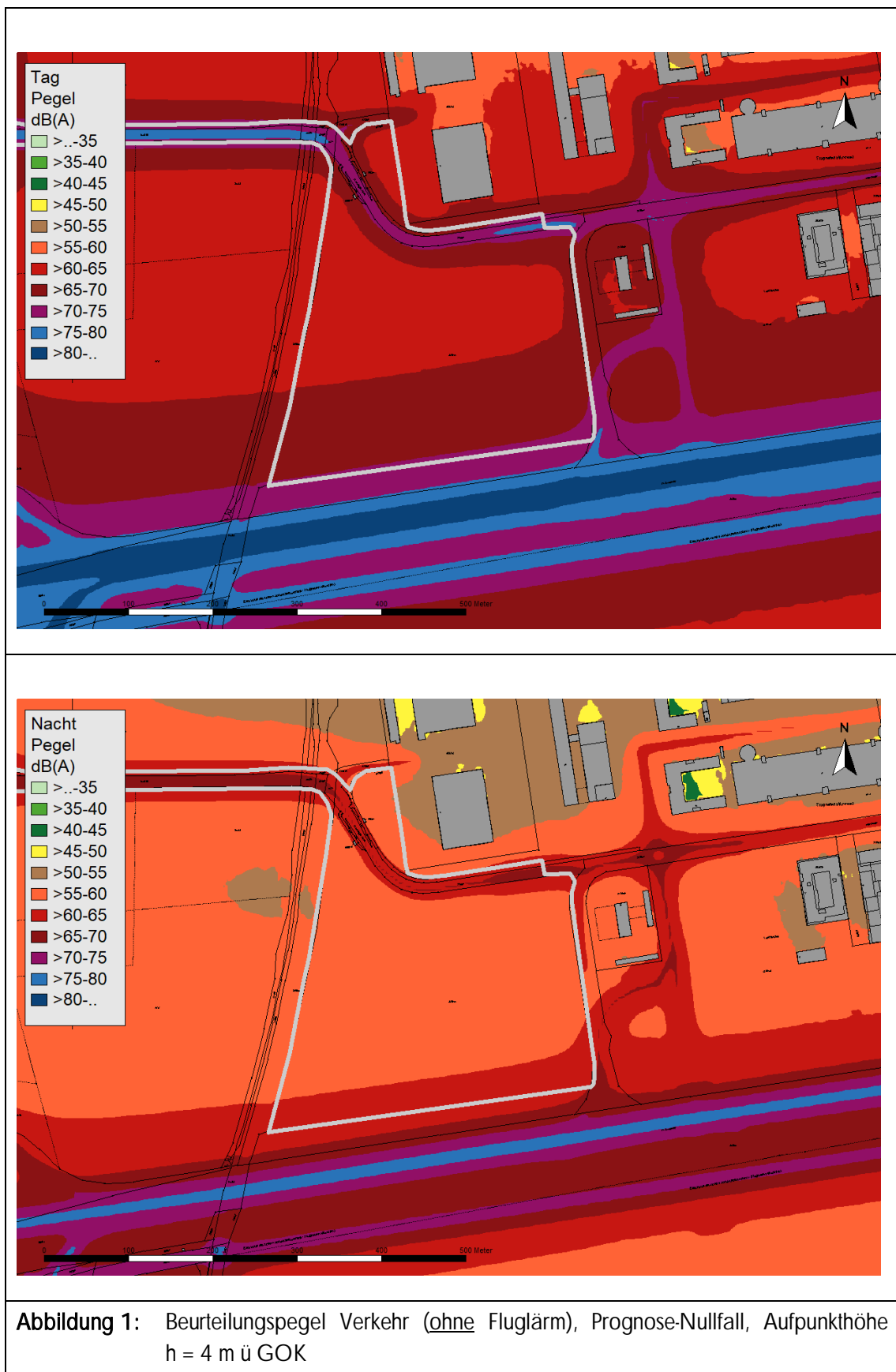
Im Bereich des Vorhabengebiets betragen die äquivalenten Dauerschallpegel L_{Aeq} bis zu 63/52 dB(A) Tag/Nacht für den „Planungsfall 2025 – 3-Bahn-System“ (Aufpunkthöhe $h = 4$ m über GOK) [50].

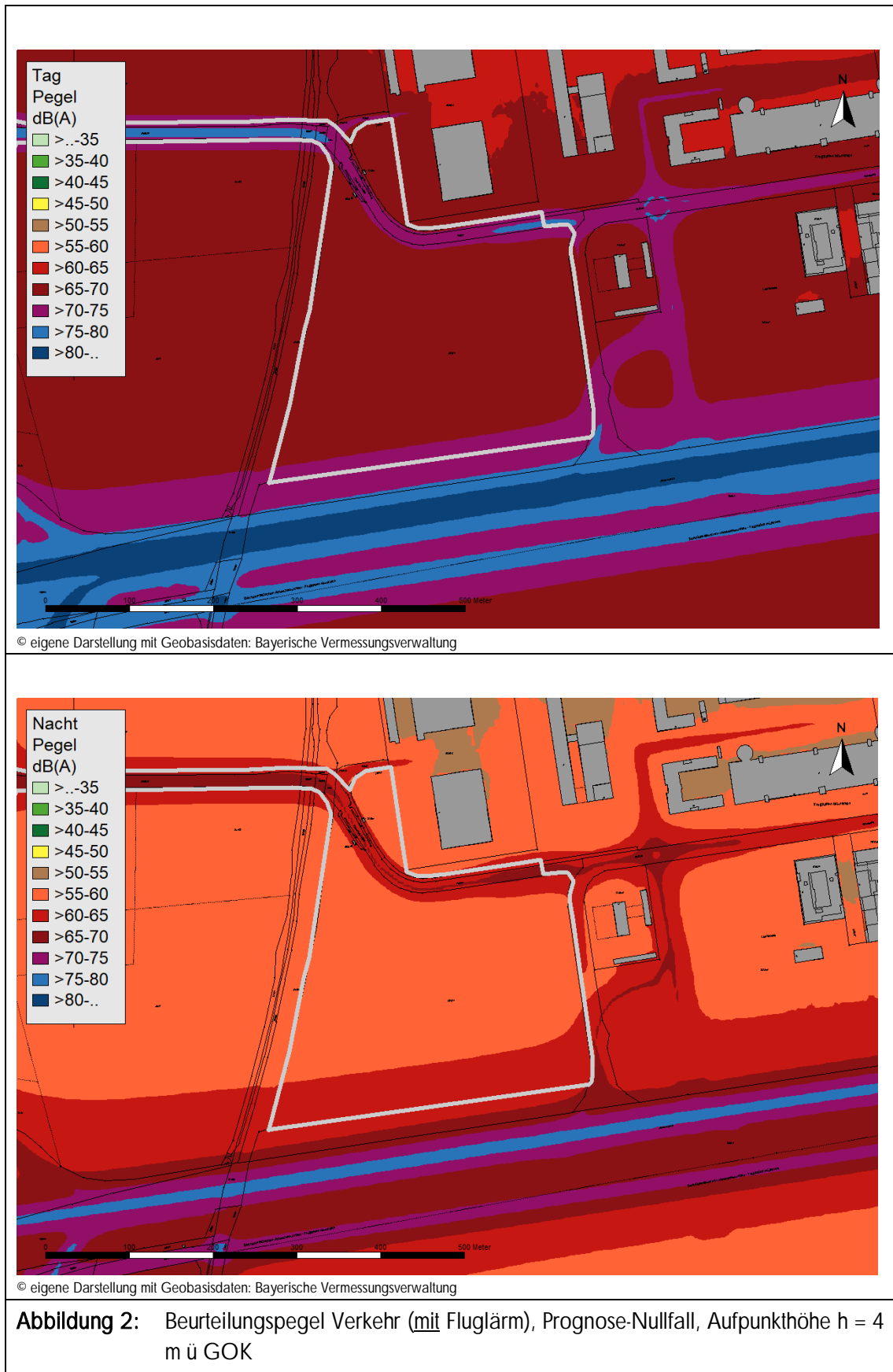
4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßen- und Schienenverkehrslärm nach RLS-19 [18] bzw. Schall 03 [5] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindssituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Die Fluglärmimmissionen wurden entsprechend den Erläuterungen in Kapitel 4.1.1 auf Grundlage der planfestgestellten Fluglärmsituation für das Vorhabengebiet flächenhaft mit einem Immissionsbeitrag von 63/52 dB(A) Tag/Nacht zu den prognostizierten Beurteilungspegeln des Straßen- und Schienenverkehrslärm energetisch addiert.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die flächenhaften Berechnungsergebnisse für den Prognose-Nullfall in einer Aufpunkthöhe von $h = 4$ m über GOK mit und ohne Fluglärm.





In einer Aufpunkthöhe von $h = 4$ m über GOK treten die höchsten Verkehrslärmpegel (unter Berücksichtigung des Fluglärms) im südöstlichen Bereich des Vorhabengebiets mit bis zu 73/65 dB(A) Tag/Nacht auf. Am westlichen Vorhabengebietsrand und im Inneren des Vorhabengebiets betragen die Verkehrslärmpegel in dieser Aufpunkthöhe noch etwa 67/58 dB(A) Tag/Nacht

4.2 Prognose-Planfall

4.2.1 Schallemissionen

Im Prognose-Planfall ist die Planbebauung sowie die Verkehrsmengenangaben zum Prognose-Planfall mit Prognosehorizont 2035 zu berücksichtigen.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben wurden den übermittelten Verkehrsdaten (DTVw, SV) zum Planvorhaben mit Prognosehorizont 2035 [53] entnommen. Für den Prognose-Nullfall ist laut Verkehrsgutachter das Szenario 1 (ohne Ausbau A92, B301) maßgebend. Eine Umrechnung von DTVw zu DTV sowie eine genaue Kategorisierung des Schwerverkehrsanteil in die Fahrzeugkategorien nach RLS-19 (Lkw1, Lkw2) ist in den übermittelten Verkehrsdaten nicht enthalten. Aus diesem Grund wurden die Straßenverkehrswege nach RLS-90 auf Grundlage des DTVw und SV modelliert und mittels gewichteter Umverteilung nach RLS-19 in Abhängigkeit der jeweiligen Straßengattung umgewandelt.

Hierbei wird ein Durchschnittstag als maßgebend betrachtet, d.h. das zusätzliche Verkehrsaufkommen aufgrund der erwarteten Veranstaltungen [35] wird über einen Tag gemittelt.

Im Bereich der östlich des Vorhabengebietes liegenden Tankstelle wurde wie im Prognose-Nullfall verfahren. Nach Umsetzung des Planvorhabens entfällt die Anbindung zwischen Tankstelle und südlich gelegener Zentralallee.

Die Fahrgeschwindigkeiten wurden in gleicher Weise wie im Nullfall ermittelt.

Die Lästigkeitszuschläge im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Straßenkreuzungen bzw. Kreisverkehren wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellierung berücksichtigt. Hierzu wurden im Prognose-Planfall die neugeplanten LSA im Geltungsbereich auf der Freisinger Allee Kreuzung Briefzentrum, Kreuzung Parkhausein-/ausfahrt und Kreuzung Nordallee angesetzt [69].

Die genauen Eingabedaten des Straßenverkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen ist aus dem Lageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Schienenverkehr

Das Planvorhaben hat keine Auswirkungen auf den Schienenverkehr. Deshalb sind die Emissionsansätze des Prognose-Planfalls mit denjenigen des Prognose-Nullfalls identisch.

Flugverkehr

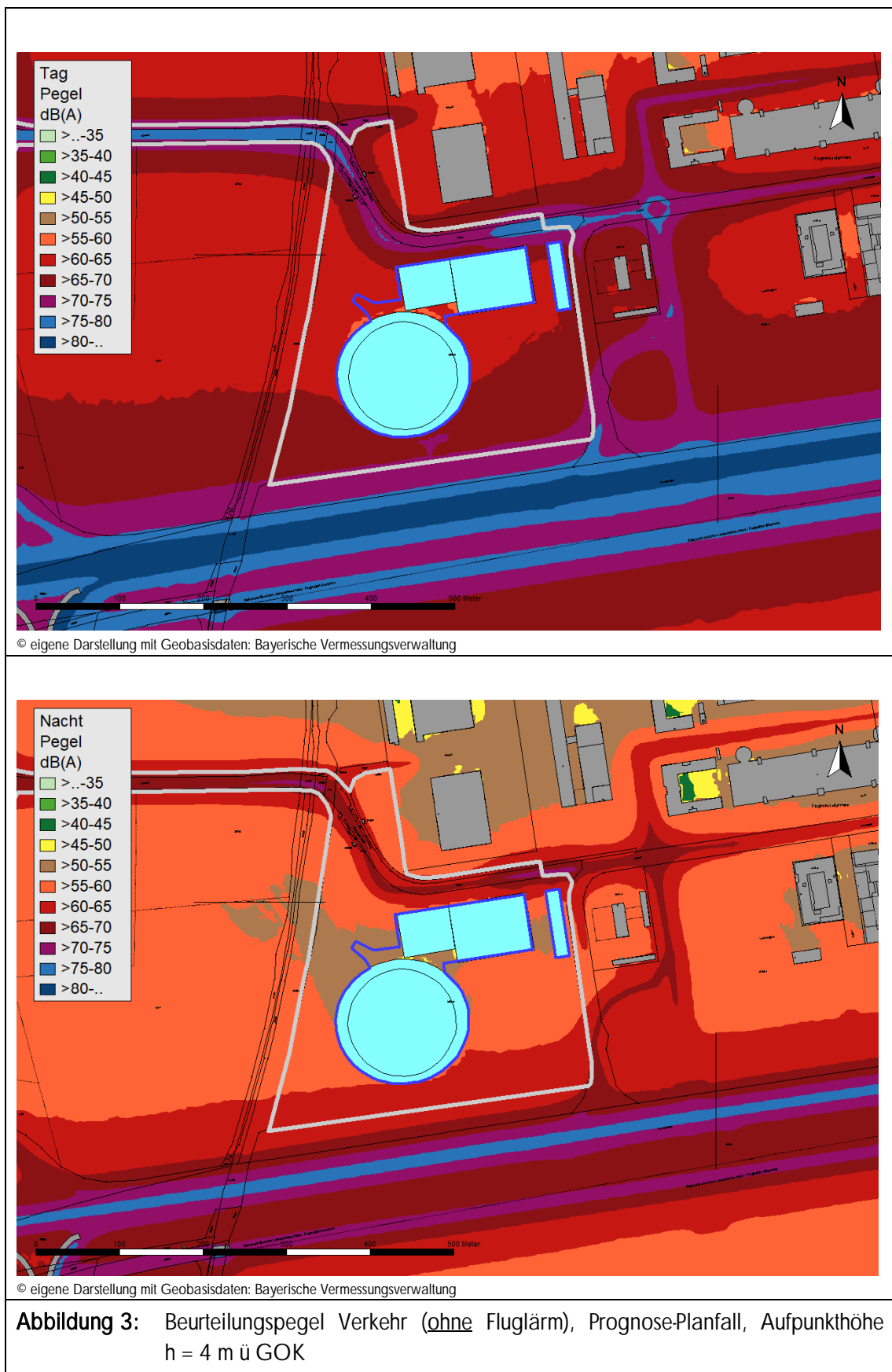
Das Planvorhaben hat keine Auswirkungen auf den Flugverkehr. Deshalb sind die Emissionsansätze des Prognose-Planfalls mit denjenigen des Prognose-Nullfalls identisch.

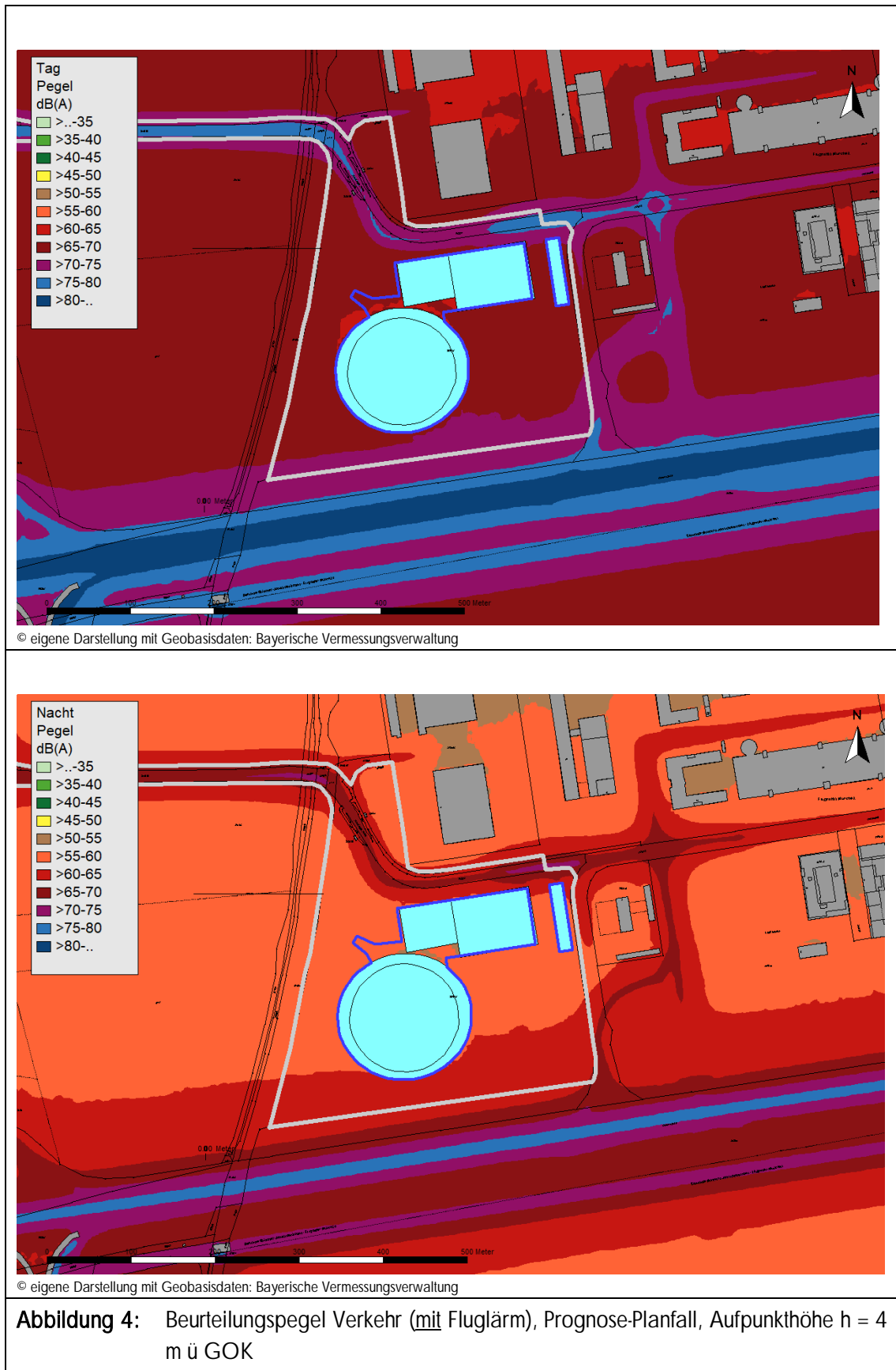
4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßen- und Schienenverkehrslärm nach RLS-19 [18] bzw. Schall 03 [5] bestimmt. Die Ausbreitungsrechnung erfolgte unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung und Reflexionen der Gebäude.

Die Fluglärmimmissionen wurden entsprechend den Erläuterungen in Kapitel 4.1.1 auf Grundlage der planfestgestellten Fluglärmsituation für das Vorhabengebiet flächenhaft mit einem Immissionsbeitrag von 63/52 dB(A) Tag/Nacht zu den prognostizierten Beurteilungspegeln des Straßen- und Schienenverkehrslärm energetisch addiert.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die flächenhaften Berechnungsergebnisse für den Prognose-Planfall in einer Aufpunkthöhe von $h = 4$ m über GOK ohne und mit Fluglärm.





Zusätzlich zu den flächenhaften Ausbreitungsberechnungen wurden Einzelpunktberechnungen an den Fassaden der Plangebäude (Arena und Hotel) durchgeführt. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen können Anlage 5 entnommen werden. Demnach werden an der Fassade der Arena die höchsten Verkehrslärmpegel mit 71/63 dB(A) Tag/Nacht im südlichen Bereich erwartet. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen ergeben sich alleinig aus Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen. Der Fluglärm ist hierin nicht enthalten, da diese Immissionsbeiträge nach [50] nur flächenhaft in einer Aufpunkthöhe von $h = 4$ m üGOK vorliegen.

Im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung werden die prognostizierten Verkehrslärmeinwirkungen zunächst den Orientierungswerten der DIN 18005 gegenübergestellt. Im Vorhabengebiet sind schutzbedürftigen Aufenthaltsräume in den Baugebieten SO „Arena“ (Büroräume) und im SO „Hotel“ (z.B. Hotelzimmer) geplant. Für schutzbedürftige Räume in Sondergebieten macht die DIN 18005 keine konkreten Vorgaben, sodass entsprechend der Planung von gewerblichen Nutzungen von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen wird. Die Orientierungswerte der DIN 18005 betragen für Gewerbegebiete 65/55 dB(A) Tag/Nacht. Die flächenhaften Berechnungsergebnisse zeigen, dass an beiden Plangebäuden (Arena und Hotel) die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete überschritten werden.

4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (hilfsweise) herangezogen werden, deren Einhaltung i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass einer Abwägung keine grundsätzlichen schalltechnischen Gesichtspunkte entgegenstehen und (noch) gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse vorliegen.

Für den Fall einer Einordnung der geplanten Sondergebiete entsprechend einer Gewerbegebietsnutzung gelten nach der DIN 18005 in der amtlich eingeführten Fassung Orientierungswerte im Hinblick auf Verkehrslärmeinwirkungen von 65/55 dB(A) Tag/Nacht. Ein Vergleich mit den Orientierungswerten zeigt, dass diese an den Gebäudefassaden des Hotels um bis zu 6/7 dB(A) Tag/Nacht überschritten werden.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden am geplanten Hotel um bis zu 2/3 dB(A) tags/nachts überschritten. In Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Bürozimmer, Hotelzimmer) passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungsmöglichkeiten vorzusehen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 69/59 dB(A) tags/nachts sind Hotelzimmer mit einer fensterunabhängigen Belüftungseinrichtung auszustatten, sofern diese Räume nicht über ein Fenster an einer lärmberuhigten Seite belüftet werden können. Für Büroräume im Hotel gilt dies entsprechend, der Nachtzeitraum ist bei Büros hingegen nutzungsbedingt nicht maßgebend.

Beurteilungspegel im Bereich der Zumutbarkeitsschwelle (70/60 dB(A) tags/nachts) werden grundsätzlich als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Planung bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Räume herangezogen. Somit sind bei Beurteilungspegeln an Plangebäuden, die oberhalb dieser Obergrenze liegen, weitergehende Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Grundsätzlich sind in diesen Bereichen offenbare Fenster von Aufenthaltsräumen auszuschließen. Ausnahmen sind möglich, sofern die offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäudeeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind und die Anforderungen an den erforderlichen Schallschutz nach DIN 4109 erfüllt werden, werden die Belange des Lärmschutzes ebenso eingehalten.

Im Bereich der Arena sind in einem untergeordnetem Umfang Büroräume vorgesehen. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) tags werden an den Fassadenbereichen mit den höchsten Verkehrslärmimmissionen im Süden um bis zu 6 dB(A) tags überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69 dB(A) tags werden hier um bis zu 2 dB(A) tags überschritten. Für schutzbedürftige Gewerbenutzungen (Büronutzungen und Ähnliches) existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren der Gebäude und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. In den Bereichen mit prognostizierten Verkehrslärmpegeln der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69 dB(A) tags, werden deshalb entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.

Bei der Parkhausnutzung sind keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume vorgesehen, sodass Schallschutzmaßnahmen nicht erforderlich werden.

5. Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Die verkehrlichen Auswirkungen auf die Nachbarschaft (schutzbedürftige Nutzungen außerhalb des Vorhabengebiets) werden im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung untersucht. Es handelt sich hierbei um keinen unmittelbaren Anwendungsfall der 16. BImSchV.

Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt zum einen durch den Ziel-/Quellverkehr sowie zum anderen durch Fassaden- und Wandreflexionen und Gebäudeabschirmungen aufgrund der Planbebauung zu einer Änderung der Verkehrslärsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{\text{refl}} = 1 \text{ dB}$ angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden im Hinblick auf die Verkehrslärsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben einer potenziellen Gesundheitsgefährdung (70/ 60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BImSchV bewertet:

Im Sinne der 16. BImSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern (mit Ausnahme von Gewerbegebieten) Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden. Die Berechnungen erfolgten nach RLS-19.

Zu Gesamt-Verkehrslärbetrachtungen im Rahmen von Umweltprüfungen ist die Rechtsprechung jedoch nicht so weitreichend wie bei Planfeststellungen zum Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen. Insofern sind diese allgemeinen, nicht einem einzelnen Verursacher zuzuordnenden Erhöhungen eher abwägungsfähig.

Die zu erwartenden Veränderungen der verkehrlichen Auswirkungen des Planvorhabens sind in Differenzpegelkarten informativ für den Prognose-Planfall – Prognose-Nullfall in nachfolgender Abbildung dargestellt. Dabei handelt es sich um flächenhafte Ausbreitungsberechnungen in einer Aufpunkthöhe von $h = 4 \text{ m}$ über Gelände.

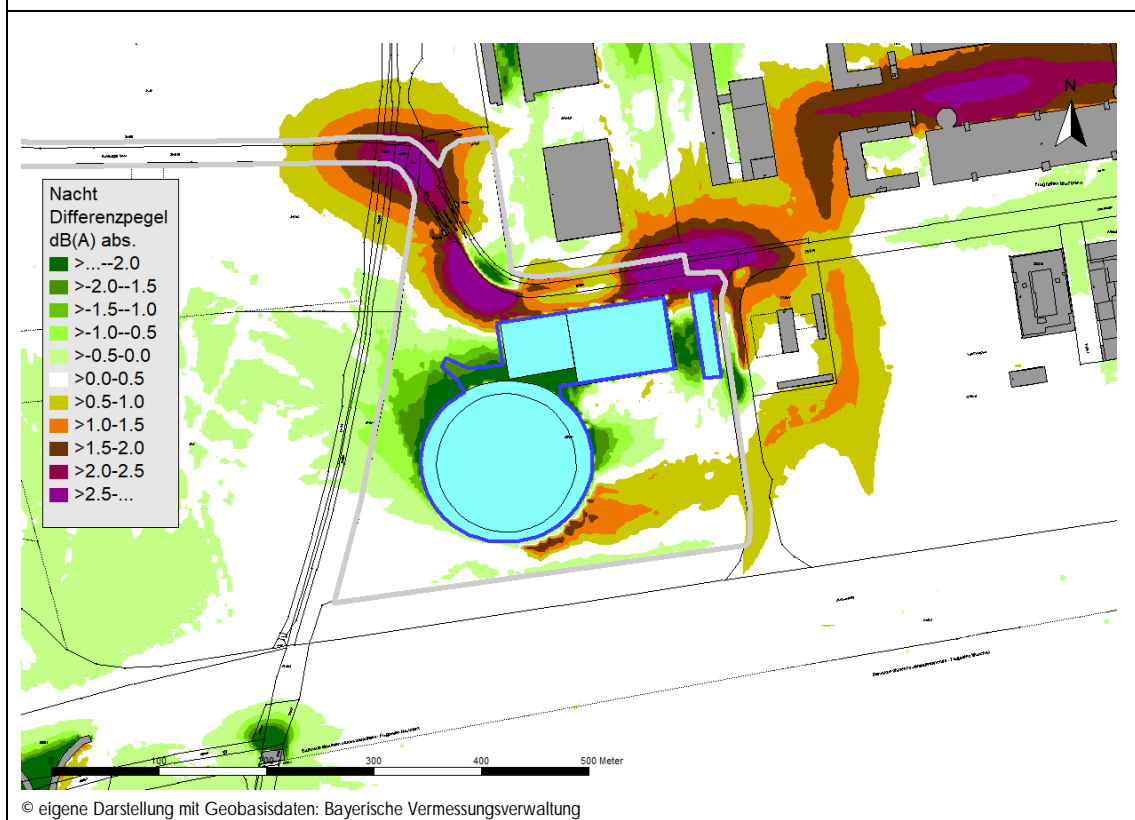
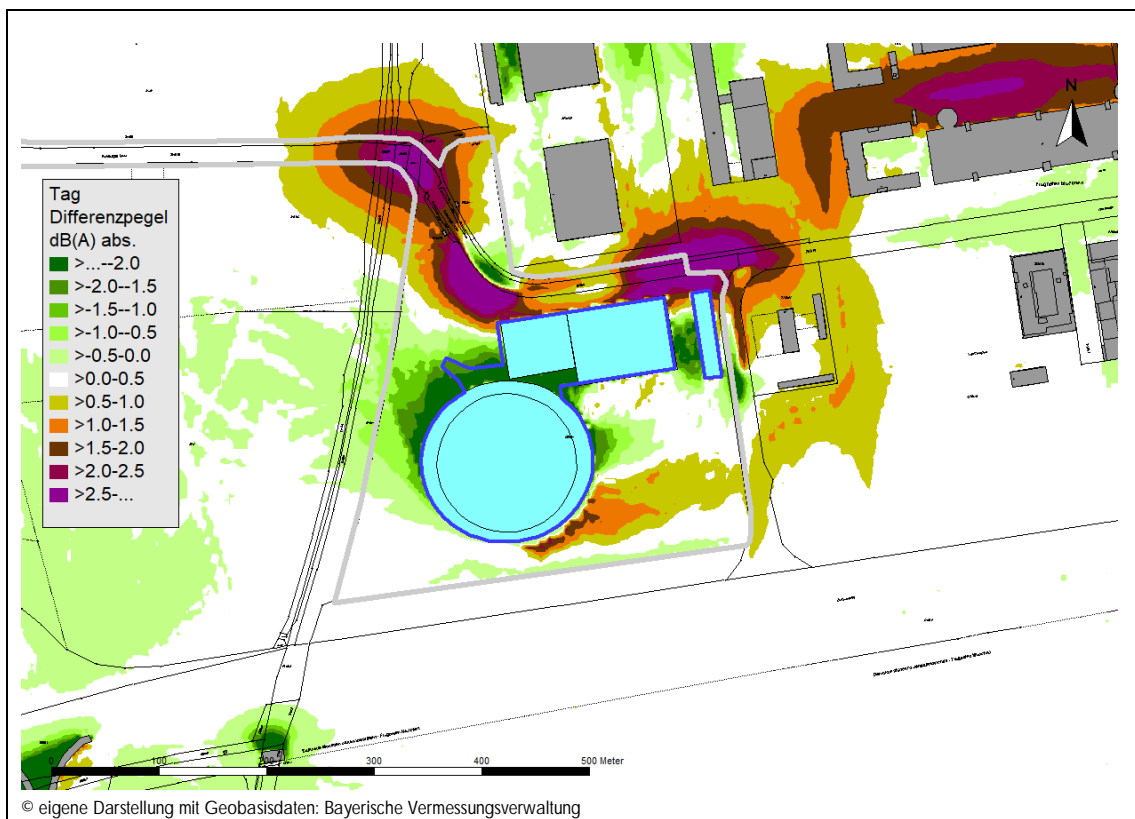


Abbildung 5: Differenzpegelkarte Planfall - Nullfall, Aufpunkthöhe $h = 4 \text{ m}$ ü GOK

Die Differenzpegelkarte Planfall – Nullfall (siehe vorherige Abbildung) zeigt, dass es keine wesentlichen Erhöhungen von $\geq 2,1$ dB(A) (violette Bereiche) an schutzbedürftigen Räumen außerhalb des Geltungsbereichs gibt. Darüber hinaus wurde geprüft, ob es in der Nachbarschaft zu weitergehenden Erhöhungen der Beurteilungspegel bei einem Pegelniveau $> 70/60$ dB(A) tags/nachts kommt. Dazu wurden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. In folgender Tabelle sind die Beurteilungspegel dargestellt:

Tabelle 2: Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Einzelpunktberechnungen						
Immissionsort	Verkehrslärmpegel Nullfall [dB(A)]		Verkehrslärmpegel Planfall [dB(A)]		Differenz Planfall – Nullfall [dB(A)]	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Freisinger Allee 6	62,8	54,9	62,7	54,8	-0,1	-0,1
Nordallee 62	60,8	53,0	61,6	53,9	0,8	0,9
Nordallee 54	61,8	54,1	63,1	55,4	1,3	1,3
Nordallee 45	61,8	54,0	62,2	54,4	0,4	0,4
Nordallee 56	62,6	54,8	64,2	56,5	1,6	1,7
Nordallee 44	62,6	54,9	65,0	57,3	2,4	2,4
Ismaninger Str. 92	71,2	63,6	71,4	63,8	0,2	0,2

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die größten Erhöhungen außerhalb des Vorhabengebietes aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens im Bereich der Nordfassade des Parkhauses „Nord P44“ (IO Nordallee 44) vorliegen und dort zukünftig Beurteilungspegel von 65/57 dB(A) tags/nachts prognostiziert werden. Eine erstmalige oder weitergehende Überschreitung von 70/60 dB(A) liegt jedoch nicht vor.

Am Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92, welches derzeit als Unterbringung für Geflüchtete genutzt wird, wurde aufgrund des prognostizierten Ziel- und Quellverkehrs, der sich gemäß Verkehrsgutachten auch auf die B 301 und BAB 92 auswirkt, eine Erhöhung von 0,2 dB(A) Tag/Nacht ermittelt. Somit kommt es hier bei Verkehrslärmpegel $> 70/60$ dB(A) tags/nachts zu einer weitergehenden Erhöhung der Beurteilungspegel. Da die B 301 und BAB 92 dem höherrangigen Verkehrsnetz der Region zuzuordnen sind, ist von einer Vermischung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens mit dem überörtlichen Verkehr auszugehen. Die zusätzlichen Belastungen sind demnach dem allgemeinen Mischverkehr zuzurechnen und können in der Bauleitplanung zum Vorhaben unbewertet bleiben.

Gemäß den Nachtflugjahresberichten des Flughafen Münchens befindet sich das o.g. Bestandsgebäude in dem Nachtschutzgebiet. Laut dem letzten vorliegenden Bericht „Fluglärm und Fluglärm-schutz“ des Flughafen München [60] wurde ein umfassendes Schallschutzprogramm durchgeführt, wobei Betroffene passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster und Lüfter) erhielten. Auf Rückfrage wurde vom Flughafen München bestätigt, dass im Jahr 1995 neue Fenster verbaut wurden. Somit kann davon ausgegangen werden, dass für o.g. Bestandsgebäude bereits ein ausreichender baulicher Schallschutz vorliegt, ggf. sogar mit einer fensterunabhängigen Belüftung. Des Weiteren kann festgehalten werden, dass minimale Pegelerhöhungen von bis zu 0,5 dB(A) nicht wahrnehmbar sind und somit minimale Pegelerhöhungen zumutbar erscheinen (vgl. VG München – M 9 K

15.3732, Urteil vom 21.09.2016). Ebenfalls ist aus schallschutzfachlicher Sicht unwahrscheinlich, dass eine solche Zusatzbelastung bestehende Gesundheitsgefahren erhöhen könnte.

Aus schallschutzfachlicher Sicht erscheinen unter diesen Gegebenheiten (vorhandener Schallschutz) die Verkehrslärmimmissionen abwägungsfähig, zumal Erhöhungen bei bereits hohen Verkehrslärmimmissionen ($> 70/60$ dB(A)) weniger als 0,5 dB(A) betragen und somit unterhalb der Wahrnehmungsschwelle liegen.

Aufgrund der o.g. Randbedingungen und örtlichen Gegebenheiten erscheinen die negativen Auswirkungen auf die Nachbarschaft als hinnehmbar.

6. Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee nach 16. BImSchV

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV. Im Zuge des Planvorhabens ist eine bauliche Erweiterung um zusätzliche Fahrstreifen der Freisinger Allee zwischen der Nordallee und der Bushaltestelle Flughafen Briefzentrum sowie der Neubau eines Kreisverkehrs und Lichtsignalanlagen, um die Einfahrt in das Parkhaus zu regeln, vorgesehen [69]. Die folgende Abbildung zeigt den Bereich mit geplanten Straßenumbaumaßnahmen.

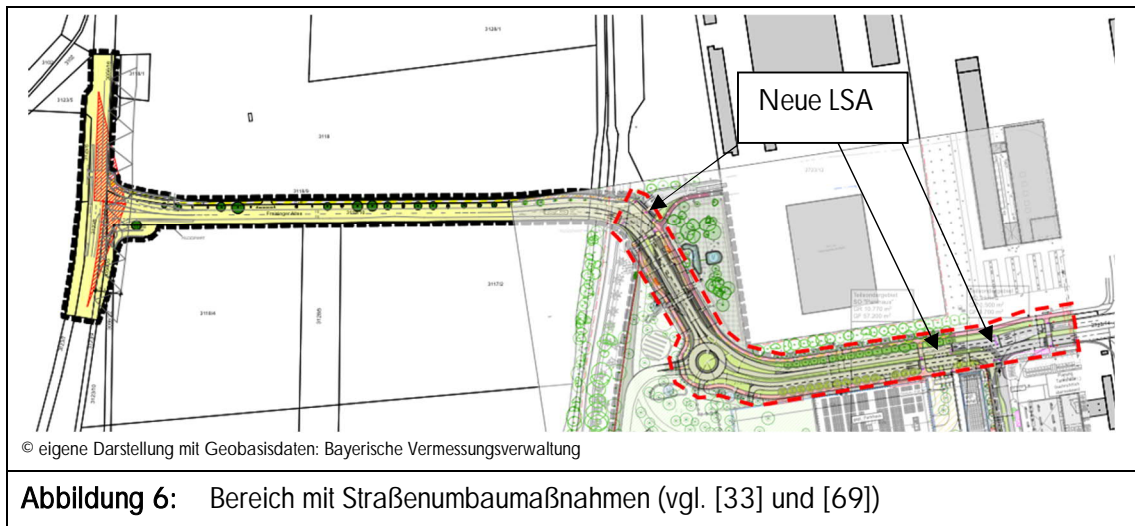
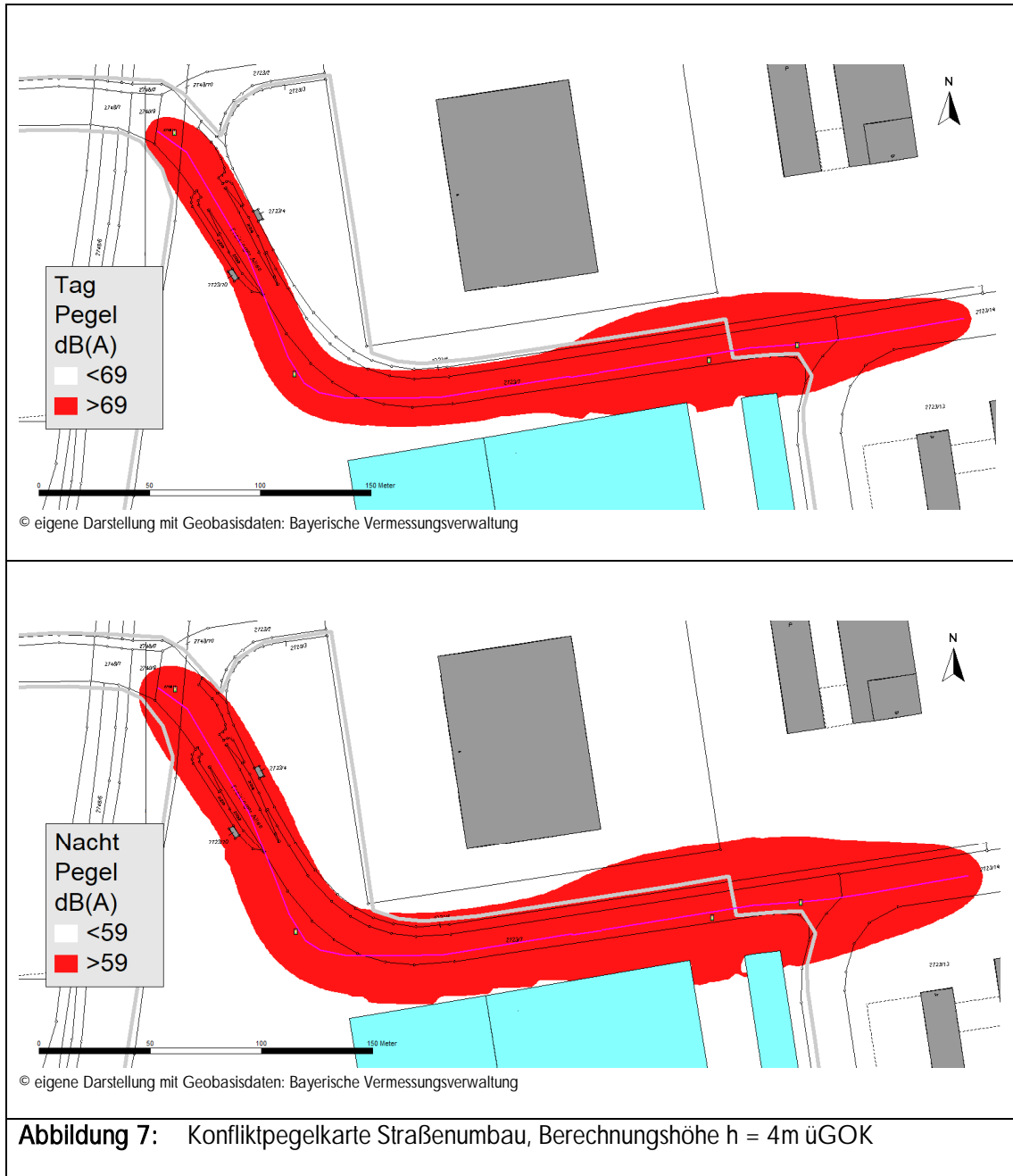


Abbildung 6: Bereich mit Straßenumbaumaßnahmen (vgl. [33] und [69])

Bei der Berechnung des Beurteilungspegels beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Verkehrswegen kommt es, wie sich aus § 1 der 16. BImSchV und der Entstehungsgeschichte der Verordnung ergibt, allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht (BVerwG, Ur. v. 17.03.2005 – 4A18.04 u. A.). Verkehrslärm, der nicht auf der zu bauenden oder zu ändernden Strecke entsteht, wird von der 16. BImSchV zunächst nicht berücksichtigt. Darüber hinaus ist die Auswirkung der Straßenneubauten und der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen auf die Gesamtverkehrslärsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Ur. v. 21.03.1996 – 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von erstmals 70/60 dB(A) Tag/Nacht und mehr oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind, da dann von einer wesentlichen Änderung auszugehen ist. Die Vorgehensweise des sog. „Baugrubenmodells“ bei der Ermittlung der Beurteilungspegel nach 16. BImSchV ist beispielsweise unter X.27 (1) und (2) der VLärmSchR 97 [26] ersichtlich.

Aufgrund des gegenständlichen Vorhabens wird auch der Straßenabschnitt Nordallee nördlich der Tankstelle bis zum bestehenden Kreisverkehr nordöstlich der Tankstelle als Verlängerung der Freisinger Allee umgebaut. Der Umbau dieses Straßenabschnitts liegt nicht mehr im Geltungsbereich MUCcc, sondern im planfestgestellten Flughafengebiet. Dieser Abschnitt des Straßenumbaus mit Umbau des Kreisverkehrs zu einer LSA-gesteuerten Kreuzung wird daher nicht im Rahmen der vorliegenden Untersuchung berücksichtigt, sondern ist im Rahmen des Planrechtsverfahrens des Flughafens zu bewerten. Um die vorhabenbedingten Auswirkungen des Straßenumbaus adäquat zu berücksichtigen, wurde die neue LSA im Kreuzungsbereich nordwestlich der Tankstelle, die zum Teil außerhalb des Geltungsbereichs liegt, dennoch mit in die Untersuchung aufgenommen.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69/59 dB(A) Tag/Nacht werden durch den Straßenumbau an den nächstgelegenen Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebietes zuverlässig eingehalten (siehe nachfolgende Abbildung).



7. Anlagenlärm nach TA Lärm

7.1 Vorbelastung (Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets)

Im Folgenden wird der Anlagenlärm, welcher auf das Vorhabengebiet – und nicht die Nachbarschaft – einwirkt, nach den Vorgaben der TA Lärm untersucht.

Relevante Anlagenlärmimmissionen im Vorhabengebiet können von dem nördlich gelegenen Briefzentrum der Deutschen Post AG, der nordöstlich gelegenen Parkserviceeinrichtung der BMW Group und der östlich gelegenen AGIP-Tankstelle ausgehen. Im weiteren Umgriff des Vorhabengebiets befinden sich zudem verschiedene überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum).

7.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Anlagenlärms können der Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen angesetzten Schallquellen ist aus dem Übersichtslageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Sondergebiet „Post/Fracht“

Auf dem Betriebsgelände der Deutschen Post AG befinden sich gemäß Genehmigungsunterlagen [43], [44], [45], [46] die folgenden Teilbetriebe:

Tabelle 3: Teilbetriebe Sondergebiet „Post/Fracht“						
Gebäude	Anwesende Mitarbeiter	Betriebszeit	Fahrbewegungen pro Tag		Anstellplätze	Stellplätze
			Personal (Pkw)	Betrieb (Lkw)		
<u>Briefzentrum BZ 85</u> Umschlag und Verteilung von Briefsendungen	179	0 – 24 Uhr	k. A.	980	32	40 Lkw 70 Pkw
<u>Niederlassung</u> Bürogebäude	129	7 – 17 Uhr	200	---	---	61 Pkw
<u>e-Post</u> Elektronische Poststelle mit Produktion	14	6 – 22 Uhr	60	3	2	5 Pkw

Tabelle 3: Teilbetriebe Sondergebiet „Post/Fracht“						
Gebäude	Anwesende Mitarbeiter	Betriebszeit	Fahrbewegungen pro Tag		Anstellplätze	Stellplätze
			Personal (Pkw)	Betrieb (Lkw)		
<u>Depot</u> Lagerung und Bearbeitung von Postverkehrsstücken	85	0 – 24 Uhr	80	38	32	40 Lkw 35 Pkw

Die hieraus abgeleiteten Schallemissionsansätze werden im Folgenden erläutert.

Lkw-Fahrbewegungen und Umschläge

Laut Baubeschreibung für das Depot [45] erfolgen die 38 An- und Abfahrten zum und vom Depot im Zeitraum von 21 – 4 Uhr. Eine genaue Aufteilung auf die einzelnen Stunden ist nicht angegeben. Im Rahmen einer Prognose auf der sicheren Seite liegend wurde davon ausgegangen, dass alle 32 Lkw-Anstellboxen sowohl im Tagzeitraum als auch in der lautesten Nachtstunde einmal komplett angefahren oder abgefahren werden können. Dies entspricht 32 Lkw-Bewegungen am Tag/ in der lautesten Nachtstunde.

Laut Baubeschreibung für das Briefzentrum [43] erfolgen die betrieblichen Verkehrsbewegungen mit Schwerpunkt zwischen 6 – 7 Uhr und zwischen 15 – 20 Uhr. Betriebliche Fahrbewegungen im Nachtzeitraum sind nicht vorgesehen. Es ist daher davon auszugehen, dass alle 980 Lkw-Fahrbewegungen im Tagzeitraum (6-22 Uhr) stattfinden.

Für das e-Post-Gebäude wurden 3 Lkw- Fahrbewegungen im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) angesetzt.

Die Fahr- und Umschlaggeräusche wurden nach dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lkw des HLUG [25] ermittelt und sind in der Anlage 2 für die jeweiligen Teilbetriebe dargestellt. Die Rangierstrecke wurde pauschal mit 20 m je Anstellplatz in diesen Emissionsansätzen berücksichtigt

Pkw-Stellplätze

Die Pkw-Stellplätze wurden unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen genannten Stellplatzanzahlen nach Parkplatzlärmstudie [19] modelliert. Die Lage der Stellplätze kann den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden. Die Bewegungshäufigkeiten pro Stellplatz und Stunde wurden unter Berücksichtigung der gem. Baubeschreibungen genannten (Schicht-)Betriebszeiten wie folgt in Ansatz gebracht:

Briefzentrum:	70 Stellplätze mit $B = 0,143/2$ tags/laute Nachtstunde
Niederlassung:	61 Stellplätze mit $B = 0,328$ tags
e-Post:	5 Stellplätze mit $B = 0,750$ tags
Depot:	35 Stellplätze mit $B = 0,143/2$ tags/laute Nachtstunde

Eine genaue Herleitung der Bewegungshäufigkeiten ist in Anlage 2 dokumentiert.

Lkw-Stellplätze

Die Lkw-Stellplätze wurden unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen genannten Stellplatzanzahlen nach Parkplatzlärmstudie [19] modelliert. Die Schallemissionsprognose erfolgte als Parkplatzart „Autohof für Lkw“ (Zuschlag Parkplatzart $K_{PA} = 14$ dB(A); Zuschlag Impulshaltigkeit $K_I = 3$ dB(A)). Die Lage der Stellplätze kann den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden. Bewegungshäufigkeiten der Lkw-Stellplätze konnten aus den Baubeschreibungen nicht abgeleitet werden, sodass die folgende Annahme getroffen wurde: 0,5/1 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags/ in der lautesten Nachtstunde.

Halleninnenpegel

Der Halleninnenpegel des Depots wurde mit $L_i = 80$ dB(A) Tag/Nacht berücksichtigt. Dieser Innenpegel entspricht dem unteren Auslösewert der LärmVibrationsArbSchV und ergibt sich unter der Annahme, dass die Beschäftigten keinen Gehörschutz tragen. Die Modellierung der Schallabstrahlung erfolgte unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen festgelegten Schalldämmmaße (Dach 35 dB(A), Außenwände 30 dB(A)). Für die Sheddach-Oberlichter (10 Stk.) wurde eine reduzierte Schalldämmung von 20 dB(A) angenommen. Die nach Süden orientierten Fenster (4 Stk.) wurden mit einer Schalldämmung von 15 dB(A) für eine Teilöffnung angenommen.

BMW Airport Service

Am Standort Nordallee 62 betreibt die BMW Group eine Parkserviceeinrichtung [47] mit „Park & Fly“-Stellplätzen und Reparatur- und Pflegeservice. Gemäß Internetauftritt [57] betragen die Öffnungszeiten 4 – 24 Uhr, wobei der Teile- und Zubehörverkauf von 7 – 15 Uhr und der Service von 6 – 20 Uhr geöffnet ist. Wesentliche Schallemissionen gehen von den Park- und Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände aus (Parkfläche mit ca. 280 Stellplätzen und Parkhaus mit ca. 214 Stellplätzen). Genaue Angaben zu den Bewegungshäufigkeiten liegen für den Betrieb nicht vor, sodass für den Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) die Schallemissionsprognose in Anlehnung an einen P+R Parkplatz nach Parkplatzlärmstudie [19] erfolgte (0,3 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags). Im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) ist gem. Öffnungszeiten von einem untergeordneten Betrieb auf der Gewerbefläche auszugehen. Für die lauteste Nachtstunde wurde eine Bewegungshäufigkeit von $B = 0,05$ Bewegungen je Stellplatz und Stunde angenommen.

Die Geräuschemissionen des Parkhauses wurden gemäß Nr. 8.4 der Parkplatzlärmstudie [19] berechnet und im Berechnungsmodell als flächenhafte Schallabstrahlung des Innenpegels modelliert.

Die genauen Emissionsansätze können der Anlage 2 entnommen werden. Die Eingabeprotokolle der Schallquellen sind in Anlage 3 dokumentiert.

Agip Tankstelle und Servicestation

Die Tankstelle ist rund um die Uhr geöffnet. Im nördlichen Teil des Betriebsgeländes befinden sich Stellplätze für Fahrzeuge. Zentral gelegen ist der Verkaufs- und Kassenbereich. Westlich davon befinden sich die Zapfsäulen für Pkw, während östlich davon die Zapfsäulen für Lkw angeordnet sind. Südlich des Zentralbereichs befinden sich weitere Stellplätze. Im östlichen Bereich des Geländes befindet sich eine automatische Waschanlage, während im südlichen Bereich zusätzliche Stellplätze sowie ein Selbstwaschbereich mit Luftstation und Staubsaugern zu finden sind.

Laut Agip [49] beläuft sich die tägliche Anzahl an Tankvorgängen auf 750 Pkw und 7 Lkw pro Tag. Konkrete Angaben zur Verteilung auf den Tag- und Nachtzeitraum liegen nicht vor. Daher wurde eine Aufteilung nach dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen des HLUG [21] angesetzt. Demnach beträgt die Tankstellenfrequentierung einer durchschnittlichen Tankstelle 42 Pkw tagsüber (6 – 22 Uhr) und 25 Pkw in der lautesten Nachtstunde. Das Verhältnis dieser beiden Werte bildet die Grundlage der weiteren Betrachtungen.

Ebenfalls aus dieser Studie wird die durchschnittliche Verteilung von tankenden Kunden zu Gesamtkunden von 0,548 herangezogen, um die Gesamtanzahl der Pkw, die das Tankstellenareal anfahren, abzuschätzen. Dementsprechend wird davon ausgegangen, dass 78,7 Pkw tagsüber und 46,8 Pkw in der lautesten Nachtstunde die Tankstelle anfahren. Für Lkw wird angenommen, dass 0,44 Lkw pro Stunde tagsüber und 0,26 Lkw in der lautesten Nachtstunde die Tankstelle nutzen.

Auf dieser Grundlage wurden die Schallemissionen der verschiedenen Emissionsbereiche der Tankstelle nach [21] wie folgt angesetzt.

Tabelle 4: Geräuschquellen von Tankstellen nach [21]		
Lärmquelle	Schallbeurteilungspegel in dB(A) gemittelt über eine Stunde mit Tonzuschlag	
	tags	nachts
Bereich Zapfsäule	$74,7 + 10 \lg N$	$74,0 + 10 \lg N$
Bereich Parken	$72,1 + 10 \lg N$	$74,1 + 10 \lg N$
Bereich Luftstation (ohne Waschanlage)	$66,3 + 10 \lg N$	$59,6 + 10 \lg N$
Bereich Waschanlage	$76,9 + 10 \lg N$	---

N \triangleq Gesamtanzahl der Pkw, welche die Tankstelle in einer Stunde anfahren

Die Tankvorgänge der Pkw und Lkw wurden als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 [9] berücksichtigt. Die Geräuschemissionen der Waschstraße wurden an den beiden Stirnseiten (offene Tore der Ein-/Ausfahrt) als Punktschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 [9] modelliert.

Die Fahrwege zu den Tank- und Waschstellen wurden als RLS-90 Schallquelle abgebildet. Basierend auf den Daten aus der Tabelle 2 der Tankstellenstudie [21] wurde angenommen, dass 3,9 % der gesamten Pkw, die die Tankstelle anfahren, auch die automatische Waschanlage nutzen. Dies führt zu einer berechneten Verkehrsstärke von durchschnittlich 3,30 Kfz pro Stunde, die tagsüber die Waschanlage anfahren.

Auf dem Tankstellengelände sollen Umplanungen erfolgen [68]. Die Umplanung sieht u.a. folgende Änderungen der Anlagen vor: Trafostation, Elektroladeplätze, Saugerpflegeplätze, Neubau von technischen Gebäudeausrüstungen. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass mit der neuen Tankstellenplanung auch höhere Schallemissionen einhergehen. Da im geplanten SO „Hotel“ aber ohnehin auch mit bestehender Tankstellennutzung bereits Richtwertüberschreitungen der TA Lärm vorliegen und dementsprechend eine Festsetzung zum Ausschluss von Immissionsorten an den Hotelfassaden erfolgt, bleiben die Umplanungen der Tankstelle für die Festsetzungen ohne Relevanz. Allenfalls wäre die Auswirkungen auf die Schallimmissionssituation für den Schallschutznachweis nach DIN 4109 für das Hotelgebäude zu bewerten. Weitere Anlagenlärmvorbelastungen

Im weiteren Umgriff in Richtung Osten befinden sich überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum) in einem Abstand ≥ 150 m zum Vorhabengebiet. Mögliche Immissionsbeiträge dieser Flächen wurden durch Flächenschallquellen nach DIN ISO 9613-2 mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von $L_{WA} = 60/45$ dB(A)/m² Tag/Nacht angenommen.

In einem Abstand von ca. 180 m südlich des Vorhabengebiets befindet sich zudem die Audi-Dynamik-Fläche, auf welcher Mitarbeiter an und in neuen Modellen geschult werden. Nach Aussage der Flughafen München GmbH entspricht die Fläche aus Emissionsgesichtspunkten einem sehr wenig befahrenen Parkplatz und ist aus schalltechnischer Sicht somit untergeordnet.

7.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

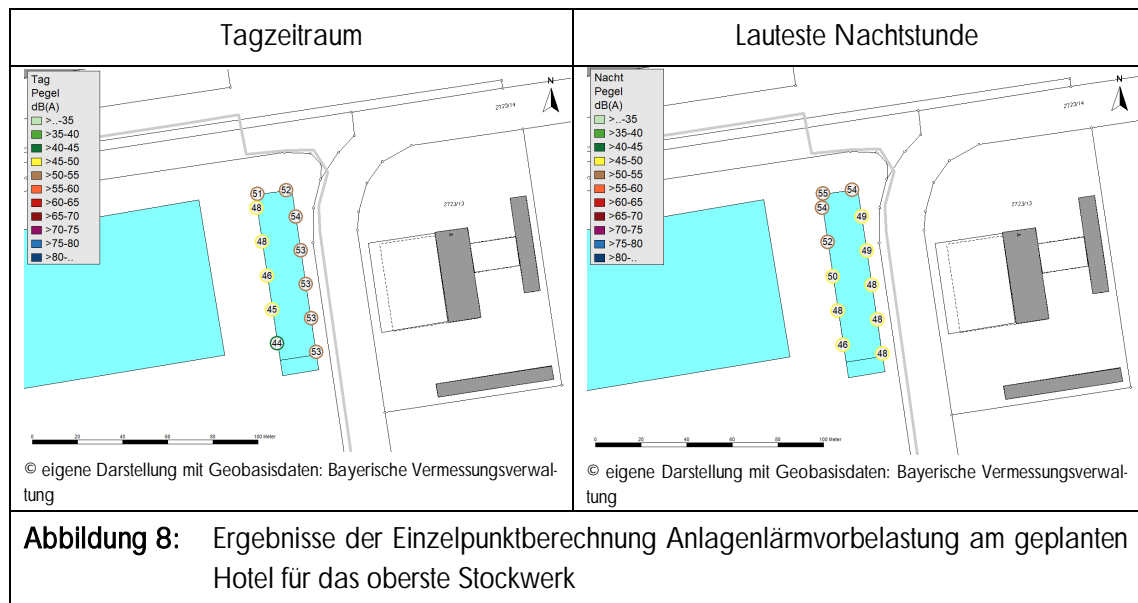
Ausgehend von den Schallemissionen aus Kapitel 5.1.1 wurden die Schallimmissionen für den Anlagenlärm (Vorbelastung) durch Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 in Form von Einzelpunktberechnungen ermittelt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm [3] Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Der Impulshaltigkeitszuschlag K_I sowie der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T sind erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten.

Maßgebend für die Beurteilung der Anlagenlärmvorbelastung für Immissionsorte innerhalb des Vorhabengebiets ist die geplante Hotelnutzung. Weitere schutzbedürftige Räume i.S. der DIN 4109 stellen die Büroräume im Gebäudekomplex der Kongress- und Konzertarena dar, bei welchen aufgrund

ihrer Lage im westlichen Bereich des Vorhabengebiets mit Gebäudeeigenabschirmung durch die anlagenlärmabgewandte Fassadenorientierung Lärmkonflikte durch die Vorbelastung allerdings ausgeschlossen werden können.

Die folgende Abbildung zeigt die prognostizierten Beurteilungspegel der Anlagenlärmvorbelastung am Hotelgebäude für das oberste Stockwerk. Die Ergebnisse der anderen Stockwerke können der Anlage 5 entnommen werden.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass am Hotelgebäude Beurteilungspegel ausgehend von der bestehenden Anlagenlärmvorbelastung in Höhe von bis zu 54/55 dB(A) Tag/Nacht (oberstes Stockwerk) zu erwarten sind.

Immissionsrichtwerte für schutzbedürftige Aufenthaltsräume von Hotelnutzungen werden in der TA Lärm nicht explizit aufgeführt. Entsprechend den Ausführungen in Kapitel 4.2.2 (Verkehrslärmeinwirkungen) wird von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen. Demnach sind für die Beurteilung Immissionsrichtwerte von 65/50 dB(A) Tag/Nacht heranzuziehen.

Ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm zeigt, dass die Anforderungen im Tagzeitraum eingehalten werden. In der lautesten Nachtstunde ergeben sich mit Beurteilungspegeln von bis zu 55 dB(A) an den nördlichen sowie Teilen der nordwestlichen Fassadenbereiche des Hotels Überschreitungen des Immissionsrichtwerts von 50 dB(A).

Die Richtwertüberschreitungen betragen 0,5 m vor den betroffenen Fassaden bis zu 5 dB(A) nachts. In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von offenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Hotelzimmer, Bürozimmer) somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückseitenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder

Ähnliches). Falls keine Lüftungstechnik erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken öffenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Die geplanten Büroräume im Baugebiet Arena weisen im Vergleich zur Hotelnutzung deutlich größere Abstände zu den nördlichen und östlichen Bestandsgewerben auf, sodass hier sicherlich keine höheren Beurteilungspegel der Anlagenlärmvorbelastung auftreten. Geht man weiterhin für die geplanten Büroräume von einem zulässigen Immissionsrichtwert entsprechend eines Gewerbegebiets nach TA Lärm von 65 dB(A) tags aus, können Richtwertüberschreitungen im Tagzeitraum ausgeschlossen werden. Nachtschutzbedürftige Aufenthaltsräume sind im Baugebiet Arena nicht vorgesehen.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Auf den benachbarten Gewerbeflächen können kurzzeitige Geräuschspitzen zum Beispiel durch das Betätigen der Lkw-Betriebsbremse mit $L_{WA,max} = 108$ dB(A) Tag/Nacht oder Türen-/Kofferraumschlagen mit $L_{WA,max} = 99,5$ dB(A) Tag/Nacht entstehen. An den Gebäudefassaden des Hotels (Nord- und Ostfassade) können dadurch Spitzenpegel von bis zu 71 dB(A) Tag/Nacht nicht ausgeschlossen werden. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm für Gebiete nach Nr. 6.1 b) von 95/70 dB(A) Tag/Nacht wird somit tagsüber eingehalten und nachts um 1 dB(A) überschritten.

7.2 Zusatzbelastung (Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets)

Im Folgenden wird der Anlagenlärm, welcher auf die Nachbarschaft ausgehend vom Vorhabengebiet einwirkt, nach den Vorgaben der TA Lärm untersucht.

Das Planvorhaben sieht die Errichtung einer multifunktionalen Kongress- und Konzertarena plus Hotel und Parkhaus vor. Maßgebende Anlagengeräusche sind durch die Fahr- und Parkbewegungen des Parkhauses, Anlieferungen für die Arena und das Hotel, Veranstaltungen mit bis zu 20.000 Besuchern sowie die technischen Gebäudeausrüstungen zu erwarten. Die geplanten Anlagen und die daraus resultierenden Schallemissionen sind im Folgenden erläutert.

7.2.1 Betriebsbeschreibung

Laut Vorhabenbeschreibung [35] ist die multifunktionale Kongress- und Konzertarena für große und sehr große Veranstaltungen wie Konzerte, Live-Shows, Family-Shows, TV-Produktionen und E-Sports Events mit bis zu 20.000 Besuchern vorgesehen. Die Veranstaltungen sollen überwiegend abends sowie an den Wochenendtagen Freitag, Samstag und Sonntag über das gesamte Kalenderjahr, mit einer Hauptsaison von September bis Juni und einer Nebensaison von Juli bis August, stattfinden. Als Nebenfunktion soll die Arena zudem für Veranstaltungen im sog. MICE-Segment (Meetings, Incentives, Conventions und Events wie bspw. Kongresse, Firmenevents, Versammlungen) dienen. Die geplanten Veranstaltungsformen sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 5: Geplante Veranstaltungsformen in der Konzert- und Kongressarena		
Veranstaltungsformat	Anzahl Gäste	
	von	bis
Konzerte & Special Shows (inkl. E-Sport)	5.000	20.000
Family Shows	5.000	10.000
TV-Produktionen	5.000	10.000
Theater, Musicals	5.000	10.000
Messen und Ausstellungen	5.000	10.000
Hauptversammlungen		
Corporate Events		

Je nach Veranstaltungsform unterscheiden sich die Nutzungszeiten, wobei die frühesten Regelveranstaltungen um ca. 10 Uhr beginnen (z. B. Family Shows) und spätestens um ca. 23:30 Uhr enden (Abendkonzert). Darüber hinaus können Einzelveranstaltungen bis ca. 03:00 Uhr nicht ausgeschlossen werden.

Das geplante Arena-Parkhaus soll nördlich im direkten Anschluss zur Konzertarena errichtet werden und eine Kapazität von ca. 1.365 Stellplätzen bieten. Die Zu-/Abfahrt zum/vom Parkhaus für die regulären Stellplätze erfolgt im Osten des Parkhauses über die Freisinger Allee. Die Zu- und Abfahrten der Kiss & Ride Halteplätze befinden sich nördlich des Parkhauses. Taxen und Ride-Share-Fahrzeuge werden über eine westlich gelegene Zufahrt in das Parkhaus gelangen und über eine eigene nördliche Ausfahrt zurück in den Kreisverkehr geführt. Es soll hauptsächlich den Besuchern der Konzertarena, insbesondere Premium-Gästen und Gästen mit Einschränkungen sowie den Hotelgästen dienen.

Das Arena-Hotel ist als Lifestyle-Hotel im Upper-Midscale Segment (3-4 Sterne) mit ca. 200 Zimmern vorgesehen und wird insbesondere von Konzertbesuchern sowie von Arena-Mitarbeitern, Künstlern, und Auf-/Abbau-Crews genutzt.

7.2.2 Schallemissionen

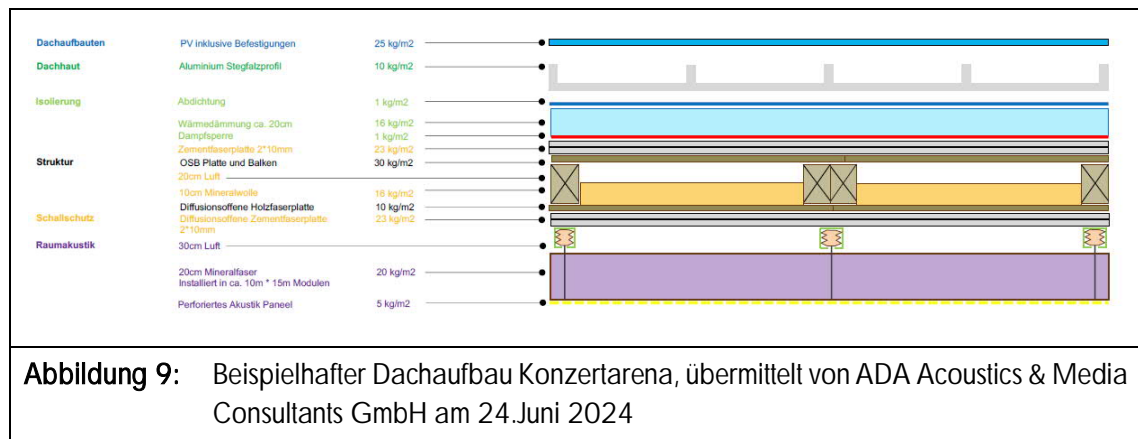
Konzertarena

Als schalltechnisch maßgeblich sind die geplanten Konzerte und Sonderveranstaltungen mit bis zu 20.000 Zuschauern sowohl im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) als auch im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) anzusehen. Für dieses Veranstaltungsszenario werden im Folgenden die Schallemissionen erläutert.

Konzerthalle

Die Ermittlung der zu erwartenden Innenpegel bei einem Musikkonzert erfolgte in Anlehnung an DIN 15905-5 [20]. Demnach darf ein Mittelungspegel im Zuschauerbereich von $L_{Aeq} = 99$ dB(A) zur Vermeidung einer Gehörgefährdung des Publikums nicht überschritten werden. Im Rahmen einer

Worst-Case-Betrachtung kann dieser zulässige Mittelungspegel als Innenpegel unter Berücksichtigung der geplanten Konzertlängen (ca. 4 Stunden im Tagzeitraum und eine volle Nachtstunde) angenommen werden. Nach Angabe der Akustikplaner [40] wird das Dach als emissionsrelevant betrachtet. Der geplante Dachaufbau ist in folgender Abbildung ersichtlich.



Zur Abschätzung der Schalldämmung von innen nach außen durch den beispielhaften Deckenaufbau wurde dieser mittels rechnerischer Analyse in der Software SoundFlow [24] überprüft. Im Rahmen der Immissionsprognose wurde anschließend dieser Dämmwert iterativ zurückgerechnet, sodass die Schallabstrahlung der Dachfläche von innen nach außen an den Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebiets keine relevanten Schallimmissionen verursacht (Unterschreitung der maßgebenden Immissionsrichtwerte um mind. 10 dB(A)). Mit dieser Vorgehensweise ergibt sich für die Dachaußenhaut eine erforderliche Schalldämmung von innen nach außen von 45 dB(A).

Gemäß [40] sind im Wandbereich der Halle größtenteils Pufferzonen zwischen der inneren Halle und der äußeren Fassade angeordnet, wodurch eine noch höhere Schalldämmung als beim Dach erzielt wird.

An- und Ablieferungen Konzertarena

Gemäß [35] ist mit einer An- und Abfahrt von bis zu 100 Fahrzeugen/Tag (ca. 40 hiervon in der Gewichtsklasse 3,5 t – 40 t und ca. 60 hiervon in der Gewichtsklasse < 3,5 t) über den Betriebshof zu rechnen. Die Anlieferung erfolgt über 5 Andockstationen an der westlichen Gebäudeseite der Konzertarena. Die Schallemissionen der Be- und Entladungsvorgänge wurde gemäß Technischem Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen nach HLUG [25] ermittelt. Um im Rahmen dieses Gutachtens den „worst-case“ zu betrachten und einen Planungs- und Sicherheitspuffer gegenüber den tatsächlich zu erwartenden Immissionen zu schaffen, wurden den schalltechnischen Untersuchungen eine An- und Abfahrt durch 100 Lkw in der höheren Gewichtsklasse zugrunde gelegt. Eine geringere Anzahl an Lkw als die angesetzten 100 Fahrzeuge/Tag wirkt sich entsprechend positiv auf die Schallimmissionen aus.

Im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) wurde eine maximal mögliche An- und Ablieferung von 100 Lkws angesetzt. Im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) wurde davon ausgegangen, dass alle 5 Ladedocks zweimal während der lautesten Nachtstunde an- und wieder abgefahren werden. Dies stellt einen Ansatz dar, der tendenziell auf der sicheren Seite liegt.

Lieferfrequenz	100	10 Tag/Nacht
Fahrstrecke L	238 m	(private Fahrwege)
Rangierstrecke	50 m	
Rangierniveau	3 dB	[3dB;5dB]
Ladestrecke	0 m	(zw. Lkw und Ladetor)

Abs.	Art	Basiswert	Anzahl Ereignisse	LWA		
				Tag	Nacht	
Nr. 8.1.1	Fahrgeräusch Lkw	LWA'1h	63	97,7	99,8	
	Rangiergeräusch	LWA'1h	66	94,0	96,0	
				99,3	101,3	
Nr. 8.1.2	Besondere Fahrzustände und Einzelereignis	Anlassen	100	2	82,4	84,4
		Türenschiagen	100	4	85,4	87,4
		Leerlauf	94	12	84,2	86,2
		Betriebsbremse	108	2	90,4	92,4
				92,7	94,8	

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HLUG 1995

Abbildung 10: Emissionsansätze Anlieferung Konzertarena

Im südwestlichen Bereich des Vorhabengebiets befinden sich 16 Lkw/Bus-Stellplätze, welche nach Parkplatzlärmstudie [19] als Parkplatzart „Autohof für Lkw“ (Zuschlag Parkplatzart $K_{PA} = 14 \text{ dB(A)}$; Zuschlag Impulshaltigkeit $K_I = 3 \text{ dB(A)}$) modelliert wurden. Zur Bestimmung der Bewegungshäufigkeiten wurde davon ausgegangen, dass im Tagzeitraum 100 Lkws/Busse den Betriebshof an- und wieder abfahren und in der lautesten Nachtstunde alle 16 Stellplätze einmal komplett geleert werden. Die Bewegungshäufigkeiten ergeben sich somit zu $B = 0,78/1$ Bewegungen je Stellplatz und Stunden tags/laute Nachtstunde.

Die Fahr- und Rangiergeräusche wurden als Linienschallquellen nach DIN ISO 9613-2 unter Berücksichtigung der o.g. Lkw-Fahrbewegungen gem. [25] angesetzt.

Kommunikationsgeräusche Veranstaltungsbesucher

Die Schallemissionen der Kommunikationsgeräusche auf den Freiflächen des Vorhabengebiets bei einer Konzertveranstaltung wurden gemäß VDI 3770 [13] ermittelt. In der Prognose wurde eine Veranstaltung mit 20.000 Besuchern berücksichtigt.

Gemäß Prognose der Besucherströme [36] wird davon ausgegangen, dass bei einer Großveranstaltung 16.200 Fußgänger das Areal von der Ostseite betreten (überwiegend Anreise mit S-Bahn). Die restlichen 3.800 Besucher reisen über Bus (Bushaltestelle nördlich des Vorhabengebiets) oder Arena-Parkhaus und Taxi-Hub an. Laut Angaben des Verkehrsgutachters sind dies 2.700 Besucher vom/zum Parkhaus, 500 Besucher von/zur Bushaltestelle bzw. Fahrradstellplätzen und 600 Besucher vom/zum Taxi-Hub.

Unter der Annahme, dass die Hälfte der Besucher beim Kommen und Gehen sehr laut spricht, ergeben sich die folgenden Kommunikationsgeräusche in Abhängigkeit der Personenanzahl und der Weglänge nach VDI 3770:

Tabelle 6: Schallemissionen Kommunikationsgeräusche					
Weg	Personen	Wegstrecke	Mittlere Dauer¹⁾	L_{WAeq} [dB(A)]	
				Tag	Nacht
S-Bahn/nach Osten	16.200	125 m	113 s	87,0	99,0
Bus/Fahrrad	500	230 m	207 s	74,5	86,6
Parkhaus	2.700	65 m	59 s	76,4	88,4
Taxi	600	115 m	104 s	72,3	84,4

¹⁾ Annahme einer mittleren Gehgeschwindigkeit von 4 km/h

Die Kommunikationsgeräusche auf den Wegen wurden als Linienschallquellen nach DIN ISO 9613-2 mit einer Quellenhöhe von $h = 1,6$ m berücksichtigt.

Gemäß [33] befindet sich ein etwa 5.600 m² großer Aufenthaltsbereich umlaufend außerhalb der Arena auf Ebene 02. Östlich befindet sich der sog. Plaza mit einer Fläche von ca. 9.200 m². Hiervon wurde der Hauptzugangsbereich mit einer Fläche von ca. 3.300 m² als Aufenthalt mit Kommunikationsgeräuschen in Ansatz gebracht. Es wird angenommen, dass sich dort vor/ während/ nach einer Großveranstaltung die Besucher für 1 Stunde im Tagzeitraum und 20 Minuten im Nachtzeitraum aufhalten und die Hälfte mit sehr lauter Stimme spricht. Demnach ergeben sich die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 zu:

$$L_{WA,Tag} = 75 \text{ dB} + 10 \lg\left(\frac{60}{960}\right) + 10 \lg(10.000) = 103 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA,Nacht} = 75 \text{ dB} + 10 \lg\left(\frac{20}{60}\right) + 10 \lg(10.000) = 110 \text{ dB(A)}$$

Skygarden Dachterrasse

Auf einem Teilbereich der östlichen Dachfläche der Arena ist eine Dachterrasse, sog. Skygarden, geplant. Die Dachterrasse soll für eine Besucheranzahl von bis zu 800 Personen ausgelegt sein. Genaue Nutzungsprofile liegen zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor, da diese von dem zukünftigen Betreiber festgelegt werden. Die Vorgaben der Bayerischen Gaststättenverordnung (BayGastV) zur Allgemeinen Sperrzeit werden eingehalten. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wird von einer Vollbelegung der Dachterrasse mit 800 Personen über eine Nutzungszeit von 8 Stunden im Tagzeitraum (6-22 Uhr) und in einer vollen lautesten Nachtstunde ausgegangen.

Für die Dachterrasse wurden die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 in Ansatz gebracht. Es wird angenommen, dass die Hälfte der Besucher mit lauter Stimme sprechen, sodass sich die folgenden Emissionsansätze ableiten lassen:

$$L_{WA,Tag} = 70 \text{ dB} + 10 \lg\left(\frac{480}{960}\right) + 10 \lg(400) = 93 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA,Nacht} = 70 \text{ dB} + 10 \lg(400) = 96 \text{ dB(A)}$$

Aufgrund der geplanten Gebäudearchitektur der Arena, bei welcher sich die Dachterrasse in das Gebäude einfügt, werden die Kommunikationsgeräusche als hilfsweise als Innenpegel und Abstrahlung über die offene Fassadenseite im Osten mit dem folgenden Zusammenhang angesetzt:

$$L_I = L_{WA,Tag,Nacht} + 10 \lg\left(\frac{4}{A}\right)$$

Unter Berücksichtigung einer äquivalenten Absorptionsfläche von $A \approx 700 \text{ m}^2$ aufgrund der schallharten Begrenzungsflächen des Gebäudes und der freien Schallabstrahlung nach Osten und oben ergibt sich der Innenpegel näherungsweise zu $L_I = 71/74 \text{ dB(A) Tag/Nacht}$.

Darüber hinaus ist für den Skygarden veranstaltungsabhängig eine elektroakustische Musikbeschallung vorgesehen. Die Geräusche von Musikbeschallungen hängen von vielen verschiedenen Faktoren ab (z.B. Musikgenre, Lautsprechertypen, Lautsprecherausrichtung), sodass eine Immissionsprognose ohne eine konkrete und veranstaltungsbezogene Anlagenplanung nicht zweckmäßig wäre. Zur Vermeidung von Lärmkonflikten ist daher in Abhängigkeit der Veranstaltungsart eine fachgerechte Einstellung und Einpegelung von elektroakustischen Beschallungsanlagen vorzunehmen, sodass sichergestellt ist, dass die Schallimmissionen an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft unter Berücksichtigung der Anlagenlärmvorbelastung die Anforderungen der TA Lärm einhalten. Eine entsprechende Festsetzung erfolgt über den Bebauungsplan.

Arena-Parkhaus (Besucher, Taxis, Ride-Share, Kiss & Ride)

Die Schallabstrahlung der einzelnen Parketagen wurde auf Basis der Absorptionseigenschaften (vgl. folgende Abbildung) anhand der Sabinschen Formel nach VDI 2571 [14] als Innenschallpegel ermittelt. Dabei wird zunächst davon ausgegangen, dass die Böden und Decken der Ebenen nicht schallabsorbierend (Absorptionsgrad für Beton $\alpha = 0,03$ gemäß [19]) ausgeführt werden. Für die nach außen hin geöffneten Parkhauswände wurde eine ungehinderte Schallabstrahlung (Schalldämmung der Außenwände $R_w = 0 \text{ dB}$) angesetzt. Die oberste Etage ist gemäß den übermittelten Plänen überdacht. Es wird von einem Schalldämmmaß der Decke von $R_w = 20 \text{ dB}$ ausgegangen.

Die Zu- und Abfahrt wurde nach RLS-90 [17] berechnet und für eine Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h und unter Berücksichtigung der jeweiligen Bewegungshäufigkeiten in einen längenbezogenen Schallleistungspegel mit $L_{WA', \text{ Zufahrt}} = L_{m,E} + 19 \text{ dB(A)}$ umgerechnet. Die Erschließung soll für die Taxen und Ride-Share-Fahrzeuge über den Kreisverkehr der Freisinger Allee erfolgen. Die Zu- und Abfahrt der Kiss & Ride Halteplätze erfolgt nördlich über die Freisinger Allee.

Für das geplante Parkhaus sind gemäß [38], [63], [65] insgesamt 8 Parkebenen (2 teilweise unterirdische und 6 oberirdische Parkebenen) mit ca. 1.365 Stellplätzen vorgesehen.

Nach aktuellem Stand der Planung wird auf dem Dach des Parkhauses ein Lüftungsgerät sein, um die WC-Anlagen und geschlossene Räume zu belüften. Diese wurde im Modell mit einem maximalen Schallleistungspegel von 70 dB(A) berücksichtigt. [66]

Die Geräusche des Parkhauses wurden nach Nr. 8.4 PLS [19] anhand der Stellplatzanzahlen je Ebene nach dem sogenannten „Normalfall“ (inkl. Parksuchverkehr) berechnet. Für die Besucher-Stellplätze wurde eine Bewegungshäufigkeit von $N = 0,5/1$ Bewegungen pro Stellplatz und Stunde

(tags/nachts) angesetzt. Hierbei wird davon ausgegangen, dass sämtliche Fahrzeuge das Parkhaus nachts nach dem Ende einer Veranstaltung innerhalb einer Stunde verlassen (komplette Leerung).

Die Fahrbewegungen für Taxi, Ride-Share und Kiss & Ride wurden gemäß [64] in Ansatz gebracht und entsprechend für den Tagzeitraum (6-22 Uhr) und die lauteste Nachtstunde auf die Ebene 1 und Ebene 2 aufgeteilt. Es wurde davon ausgegangen, dass es sich bei dem Bring-/Holverkehr immer um 2 Bewegungen pro Kfz handelt. D.h. ein Taxi bringt bspw. die Besucher hin und fährt anschließend wieder aus dem Parkhaus raus. Die Aufteilung ist im Folgenden dargestellt:

Ebene 1			
	Kiss&Ride	Besucher-Pkw	Mittel Ebene 1
Anreise tags Kfz/h	6,3		
Abreise lauteste Nachtstunde Kfz/h	100		
Stellplätze	58	183	
Bewegungshäufigkeit pro Stellplatz und Stunde Tag	0,2	0,5	0,4
Bewegungshäufigkeit pro Stellplatz und Stunde Nacht	3,4	1,0	1,6
Ebene 2			
	Taxi	Ride-Share	Mittel Ebene 2
Anreise tags Kfz/h	31,3	12,5	
Abreise lauteste Nachtstunde Kfz/h	500	200	
Stellplätze	58	65	
Bewegungshäufigkeit pro Stellplatz und Stunde Tag	1,1	0,4	0,7
Bewegungshäufigkeit pro Stellplatz und Stunde Nacht	17,2	6,2	11,4

Die Fahrbewegungen der Besucher-Pkw, Taxis, Ride-Share und Kiss & Ride wurden wie folgt auf die verschiedenen Ebenen des Parkhauses verteilt:

Ebene	Anzahl Stellplätze	Bewegungen pro Stellpl.*Std.		Bewegungen pro Stunde		Kummulierte Bewegungen		K ₀		K _{PA}	K _I	Ergebnis 8.4.1 PLS L _{WA} [dB(A)]		Äquivalente Absorptionsfläche A [m²]	L _i [dB(A)] nach VDI 2571	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Ebene 1	246	0,4	1,6	98	394	683	2792	7,1	8,6	0	4	94,0	101,6	1477	68,3	75,9
Ebene 2	123	0,7	11,4	86	1402	584	2398	6,9	8,4	0	4	93,2	106,9	1477	67,6	81,2
Ebene 3	157	0,5	1	79	157	498	996	6,7	7,5	0	4	92,7	96,4	1291	67,6	71,4
Ebene 4	157	0,5	1	79	157	420	839	6,5	7,3	0	4	92,5	96,3	1291	67,4	71,2
Ebene 5	171	0,5	1	86	171	341	682	6,3	7,1	0	4	92,6	96,4	1291	67,5	71,3
Ebene 6	171	0,5	1	86	171	256	511	6,0	6,8	0	4	92,3	96,1	1291	67,2	71,0
Ebene 7	170	0,5	1	85	170	170	340	5,5	6,3	0	4	91,8	95,6	1291	66,7	70,5
Ebene 8	170	0,5	1	85	170	85	170	4,7	5,5	0	4	91,0	94,8	1291	65,9	69,7

Geschoss / Parketage	Bauteil	Fläche [m²]	Absorptionsgrad	Äquivalente Absorptionsfläche A [m²]
Ebene 1 und 2	Decke	9635,4	0,03	289,1
	Boden	9635,4	0,03	289,1
	Wände	365,5	0,03	11,0
	Offene Fassaden	888,0	1,00	888,0
	Summe			1477
Ebene 3 bis 8	Decke	6409,1	0,03	192,3
	Boden	6409,1	0,03	192,3
	Offene Fassaden	906,6	1,00	906,6
	Summe			1291

Abbildung 11: Details zum Emissionsansatz des Parkhauses

Anlieferungen Arena-Hotel

Die Lieferzone befindet sich nach [37] östlich des Hotels an der Nordallee gegenüber der Agip-Tankstelle. Auf Grundlage vergleichbarer Hotelplanungen wurde ein Erfahrungswert von 20 Anlieferungen im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) angenommen. Die Schallemissionen der Anlieferungen wurden gemäß Technischem Bericht des HLUG [25] ermittelt (vgl. Vorgehensweise zu Anlieferungen der Konzertarena). Der Fahrweg für den Lieferverkehr wurde als Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [9] angesetzt. Die genauen Eingabedaten in das Berechnungsmodell können der Anlage 3 entnommen werden.

Freiflächen Hotel

Die derzeitige Hotelplanung sieht eine Dachterrasse im südlichen Bereich des Hoteldachs und eine ebenerdige Außenterrasse südlich bzw. westlich des Hotels für jeweils bis zu 400 Personen vor.

Genaue Nutzungsprofile liegen zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor, da diese von dem zukünftigen Betreiber festgelegt werden. Die Vorgaben der Bayerischen Gaststättenverordnung (BayGastV) zur Allgemeinen Sperrzeit werden eingehalten. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wird von einer Vollbelegung der Freibereiche mit 400 Personen über eine Nutzungszeit von 8 Stunden im Tagzeitraum (6-22 Uhr) und in einer vollen lautesten Nachtstunde ausgegangen.

Für die Freibereiche wurden die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 in Ansatz gebracht. Es wird angenommen, dass die Hälfte der Besucher mit lauter Stimme sprechen, sodass sich die folgenden Emissionsansätze ableiten lassen:

$$L_{WA,Tag} = 70 \text{ dB} + 10 \lg\left(\frac{480}{960}\right) + 10 \lg(200) = 90 \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA,Nacht} = 70 \text{ dB} + 10 \lg(200) = 93 \text{ dB(A)}$$

Darüber hinaus sind bei beiden Freibereichen elektroakustische Musikbeschallungen vorgesehen. Entsprechend den Ausführungen zum geplanten Skygarden wird auch für diese Freibereiche eine fachgerechte Einstellung und Einpegelung von elektroakustischen Beschallungsanlagen vorausgesetzt, sodass sichergestellt ist, dass die Schallimmissionen an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft unter Berücksichtigung der Anlagenlärmvorbelastung die Anforderungen der TA Lärm einhalten. Eine entsprechende Festsetzung erfolgt über den Bebauungsplan.

Technische Gebäudeausrüstungen

Ein Großteil der technischen Gebäudeausrüstungen soll auf dem Dach der Arena installiert werden. Es handelt sich um die folgenden Anlagen:

Tabelle 7: Technische Anlagen der Arena		
Anlage	Anzahl	Schallleistungspegel L_{WA} gem. Herstellerangabe [dB(A)]
Rückkühler	12	94,2
Lüftungsanlage	ca. 20	70,5

Die Schallleistungspegel wurden den übermittelten Datenblättern [39] entnommen und als Punktschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 [9] modelliert. Es wird von einem Dauerbetrieb aller Anlagen in Volllast im Tagzeitraum bzw. in der lautesten Nachtstunde ausgegangen (Worst-Case-Ansatz).

Die genaue Lage der Anlagen wurde dem Lageplan [59] entnommen und ist in den Übersichtslageplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Auf dem Gebäudedach des Hotels sind Anlagen für die Raumluftechnik mit Schallleistungspegel von 42 dB(A) bis 75 dB(A), Rückkühler ($L_{WA} = 95$ dB(A)) und Lüftungszentralen mit Schallleistungspegel von 53 dB(A) bis 78 dB(A) geplant. [67]

Auf dem Dach der Arena sind darüber hinaus sechs Entrauchungsventilatoren vorgesehen. Diese sind nur im Brandfall in Betrieb und daher i.S. Nr. 7.1 von der Anwendung der TA Lärm als Ausnahmesituation im Notfall ausgeschlossen. Die Entrauchungsanlagen laufen zudem einmal pro Jahr für eine Dauer von ca. 1 Stunde im Testbetrieb (werktags im Tagzeitraum, außerhalb einer Veranstaltung). Nach Angabe der Anlagenplaner ist von einem Schallleistungspegel der Entrauchungsanlage von $L_{WA} = 100$ dB(A) auszugehen. Aus schalltechnischer Sicht ist der Testbetrieb der Entrauchungsventilatoren allenfalls als „seltenes Ereignis“ nach TA Lärm einzustufen. Die Anforderungen an seltene Ereignisse nach Nr. 7.2 der TA Lärm werden in der Nachbarschaft im Testbetrieb sicher eingehalten.

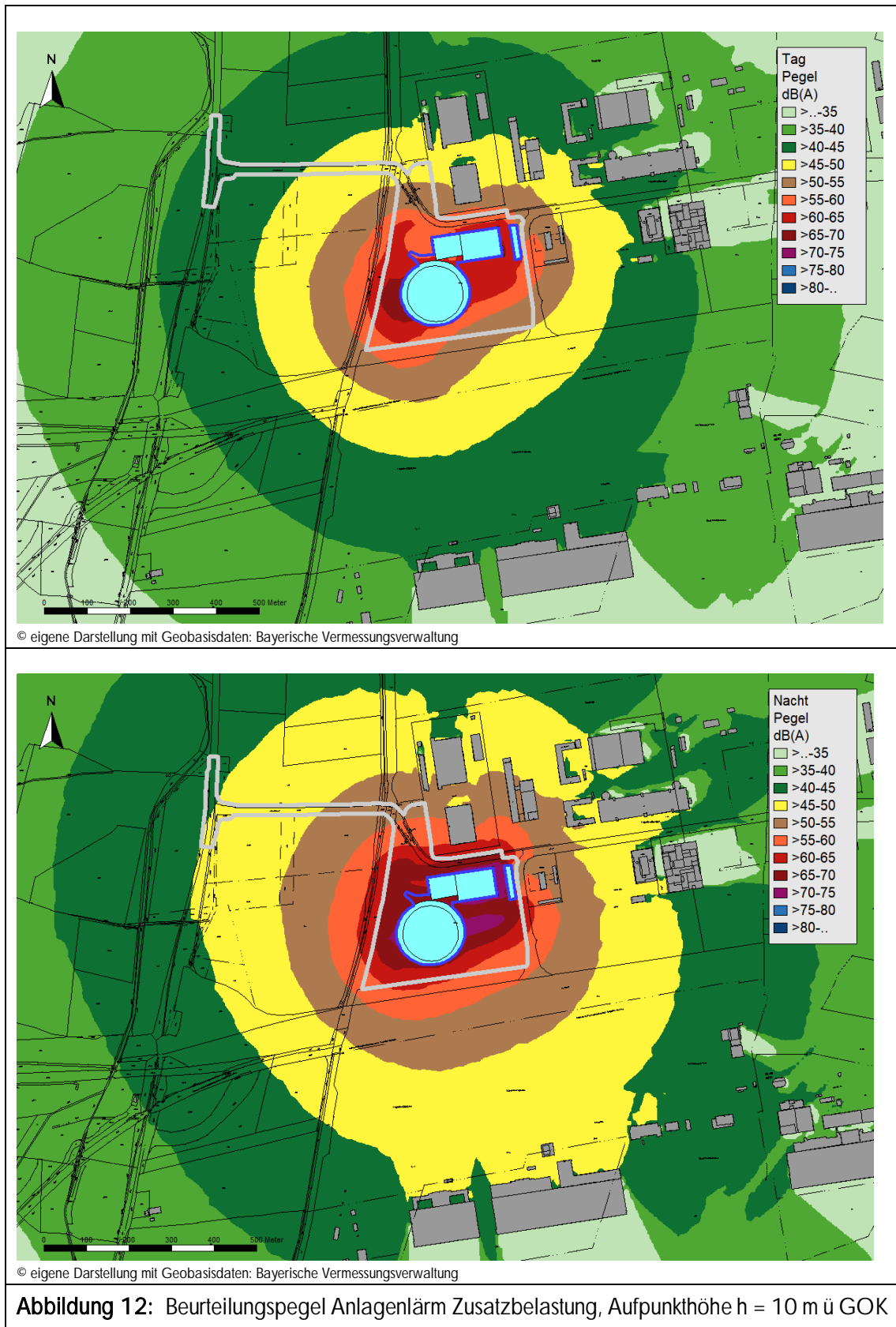
Für Notsituationen (z.B. im Brandfall) werden zudem zwei Notstromgeneratoren als Container-Lösung mit einem Schallleistungspegel von jeweils $L_{WA} = 100$ dB(A) vorgehalten. Für diese Anlagen ist ein monatlicher Testbetrieb (werktags im Tagzeitraum, außerhalb einer Veranstaltung) mit einer Dauer von jeweils ca. 1 Stunde erforderlich, sodass der Testbetrieb kein seltenes Ereignis i.S. der TA Lärm darstellt. Die Schallimmissionen der beiden Anlagen wurden deswegen unter Berücksichtigung einer Zeitkorrektur von $10\lg(1/16) = 12$ dB(A) im Rahmen der rechnerischen Prognose berücksichtigt.

7.2.3 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen aus Kapitel 5.2.2 wurden die Schallimmissionen für den Anlagenlärm (Zusatzbelastung) durch Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 in Form von flächenhaften Rasterberechnungen ermittelt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm [3] Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Der Impulshaltigkeitszuschlag K_i sowie der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K_T sind erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die vorhabenbedingten Zusatzbelastungen in der Nachbarschaft für eine Aufpunkthöhe von $h = 10$ m über GOK.



Auf Grundlage der durchgeführten Rasterberechnungen und unter Berücksichtigung schutzbedürftiger Nutzungen in der Nachbarschaft erfolgten Einzelpunktberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte in der Nachbarschaft. Die genaue Lage der Immissionsorte kann den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 8: Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen – Anlagenlärm Zusatzbelastung						
Immissionsort	Nutzung	Einstufung Schutzni- veau	Immissionsrichtwert TA Lärm [dB(A)]		Beurteilungspegel L _r [dB(A)]	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Freisinger Allee 6 ¹⁾	Postdepot	GI	70	70	53	60
Nordallee 62 ²⁾	BMW Air- port-Service	GE	65	---	48	53
Nordallee 54	Büroge- bäude	GE	65	---	46	50
Fl.-Nr. 2723/15 ³⁾	Büroneubau	GE	65	---	46	51
Ismaninger Str. 81	Einzelgehöft	MI	60	45	36	39
Ismaninger Str. 92	Einzelgehöft	MI	60	45	34	38
Hotelneubau ⁴⁾	Hotelbetrieb	SO (GE)	65	50	58	67

¹⁾ Derzeit existieren in diesem Bereich keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume. Gemäß Satzung A 2 b) des Bebauungsplans Nr. 88 a der Stadt Freising sind Betriebswohnungen allerdings zulässig und daher planerisch zu berücksichtigen. Entsprechend der festgesetzten Nutzungsart SO Post/Fracht gehen wir vom Schutzniveau eines Industriegebiets aus.

²⁾ Nacht-schutzbedürftige Nutzungen sind gemäß Baugenehmigungsbescheid nicht vorhanden [47].

³⁾ Hier werden zurzeit Nutzungen des sog. LabCampus errichtet. Gemäß Planfeststellungsunterlagen des Flughafen München ist das Baugebiet als Sonderfläche „SF – Flughafendienste“ deklariert. Demnach sind hier flughafenaffine Nutzungen zulässig. Der Neubau sieht die Nutzung „Bürogebäude/Dienstleistung“ vor. Zur Berücksichtigung etwaiger schutzbedürftiger Aufenthaltsräume wurde aus diesem Grund ein Immissionsort im Bereich der Baugrenze gesetzt.

⁴⁾ Zur Ermittlung der Schallimmissionen ausgehend vom Arena- und Parkhausbetrieb auf schutzbedürftige Aufenthaltsräume des Hotels innerhalb des Geltungsbereichs wurden die vom Hotel selbst verursachten Schallemissionen nicht berücksichtigt.

Die Einzelpunktberechnungen zeigen, dass an allen Immissionsorten außerhalb des Geltungsbereichs die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten werden. Schädliche Umwelteinwirkungen nach der Verwaltungsvorschrift sind daher nicht zu erwarten.

Aufgrund einer möglichen Nutzung des Hotelbetriebs im SO „Hotel“ durch einen Fremdbetreiber wurden die Schallimmissionen durch den Anlagenlärm des Arena- und Parkhausbetriebs hier ebenfalls untersucht. Demnach ergeben sich Beurteilungspegel von bis zu 58/67 dB(A) und somit Überschreitungen des Immissionsrichtwertes der TA Lärm für Gewerbegebiete von bis zu 17 dB(A) nachts. Im Tagzeitraum werden die Richtwerte eingehalten. Die höchsten Lärmbelastungen treten entlang der Westfassade des Hotels auf. Aufgrund der Vorbelastungssituation durch Briefzentrum und Tankstelle liegen für das Hotelgebäude ohnehin Lärmrestriktionen vor, sodass der Ausschluss von Immissionsorten im Sinne der TA Lärm für alle Gebäudeseiten des Hotels erweitert wird. Eine entsprechende Festsetzung erfolgt über den Bebauungsplan.

7.2.4 Verkehr auf öffentlichen Straßen

Nach Abs. 7.4 der TA Lärm sollen (außer in Gewerbe- und Industriegebieten) „Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück [...] durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder für die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist

und

- die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden“

Da sich in einem Radius von 500 m um das Vorhabengebiet ausschließlich gewerblich genutzte Gebiete und keine Gebiete nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis f der TA Lärm befinden, ist eine weitergehende Betrachtung der Geräusche aus dem anlagenbezogenen Verkehr auf öffentlichen Straßen im vorliegenden Fall nicht erforderlich. Die Anforderungen der TA Lärm werden eingehalten.

8. Baulärm nach AVV Baulärm

Auf Wunsch der Stadt Freising sollen im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan Nr. 88B „MUCcc – Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum“ auch die baubedingten Schallimmissionen geprüft werden. Die Ergebnisse dieser Prüfung werden im Folgenden erläutert.

8.1 Baubetrieb und Schallemissionen

Konkrete Angaben zur Bauablaufplanung, Bauphasen, Bauzeiten, zum Einsatz kommende Baugeräte und Bauverfahren liegen zum derzeitigen Planungsstand allerdings nicht vor. Vor diesem Hintergrund erfolgte eine erste Einschätzung der zu erwartenden Baulärmeinwirkungen auf Grundlage einer überschlägigen Baulärmprognose.

Für die vsl. durchzuführenden Bautätigkeiten wurden die Schallquellen (Baumaschinen, Bauverfahren und Arbeitsvorgänge) in entsprechende Baulärmphasen zusammengefasst:

Baulärmphase 1: Allgemeiner Baustellenbetrieb

Baulärmphase 2: Verbau (Schlitzwand)

Baulärmphase 3: Erd- und Aushubarbeiten

Baulärmphase 4: Hochbau

Die Arbeiten sollen im Wesentlichen werktags im Tagzeitraum (nach AVV Baulärm 7 – 20 Uhr) stattfinden. Bei drohenden Zeitverzügen sollen erforderlichenfalls auch Nacharbeiten durchgeführt werden, wovon zum jetzigen Zeitpunkt allerdings nicht auszugehen ist.

Die Beurteilungssystematik der AVV Baulärm geht bei der Ermittlung der Schallimmissionen von Baustellen vom Wirkpegel (nach Nr. 6.6 der AVV Baulärm) aus. Demnach wird der Wirkpegel aus dem nach Taktmaximalpegel-Verfahren gemessenen, auf ganze Zahlen gerundeten Schallpegel – ggf. unter Berücksichtigung eines Lästigkeitszuschlags für deutlich hervortretende Töne (z.B. Singen, Heulen, Pfeifen, Kreischen) von bis zu 5 dB(A) – gebildet. Die Lästigkeitszuschläge wurden erforderlichenfalls bereits zusammen mit der Zeitkorrektur nach AVV Baulärm bei der Bildung der kennzeichnenden Emissionswerte berücksichtigt.

Die Schallleistungswirkpegel wurden ausgehend von den einzelnen Schallleistungspegeln der erfahrungsgemäß eingesetzten Baumaschinen und Bauverfahren für die o.g. Baulärmphasen ermittelt. Die Schallemissionen wurden auf der Grundlage von einschlägiger technischer Literatur (z.B. [28]) und eigenen Erfahrungs- und Messwerten prognostiziert. Die genaue Herleitung der Schallemissionsansätze kann der Anlage 2 entnommen werden. Für die einzelnen Baulärmphasen ergeben sich auf diese Weise folgende Summen-Schallleistungspegel:

Baulärmphase 1: $L_{WA_{Wirk}} = 104 \text{ dB(A) tags}$

Baulärmphase 2: $L_{WA_{Wirk}} = 114 \text{ dB(A) tags}$

Baulärmphase 3: $L_{WA_{Wirk}} = 110 \text{ dB(A) tags}$

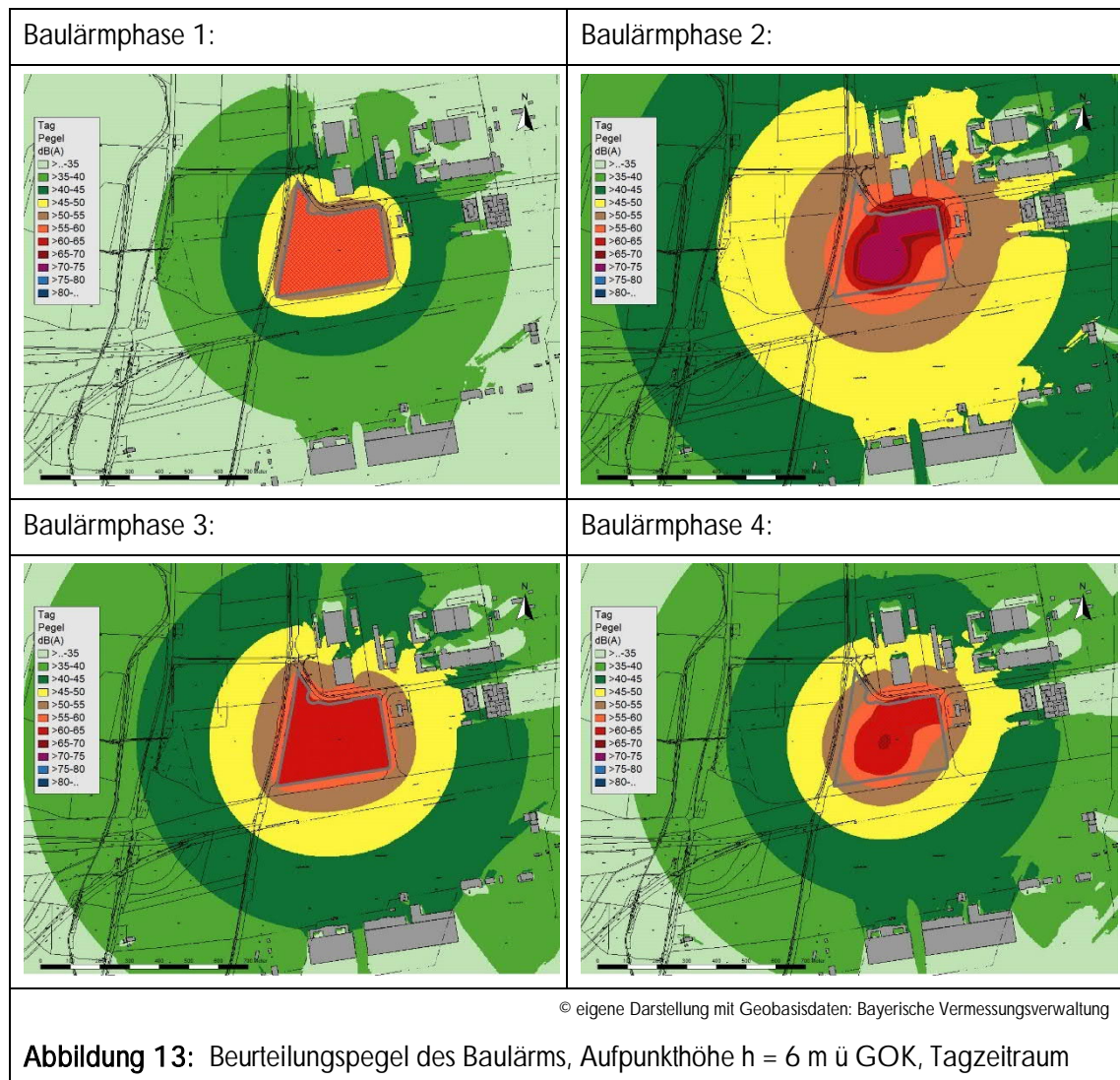
Baulärmphase 4: $L_{WA_{Wirk}} = 108 \text{ dB(A) tags}$

Aufgrund der räumlichen Ausdehnung des Vorhabengebiets und dem damit verbundenen Wirkradius der einzelnen Baugeräte wurden die wirkenden Schallleistungspegel energetisch zu Schallquellen-gruppen summiert und entsprechend ihrer Abstrahlungscharakteristik als Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 modelliert.

8.2 Baulärmimmissionen

Ausgehend von den Schallemissionen aus dem vorherigen Kapitel wurden die Schallimmissionen mit dem mittels flächenhafter Schallausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 ermittelt. Die Lage der angesetzten Flächenschallquellen für die einzelnen Baulärmphasen ist den folgenden Abbildungen zu entnehmen.

Die berechneten Schallimmissionen sind für eine Aufpunkthöhe von $h = 6$ m über Geländeoberkante (üGOK) tags in den folgenden Abbildungen dargestellt.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass in der unmittelbaren Nachbarschaft (Postdepot und Agip-Tankstelle) mit den folgenden Beurteilungspegeln des Baulärms (Mittelwerte über die Dauer der Bauphase) zu rechnen ist:

Baulärmphase 1: $L_r \approx 50 \text{ dB(A) tags}$

Baulärmphase 2: $L_r \approx 63 \text{ dB(A) tags}$

Baulärmphase 3: $L_r \approx 56 \text{ dB(A) tags}$

Baulärmphase 4: $L_r \approx 56 \text{ dB(A) tags}$

Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm für Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind (70 dB(A) tags) und Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (65 dB(A) tags) sind daher nicht zu erwarten, zumal im unmittelbaren Nahbereich zum Vorhabengebiet auch keine Immissionsorte von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen existieren.

8.3 Lärminderungsmaßnahmen

Zum Schutz der Nachbarn vor bauzeitlichen Lärmimmissionen empfehlen wir dennoch die Beachtung der folgenden Maßnahmen in der Bauausführung:

- Alle zum Einsatz kommenden Baumaschinen und Baugeräte entsprechen dem Stand der Technik gem. EU-Richtlinie 2000/14/EG bzw. der 32. BImSchV.
- Betroffene Nachbarn werden über die Baumaßnahme, die Bauverfahren, die Dauer etc. rechtzeitig vor Baubeginn umfassend informiert.
- Im Rahmen einer immissionsschutzfachlichen Bauüberwachung erfolgt die Benennung einer Ansprechstelle, an die sich betroffene Nachbarn im Beschwerdefall wenden können.
- Die zu erwartenden Baulärmeinwirkungen werden im Rahmen der Planungskonkretisierung auf Grundlage einer Bauablauf- und Geräteeinsatzplanung überprüft, um etwaige Lärmkonflikte frühzeitig zu erkennen.
- Vor Baubeginn wird erforderlichenfalls ein Staub- und Erschütterungsschutzkonzept erarbeitet, welches in der Bauausführung entsprechend umzusetzen ist.

9. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

9.1 Satzung

- [1] Bei der Errichtung und Änderung von Gebäuden mit schutzbedürftigen Räumen sind für schutzbedürftige Räume technische Vorkehrungen gegen Außenlärm gemäß der aktuell gültigen und als technische Baubestimmung eingeführten Fassung der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ (zuletzt geändert im Januar 2018) vorzusehen. Im Rahmen des Bauantrags ist der Mindestschallschutz nach DIN 4109 nachzuweisen.
- [2] In dem Teilsondergebiet SO „Hotel“ sind an Fassaden mit Beurteilungspegeln durch den Verkehrslärm von mehr als 60 dB(A) nachts (rot gekennzeichnete Bereiche in Abb. A1) lüftungstechnisch notwendige (öffnbare) Fenster schutzbedürftiger Räume nach DIN 4109 (Hotelzimmer) unzulässig.
- Abweichend von Satz 1 sind in den Bereichen mit Beurteilungspegeln von mehr als 60 dB(A) nachts schutzbedürftige Nutzungen zulässig, wenn durch Schallschutzkonstruktionen (vorgehängte Fassaden, Loggien, verglaste Vorbauten o.ä.) gewährleistet wird, dass vor diesen Fenstern ein Beurteilungspegel von 59 dB(A) Nacht nicht überschritten wird. Schallschutzkonstruktionen dürfen keine Aufenthaltsräume sein.
- [3] Zur erforderlichen Belüftung sind im Teilsondergebiet SO „Arena“ bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Büros), die Fenster aufweisen, an denen der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von mehr 69 dB(A) Tag überschritten wird (pink gekennzeichnete Bereiche in Abb. A1), schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder gleichwertige Maßnahme vorzusehen. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere technisch geeignete Maßnahmen zur Belüftung sind beim Nachweis des erforderlichen Schallschutzes gegen Außenlärm zu berücksichtigen.
- [4] Zum Schutz vor Anlagenlärm sind im Teilsondergebiet SO „Hotel“ keine öffnbaren Fenster bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen des Hotels, sondern ausschließlich Festverglasungen mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen, zulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffnbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte nach Nr. 6.1 b) der TA Lärm i.d.F. vom 01.06.2017 (Beurteilungspegel und kurzzeitige Geräuschspitzen) eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderücksprünge, Gebäudeeigenabschirmungen, Laubengänge oder Ähnliches).
- Abweichend von Satz 1 sind Fenster, die ausschließlich zu Wartungs- oder Reinigungszwecken geöffnet werden können und nicht der natürlichen oder technischen Lüftung dienen, zulässig.
- [5] Die Schalldämmung des Arenadachs von innen nach außen muss zumindest 45 dB(A) betragen.
- [6] Im Außenbereich zum Einsatz kommende elektroakustische Beschallungsanlagen müssen vor Verwendung eingeregelt und in ihrer Lautstärke limitiert werden, sodass sichergestellt ist, dass die Schallimmissionen dieser Anlagen die Anforderungen der TA Lärm i.d.F. vom 01.06.2017 in der Nachbarschaft einhalten.

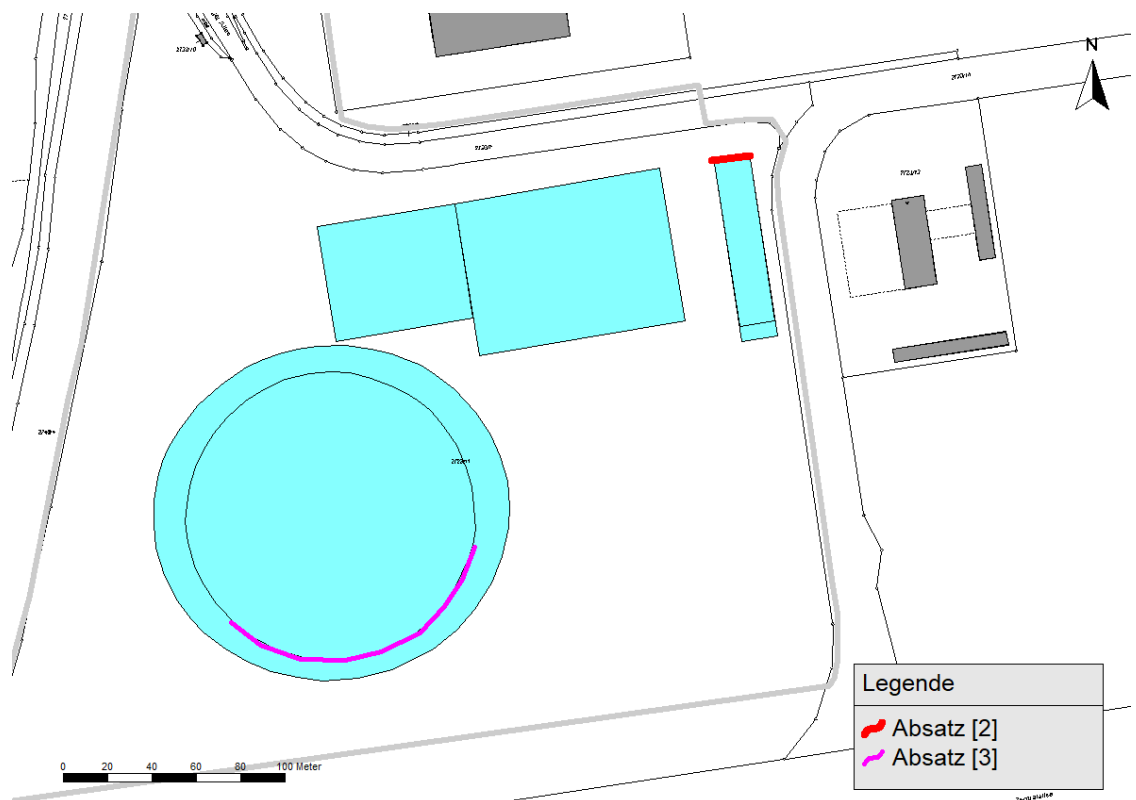


Abb. A1

© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

9.2 Begründung

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure GmbH, Bericht Nr. 700-02174-SU vom Oktober 2025) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BImSchV, 18. BImSchV und TA Lärm beurteilt.

Verkehrslärmeinwirkungen auf das Vorhabengebiet

Maßgebend für Verkehrslärmeinwirkungen (Straße, Schiene und Fluglärm) im Vorhabengebiet sind die BAB 92, die Bundesstraße B 301, die Staatsstraße 2584 (Zentralallee), die Freisinger Allee, die Nordallee, Zugvorbeifahrten der Bahnstrecke München - Flughafen und der Flugverkehr des Flughafens München.

Im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung werden die prognostizierten Verkehrslärmeinwirkungen zunächst den Orientierungswerten der DIN 18005 gegenübergestellt. Im Vorhabengebiet sind schutzbedürftigen Aufenthaltsräume in den Baugebieten SO „Arena“ (Büroräume) und im SO „Hotel“ (z.B. Hotelzimmer) geplant. Für schutzbedürftige Räume in Sondergebieten macht die DIN 18005 keine konkreten Vorgaben, sodass entsprechend der Planung von gewerblichen Nutzungen von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen wird. Die Orientierungswerte der DIN 18005 betragen für Gewerbegebiete 65/55 dB(A) Tag/Nacht.

Die prognostizierten Beurteilungspegel des Verkehrslärms überschreiten im Tag- und Nachtzeitraum die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete.

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können die verbleibenden Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (hilfsweise) i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass (noch) gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse vorliegen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) Tag/Nacht. Als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Stadtentwicklung werden gemäß der aktuellen Rechtsprechung Beurteilungspegel von 70/60 dB(A) tags/nachts bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen herangezogen.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) aus der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe November 2023, ist die Bauherrenschaft verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach der DIN 4109-1, Januar 2018 im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insb. beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen.

Ein Vergleich mit den Orientierungswerten der DIN 18005 zeigt, dass diese an den Gebäudefassaden des Hotels um bis zu 6/7 dB(A) Tag/Nacht überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden am geplanten Hotel um bis zu 2/3 dB(A) tags/nachts überschritten. In Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Bürozimmer, Hotelzimmer) passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungsmöglichkeiten vorzusehen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 69/59 dB(A) tags/nachts sind Hotelzimmer mit einer fensterunabhängigen Belüftungseinrichtung auszustatten, sofern diese Räume nicht über ein Fenster an einer lärmberuhigten Seite belüftet werden können. Für Büroräume im Hotel gilt dies entsprechend, der Nachtzeitraum ist bei Büros hingegen nutzungsbedingt nicht maßgebend.

Beurteilungspegel im Bereich der Zumutbarkeitsschwelle (70/60 dB(A) tags/nachts) werden grundsätzlich als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Planung bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Räume herangezogen. Somit sind bei Beurteilungspegeln an Plangebäuden, die oberhalb dieser Obergrenze liegen, weitergehende Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Grundsätzlich sind in diesen Bereichen offenbare Fenster von Aufenthaltsräumen auszuschließen. Ausnahmen sind möglich, sofern die offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäudeeigenabschirmungen und Gebäude-

rücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine Lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind und die Anforderungen an den erforderlichen Schallschutz nach DIN 4109 erfüllt werden, werden die Belange des Lärmschutzes ebenso eingehalten. Aufgrund von Verkehrslärmpegeln an der nördlichen Gebäudefassade des SO „Hotel“ oberhalb von 60 dB(A) nachts werden für diesen Bereich entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.

Im Bereich der Arena sind in einem untergeordnetem Umfang Büroräume vorgesehen. Für schutzbedürftige Gewerbenutzungen (Büronutzungen und Ähnliches) existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren der Gebäude und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. An der südlichen Gebäudeseite im SO „Arena“ liegen die Verkehrslärmpegel tags um bis zu 1 dB(A) oberhalb von 70 dB(A), sodass für diese Bereiche entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt werden.

Bei der Parkhausnutzung sind keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume vorgesehen, sodass Schallschutzmaßnahmen nicht erforderlich werden.

Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV. Im Zuge des Planvorhabens ist eine bauliche Erweiterung um zusätzliche Fahrstreifen der Freisinger Allee zwischen der Nordallee und der Bushaltestelle Flughafen Briefzentrum sowie der Neubau eines Kreisverkehrs vorgesehen

Die prognostizierten Beurteilungspegel ausgehend von der geplanten baulichen Erweiterung der Freisinger Allee halten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69/59 dB(A) Tag/Nacht an den nächstgelegenen Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebietes zuverlässig ein.

Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Das Planvorhaben führt zum einen durch den Ziel-/Quellverkehr sowie zum anderen durch Fassaden- und Wandreflexionen und Gebäudeabschirmungen aufgrund der Planbebauung zu einer Änderung der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft. Die Auswirkungen des Planvorhabens wurden im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben einer potenziellen Gesundheitsgefährdung (70/ 60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BImSchV bewertet:

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die größten Erhöhungen außerhalb des Vorhabengebietes aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens im Bereich der Nordfassade des Parkhauses „Nord P44“ vorliegen und dort zukünftig Beurteilungspegel von 65/57 dB(A) tags/nachts prognostiziert werden. Schutzbedürftige Nutzungen existieren an der betroffenen Parkhausfassade nicht und eine erstmalige oder weitergehende Überschreitung von 70/60 dB(A) liegt ebenfalls nicht vor.

Am Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92, welches derzeit als Unterbringung für Geflüchtete genutzt wird, wurde aufgrund des prognostizierten Ziel- und Quellverkehrs, der sich gemäß Verkehrsgutachten auch auf die B 301 und BAB 92 auswirkt, eine Erhöhung von 0,1/0,2 dB(A) Tag/Nacht ermittelt. Somit kommt es hier bei Verkehrslärmpegeln $> 70/60$ dB(A) tags/nachts zu einer weitergehenden Erhöhung der Beurteilungspegel. Da die B 301 und BAB 92 dem höherrangigen Verkehrsnetz der Region zuzuordnen sind, ist von einer Vermischung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens mit dem überörtlichen Verkehr auszugehen. Die zusätzlichen Belastungen sind demnach dem allgemeinen Mischverkehr zuzurechnen und können in der Bauleitplanung zum Vorhaben unbewertet bleiben.

Aufgrund des umfassenden Schallschutzprogramms des Flughafen Münchens, wobei Betroffene passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster und Lüfter) erhielten, kann davon ausgegangen werden, dass für das Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92 bereits ein ausreichender baulicher Schallschutz vorliegt, ggf. sogar mit einer fensterunabhängigen Belüftung. Des Weiteren kann festgehalten werden, dass minimale Pegelerhöhungen von bis zu 0,5 dB(A) nicht wahrnehmbar sind und somit minimale Pegelerhöhungen zumutbar erscheinen.

Anlagenlärm – Einwirkungen auf das Vorhabengebiet

Relevante Anlagenlärmimmissionen im Vorhabengebiet können von dem nördlich gelegenen Post- und Frachtzentrum der Deutschen Post AG, der nordöstlich gelegenen Parkserviceeinrichtung der BMW Group und der östlich gelegenen AGIP-Tankstelle ausgehen. Darüber hinaus befinden sich im weiteren Umgriff des Vorhabengebiets verschiedene überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum). Die Anlagenlärmvorbelastungen der bestehenden Gewerbebetriebe wurden auf Grundlage von Betriebsbeschreibungen der ansässigen Firmen und unter Anwendung einschlägiger technischer Literatur rechnerisch prognostiziert.

Die prognostizierten Anlagenlärmimmissionen zeigen, dass am Hotelgebäude (Baugebiet Hotel) Beurteilungspegel der Vorbelastung in Höhe von bis zu 54/55 dB(A) Tag/Nacht (oberstes Stockwerk) zu erwarten sind. Ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) Tag/Nacht zeigt, dass die Richtwerte im Tagzeitraum eingehalten werden. In der lautesten Nachtstunde ergeben sich jedoch in Teilbereichen des Hotels Überschreitungen des Immissionsrichtwerts von bis zu 5 dB(A). In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von offenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen des Hotels somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückseitenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und offenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken offenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Auf dem Tankstellengelände sollen Umplanungen erfolgen. Die Umplanung betrifft u.a. folgende Anlagen: Trafostation, Elektroladepplätze, Saugerpflegeplätze, TGA. Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass mit der neuen Tankstellenplanung auch höhere Schallemissionen einhergehen. Da im geplanten SO „Hotel“ aber ohnehin auch mit bestehender Tankstellennutzung bereits Richtwertüberschreitungen der TA Lärm vorliegen und dementsprechend eine Festsetzung zum Ausschluss von Immissionsorten an den Hotelfassaden erfolgt, bleiben mögliche Umplanungen der Tankstelle mit dann höheren Schallemissionen im Hinblick auf die Anforderungen der TA Lärm ohne Relevanz.

Anlagenlärm – Auswirkungen durch das Vorhabengebiet

Das Planvorhaben sieht die Errichtung einer multifunktionalen Kongress- und Konzertarena plus Hotel und Parkhaus vor. Maßgebende Anlagengeräusche sind durch die Fahr- und Parkbewegungen des Parkhauses, Anlieferungen für die Arena und das Hotel, Veranstaltungen mit bis zu 20.000 Besuchern sowie die technischen Gebäudeausrüstungen zu erwarten. Die Anlagenlärmimmissionen ausgehend vom Vorhabengebiet wurden an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft nach den Vorgaben der TA Lärm prognostiziert. Die zulässigen Immissionsrichtwerte werden demnach an allen Immissionsorten in der Nachbarschaft eingehalten.

Durch den Arena- und Parkhausbetrieb können Schallimmissionen im SO „Hotel“ von bis zu 58/67 dB(A) Tag/Nacht resultieren (Beurteilungspegel). Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Gewerbegebiete von 50 dB(A) nachts werden somit um bis zu 17 dB(A) überschritten. Aufgrund der hohen Lärmvorbelastungen durch Briefzentrum und Tankstelle sind bereits durch das Heranrücken an Bestandsbetriebe Lärmrestriktionen am Hotelgebäude erforderlich. Diese werden zur Vermeidung unzulässiger Überschreitungen der TA Lärm auf allen Gebäudeseiten des Hotels erweitert und entsprechend festgesetzt.

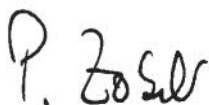
Die erforderliche Schalldämmung des Dachaufbaus der Arena von innen nach außen wird im Rahmen des Bebauungsplans festgesetzt, sodass relevanten Schallimmissionen an den Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebiets ausgeschlossen werden können.

Im Außenbereich zum Einsatz kommende elektroakustische Beschallungsanlagen (z.B. Skygarden, Hoteldachterrasse) müssen vor Verwendung eingepegelt und in ihrer Lautstärke limitiert werden, so dass sichergestellt ist, dass die Schallimmissionen dieser Anlagen die Anforderungen der TA Lärm in der Nachbarschaft unter Berücksichtigung der gesamten Anlagenlärmvorbelastung einhalten. Eine entsprechende Festsetzung erfolgt über den Bebauungsplan.

Dieses Gutachten umfasst 62 Seiten und 5 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure GmbH gestattet.

Möhler + Partner Ingenieure GmbH

München, den 1. Dezember 2025



i. V. M.Sc. Paul Zobel



i. A. B.Sc. Matilda Müller

10. Anlagen

Anlage 1: Übersichtslagepläne

Anlage 2: Emissionsansätze

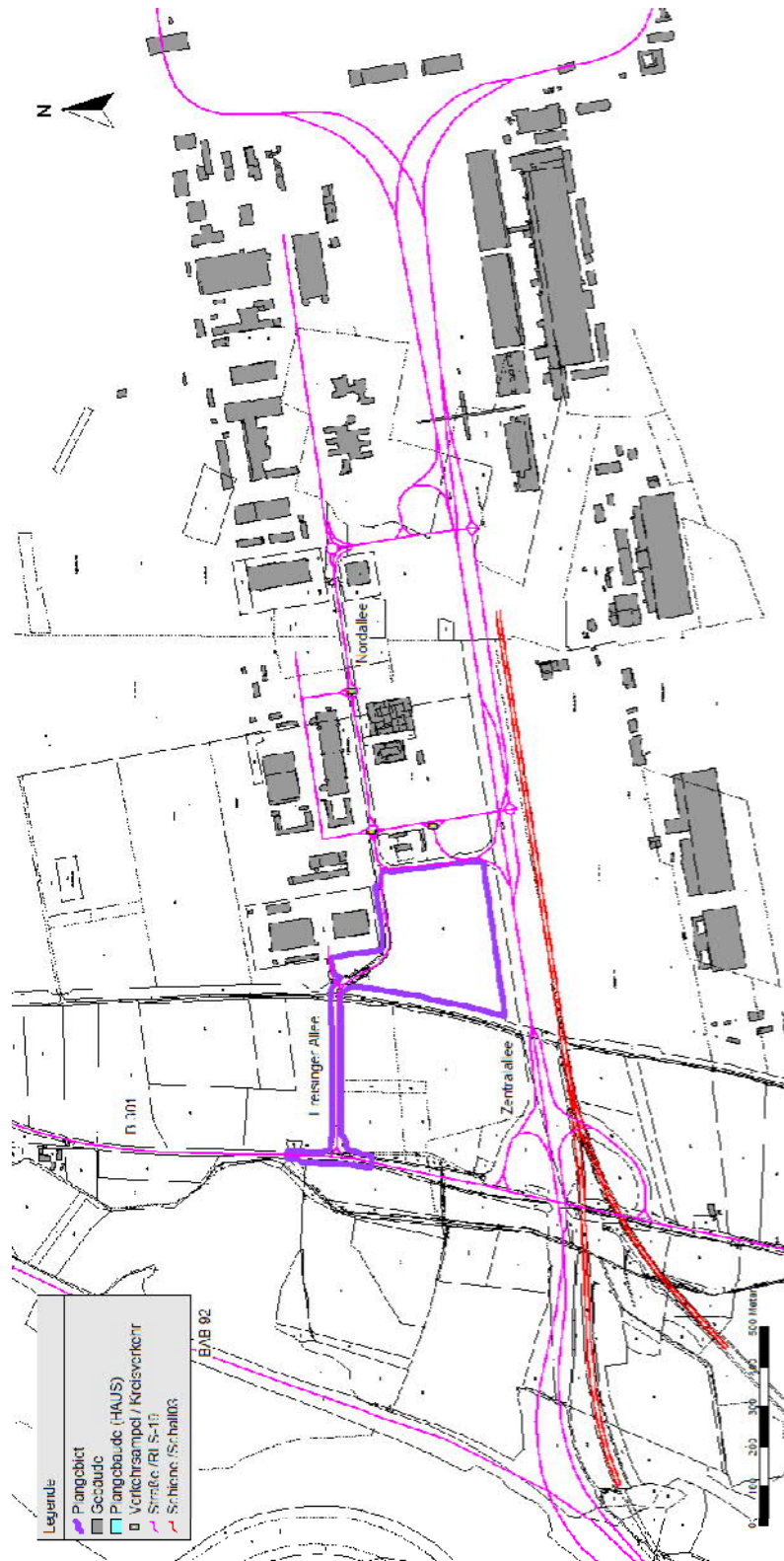
Anlage 3: Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Anlage 4: Beurteilungspegelkarten

Anlage 5: Einzelpunktberechnungen

Anlage 1: Übersichtslagepläne

Lageplan – Verkehr Prognose-Nullfall



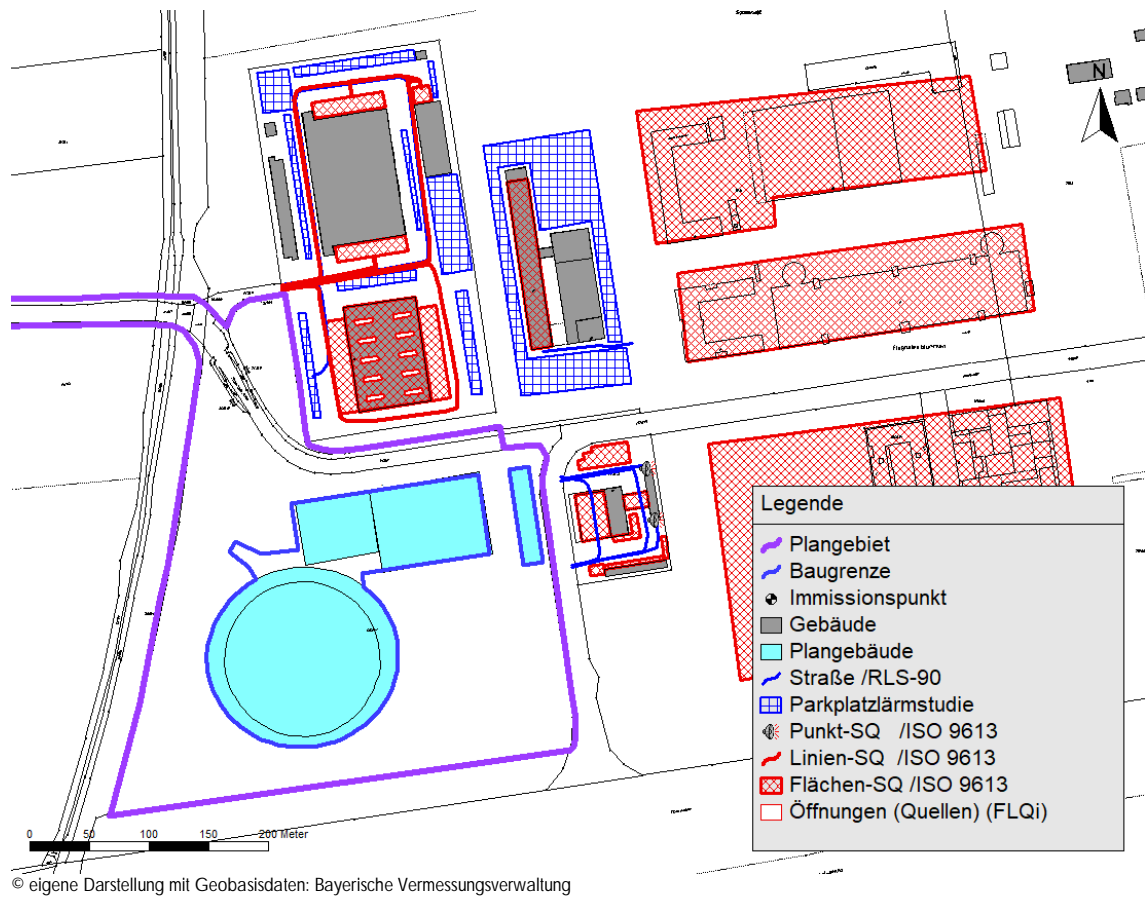
© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Lageplan – Verkehr Prognose-Planfall

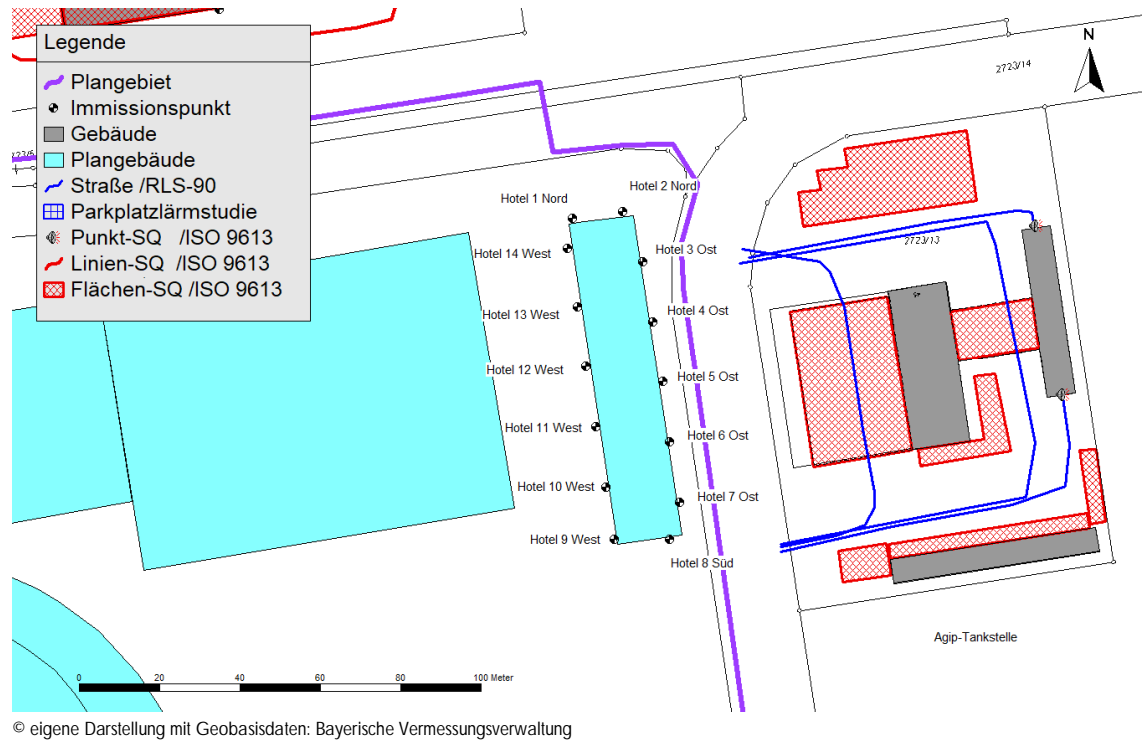


© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

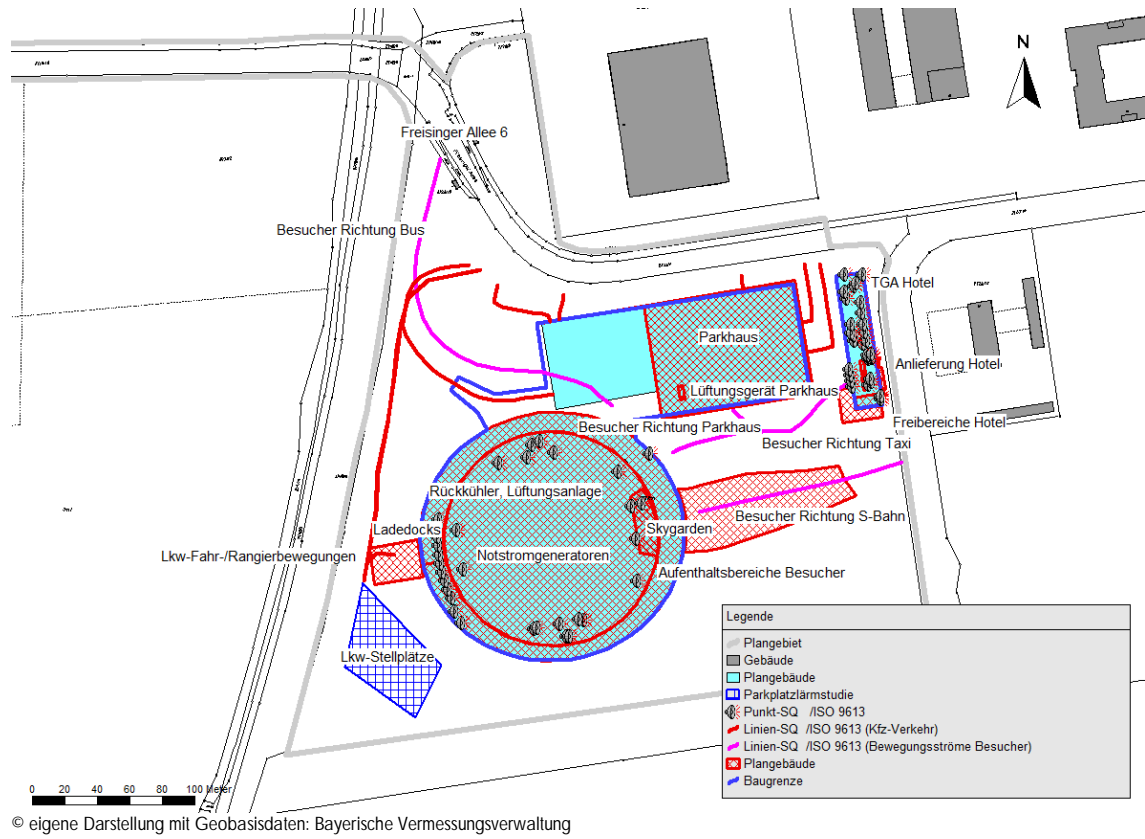
Anlagenlärm – Vorbelastung



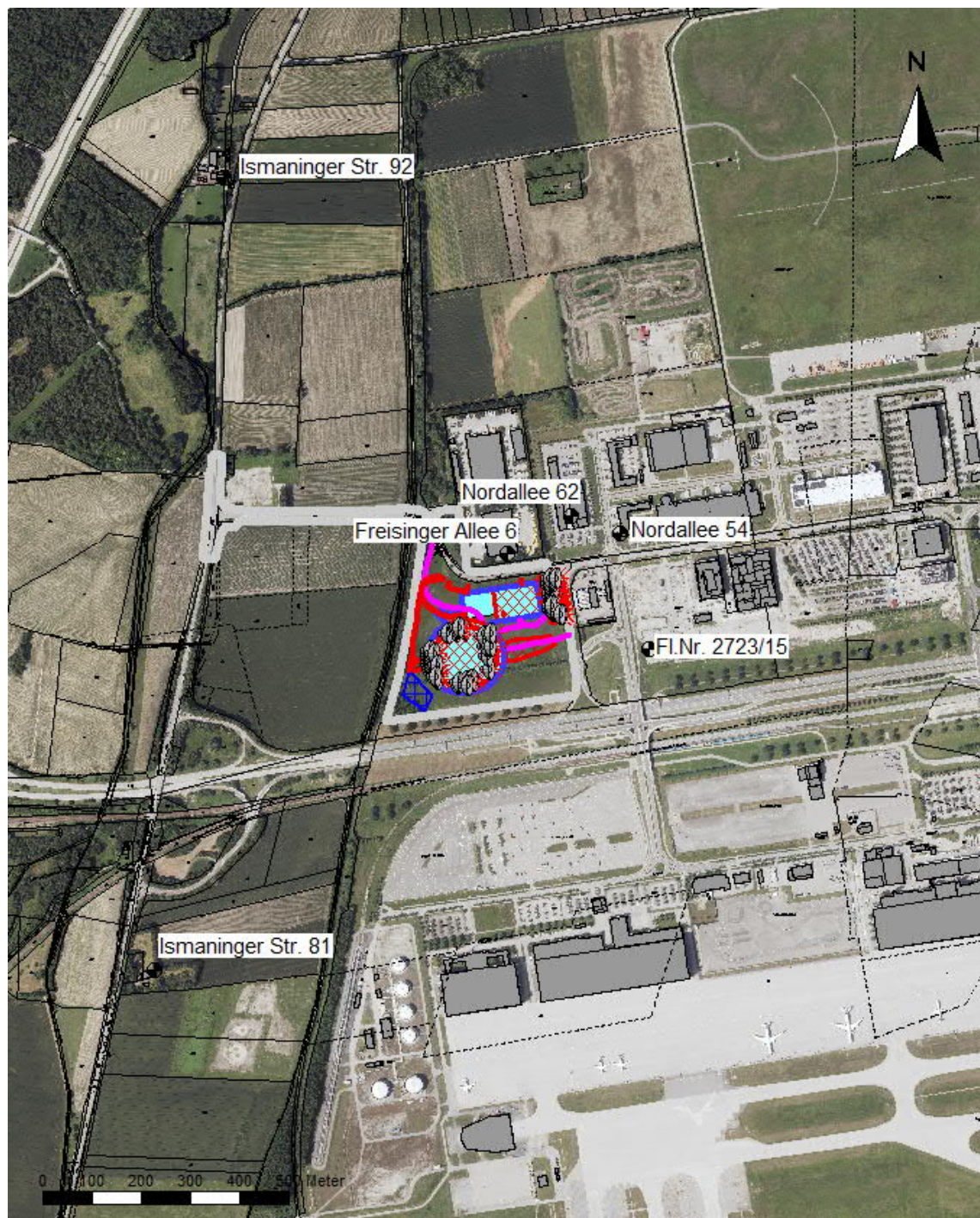
Anlagenlärm – Lage Immissionspunkte Hotel



Anlagenlärm – Zusatzbelastung



Anlagenlärm – Lage Immissionspunkte außerhalb



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung und Luftbild: DOP20 Bayerische Vermessungsverwaltung (abgerufen am 12.11.2024)

Anlage 2: Emissionsansätze

Anlagenlärm (Vorbelastung)

Anlieferung Postgelände

Depot								
	Lieferfrequenz	19	16	Tag/Nacht				
	Fahrstrecke Lkw	484	m	(private Fahrwege)				
	Rangierstrecke Lkw	20	m					
	Rangierniveau	3	dB	[3dB;5dB]				
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und Ladetor)				

Abs.	Art	Basiswert		Anzahl Ereignisse je Lkw	LWA	
					Tag	Nacht
Nr. 8.1.1	Fahrgeräusch Lkw	LWA'1h	63		93,6	104,9
	Rangiergeräusch Lkw	LWA'1h	66		82,8	94,1
					93,9	105,2
Nr. 8.1.2	Besondere Fahrzustände und Einzelereignisse	Anlassen	100	2	75,2	86,5
		Türenschiagen	100	4	78,2	89,5
		Leerlauf	94	12	77,0	88,3
		Betriebsbremse	108	2	83,2	94,5
					85,5	96,8

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HLUg 1995

Briefzentrum Nord			
Lieferfrequenz	245	0	Tag/Nacht
Fahrstrecke L	585	m	(private Fahrwege)
Rangierstrecke	20	m	
Rangierniveau	3	dB	[3dB;5dB]
Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und Ladetor)

Abs.	Art	Basiswert			Anzahl Ereignisse	LWA	
						Tag	Nacht
Nr. 8.1.1	h Lkw	LWA*1h		63		105,5	
	Rangiergeräü	LWA*1h		66		93,9	
						105,8	
Nr. 8.1.2	Fahrzuständ e und Einzelereigni sse	Anlassen		100	2	86,3	
		Türenschiagen		100	4	89,3	
		Leerlauf		94	12	88,1	
		Betriebsbremse		108	2	94,3	
						96,6	

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HLOG 1995

e-Post

Lieferfrequenz	1,5	0	Tag/Nacht
Fahrtstrecke L	585 m		(private Fahrwege)
Rangierstrecke	20 m		
Rangierniveau	3 dB		[3dB;5dB]
Ladestrecke	0 m		(zw. Lkw und Ladetor)

Abs.	Art	Basiswert	Anzahl Ereignisse	LWA		
				Tag	Nacht	
Nr. 8.1.1	h Lkw	LWA'1h	63	83,4		
	Rangiergeräul	LWA'1h	66	71,7		
				83,7		
Nr. 8.1.2	Fahrzustände und Einzelereignisse	Anlassen	100	2	64,2	
		Türenschiagen	100	4	67,2	
		Leerlauf	94	12	65,9	
		Betriebsbremse	108	2	72,2	
					74,5	

* entwickelt aus Nr. 4.2.1 des Technischen Bericht HUG 1995

Pkw-Bewegungen Postgelände

[illegible]

Parkhaus- seite	Anzahl Stellplätze	Bewegungen pro Stellpl.'Std.		Bewegungen pro Stunde		K ₀		K _{PA}	K _i	Ergebnis 8.4.1 PLS L _{WA} [dB(A)]		Äquivalente Absorptionsfläche A [m²]	L _i [dB(A)] nach VDI 2571			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
Ebene 1	107	0,30	0,05	32	5	64	11	4,4	0,7	0	4	86,4	75,0	799	63,4	52,0
Ebene 2	107	0,30	0,05	32	5	32	5	3,4	0,0	0	4	85,5	74,4	2793	57,0	45,9

K₀ - Pegelerhöhung infolge des Durchfahr- und Parkverkehrs
 K_{PA} - Zuschlag für Parkplatzart nach Tab. 34 der PLS
 K_i - Zuschlag für Impulsaltigkeit nach Tab. 34 der PLS

Baulärmemissionen

Bauphase bzw. Bautätigkeit	Vorgang / Durchzuführende Arbeiten	Maschinenbetrieb	Dauerpegel [dB]	Spitzenpegel [dB]	Impulsschlag [dB]	Tonhaltigkeitsschlag [dB]	Vollastanteil am Arbeitszyklus		durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur der AVV Baulärm für Betriebsdauer	Wirkpegel Arbeitsvorgang		Wirkpegel Bautätigkeit (zusammen- gefasst im Beurteilungs- zeitraum)		
							[%]		[h]			[dB]			[dB]	
							Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht		Tag	Nacht
Baulärmphase 1	Allgemeiner Baustellenbetrieb	Bagger mit Tieflöffel	101	107	3	0	25		13		0	97	104			
		Radlader	100	110	5	0	25		13		0	99				
		LKW	94		0	0	30		13		0	89				
		Turmdrehkran	99		0	0	25		13		0	93				
		Allgemeiner Baustellenlärm	100	100	0	0	100		13		0	100				
Baulärmphase 2	Verbau	Schlitzwandfräse	114	114	3	0	50		13		0	114	114			
		Transportbetonmischer	101	101	2	0	50		13		0	99				
		Betonpumpe	104	118	3	0	25		13		0	101				
		Entsandsungs- (Zentrifugen-) -anlage	104	104	0	0	25		13		0	98				
		LKW	94		0	0	75		13		0	93	110			
Baulärmphase 3	Erd- und Aushubarbeiten	Kettenbagger mit Tieflöffel	98	111	3	0	50		13		0	98				
		Kettenbagger mit Tieflöffel	106	111	2	0	30		13		0	103				
		Radlader	100	110	5	0	30		13		0	100				
		Walzenzug / Vibrationswalze	106	111	3	0	30		13		0	103				
		Plattenrüttler	107	114	4	0	30		13		0	106				
Baulärmphase 4	Hochbau	Bewehrungsarbeiten	100	100	0	0	50		13		0	97	108			
		Großflächenschalarbeiten	107	107	0	0	50		13		0	104				
		Kernbohrmaschine	97	101	2	0	5		13		0	85				
		Flaschenrüttler (Innenrüttler)	107	107	3	3	10		13		0	102				
		Betonpumpe	107	113	3	0	15		13		0	101				
		LKW	94		0	0	75		13		0	93				
		Transportbetonmischer	99	102	1	0	15		13		0	92				
		Flügelglätter	97	103	3	0	10		13		0	90				
		Turmdrehkran	99		0	0	15		13		90					

Anlage 3: Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Allgemein

Berechnungseinstellung	Referenz					
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung				
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT						
L /m						
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja				
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja				
Freifeld vor Reflexionsflächen /m						
für Quellen	1.0	1.0				
für Immissionspunkte	1.0	1.0				
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein				
Zwischenausgaben	Keine	Keine				
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung				
Reichweite von Quellen begrenzen:						
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein				
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein				
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja				
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja				
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein				
* Radius /m um Quelle herum:						
* Radius /m um IP herum:						
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0				
Variable Min.-Länge für Teilstücke:						
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein				
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0				
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein				
* Einfügungsdämpfung begrenzen:						
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:						
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:						
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613						
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja				
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein				
Reflexion						
Reflexion (max. Ordnung)	1	1				
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein				
* Suchradius /m						
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:						
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein				
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein				
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja				
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja				
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein				
Teilstück-Kontrolle						
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja				
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein				
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein				
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1				
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein				
Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"					
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen				0,00		
Temperatur /°				10		
relative Feuchte /%				70		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00	0,00			

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"
Mit-Wind Wetterlage	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei	
frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Straßen – Prognose-Nullfall

Straße /RLS-19 (173)								Prognose Nullfall		
SR19518	Bezeichnung		BAB92 11192*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		192,43		Tag	99,16	-	-	122,00	99,16
	Länge /m (2D)		192,43		Nacht	93,77	-	-	116,61	93,77
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,10		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			93408,00		
					Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	5184,14	2,25	8,25	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	120,00	80,00	80,00	50,00				99,16
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	1307,71	5,40	13,50	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	120,00	80,00	80,00	50,00				93,77
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19480	Bezeichnung		Zentralallee 61222*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		369,85		Tag	94,97	-	-	120,65	94,97
	Länge /m (2D)		369,84		Nacht	86,78	-	-	112,46	86,78
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,25		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			73904,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	4249,48	1,99	3,31	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				94,97
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	739,04	1,20	1,45	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				86,78
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19497	Bezeichnung		Zentralallee 11861*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		302,33		Tag	95,76	-	-	120,56	95,76

	Länge /m (2D)		302,33		Nacht	87,49	-	-	112,29	87,49
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,15		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			85363,00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	4908,37	2,28	3,80	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				95,76
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	853,63	1,38	1,66	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				87,49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19440	Bezeichnung		Zentralallee 80467*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		342,34		Tag	94,51	-	-	119,85	94,51
	Länge /m (2D)		342,34		Nacht	86,27	-	-	111,61	86,27
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,30		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			64873,00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	3730,20	2,17	3,62	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				94,51
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	648,73	1,32	1,58	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				86,27
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19496	Bezeichnung		Zentralallee 11862*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		293,25		Tag	94,91	-	-	119,58	94,91
	Länge /m (2D)		293,25		Nacht	86,72	-	-	111,39	86,72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,26		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			72995,00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 4197,21	p1 /% 1,97	p2 /% 3,29	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 80,00	v LKW (2) 80,00	v Motorrad 50,00		94,91
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 729,95	p1 /% 1,20	p2 /% 1,43	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 80,00	v LKW (2) 80,00	v Motorrad 50,00		86,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19482	Bezeichnung		Zentralallee 61219*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		374,94		Tag	93,62	-	-
	Länge /m (2D)		374,94		Nacht	85,69	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,12	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		39239,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 2256,24	p1 /% 1,73	p2 /% 2,89	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 100,00	v LKW (2) 80,00	v Motorrad 50,00		93,62
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 392,39	p1 /% 1,05	p2 /% 1,26	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 100,00	v LKW (2) 80,00	v Motorrad 50,00		85,69
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19454	Bezeichnung		Zentralallee 79030*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		477,34		Tag	92,18	-	-
	Länge /m (2D)		477,34		Nacht	84,05	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,14	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		40254,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 2314,61	p1 /% 1,70	p2 /% 2,84	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 80,00	v LKW (2) 80,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		92,18
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	402,54	1,03	1,24	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		84,05
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19504	Bezeichnung		Zentralallee 11225*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		183,71		Tag	95,29	-	117,93
	Länge /m (2D)		183,71		Nacht	87,04	-	109,68
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,28	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		77284,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4443,83	2,21	3,69	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		95,29
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	772,84	1,34	1,61	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		87,04
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19441	Bezeichnung		Zentralallee 80466*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		182,41		Tag	94,70	-	117,31
	Länge /m (2D)		182,41		Nacht	86,43	-	109,04
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,67	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		66944,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	3849,28	2,27	3,79	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		94,70
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	669,44	1,38	1,65	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		86,43
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19510	Bezeichnung		Zentralallee 11209*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		229,23		Tag	91,63	-	115,23
	Länge /m (2D)		229,23		Nacht	83,51	-	107,11
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,25	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		35578,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2045,74	1,68	2,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		91,63
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	355,78	1,02	1,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		83,51
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19484	Bezeichnung		ST2350 15879*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		356,60		Tag	88,16	-	113,69
	Länge /m (2D)		356,59		Nacht	79,77	-	105,29
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,98	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		15552,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	894,24	2,25	3,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		88,16
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	155,52	0,68	0,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		79,77
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19517	Bezeichnung		Zentralallee 11193*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		50,95		Tag	94,94	-	112,01

	Länge /m (2D)		50,95		Nacht	86,65	-	-	103,72	86,65
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,39		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			69777,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	4012,18	2,40	4,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				94,94
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	697,77	1,45	1,75	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				86,65
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19498	Bezeichnung		Zentralallee 11860*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43,69		Tag	95,54	-	-	111,94	95,54
	Länge /m (2D)		43,69		Nacht	87,28	-	-	103,68	87,28
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,25		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			81526,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	4687,74	2,25	3,74	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				95,54
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	815,26	1,36	1,63	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				87,28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19351	Bezeichnung		B301 601694*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		248,01		Tag	87,37	-	-	111,32	87,37
	Länge /m (2D)		248,01		Nacht	79,75	-	-	103,69	79,75
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,05		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			22436,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1290,07	p1 /% 2,29	p2 /% 5,33	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		87,37
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 224,36	p1 /% 2,67	p2 /% 4,95	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		79,75
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19453	Bezeichnung		Zentralallee 79031*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2		Tag		Lw dB(A)	Lw' dB(A)
	Länge /m		71,35		Nacht		110,71	92,18
	Länge /m (2D)		71,35		84,05		102,59	84,05
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,26	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		40254,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 2314,61	p1 /% 1,70	p2 /% 2,84	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		92,18
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 402,54	p1 /% 1,03	p2 /% 1,24	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		84,05
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19354	Bezeichnung		B301 601691*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2		Tag		Lw dB(A)	Lw' dB(A)
	Länge /m		262,50		Nacht		110,35	86,16
	Länge /m (2D)		262,40		78,53		102,72	78,53
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,72	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		17023,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 978,82	p1 /% 2,25	p2 /% 5,24	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		

		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		86,16
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	170,23	2,62	4,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		78,53
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19387	Bezeichnung		B301 601596*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		196,15		Tag	87,45	-	110,37
	Länge /m (2D)		196,15		Nacht	79,83	-	102,75
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,30	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		24206,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1391,85	1,78	4,15	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		87,45
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	242,06	2,08	3,85	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		79,83
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19495	Bezeichnung		Zentralallee 11863*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		33,57		Tag	94,97	-	110,23
	Länge /m (2D)		33,57		Nacht	86,78	-	102,04
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,14	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		73904,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4249,48	1,99	3,31	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		94,97
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	739,04	1,20	1,45	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		86,78
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19481	Bezeichnung	Zentralallee 61221*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	36,61			Tag	92,40	-	108,04
	Länge /m (2D)	36,61			Nacht	84,14	-	99,78
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,48	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		39608,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2277,46	2,25	3,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		92,40
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	396,08	1,36	1,64	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		84,14
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19353	Bezeichnung	B301 601692*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	124,71			Tag	86,16	-	107,11
	Länge /m (2D)	124,70			Nacht	78,53	-	99,49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,59	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		17023,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	978,82	2,25	5,24	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		86,16
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	170,23	2,62	4,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		78,53
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19352	Bezeichnung	B301 601693*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	71,60			Tag	87,37	-	105,92

	Länge /m (2D)		71,59		Nacht	79,75	-	-	98,30	79,75
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,65		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			22436,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	1290,07	2,29	5,33	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00			87,37	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	224,36	2,67	4,95	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00			79,75	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19451	Bezeichnung		Zentralallee 79033*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		147,88		Tag	83,25	-	-	104,95	83,25
	Länge /m (2D)		147,88		Nacht	75,04	-	-	96,74	75,04
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,04		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			4943,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	284,22	2,03	3,38	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00			83,25	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	49,43	1,23	1,47	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00			75,04	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19488	Bezeichnung		B301 11926*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		44,38		Tag	88,23	-	-	104,70	88,23
	Länge /m (2D)		44,36		Nacht	80,60	-	-	97,07	80,60
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,33		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			19523,00		
					Verkehr			Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			

	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1122,57	2,20	5,14	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	70,00	70,00	70,00	50,00		88,23
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	195,23	2,57	4,77	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	50,00		80,60
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19437	Bezeichnung		Zentralallee 80476*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		135,13		Tag	83,00	-	104,31
	Länge /m (2D)		135,06		Nacht	74,68	-	95,99
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,31	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		11121,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	639,46	3,66	6,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		83,00
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	111,21	2,22	2,66	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,68
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19469	Bezeichnung		Zentralallee 61274*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		225,43		Tag	79,71	-	103,24
	Länge /m (2D)		225,40		Nacht	71,48	-	95,01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,95	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3837,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	220,63	3,00	4,99	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		79,71
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	38,37	1,81	2,18	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		71,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19456	Bezeichnung		Zentralallee 79025*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		108,14		Tag	82,39	-	102,73
	Länge /m (2D)		108,11		Nacht	74,31	-	94,65
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,38	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		10937,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	628,88	2,18	3,64	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		82,39
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	109,37	1,32	1,59	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,31
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19411	Bezeichnung		Nordallee 81117*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		172,76		Tag	80,35	-	102,72
	Länge /m (2D)		172,76		Nacht	72,39	-	94,76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,03	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		7547,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	433,95	1,36	1,81	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,35
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	75,47	0,41	0,54	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,39
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19485	Bezeichnung		B301 11931*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		25,85		Tag	88,54	-	-
	Länge /m (2D)		25,85		Nacht	80,92	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,40	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		22712,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1305,94	1,60	3,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	70,00	70,00	70,00	50,00		88,54
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	227,12	1,87	3,48	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	50,00		80,92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19494	Bezeichnung		B301 11920*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		31,96		Tag	86,84	-	-
	Länge /m (2D)		31,96		Nacht	79,21	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,15	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		14520,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	834,90	2,01	4,70	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	70,00	70,00	70,00	50,00		86,84
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	145,20	2,35	4,36	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	50,00		79,21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19500	Bezeichnung		Nordallee 11427*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		131,24		Tag	80,21	-	-

	Länge /m (2D)		131,24		Nacht	71,73	-	-	92,91	71,73
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,01		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			6094,00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	350,41	3,72	4,95	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				80,21
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	60,94	1,11	1,49	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				71,73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19474	Bezeichnung		Zentralallee 61268*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		148,90		Tag	79,55	-	-	101,28	79,55
	Länge /m (2D)		148,89		Nacht	71,32	-	-	93,05	71,32
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,18		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			5273,00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	303,20	3,07	5,11	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				79,55
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	52,73	1,86	2,23	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				71,32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19428	Bezeichnung		Zentralallee 81088*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		87,08		Tag	81,55	-	-	100,95	81,55
	Länge /m (2D)		87,06		Nacht	73,47	-	-	92,87	73,47
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,21		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			8980,00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 516,35	p1 /% 2,23	p2 /% 3,71	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		81,55
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 89,80	p1 /% 1,35	p2 /% 1,62	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		73,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19490	Bezeichnung		B301 11924*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2		Tag		85,26	
	Länge /m		35,99		Nacht		77,63	
	Länge /m (2D)		35,99		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,43	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		13968,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 803,16	p1 /% 2,17	p2 /% 5,06	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 60,00	v LKW (2) 60,00	v Motorrad 50,00		85,26
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 139,68	p1 /% 2,53	p2 /% 4,70	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 60,00	v LKW (2) 60,00	v Motorrad 50,00		77,63
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19388	Bezeichnung		Zentralallee 601595*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2		Tag		80,14	
	Länge /m		91,79		Nacht		71,54	
	Länge /m (2D)		91,68		Steigung max. % (aus z-Koord.)		4,99	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4950,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 284,63	p1 /% 5,68	p2 /% 9,47	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,14
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49,50	3,45	4,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		71,54
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19445	Bezeichnung		Nordallee 80411*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	198,38			Tag	76,74	-	99,71
	Länge /m (2D)	198,38			Nacht	68,44	-	91,42
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,00	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2926,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	168,25	2,82	3,76	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,74
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29,26	0,85	1,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19446	Bezeichnung		Nordallee 80406*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	53,07			Tag	82,45	-	99,70
	Länge /m (2D)	53,07			Nacht	74,26	-	91,51
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,01	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		11336,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	651,82	2,30	3,07	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		82,45
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	113,36	0,69	0,92	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19429	Bezeichnung		Nordallee 81086*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		54,57		Tag	81,91	-	-
	Länge /m (2D)		54,57		Nacht	73,80	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,37	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		10286,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	591,45	1,97	2,62	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,91
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	102,86	0,59	0,79	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,80
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19458	Bezeichnung		Freisinger Allee 79019*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		53,11		Tag	81,87	-	-
	Länge /m (2D)		53,11		Nacht	73,70	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,15	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9992,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	574,54	2,20	2,94	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,87
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	99,92	0,66	0,88	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19444	Bezeichnung		Nordallee 80420*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		70,51		Tag	80,49	-	-

	Länge /m (2D)	70,51	Nacht	72,08	-	-	90,56	72,08
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,37
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					6652,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	382,49	3,40	4,54	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,49
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	66,52	1,02	1,36	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,08
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19457	Bezeichnung	Nordallee 79021*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	68,22		Tag	80,61	-	-	98,95
	Länge /m (2D)	68,22		Nacht	72,63	-	-	90,97
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					7962,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	457,81	1,44	1,92	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,61
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	79,62	0,43	0,58	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,63
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19394	Bezeichnung	B301 601578*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	5,29		Tag	91,42	-	-	98,65
	Länge /m (2D)	5,29		Nacht	83,79	-	-	91,02
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					29809,00
			Verkehr					Bundesstraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Vari- ant	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1714,02	2,11	4,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		91,42
	Emiss.-Vari- ant	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	298,09	2,46	4,56	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		83,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19487	Bezeichnung		Zentralallee 11927*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		39,16		Tag	82,65	-	98,57
	Länge /m (2D)		39,16		Nacht	74,46	-	90,38
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,09	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		10956,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ant	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	629,97	2,84	4,73	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		82,65
	Emiss.-Vari- ant	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	109,56	1,72	2,07	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		74,46
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19412	Bezeichnung		Nordallee 81114*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		77,23		Tag	79,51	-	98,39
	Länge /m (2D)		77,23		Nacht	71,50	-	90,37
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,12	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		6113,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ant	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	351,50	1,58	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		79,51
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	61,13	0,47	0,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		71,50
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19447	Bezeichnung		Nordallee 80403*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	102,10			Tag	78,25	-	98,34
	Länge /m (2D)	102,10			Nacht	70,40	-	90,49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,19
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4834,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	277,95	0,92	1,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,25
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	48,34	0,27	0,37	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19384	Bezeichnung		Nordallee 601601*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	57,51			Tag	80,61	-	98,21
	Länge /m (2D)	57,51			Nacht	72,63	-	90,23
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,11
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			7962,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	457,81	1,44	1,92	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,61
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	79,62	0,43	0,58	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,63
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19492	Bezeichnung		B301 11922*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		30,40		Tag	83,28	-	-
	Länge /m (2D)		30,40		Nacht	75,66	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,42	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9687,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	557,00	1,43	3,32	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	60,00		83,28
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	96,87	1,66	3,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	60,00		75,66
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19489	Bezeichnung		Zentralallee 11925*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		43,13		Tag	81,69	-	-
	Länge /m (2D)		43,11		Nacht	73,42	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,27	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		8468,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	486,91	3,27	5,46	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,69
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	84,68	1,98	2,38	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,42
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19443	Bezeichnung		Nordallee 80423*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		80,21		Tag	78,65	-	-

	Länge /m (2D)	80,21	Nacht	70,61	-	-	89,65	70,61
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,44
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					4974,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	286,00	1,66	2,21	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,65
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49,74	0,50	0,66	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19372	Bezeichnung	Nordallee 601626*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	55,04		Tag	80,27	-	-	97,67
	Länge /m (2D)	55,04		Nacht	72,30	-	-	89,70
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					7387,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	424,75	1,39	1,85	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,27
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	73,87	0,42	0,55	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,30
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19463	Bezeichnung	Nordallee 61281*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	121,41		Tag	76,74	-	-	97,58
	Länge /m (2D)	121,41		Nacht	68,44	-	-	89,29
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					2926,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 168,25	p1 /% 2,82	p2 /% 3,76	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,74
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 29,26	p1 /% 0,85	p2 /% 1,13	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19442	Bezeichnung		Nordallee 80424*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		83,70		Tag	77,88	-	-
	Länge /m (2D)		83,70		Nacht	69,76	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,33	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4042,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 232,42	p1 /% 2,04	p2 /% 2,73	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,88
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 40,42	p1 /% 0,61	p2 /% 0,82	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19473	Bezeichnung		Zentralallee 61269*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		60,94		Tag	78,92	-	-
	Länge /m (2D)		60,91		Nacht	70,77	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,13	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4735,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 272,26	p1 /% 2,61	p2 /% 4,35	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,92
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	47,35	1,58	1,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,77
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19381	Bezeichnung		Nordallee 601608*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		97,81		Tag	76,66	-	96,56
	Länge /m (2D)		97,81		Nacht	68,86	-	88,76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,25
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			3409,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	196,02	0,74	0,98	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,66
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	34,09	0,22	0,30	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19450	Bezeichnung		Nordallee 79504*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		111,78		Tag	75,87	-	96,36
	Länge /m (2D)		111,78		Nacht	68,28	-	88,76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,38
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			2857,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	164,28	0,69	0,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,87
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28,57	0,69	0,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19379	Bezeichnung		Nordallee 601611*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		126,28		Tag	75,25	-	-
	Länge /m (2D)		126,28		Nacht	67,37	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,39	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2397,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	137,83	1,05	1,40	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,25
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	23,97	0,31	0,42	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		67,37
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19478	Bezeichnung		Zentralallee 61225*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		40,25		Tag	80,17	-	-
	Länge /m (2D)		40,23		Nacht	72,13	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,58	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		6676,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	383,87	2,00	3,33	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,17
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	66,76	1,21	1,45	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,13
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19398	Bezeichnung		Zentralallee 81625*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		34,64		Tag	80,64	-	-

	Länge /m (2D)	34,64	Nacht	72,47	-	-	87,87	72,47
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-1,21	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				4903,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	281,92	2,64	4,41	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		80,64
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49,03	1,60	1,92	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		72,47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19358	Bezeichnung	Nordallee 601645*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	29,96		Tag	81,09	-	-	95,86
	Länge /m (2D)	29,96		Nacht	72,79	-	-	87,56
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,41
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				7957,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	457,53	2,85	3,79	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,09
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	79,57	0,85	1,14	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19433	Bezeichnung	Zentralallee 80480*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	31,25		Tag	80,80	-	-	95,75
	Länge /m (2D)	31,25		Nacht	72,26	-	-	87,21
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,49
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				5959,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	342,64	5,19	8,66	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,80
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	59,59	3,15	3,78	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19465	Bezeichnung		Zentralallee 61278*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		40,14		Tag	79,67	-	95,71
	Länge /m (2D)		40,14		Nacht	71,66	-	87,70
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,67	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4245,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	244,09	1,80	3,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		79,67
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42,45	1,09	1,31	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		71,66
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19377	Bezeichnung		Nordallee 601617*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		111,53		Tag	74,71	-	95,19
	Länge /m (2D)		111,53		Nacht	66,79	-	87,27
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,38	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2090,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	120,18	1,20	1,61	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		74,71
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	20,90	0,36	0,48	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		66,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19476	Bezeichnung		Zentralallee 61228*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		33,17		Tag	79,82	-	95,02
	Länge /m (2D)		33,16		Nacht	71,16	-	86,37
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3,22	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4445,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	255,59	6,17	10,28	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		79,82
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	44,45	3,74	4,48	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		71,16
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19426	Bezeichnung		Nordallee 81091*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		27,76		Tag	79,60	-	94,03
	Länge /m (2D)		27,76		Nacht	71,48	-	85,91
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,92	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		6007,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	345,40	2,04	2,72	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		79,60
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	60,07	0,61	0,82	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		71,48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19416	Bezeichnung		Nordallee 81108*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		29,64		Tag	79,27	-	-
	Länge /m (2D)		29,64		Nacht	71,02	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,15	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		5329,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	306,42	2,59	3,46	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		79,27
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	53,29	0,78	1,03	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		71,02
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19462	Bezeichnung		Freisinger Allee 79015*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		16,08		Tag	81,60	-	-
	Länge /m (2D)		16,08		Nacht	73,54	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,75	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9720,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	558,90	1,79	2,38	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,60
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	97,20	0,54	0,71	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,54
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19475	Bezeichnung		Zentralallee 61229*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		33,35		Tag	78,41	-	-

	Länge /m (2D)	33,35	Nacht	70,28	-	-	85,51	70,28
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,08	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				4261,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	245,01	2,47	4,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,41
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42,61	1,50	1,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19399	Bezeichnung	Nordallee 81178*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	29,15		Tag	78,96	-	-	93,61
	Länge /m (2D)	29,15		Nacht	70,95	-	-	85,60
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,46
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				5392,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	310,04	1,57	2,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,96
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	53,92	0,47	0,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,95
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19357	Bezeichnung	Nordallee 601646*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	28,11		Tag	79,06	-	-	93,55
	Länge /m (2D)	28,11		Nacht	70,80	-	-	85,29
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,59
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				5062,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 291,06	p1 /% 2,65	p2 /% 3,54	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		79,06
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 50,62	p1 /% 0,80	p2 /% 1,06	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		70,80
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19382	Bezeichnung		Nordallee 601604*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					
	Länge /m		33,39		Tag	78,25	-	-
	Länge /m (2D)		33,39		Nacht	70,40	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,43	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4834,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 277,95	p1 /% 0,92	p2 /% 1,22	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		78,25
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 48,34	p1 /% 0,27	p2 /% 0,37	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		70,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19493	Bezeichnung		B301 11921*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					
	Länge /m		31,00		Tag	78,45	-	-
	Länge /m (2D)		31,00		Nacht	70,82	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,57	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2504,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 143,98	p1 /% 3,60	p2 /% 8,40	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		78,45
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	25,04	4,20	7,80	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		70,82
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19391	Bezeichnung		Freisinger Allee 601588*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		13,39		Tag	81,87	-	93,13
	Länge /m (2D)		13,39		Nacht	73,70	-	84,97
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,19
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			9992,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	574,54	2,20	2,94	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,87
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	99,92	0,66	0,88	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19405	Bezeichnung		Nordallee 81123*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		34,95		Tag	77,59	-	93,02
	Länge /m (2D)		34,95		Nacht	69,71	-	85,14
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,19
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4110,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	236,33	1,04	1,38	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,59
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	41,10	0,31	0,41	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,71
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19491	Bezeichnung	Zentralallee 11923*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	36,75			Tag	77,32	-	92,97
	Länge /m (2D)	36,74			Nacht	69,03	-	84,68
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,43	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3055,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	175,66	3,44	5,73	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,32
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	30,55	2,09	2,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,03
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19448	Bezeichnung	Nordallee 79506*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	13,02			Tag	81,76	-	92,91
	Länge /m (2D)	13,02			Nacht	73,64	-	84,78
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,20	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9871,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	567,58	2,05	2,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,76
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	98,71	0,62	0,82	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,64
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19373	Bezeichnung	Nordallee 601625*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	16,46			Tag	80,27	-	92,43

	Länge /m (2D)	16,46	Nacht	72,30	-	-	84,46	72,30
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,38	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				7388,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Tag	Tag	424,81	1,39	1,85	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,27
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Nacht	Nacht	73,88	0,42	0,55	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,30
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19486	Bezeichnung	Zentralallee 11928*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	32,72		Tag	77,22	-	-	92,37
	Länge /m (2D)	32,70		Nacht	68,89	-	-	84,03
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3,06
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				2915,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Tag	Tag	167,61	3,75	6,24	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,22
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Nacht	Nacht	29,15	2,27	2,73	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19434	Bezeichnung	Zentralallee 80479*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	25,94		Tag	78,20	-	-	92,34
	Länge /m (2D)	25,94		Nacht	69,34	-	-	83,48
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-1,24
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				2715,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 156,11	p1 /% 8,08	p2 /% 13,46	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,20
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 27,15	p1 /% 4,90	p2 /% 5,87	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,34
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19406	Bezeichnung		Nordallee 81122*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		33,55		Tag	77,07	-	-
	Länge /m (2D)		33,55		Nacht	69,02	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,86	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3437,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 197,63	p1 /% 1,74	p2 /% 2,33	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,07
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 34,37	p1 /% 0,52	p2 /% 0,70	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,02
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19383	Bezeichnung		Nordallee 601603*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		25,55		Tag	78,25	-	-
	Länge /m (2D)		25,55		Nacht	70,40	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,43	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4834,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 277,95	p1 /% 0,92	p2 /% 1,22	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,25
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	48,34	0,27	0,37	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19408	Bezeichnung		Nordallee 81120*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	35,09			Tag	76,81	-	92,26
	Länge /m (2D)	35,09			Nacht	68,89	-	84,34
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,53	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3394,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	195,16	1,17	1,55	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,81
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	33,94	0,35	0,47	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19425	Bezeichnung		Nordallee 81092*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	20,92			Tag	78,94	-	92,15
	Länge /m (2D)	20,92			Nacht	70,77	-	83,97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,93	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		5069,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	291,47	2,28	3,04	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,94
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	50,69	0,69	0,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,77
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19385	Bezeichnung		B301 601600*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		6,90		Tag	83,69	-	-
	Länge /m (2D)		6,90		Nacht	76,07	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,25	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		10524,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	605,13	1,51	3,53	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		83,69
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	105,24	1,77	3,28	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		76,07
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19415	Bezeichnung		Nordallee 81109*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		20,80		Tag	78,86	-	-
	Länge /m (2D)		20,79		Nacht	70,82	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,39	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		5217,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	299,98	1,67	2,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,86
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	52,17	0,50	0,67	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,82
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19455	Bezeichnung		Nordallee 79028*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		21,82		Tag	78,61	-	-

	Länge /m (2D)		21,82		Nacht	70,68	-	-	84,07	70,68
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,35		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			5111,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	293,88	1,23	1,63	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				78,61
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	51,11	0,37	0,49	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				70,68
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19378	Bezeichnung		Nordallee 601615*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		83,01		Tag	72,79	-	-	91,98	72,79
	Länge /m (2D)		83,01		Nacht	65,07	-	-	84,26	65,07
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,50		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			1435,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
		Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor			
	Tag	Tag	82,51	0,45	0,61	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				72,79
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	14,35	0,14	0,18	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				65,07
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19468	Bezeichnung		Zentralallee 61275*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		23,85		Tag	77,53	-	-	91,31	77,53
	Länge /m (2D)		23,83		Nacht	69,40	-	-	83,18	69,40
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,19		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			3478,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 199,99	p1 /% 2,49	p2 /% 4,15	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,53
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 34,78	p1 /% 1,51	p2 /% 1,81	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19427	Bezeichnung		Zentralallee 81089*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		19,95		Tag	78,79	-	-
	Länge /m (2D)		19,95		Nacht	70,70	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,40	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4754,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 273,36	p1 /% 2,23	p2 /% 3,71	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,79
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 47,54	p1 /% 1,35	p2 /% 1,62	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19407	Bezeichnung		Nordallee 81121*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		35,26		Tag	76,17	-	-
	Länge /m (2D)		35,26		Nacht	68,04	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,34	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2719,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 156,34	p1 /% 2,09	p2 /% 2,79	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,17
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	27,19	0,63	0,84	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,04
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19413	Bezeichnung		Nordallee 81111*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	18,73			Tag	78,25	-	90,97
	Länge /m (2D)	18,72			Nacht	70,01	-	82,73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,96	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4226,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	243,00	2,56	3,41	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,25
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42,26	0,77	1,02	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		70,01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19414	Bezeichnung		Nordallee 81110*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	28,75			Tag	75,95	-	90,54
	Länge /m (2D)	28,75			Nacht	67,94	-	82,53
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,22	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2696,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	155,02	1,56	2,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,95
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	26,96	0,47	0,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		67,94
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19430	Bezeichnung		Nordallee 81085*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		28,31		Tag	75,96	-	90,48
	Länge /m (2D)		28,30		Nacht	67,94	-	82,46
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,69	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2696,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	155,02	1,58	2,11	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,96
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	26,96	0,47	0,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		67,94
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19436	Bezeichnung		Zentralallee 80477*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		24,55		Tag	76,26	-	90,16
	Länge /m (2D)		24,55		Nacht	68,38	-	82,28
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,40	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2926,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	168,25	1,20	2,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,26
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29,26	0,73	0,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,38
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19418	Bezeichnung		Nordallee 81106*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		7,67		Tag	81,13	-	89,97

	Länge /m (2D)		7,67		Nacht	72,96	-	-	81,81	72,96
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,28		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
						DTV in Kfz/Tag		8416,00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	483,92	2,22	2,96	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				81,13
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	84,16	0,66	0,89	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				72,96
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19438	Bezeichnung		Zentralallee 80475*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		24,93		Tag	75,44	-	-	89,41	75,44
	Länge /m (2D)		24,93		Nacht	67,18	-	-	81,15	67,18
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,01		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
						DTV in Kfz/Tag		2018,00		
						Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)		0,00			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	116,04	3,22	5,37	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				75,44
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	20,18	1,95	2,35	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				67,18
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19423	Bezeichnung		Nordallee 81099*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		6,32		Tag	81,34	-	-	89,35	81,34
	Länge /m (2D)		6,32		Nacht	73,26	-	-	81,26	73,26
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,12		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
						DTV in Kfz/Tag		9094,00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0,00			

	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	522,90	1,88	2,51	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,34
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	90,94	0,57	0,75	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,26
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19435	Bezeichnung		Zentralallee 80478*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		21,77		Tag	75,72	-	-
	Länge /m (2D)		21,77		Nacht	67,54	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,78	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2235,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	128,51	2,78	4,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,72
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	22,35	1,68	2,02	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		67,54
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19421	Bezeichnung		Nordallee 81102*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		5,90		Tag	81,35	-	-
	Länge /m (2D)		5,90		Nacht	73,26	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,40	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9094,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- ante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	522,90	1,89	2,51	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,35		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	90,94	0,57	0,75	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,26		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19424	Bezeichnung		Nordallee 81093*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		5,39		Tag	81,40	-	-	88,71	81,40
	Länge /m (2D)		5,39		Nacht	73,23	-	-	80,55	73,23
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,46		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			8945,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	514,34	2,24	2,98	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			81,40	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	89,45	0,67	0,90	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			73,23	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19464	Bezeichnung		Zentralallee 61279*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,17		Tag	72,48	-	-	88,07	72,48
	Länge /m (2D)		36,15		Nacht	63,72	-	-	79,30	63,72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-3,43		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			538,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	30,94	7,03	11,71	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00			72,48	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	5,38	4,26	5,12	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			v PKW /Kfz/h		v LKW (1)		v LKW (2)		v Motorrad			
		Nacht	60,00		60,00		60,00		50,00			63,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19461	Bezeichnung		Freisinger Allee 79016*				Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19				Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		14,08				Tag	77,19	-	-	88,67	77,19
	Länge /m (2D)		14,08				Nacht	68,16	-	-	79,65	68,16
	Fläche /m²		---				Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,30		
							Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
							Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
							DTV in Kfz/Tag			2470,00		
							Verkehr			Gemeindestraße		
							d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	142,03	6,98		9,31		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad						
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,19				
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	24,70	2,10		2,79		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad						
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,16				
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19380	Bezeichnung		Nordallee 601610*				Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19				Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18,22				Tag	76,01	-	-	88,62	76,01
	Länge /m (2D)		18,22				Nacht	68,18	-	-	80,78	68,18
	Fläche /m²		---				Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,59		
							Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
							Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
							DTV in Kfz/Tag			2901,00		
							Verkehr			Gemeindestraße		
							d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	166,81	0,87		1,16		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad						
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,01				
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	29,01	0,26		0,35		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad						
			0,00	0,00	0,00	0,00						
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad						
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,18				
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19472	Bezeichnung		Zentralallee 61271*				Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19				Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2					dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,88				Tag	73,18	-	-	88,48	73,18

	Länge /m (2D)	33,86	Nacht	64,70	-	-	80,00	64,70
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3,35	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				1064,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Tag	Tag	61,18	4,76	7,94	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		73,18
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Nacht	Nacht	10,64	2,88	3,46	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		64,70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19449	Bezeichnung	Nordallee 79505*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	13,40		Tag	75,46	-	-	86,73
	Länge /m (2D)	13,40		Nacht	67,86	-	-	79,13
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,82
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				2737,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Tag	Tag	157,38	0,11	0,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		75,46
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
	Nacht	Nacht	27,37	0,11	0,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		67,86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19401	Bezeichnung	Nordallee 81132*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	3			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	7,98		Tag	77,59	-	-	86,61
	Länge /m (2D)	7,98		Nacht	69,71	-	-	78,73
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,80
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				4111,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 236,38	p1 /% 1,04	p2 /% 1,38	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,59
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 41,11	p1 /% 0,31	p2 /% 0,41	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,71
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19400	Bezeichnung		Nordallee 81133*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		3					Lw dB(A)
	Länge /m		6,46		Tag	77,59	-	-
	Länge /m (2D)		6,46		Nacht	69,71	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,39	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4110,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 236,33	p1 /% 1,04	p2 /% 1,38	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,59
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 41,10	p1 /% 0,31	p2 /% 0,41	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,71
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19376	Bezeichnung		Nordallee 601618*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- Tag	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2					Lw dB(A)
	Länge /m		14,78		Tag	73,43	-	-
	Länge /m (2D)		14,78		Nacht	65,45	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,35	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		1525,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 87,69	p1 /% 1,42	p2 /% 1,90	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		73,43
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	15,25	0,43	0,57	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		65,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19471	Bezeichnung		Zentralallee 61272*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	23,22			Tag	71,08	-	84,74
	Länge /m (2D)	23,20			Nacht	62,80	-	76,46
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-4,88
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			731,00
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	42,03	3,36	5,60	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		71,08
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	7,31	2,04	2,45	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		62,80
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19409	Bezeichnung		Nordallee 81119*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	25,17			Tag	69,80	-	83,81
	Länge /m (2D)	25,17			Nacht	62,06	-	76,07
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,46
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			718,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	41,29	0,48	0,65	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		69,80
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	7,18	0,14	0,19	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		62,06
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19410	Bezeichnung	Nordallee 81118*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	23,71			Tag	69,77	-	83,52
	Länge /m (2D)	23,71			Nacht	62,05	-	75,80
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,67	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		717,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	41,23	0,42	0,57	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		69,77
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	7,17	0,13	0,17	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		62,05
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19467	Bezeichnung	Zentralallee 61276*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	22,35			Tag	69,36	-	82,86
	Länge /m (2D)	22,35			Nacht	60,53	-	74,02
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,60	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		359,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	20,64	7,90	13,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		69,36
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	3,59	4,79	5,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		60,53
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19459	Bezeichnung	Freisinger Allee 79018*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	17,11			Tag	69,56	-	81,89

	Länge /m (2D)		17,11		Nacht	59,50	-	-	71,83	59,50
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,36		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			271,00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	15,58	16,99	22,66	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				69,56
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	2,71	5,10	6,81	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				59,50
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19375	Bezeichnung		Nordallee 601620*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11,44		Tag	70,60	-	-	81,18	70,60
	Länge /m (2D)		11,44		Nacht	62,89	-	-	73,47	62,89
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,25		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			871,00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	50,08	0,40	0,53	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				70,60
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	8,71	0,12	0,15	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				62,89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19374	Bezeichnung		Nordallee 601621*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		10,71		Tag	68,79	-	-	79,09	68,79
	Länge /m (2D)		10,71		Nacht	61,02	-	-	71,32	61,02
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,53		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
						DTV in Kfz/Tag			563,00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)			0,00		

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 32,37	p1 /% 0,62	p2 /% 0,82	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		68,79
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 5,63	p1 /% 0,18	p2 /% 0,24	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		61,02
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19403	Bezeichnung		Nordallee 81130*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		3		Tag		69,80	
	Länge /m		8,39		Nacht		71,30	
	Länge /m (2D)		8,39		Steigung max. % (aus z-Koord.)		1,03	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		718,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 41,29	p1 /% 0,48	p2 /% 0,65	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		69,80
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 7,18	p1 /% 0,14	p2 /% 0,19	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		62,06
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19466	Bezeichnung		Zentralallee 61277*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		2		Tag		78,82	
	Länge /m		23,52		Nacht		70,47	
	Länge /m (2D)		23,52		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,01	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		178,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 10,24	p1 /% 3,82	p2 /% 6,37	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		65,10		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,78	2,31	2,78	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		56,76		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19523	Bezeichnung		Nordallee 79507		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		9,74		Tag	64,07	-	-	73,96	64,07
	Länge /m (2D)		9,74		Nacht	53,26	-	-	63,15	53,26
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-0,85	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
					DTV in Kfz/Tag				120,00	
					Verkehr				Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	6,90	14,48	19,31	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	30,00	30,00	30,00	50,00			64,07	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1,20	4,34	5,79	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00			53,26	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19431	Bezeichnung		BAB92 80897*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1840,33		Tag	97,80	-	-	130,44	97,80
	Länge /m (2D)		1840,32		Nacht	92,41	-	-	125,06	92,41
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,92	
					Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
					DTV in Kfz/Tag				57600,00	
					Verkehr				Bundesautobahn und Kraftfahr-	
					d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	3196,80	2,93	10,76	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	130,00	80,00	80,00	50,00			97,80	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	806,40	7,04	17,61	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	130,00	80,00	80,00	50,00		92,41
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19479	Bezeichnung		Zentralallee 61224*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		424,87		Tag	91,48	-	117,76
	Länge /m (2D)		424,87		Nacht	83,35	-	109,63
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,43	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		34296,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1972,02	1,69	2,82	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		91,48
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	342,96	1,02	1,23	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		83,35
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19389	Bezeichnung		Zentralallee 601594*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		612,27		Tag	81,73	-	109,60
	Länge /m (2D)		612,23		Nacht	73,11	-	100,98
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,35	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4950,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	284,63	5,68	9,47	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		81,73
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49,50	3,45	4,13	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		73,11
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19501	Bezeichnung		Freisinger Allee 11423*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		393,33		Tag	85,99	-	111,94

	Länge /m (2D)		393,33		Nacht	77,56	-	-	103,51	77,56
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,98		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			12191,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	700,98	2,84	3,79	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	70,00	70,00	70,00	50,00				85,99
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	121,91	0,85	1,14	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	70,00	70,00	70,00	50,00				77,56
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19432	Bezeichnung		BAB92 80896*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1024,25		Tag	97,32	-	-	127,42	97,32
	Länge /m (2D)		1024,24		Nacht	92,05	-	-	122,16	92,05
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,66		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			57600,00		
					Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	3196,80	2,93	10,76	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	120,00	80,00	80,00	50,00				97,32
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	806,40	7,04	17,61	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	120,00	80,00	80,00	50,00				92,05
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19513	Bezeichnung		Zentralallee 11198*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		318,48		Tag	86,94	-	-	111,97	86,94
	Länge /m (2D)		316,67		Nacht	78,64	-	-	103,67	78,64
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-21,72		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			11037,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 634,63	p1 /% 2,41	p2 /% 4,01	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		86,94
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 110,37	p1 /% 1,46	p2 /% 1,75	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		78,64
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19390	Bezeichnung		Freisinger Allee 601589*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		4					Lw dB(A)
	Länge /m		100,42		Tag	84,88	-	-
	Länge /m (2D)		100,42		Nacht	76,61	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,61	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9992,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 574,54	p1 /% 2,20	p2 /% 2,94	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	70,00	70,00	70,00	50,00		84,88
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 99,92	p1 /% 0,66	p2 /% 0,88	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	70,00	70,00	70,00	50,00		76,61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19386	Bezeichnung		B301 601597*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		7					Lw dB(A)
	Länge /m		444,96		Tag	90,30	-	-
	Länge /m (2D)		444,96		Nacht	82,67	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,41	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		24206,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1391,85	p1 /% 1,78	p2 /% 4,15	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		90,30
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	242,06	2,08	3,85	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		82,67
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19515	Bezeichnung		BAB92 11195*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	12				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	1245,12			Tag	94,34	-	125,29
	Länge /m (2D)	1245,10			Nacht	88,71	-	119,66
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,04
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			33969,00
					Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1885,28	1,20	4,39	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	120,00	80,00	80,00	50,00		94,34
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	475,57	2,87	7,19	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	120,00	80,00	80,00	50,00		88,71
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19516	Bezeichnung		BAB92 11194*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	13				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	1120,03			Tag	94,55	-	125,04
	Länge /m (2D)	1118,92			Nacht	88,91	-	119,40
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			12,78
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			35808,00
					Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1987,34	1,15	4,20	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	120,00	80,00	80,00	50,00		94,55
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	501,31	2,75	6,89	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	120,00	80,00	80,00	50,00		88,91
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19505	Bezeichnung	Zentralallee 11217*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	538,23			Tag	93,22	-	-
	Länge /m (2D)	538,20			Nacht	84,97	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		3,09	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		47852,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2751,49	2,25	3,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		93,22
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	478,52	1,36	1,64	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		84,97
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19355	Bezeichnung	B301 601690*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	572,10			Tag	89,94	-	-
	Länge /m (2D)	572,05			Nacht	82,32	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,46	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		22950,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1319,63	1,60	3,72	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		89,94
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	229,50	1,86	3,46	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		82,32
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19483	Bezeichnung	B301 15968*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	274,21			Tag	90,17	-	-

	Länge /m (2D)	274,20	Nacht	82,55	-	-	106,93	82,55
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,47	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				24002,00	
			Verkehr				Bundesstraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
			1380,12	1,64	3,84	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		90,17
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
			240,02	1,92	3,56	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		82,55
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19452	Bezeichnung	Zentralallee 79032*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	240,39		Tag	83,25	-	-	107,06
	Länge /m (2D)	240,09		Nacht	75,04	-	-	98,85
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				10,22
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				4943,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
			284,22	2,03	3,38	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		83,25
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor		
			49,43	1,23	1,47	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		75,04
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19404	Bezeichnung	Nordallee 81128*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	36,23		Tag	77,07	-	-	92,66
	Länge /m (2D)	36,23		Nacht	69,02	-	-	84,61
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,94
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				3437,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 197,63	p1 /% 1,74	p2 /% 2,33	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,07
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 34,37	p1 /% 0,52	p2 /% 0,70	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,02
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19506	Bezeichnung		Zentralallee 11215*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		8					Lw dB(A)
	Länge /m		490,72		Tag	90,41	-	-
	Länge /m (2D)		490,72		Nacht	82,23	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,35	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		26055,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1498,16	p1 /% 1,92	p2 /% 3,19	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		90,41
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 260,55	p1 /% 1,16	p2 /% 1,40	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		82,23
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19507	Bezeichnung		Zentralallee 11214*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		7					Lw dB(A)
	Länge /m		403,20		Tag	90,01	-	-
	Länge /m (2D)		403,20		Nacht	81,66	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,74	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		21797,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1253,33	p1 /% 2,64	p2 /% 4,40	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		90,01
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	217,97	1,60	1,92	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		81,66
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19392	Bezeichnung		Freisinger Allee 601586*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		176,25		Tag	81,87	-	104,33
	Länge /m (2D)		176,25		Nacht	73,70	-	96,17
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,52	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		9992,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	574,54	2,20	2,94	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		81,87
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	99,92	0,66	0,88	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		73,70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19397	Bezeichnung		Zentralallee 81626*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		111,99		Tag	80,44	-	100,93
	Länge /m (2D)		111,97		Nacht	72,31	-	92,80
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,82	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		4783,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	275,02	2,40	3,99	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		80,44
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	47,83	1,45	1,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		72,31
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19395	Bezeichnung		B301 601576*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		933,83		Tag	91,57	-	121,27
	Länge /m (2D)		933,75		Nacht	83,93	-	113,64
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,55	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		30478,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1752,49	2,18	5,10	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		91,57
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	304,78	2,55	4,73	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		83,93
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19477	Bezeichnung		Zentralallee 61227*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		10			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		115,29		Tag	83,76	-	104,37
	Länge /m (2D)		115,24		Nacht	75,31	-	95,93
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		4,07	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		8705,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	500,54	4,36	7,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		83,76
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	87,05	2,64	3,17	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		75,31
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19503	Bezeichnung		Zentralallee 11226*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		119,18		Tag	83,00	-	103,76

	Länge /m (2D)		119,17		Nacht	74,61	-	-	95,37	74,61
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,58		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			4242,00		
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	243,92	2,83	4,72	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00				83,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	42,42	1,72	2,06	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00				74,61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19402	Bezeichnung		Nordallee 81131*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18,92		Tag	76,80	-	-	89,57	76,80
	Länge /m (2D)		18,91		Nacht	68,89	-	-	81,66	68,89
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-0,59		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			3393,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Tag	Tag	195,10	1,17	1,55	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00				76,80
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 %	p2 %	p Motor				
	Nacht	Nacht	33,93	0,35	0,47	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00				68,89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19499	Bezeichnung		BAB92 11834*		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		14			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1811,58		Tag	100,40	-	-	132,98	100,40
	Länge /m (2D)		1811,57		Nacht	94,95	-	-	127,53	94,95
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,94		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			127377,00		
					Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-		
				d/m(Emissionslinie)			0,00			

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 7069,42	p1 /% 1,97	p2 /% 7,22	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	120,00	80,00	80,00	50,00		100,40
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 1783,28	p1 /% 4,73	p2 /% 11,81	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	120,00	80,00	80,00	50,00		94,95
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19521	Bezeichnung		Zentralallee 8087*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		8					Lw dB(A)
	Länge /m		499,48		Tag	88,12	-	115,10
	Länge /m (2D)		499,48		Nacht	80,32	-	107,30
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,22	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		18458,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1061,34	p1 /% 0,59	p2 /% 0,99	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		88,12
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 184,58	p1 /% 0,36	p2 /% 0,43	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		80,32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19522	Bezeichnung		Zentralallee 8086*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		10					Lw dB(A)
	Länge /m		648,38		Tag	90,67	-	118,79
	Länge /m (2D)		648,38		Nacht	82,76	-	110,88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,93	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		31642,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1819,42	p1 /% 0,92	p2 /% 1,52	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 0,00	v LKW (2) 0,00	v Motorrad 0,00		

		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		90,67
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	316,42	0,55	0,67	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		82,76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19519	Bezeichnung		Zentralallee 11190*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		281,19		Tag	83,58	-	108,07
	Länge /m (2D)		281,18		Nacht	75,37	-	99,86
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			1,45
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			9452,00
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	543,49	2,86	4,77	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		83,58
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	94,52	1,74	2,08	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		75,37
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19509	Bezeichnung		Zentralallee 11211*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		160,06		Tag	81,29	-	103,33
	Länge /m (2D)		160,05		Nacht	72,50	-	94,54
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,67
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4029,00
					Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	231,67	7,25	12,09	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		81,29
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	40,29	4,40	5,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		72,50
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19508	Bezeichnung		Zentralallee 11213*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		442,60		Tag	87,14	-	-
	Länge /m (2D)		442,60		Nacht	79,10	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,02	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		13184,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	758,08	1,37	2,28	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		87,14
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	131,84	0,83	0,99	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		79,10
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19470	Bezeichnung		Zentralallee 61273*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		271,67		Tag	73,63	-	-
	Länge /m (2D)		271,62		Nacht	65,32	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		4,46	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		909,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	52,27	3,45	5,75	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		73,63
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	9,09	2,10	2,51	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		65,32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19356	Bezeichnung		Nordallee 601647*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		102,85		Tag	76,80	-	-

	Länge /m (2D)	102,84	Nacht	68,44	-	-	88,56	68,44
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				-3,02	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				2895,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	166,46	3,17	4,22	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,80
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28,95	0,95	1,27	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19511	Bezeichnung	Zentralallee 11208*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	8			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	156,53		Tag	80,12	-	-	102,07
	Länge /m (2D)	156,52		Nacht	72,10	-	-	94,04
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-2,09
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				4676,00	
			Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeverbindungsstraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	268,87	1,87	3,11	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		80,12
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	46,76	1,13	1,36	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		72,10
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19422	Bezeichnung	Nordallee 81100*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	4			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	14,35		Tag	79,86	-	-	91,43
	Länge /m (2D)	14,35		Nacht	71,75	-	-	83,31
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				-1,01
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte				0,00	
			DTV in Kfz/Tag				6398,00	
			Verkehr				Gemeindestraße	
			d/m(Emissionslinie)				0,00	

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 367,88	p1 /% 2,01	p2 /% 2,68	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		79,86
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 63,98	p1 /% 0,60	p2 /% 0,81	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		71,75
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19514	Bezeichnung		Zentralallee 11197*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		8		Tag		109,41	
	Länge /m		257,07		Nacht		101,17	
	Länge /m (2D)		256,96		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-4,40	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		13869,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 797,47	p1 /% 3,03	p2 /% 5,05	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 60,00	v LKW (2) 60,00	v Motorrad 50,00		85,31
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 138,69	p1 /% 1,84	p2 /% 2,20	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 60,00	v LKW (2) 60,00	v Motorrad 50,00		77,07
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19460	Bezeichnung		Freisinger Allee 79017*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		5		Tag		97,83	
	Länge /m		98,90		Nacht		88,67	
	Länge /m (2D)		98,90		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,02	
	Fläche /m²		---		Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2741,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 157,61	p1 /% 7,99	p2 /% 10,65	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			77,88
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	27,41	2,40	3,19	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			68,72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19371	Bezeichnung		Nordallee 601628*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		94,50		Tag	75,29	-	-	95,04
	Länge /m (2D)		94,49		Nacht	67,23	-	-	86,98
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,00		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
					DTV in Kfz/Tag		2277,00		
					Verkehr		Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	130,93	1,76	2,34	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			75,29
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	22,77	0,53	0,70	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			67,23
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19512	Bezeichnung		Zentralallee 11199*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m		381,37		Tag	79,23	-	-	105,05
	Länge /m (2D)		377,80		Nacht	70,65	-	-	96,46
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-27,44		
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00		
					DTV in Kfz/Tag		2832,00		
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-		
					d/m(Emissionslinie)		0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	162,84	5,46	9,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad			
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00			79,23
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	28,32	3,31	3,97	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
			0,00	0,00	0,00	0,00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		70,65
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19369	Bezeichnung		Nordallee 601634*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		23,21		Tag	80,24	-	93,90
	Länge /m (2D)		23,20		Nacht	72,09	-	85,74
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,58	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		6888,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	396,06	2,18	2,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		80,24
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	68,88	0,65	0,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		72,09
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19520	Bezeichnung		Zentralallee 11189*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		113,89		Tag	84,61	-	105,17
	Länge /m (2D)		113,77		Nacht	76,32	-	96,89
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		4,77	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		11523,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	662,57	3,31	5,53	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		84,61
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	115,23	2,01	2,41	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		76,32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19364	Bezeichnung		Nordallee 601639*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		34,18		Tag	77,51	-	92,85

	Länge /m (2D)	34,18	Nacht	69,63	-	-	84,96	69,63
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)					0,48
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					4030,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	231,73	1,06	1,41	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,51
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	40,30	0,32	0,42	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,63
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19420	Bezeichnung	Nordallee 81103*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	15,62		Tag	77,75	-	-	89,68
	Länge /m (2D)	15,62		Nacht	69,59	-	-	81,53
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					3876,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	222,87	2,19	2,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,75
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	38,76	0,66	0,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19362	Bezeichnung	Nordallee 601641*		Wirkradius /m		99999,00		
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	6			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	36,69		Tag	78,09	-	-	93,74
	Länge /m (2D)	36,69		Nacht	69,79	-	-	85,43
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)				
			Fahrtrichtung					2 Richt. /Rechtsverkehr
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte					0,00
			DTV in Kfz/Tag					3981,00
			Verkehr					Gemeindestraße
			d/m(Emissionslinie)					0,00

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 228,91	p1 /% 2,87	p2 /% 3,83	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		78,09
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 39,81	p1 /% 0,86	p2 /% 1,15	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19502	Bezeichnung		Zentralallee 11227*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		5					Lw dB(A)
	Länge /m		128,15		Tag	74,18	-	-
	Länge /m (2D)		128,14		Nacht	66,12	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		2,68	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		661,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 38,01	p1 /% 1,43	p2 /% 2,38	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		74,18
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 6,61	p1 /% 0,87	p2 /% 1,04	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		
		Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		66,12
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19417	Bezeichnung		Nordallee 81107*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		5					Lw dB(A)
	Länge /m		15,77		Tag	76,55	-	-
	Länge /m (2D)		15,77		Nacht	68,53	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		0,91	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		3088,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 177,56	p1 /% 1,58	p2 /% 2,10	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Motorrad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) /dB	v LKW (2) /dB	v Motorrad /dB		

		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,55
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	30,88	0,47	0,63	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,53
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19359	Bezeichnung		Nordallee 601644*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	40,63			Tag	76,93	-	93,02
	Länge /m (2D)	40,63			Nacht	68,45	-	84,53
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,08
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			2858,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	164,34	3,74	4,99	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,93
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28,58	1,12	1,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19419	Bezeichnung		Nordallee 81105*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	12,59			Tag	77,98	-	88,98
	Länge /m (2D)	12,59			Nacht	69,89	-	80,89
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			-1,07
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag			4191,00
					Verkehr			Gemeindestraße
					d/m(Emissionslinie)			0,00
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	240,98	1,88	2,50	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		77,98
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	41,91	0,56	0,75	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,89
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19360	Bezeichnung	Nordallee 601643*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	41,86			Tag	76,15	-	-
	Länge /m (2D)	41,85			Nacht	68,23	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,33	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2907,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	167,15	1,21	1,61	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		76,15
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29,07	0,36	0,49	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		68,23
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19393	Bezeichnung	B301 601579*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	480,23			Tag	91,44	-	-
	Länge /m (2D)	480,23			Nacht	83,80	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,47	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		29957,00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1722,53	2,10	4,89	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80,00	80,00	80,00	50,00		91,44
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	299,57	2,45	4,54	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80,00	80,00	80,00	50,00		83,80
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19370	Bezeichnung	Nordallee 601633*			Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe	Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	13,49			Tag	76,93	-	-

	Länge /m (2D)		13,48		Nacht	68,45	-		-	79,75	68,45
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			3,12			
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
						DTV in Kfz/Tag			2858,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Tag	Tag	164,34	3,74	4,99	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					76,93
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	28,58	1,12	1,50	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					68,45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19363	Bezeichnung		Nordallee 601640*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,90			Tag	72,08	-	-	87,39	72,08
	Länge /m (2D)		33,90			Nacht	64,00	-	-	79,31	64,00
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,49		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
						DTV in Kfz/Tag			1081,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			0,00		
		Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	62,16	1,85	2,46	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00					72,08
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor					
	Nacht	Nacht	10,81	0,55	0,74	0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad					
			0,00	0,00	0,00	0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad					
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00					64,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt								
SR19366	Bezeichnung		Nordallee 601637*			Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8,63			Tag	78,16	-	-	87,52	78,16
	Länge /m (2D)		8,63			Nacht	69,78	-	-	79,14	69,78
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,73		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
						DTV in Kfz/Tag			3939,00		
						Verkehr			Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)			0,00		

	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 226,49	p1 /% 3,23	p2 /% 4,31	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		78,16
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 39,39	p1 /% 0,97	p2 /% 1,29	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		69,78
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19368	Bezeichnung		Nordallee 601635*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		5		Tag		Lw dB(A)	Lw' dB(A)
	Länge /m		15,23		Nacht		87,98	76,15
	Länge /m (2D)		15,23				80,05	68,23
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-1,91	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2907,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 167,15	p1 /% 1,21	p2 /% 1,61	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		76,15
	Emiss.-Vari- Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 29,07	p1 /% 0,36	p2 /% 0,49	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		68,23
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19439	Bezeichnung		Zentralallee 80469*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari- dB(A)	Emission dB	Dämmung dB	Zuschlag dB
	Knotenzahl		5		Tag		Lw dB(A)	Lw' dB(A)
	Länge /m		125,07		Nacht		98,82	77,85
	Länge /m (2D)		125,06				90,25	69,27
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,78	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		2071,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 119,08	p1 /% 5,38	p2 /% 8,97	p Motor 0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00	DSD LKW (2) 0,00	DSD Motorrad 0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00	DLN LKW (2) 0,00	DLN Motorrad 0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50,00	v LKW (2) 50,00	v Motorrad 50,00		

		Tag	60,00	60,00	60,00	50,00		77,85		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	20,71	3,26	3,92	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60,00	60,00	60,00	50,00		69,27		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19361	Bezeichnung		Nordallee 601642*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		34,62		Tag	72,08	-	-	87,48	72,08
	Länge /m (2D)		34,62		Nacht	64,00	-	-	79,40	64,00
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			2,34		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			1081,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	62,16	1,85	2,46	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			72,08	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	10,81	0,55	0,74	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00			64,00	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19365	Bezeichnung		Nordallee 601638*		Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8,10		Tag	77,59	-	-	86,67	77,59
	Länge /m (2D)		8,09		Nacht	69,62	-	-	78,70	69,62
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			-2,15		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00		
					DTV in Kfz/Tag			3988,00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0,00		
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	229,31	1,39	1,86	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00			77,59	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	39,88	0,42	0,56	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0,00	0,00	0,00	0,00				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		69,62
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19367	Bezeichnung		Nordallee 601636*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		18,58		Tag	72,08	-	-
	Länge /m (2D)		18,57		Nacht	64,00	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-2,30	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		1081,00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	62,16	1,85	2,46	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		72,08
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	10,81	0,55	0,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50,00	50,00	50,00	50,00		64,00
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19396	Bezeichnung		Zentralallee 81628*		Wirkradius /m		99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		86,09		Tag	65,68	-	-
	Länge /m (2D)		86,09		Nacht	54,37	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		-0,28	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0,00	
					DTV in Kfz/Tag		120,00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0,00	
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	6,90	12,60	21,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50,00	50,00	50,00	50,00		65,68
	Emiss.-Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1,20	7,64	9,16	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	30,00	30,00	30,00	50,00		54,37
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Straßen – Prognose-Planfall

Straße /RLS-19 (168)							Prognose Planfall			
SR19226	Bezeichnung		Zentralallee 81626*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		111.99		Tag	81.49	-	-	101.98	81.49
	Länge /m (2D)		111.97		Nacht	73.48	-	-	93.97	73.48
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		6449.00			
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-			
					d/m(Emissionlinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	370.82	1.79	2.98	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				81.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	64.49	1.08	1.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				73.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19227	Bezeichnung		Zentralallee 81625*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		34.64		Tag	81.49	-	-	96.88	81.49
	Länge /m (2D)		34.64		Nacht	73.48	-	-	88.87	73.48
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		6449.00			
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-			
					d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	370.82	1.79	2.98	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				81.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	64.49	1.08	1.30	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				73.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19256	Bezeichnung		Zentralallee 81089*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		19.95		Tag	79.78	-	-	92.87	79.87

	Länge /m (2D)		19.95		Nacht	71.80	-	-	84.87	71.87
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			6279.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	361.04	1.70	2.83	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				79.78
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	62.79	1.03	1.23	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				71.80
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19257	Bezeichnung		Zentralallee 81088*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		87.08		Tag	82.65	-	-	102.05	82.65
	Länge /m (2D)		87.06		Nacht	74.68	-	-	94.08	74.68
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			12221.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	702.71	1.65	2.75	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				82.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	122.21	1.00	1.20	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				74.68
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19349	Bezeichnung		Zentralallee 8087*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		499.48		Tag	88.12	-	-	115.11	88.12
	Länge /m (2D)		499.48		Nacht	80.32	-	-	107.30	80.32
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			18469.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1061.97	0.59	0.99	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		88.12
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	184.69	0.36	0.43	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		80.32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19350	Bezeichnung	Zentralallee 8086*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	648.38			Tag	90.68	-	118.79
	Länge /m (2D)	648.38			Nacht	82.77	-	110.89
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		31702.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1822.87	0.92	1.52	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		90.68
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	317.02	0.55	0.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		82.77
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19262	Bezeichnung	Zentralallee 80480*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	31.25			Tag	80.74	-	95.69
	Länge /m (2D)	31.25			Nacht	72.19	-	87.14
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5833.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	335.40	5.31	8.84	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	58.33	3.22	3.86	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.19
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19263	Bezeichnung	Zentralallee 80479*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	25.94			Tag	78.30	-	-
	Länge /m (2D)	25.94			Nacht	69.49	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2845.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	163.59	7.71	12.84	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.30
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28.45	4.67	5.61	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19264	Bezeichnung	Zentralallee 80478*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	21.77			Tag	75.70	-	-
	Länge /m (2D)	21.77			Nacht	67.52	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2226.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	128.00	2.79	4.64	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		75.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	22.26	1.69	2.02	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		67.52
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19265	Bezeichnung		Zentralallee 80477*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		24.55		Tag	76.56	-	-
	Länge /m (2D)		24.55		Nacht	68.70	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3168.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	182.16	1.11	1.85	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.56
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	31.68	0.67	0.81	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.70
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19266	Bezeichnung		Zentralallee 80476*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		135.13		Tag	83.03	-	-
	Länge /m (2D)		135.06		Nacht	74.72	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11226.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	645.50	3.62	6.04	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		83.03
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	112.26	2.20	2.63	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19267	Bezeichnung		Zentralallee 80475*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		24.93		Tag	75.44	-	-

	Länge /m (2D)		24.93		Nacht	67.19	-	-	81.16	67.19
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			2021.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	116.21	3.22	5.36	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				75.44
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	20.21	1.95	2.34	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				67.19
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19268	Bezeichnung		Zentralallee 80469*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		125.07		Tag	78.14	-	-	99.11	78.14
	Länge /m (2D)		125.06		Nacht	69.49	-	-	90.47	69.49
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			2129.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	122.42	5.93	9.88	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				78.14
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	21.29	3.59	4.31	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				69.49
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19269	Bezeichnung		Zentralallee 80467*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		342.34		Tag	94.63	-	-	119.98	94.63
	Länge /m (2D)		342.34		Nacht	86.41	-	-	111.76	86.41
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			67657.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	3890.28	2.06	3.44	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		94.63
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	676.57	1.25	1.50	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.41
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19270	Bezeichnung	Zentralallee 80466*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	182.41			Tag	94.83	-	117.44
	Länge /m (2D)	182.41			Nacht	86.58	-	109.20
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		69787.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4012.75	2.18	3.63	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		94.83
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	697.87	1.32	1.59	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.58
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19280	Bezeichnung	Zentralallee 79033*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	147.88			Tag	83.41	-	105.11
	Länge /m (2D)	147.88			Nacht	75.22	-	96.92
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5189.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	298.37	1.93	3.22	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		83.41
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	51.89	1.17	1.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		75.22
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19281	Bezeichnung		Zentralallee 79032*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	240.39			Tag	83.41	-	-
	Länge /m (2D)	240.09			Nacht	75.22	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5189.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	298.37	1.93	3.22	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		83.41
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	51.89	1.17	1.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		75.22
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19282	Bezeichnung		Zentralallee 79031*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	71.35			Tag	92.21	-	-
	Länge /m (2D)	71.35			Nacht	84.08	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		40596.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2334.27	1.69	2.81	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		92.21
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	405.96	1.02	1.23	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		84.08
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19283	Bezeichnung		Zentralallee 79030*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		477.34		Tag	92.21	-	-
	Länge /m (2D)		477.34		Nacht	84.08	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		40596.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2334.27	1.69	2.81	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		92.21
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	405.96	1.02	1.23	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		84.08
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19285	Bezeichnung		Zentralallee 79025*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		108.14		Tag	82.50	-	-
	Länge /m (2D)		108.11		Nacht	74.44	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11292.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	649.29	2.11	3.52	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	112.92	1.28	1.54	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19293	Bezeichnung		Zentralallee 61279*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		36.17		Tag	72.50	-	-

	Länge /m (2D)		36.15		Nacht	63.75	-	-	79.33	63.75
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		543.00			
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-			
					d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	31.22	6.96	11.60	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				72.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	5.43	4.22	5.07	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				63.75
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19294	Bezeichnung		Zentralallee 61278*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		40.14		Tag	80.90	-	-	96.93	80.90
	Länge /m (2D)		40.14		Nacht	72.99	-	-	89.02	72.99
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		5906.00			
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-			
					d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	339.60	1.31	2.19	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				80.90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	59.06	0.80	0.95	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				72.99
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19295	Bezeichnung		Zentralallee 61277*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		23.52		Tag	65.10	-	-	78.82	65.10
	Länge /m (2D)		23.52		Nacht	56.76	-	-	70.47	56.76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---			
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00			
					DTV in Kfz/Tag		178.00			
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-			
					d/m(Emissionslinie)		0.00			

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	10.24	3.82	6.37	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		65.10
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1.78	2.31	2.78	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		56.76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19296	Bezeichnung	Zentralallee 61276*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	22.35			Tag	69.36	-	-
	Länge /m (2D)	22.35			Nacht	60.53	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		359.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	20.64	7.90	13.16	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		69.36
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	3.59	4.79	5.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		60.53
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19297	Bezeichnung	Zentralallee 61275*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	23.85			Tag	78.89	-	-
	Länge /m (2D)	23.83			Nacht	70.91	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5119.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	294.34	1.69	2.82	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.89
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	51.19	1.03	1.23	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.91
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19298	Bezeichnung		Zentralallee 61274*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		225.43		Tag	80.91	-	104.44
	Länge /m (2D)		225.40		Nacht	72.84	-	96.37
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5478.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	314.99	2.10	3.51	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		80.91
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	54.78	1.28	1.53	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		72.84
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19299	Bezeichnung		Zentralallee 61273*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		271.67		Tag	73.48	-	97.83
	Länge /m (2D)		271.62		Nacht	65.13	-	89.47
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		859.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	49.39	3.74	6.24	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		73.48
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	8.59	2.26	2.72	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		65.13
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19300	Bezeichnung	Zentralallee 61272*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	23.22			Tag	70.88	-	85.40
	Länge /m (2D)	23.20			Nacht	62.55	-	76.86
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		681.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	39.16	3.66	6.11	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		70.88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	6.81	2.22	2.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		62.55
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19301	Bezeichnung	Zentralallee 61271*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	33.88			Tag	73.17	-	88.91
	Länge /m (2D)	33.86			Nacht	64.68	-	80.31
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		1059.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	60.89	4.79	7.97	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		73.17
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	10.59	2.90	3.47	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		64.68
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19302	Bezeichnung	Zentralallee 61269*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	60.94			Tag	79.92	-	97.77

	Länge /m (2D)		60.91		Nacht	71.88	-	-	89.73	71.88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			6316.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	363.17	1.98	3.29	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				79.92
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	63.16	1.20	1.43	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				71.88
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19303	Bezeichnung		Zentralallee 61268*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		148.90		Tag	80.43	-	-	102.16	80.43
	Länge /m (2D)		148.89		Nacht	72.33	-	-	94.05	72.33
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			6859.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	394.39	2.37	3.95	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				80.43
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	68.59	1.44	1.72	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				72.33
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19304	Bezeichnung		Zentralallee 61229*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33.35		Tag	78.66	-	-	93.90	78.66
	Länge /m (2D)		33.35		Nacht	70.57	-	-	85.80	70.57
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4594.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	264.16	2.29	3.83	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.66
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	45.94	1.39	1.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.57
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19305	Bezeichnung	Zentralallee 61228*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	33.17			Tag	79.86	-	95.07
	Länge /m (2D)	33.16			Nacht	71.22	-	86.43
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4529.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	260.42	6.05	10.09	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.86
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	45.29	3.67	4.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.22
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19306	Bezeichnung	Zentralallee 61227*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	115.29			Tag	83.89	-	104.53
	Länge /m (2D)	115.24			Nacht	75.48	-	96.11
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		9123.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	524.57	4.16	6.93	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		83.89
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	91.23	2.52	3.03	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		75.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19307	Bezeichnung		Zentralallee 61225*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		40.25		Tag	80.18	-	-
	Länge /m (2D)		40.23		Nacht	72.14	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6697.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	385.08	1.99	3.31	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	66.97	1.20	1.45	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.14
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19308	Bezeichnung		Zentralallee 61224*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		424.87		Tag	91.49	-	-
	Länge /m (2D)		424.87		Nacht	83.36	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		34366.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1976.05	1.69	2.82	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		91.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	343.66	1.02	1.23	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		83.36
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19309	Bezeichnung	Zentralallee 61222*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	369.85			Tag	94.99	-	120.67
	Länge /m (2D)	369.84			Nacht	86.79	-	112.47
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		74136.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4262.82	1.98	3.31	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		94.99
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	741.36	1.20	1.45	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.79
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19310	Bezeichnung	Zentralallee 61221*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	36.61			Tag	92.42	-	108.05
	Länge /m (2D)	36.61			Nacht	84.16	-	99.80
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		39770.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2286.78	2.24	3.73	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		92.42
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	397.70	1.36	1.63	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		84.16
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19311	Bezeichnung	Zentralallee 61219*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	374.94			Tag	93.65	-	119.39

	Länge /m (2D)		374.94		Nacht	85.72	-	-	111.46	85.72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			39556.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	2274.47	1.72	2.87	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	100.00	80.00	80.00	50.00				93.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	395.56	1.05	1.25	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	100.00	80.00	80.00	50.00				85.72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19217	Bezeichnung		Zentralallee 601595*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		91.79		Tag	80.20	-	-	100.11	80.48
	Länge /m (2D)		91.68		Nacht	71.62	-	-	91.41	71.79
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			5070.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	291.53	5.55	9.24	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				80.20
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	50.70	3.36	4.04	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				71.62
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19218	Bezeichnung		Zentralallee 601594*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		612.27		Tag	81.79	-	-	110.21	82.34
	Länge /m (2D)		612.23		Nacht	73.19	-	-	101.46	73.59
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			5070.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	291.53	5.55	9.24	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		81.79
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	50.70	3.36	4.04	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		73.19
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19314	Bezeichnung	Zentralallee 11928*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	32.72			Tag	77.50	-	-
	Länge /m (2D)	32.70			Nacht	69.21	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3189.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	183.37	3.43	5.71	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	31.89	2.08	2.49	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19315	Bezeichnung	Zentralallee 11927*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	39.16			Tag	82.72	-	-
	Länge /m (2D)	39.16			Nacht	74.54	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11217.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	644.98	2.78	4.63	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.72
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	112.17	1.68	2.02	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.54
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19317	Bezeichnung	Zentralallee 11925*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	43.13			Tag	81.68	-	98.38
	Länge /m (2D)	43.11			Nacht	73.42	-	90.03
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		8456.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	486.22	3.28	5.46	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		81.68
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	84.56	1.99	2.38	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		73.42
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19319	Bezeichnung	Zentralallee 11923*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	36.75			Tag	77.65	-	93.30
	Länge /m (2D)	36.74			Nacht	69.32	-	84.97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3224.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	185.38	3.72	6.19	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	32.24	2.25	2.71	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.32
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19323	Bezeichnung		Zentralallee 11863*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		33.57		Tag	94.99	-	110.25
	Länge /m (2D)		33.57		Nacht	86.79	-	102.05
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		74136.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4262.82	1.98	3.31	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		94.99
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	741.36	1.20	1.45	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19324	Bezeichnung		Zentralallee 11862*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		293.25		Tag	94.93	-	119.60
	Länge /m (2D)		293.25		Nacht	86.73	-	111.40
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		73278.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4213.49	1.97	3.28	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		94.93
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	732.78	1.19	1.43	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19325	Bezeichnung		Zentralallee 11861*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		302.33		Tag	95.87	-	120.68

	Länge /m (2D)		302.33		Nacht	87.63	-	-	112.43	87.63
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			88786.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	5105.20	2.17	3.63	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00				95.87
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	887.86	1.32	1.58	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00				87.63
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19326	Bezeichnung		Zentralallee 11860*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43.69		Tag	95.60	-	-	112.00	95.60
	Länge /m (2D)		43.69		Nacht	87.35	-	-	103.76	87.35
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			83308.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	4790.21	2.18	3.63	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00				95.60
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	833.08	1.32	1.59	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00				87.35
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19330	Bezeichnung		Zentralallee 11227*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		128.15		Tag	74.63	-	-	95.70	74.63
	Länge /m (2D)		128.14		Nacht	66.60	-	-	87.68	66.60
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			744.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	42.78	1.32	2.20	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		74.63
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	7.44	0.80	0.96	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		66.60
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19331	Bezeichnung	Zentralallee 11226*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	119.18			Tag	83.77	-	104.54
	Länge /m (2D)	119.17			Nacht	75.61	-	96.37
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5705.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	328.04	1.85	3.08	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		83.77
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	57.05	1.12	1.34	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		75.61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19332	Bezeichnung	Zentralallee 11225*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	183.71			Tag	95.30	-	117.94
	Länge /m (2D)	183.71			Nacht	87.05	-	109.69
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		77604.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4462.23	2.21	3.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		95.30
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	776.04	1.34	1.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		87.05
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19333	Bezeichnung	Zentralallee 11217*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	538.21			Tag	93.27	-	120.58
	Länge /m (2D)	538.20			Nacht	85.01	-	112.32
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		48450.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2785.88	2.22	3.71	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		93.27
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	484.50	1.35	1.61	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		85.01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19334	Bezeichnung	Zentralallee 11215*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	490.72			Tag	90.44	-	117.35
	Länge /m (2D)	490.72			Nacht	82.27	-	109.18
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		26323.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1513.57	1.90	3.17	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		90.44
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	263.23	1.15	1.39	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		82.27
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19335	Bezeichnung	Zentralallee 11214*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	403.20			Tag	90.06	-	116.12
	Länge /m (2D)	403.20			Nacht	81.72	-	107.77
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		22127.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1272.30	2.61	4.34	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		90.06
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	221.27	1.58	1.89	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		81.72
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19336	Bezeichnung	Zentralallee 11213*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	442.60			Tag	87.15	-	113.61
	Länge /m (2D)	442.60			Nacht	79.12	-	105.58
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		13233.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	760.90	1.36	2.27	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		87.15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	132.33	0.83	0.99	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		79.12
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19337	Bezeichnung	Zentralallee 11211*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	160.06			Tag	81.36	-	103.40

	Länge /m (2D)		160.05		Nacht	72.59	-	-	94.63	72.59
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4148.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	238.51	7.05	11.74	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				81.36
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	41.48	4.27	5.12	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				72.59
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19338	Bezeichnung		Zentralallee 11209*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		229.23		Tag	91.64	-	-	115.24	91.64
	Länge /m (2D)		229.23		Nacht	83.51	-	-	107.12	83.51
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			35622.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	2048.26	1.68	2.80	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00				91.64
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	356.22	1.02	1.22	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00				83.51
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19339	Bezeichnung		Zentralallee 11208*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		156.53		Tag	80.34	-	-	102.29	80.34
	Länge /m (2D)		156.52		Nacht	72.34	-	-	94.29	72.34
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4975.00	
						Verkehr			Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	286.06	1.75	2.92	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		80.34
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49.75	1.06	1.28	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		72.34
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19340	Bezeichnung	Zentralallee 11199*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	324.73			Tag	79.23	-	-
	Länge /m (2D)	322.46			Nacht	70.64	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2828.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	162.61	5.47	9.11	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		79.23
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28.28	3.31	3.98	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		70.64
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19341	Bezeichnung	Zentralallee 11198*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	318.48			Tag	87.09	-	-
	Länge /m (2D)	316.67			Nacht	78.82	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11578.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	665.74	2.29	3.83	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		87.09
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	115.78	1.39	1.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		78.82
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19342	Bezeichnung	Zentralallee 11197*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	257.07			Tag	85.43	-	109.53
	Länge /m (2D)	256.96			Nacht	77.21	-	101.31
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		14406.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	828.35	2.92	4.86	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		85.43
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	144.06	1.77	2.12	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		77.21
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19345	Bezeichnung	Zentralallee 11193*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	50.95			Tag	95.07	-	112.14
	Länge /m (2D)	50.95			Nacht	86.79	-	103.87
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		72615.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	4175.36	2.31	3.84	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		95.07
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	726.15	1.40	1.68	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		86.79
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19347	Bezeichnung	Zentralallee 11190*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	281.19			Tag	83.61	-	-
	Länge /m (2D)	281.18			Nacht	75.41	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		9551.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	549.18	2.83	4.72	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		83.61
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	95.51	1.72	2.06	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		75.41
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19348	Bezeichnung	Zentralallee 11189*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	113.89			Tag	84.70	-	-
	Länge /m (2D)	113.77			Nacht	76.40	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11680.00	
					Verkehr		Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	671.60	3.40	5.66	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		84.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	116.80	2.06	2.47	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		76.40
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19228	Bezeichnung	Nordallee 81178*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	29.15			Tag	80.76	-	-

	Länge /m (2D)		29.15		Nacht	72.89	-	-	87.54	72.89
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			8568.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	492.66	0.99	1.33	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				80.76
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	85.68	0.30	0.40	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				72.89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19229	Bezeichnung		Nordallee 81133*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		6.46		Tag	77.73	-	-	85.84	77.73
	Länge /m (2D)		6.46		Nacht	69.86	-	-	77.97	69.86
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4265.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	245.24	1.00	1.33	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				77.73
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	42.65	0.30	0.40	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				69.86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19230	Bezeichnung		Nordallee 81132*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		7.98		Tag	77.73	-	-	86.75	77.73
	Länge /m (2D)		7.98		Nacht	69.86	-	-	78.88	69.86
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4262.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	245.06	1.00	1.33	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.73
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42.62	0.30	0.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.86
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19231	Bezeichnung	Nordallee 81131*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	18.92			Tag	76.70	-	-
	Länge /m (2D)	18.91			Nacht	68.78	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3307.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	190.15	1.20	1.59	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	33.07	0.36	0.48	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.78
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19232	Bezeichnung	Nordallee 81130*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	8.39			Tag	70.98	-	-
	Länge /m (2D)	8.39			Nacht	63.28	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		954.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	54.86	0.36	0.49	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		70.98
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	9.54	0.11	0.14	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		63.28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19233	Bezeichnung	Nordallee 81128*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	36.23			Tag	77.18	-	-
	Länge /m (2D)	36.23			Nacht	69.14	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					3536.00			
					Verkehr			
					Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	203.32	1.71	2.28	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	35.36	0.51	0.69	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.14
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19234	Bezeichnung	Nordallee 81123*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	34.95			Tag	77.73	-	-
	Länge /m (2D)	34.95			Nacht	69.86	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					4264.00			
					Verkehr			
					Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	245.18	1.00	1.33	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.73
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42.64	0.30	0.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.86
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19235	Bezeichnung	Nordallee 81122*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	33.55			Tag	77.18	-	-
	Länge /m (2D)	33.55			Nacht	69.13	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3535.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	203.26	1.71	2.28	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.18
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	35.35	0.51	0.69	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.13
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19236	Bezeichnung	Nordallee 81121*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	35.26			Tag	75.99	-	-
	Länge /m (2D)	35.26			Nacht	67.83	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2582.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	148.47	2.20	2.94	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		75.99
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	25.82	0.66	0.88	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		67.83
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19237	Bezeichnung	Nordallee 81120*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	35.09			Tag	76.70	-	-

	Länge /m (2D)		35.09		Nacht	68.79	-	-	84.24	68.79
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			3308.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	190.21	1.20	1.59	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				76.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	33.08	0.36	0.48	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				68.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19238	Bezeichnung		Nordallee 81119*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		25.17		Tag	70.98	-	-	84.99	70.98
	Länge /m (2D)		25.17		Nacht	63.28	-	-	77.29	63.28
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			954.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	54.86	0.36	0.49	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				70.98
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	9.54	0.11	0.14	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				63.28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19239	Bezeichnung		Nordallee 81118*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		23.71		Tag	70.98	-	-	84.73	70.98
	Länge /m (2D)		23.71		Nacht	63.29	-	-	77.04	63.29
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			957.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	55.03	0.32	0.42	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		70.98
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	9.57	0.10	0.13	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		63.29
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19240	Bezeichnung	Nordallee 81117*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	172.76			Tag	80.48	-	-
	Länge /m (2D)	172.76			Nacht	72.52	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		7799.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	448.44	1.32	1.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.48
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	77.99	0.39	0.53	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.52
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19241	Bezeichnung	Nordallee 81114*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	77.23			Tag	79.37	-	-
	Länge /m (2D)	77.23			Nacht	71.34	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5890.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	338.68	1.64	2.18	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.37
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	58.90	0.49	0.66	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.34
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19242	Bezeichnung	Nordallee 81111*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	18.73			Tag	79.48	-	-
	Länge /m (2D)	18.72			Nacht	71.41	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5942.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	341.67	1.83	2.45	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.48
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	59.42	0.55	0.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.41
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19243	Bezeichnung	Nordallee 81110*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	28.75			Tag	77.75	-	-
	Länge /m (2D)	28.75			Nacht	69.88	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4282.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	246.22	0.99	1.33	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.75
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42.82	0.30	0.40	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.88
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19244	Bezeichnung	Nordallee 81109*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	20.80			Tag	79.50	-	-
	Länge /m (2D)	20.79			Nacht	71.52	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6177.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	355.18	1.42	1.90	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	61.77	0.43	0.57	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.52
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19245	Bezeichnung	Nordallee 81108*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	29.64			Tag	79.17	-	-
	Länge /m (2D)	29.64			Nacht	70.91	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5186.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	298.19	2.67	3.55	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.17
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	51.86	0.80	1.06	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.91
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19246	Bezeichnung	Nordallee 81107*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	15.77			Tag	78.59	-	-

	Länge /m (2D)		15.77		Nacht	70.73	-	-	82.71	70.73
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			5214.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	299.81	0.95	1.27	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				78.59
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	52.14	0.28	0.38	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				70.73
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19247	Bezeichnung		Nordallee 81106*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		7.67		Tag	81.90	-	-	90.75	81.90
	Länge /m (2D)		7.67		Nacht	73.83	-	-	82.68	73.83
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			10400.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	598.00	1.81	2.41	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				81.90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	104.00	0.54	0.73	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				73.83
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19248	Bezeichnung		Nordallee 81105*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		12.59		Tag	78.21	-	-	89.21	78.21
	Länge /m (2D)		12.59		Nacht	70.15	-	-	81.15	70.15
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4458.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	256.34	1.77	2.35	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.21
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	44.58	0.53	0.70	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.15
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19249	Bezeichnung	Nordallee 81103*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	15.62			Tag	78.65	-	90.59
	Länge /m (2D)	15.62			Nacht	70.60	-	82.54
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4956.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	284.97	1.71	2.28	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49.56	0.51	0.69	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.60
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19250	Bezeichnung	Nordallee 81102*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	5.90			Tag	82.11	-	89.82
	Länge /m (2D)	5.90			Nacht	74.10	-	81.81
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11133.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	640.15	1.55	2.07	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.11
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	111.33	0.47	0.62	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.10
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19251	Bezeichnung	Nordallee 81100*			Wirkradius /m		9999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	14.35			Tag	80.12	-	-
	Länge /m (2D)	14.35			Nacht	72.03	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6847.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	393.70	1.90	2.53	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.12
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	68.47	0.57	0.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.03
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19252	Bezeichnung	Nordallee 81099*			Wirkradius /m		9999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	6.32			Tag	82.10	-	-
	Länge /m (2D)	6.32			Nacht	74.10	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11129.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	639.92	1.55	2.06	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.10
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	111.29	0.46	0.62	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.10
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19253	Bezeichnung		Nordallee 81093*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		5.39		Tag	82.07	-	-
	Länge /m (2D)		5.39		Nacht	73.98	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		10738.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	617.44	1.88	2.50	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.07
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	107.38	0.56	0.75	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		73.98
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19254	Bezeichnung		Nordallee 81092*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		20.92		Tag	79.43	-	-
	Länge /m (2D)		20.92		Nacht	71.31	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5781.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	332.41	2.02	2.70	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.43
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	57.81	0.61	0.81	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.31
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19255	Bezeichnung		Nordallee 81091*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		27.76		Tag	79.54	-	-

	Länge /m (2D)		27.76		Nacht	71.41	-	-	85.85	71.41
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			5915.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	340.11	2.07	2.76	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				79.54
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	59.15	0.62	0.83	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				71.41
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19258	Bezeichnung		Nordallee 81086*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		62.52		Tag	82.47	-	-	100.43	82.47
	Länge /m (2D)		62.52		Nacht	74.43	-	-	92.39	74.43
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			11958.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	687.59	1.71	2.28	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				82.47
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	119.58	0.51	0.69	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				74.43
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19259	Bezeichnung		Nordallee 81085*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		28.31		Tag	77.75	-	-	92.27	77.75
	Länge /m (2D)		28.30		Nacht	69.88	-	-	84.40	69.88
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			4286.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	246.45	0.99	1.33	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.75
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	42.86	0.30	0.39	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.88
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19271	Bezeichnung	Nordallee 80424*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	83.70			Tag	77.88	-	-
	Länge /m (2D)	83.70			Nacht	69.76	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4042.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	232.42	2.04	2.73	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	40.42	0.61	0.82	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19272	Bezeichnung	Nordallee 80423*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	80.21			Tag	78.65	-	-
	Länge /m (2D)	80.21			Nacht	70.61	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4974.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	286.00	1.66	2.21	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	49.74	0.50	0.66	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.61
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19273	Bezeichnung	Nordallee 80420*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	70.51			Tag	80.49	-	98.97
	Länge /m (2D)	70.51			Nacht	72.08	-	90.56
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		6653.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	382.55	3.40	4.54	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	66.53	1.02	1.36	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.08
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19274	Bezeichnung	Nordallee 80411*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	198.38			Tag	76.74	-	99.71
	Länge /m (2D)	198.38			Nacht	68.44	-	91.42
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2926.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	168.25	2.82	3.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29.26	0.85	1.13	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19275	Bezeichnung		Nordallee 80406*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		53.07		Tag	82.37	-	-
	Länge /m (2D)		53.07		Nacht	74.18	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11101.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	638.31	2.35	3.13	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.37
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	111.01	0.70	0.94	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.18
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19276	Bezeichnung		Nordallee 80403*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		102.10		Tag	80.30	-	-
	Länge /m (2D)		102.10		Nacht	72.55	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		8011.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	460.63	0.55	0.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.30
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	80.11	0.17	0.22	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.55
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19527	Bezeichnung		Nordallee 79504*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		98.82		Tag	75.46	-	-

	Länge /m (2D)		98.82		Nacht	67.87	-	-	87.82	67.87
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			2739.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	157.49	0.11	0.16	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				75.46
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	27.39	0.11	0.16	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				67.87
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19284	Bezeichnung		Nordallee 79028*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21.82		Tag	78.71	-	-	92.10	78.71
	Länge /m (2D)		21.82		Nacht	70.79	-	-	84.18	70.79
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			5249.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	301.82	1.19	1.59	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				78.71
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	52.49	0.36	0.47	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				70.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19286	Bezeichnung		Nordallee 79021*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		68.22		Tag	80.51	-	-	98.85	80.51
	Länge /m (2D)		68.22		Nacht	72.52	-	-	90.86	72.52
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			7752.00	
						Verkehr			Gemeindestraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	445.74	1.49	1.98	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.51
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	77.52	0.45	0.59	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.52
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19292	Bezeichnung		Nordallee 61281*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		121.41		Tag	76.74	-	-
	Länge /m (2D)		121.41		Nacht	68.44	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2926.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	168.25	2.82	3.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29.26	0.85	1.13	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19185	Bezeichnung		Nordallee 601647*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		102.85		Tag	76.83	-	-
	Länge /m (2D)		102.84		Nacht	68.47	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2917.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	167.73	3.14	4.19	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.83
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29.17	0.94	1.26	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.47
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19186	Bezeichnung	Nordallee 601646*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	28.11			Tag	79.05	-	93.54
	Länge /m (2D)	28.11			Nacht	70.79	-	85.28
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		5041.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	289.86	2.66	3.55	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.05
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	50.41	0.80	1.06	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		70.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19187	Bezeichnung	Nordallee 601645*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	29.96			Tag	81.09	-	95.86
	Länge /m (2D)	29.96			Nacht	72.79	-	87.56
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		7958.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	457.59	2.85	3.79	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		81.09
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	79.58	0.85	1.14	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19188	Bezeichnung		Nordallee 601644*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		40.63		Tag	76.95	-	-
	Länge /m (2D)		40.63		Nacht	68.48	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		2882.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	165.72	3.71	4.94	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.95
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	28.82	1.11	1.48	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19189	Bezeichnung		Nordallee 601643*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		41.86		Tag	76.39	-	-
	Länge /m (2D)		41.85		Nacht	68.48	-	-
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3090.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	177.68	1.14	1.52	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	30.90	0.34	0.46	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19190	Bezeichnung		Nordallee 601642*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB
	Länge /m		34.62		Tag	72.01	-	-

	Länge /m (2D)		34.62		Nacht	63.92	-	-	79.31	63.92
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		1059.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	60.89	1.89	2.51	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				72.01
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	10.59	0.57	0.75	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				63.92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19191	Bezeichnung		Nordallee 601641*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36.69		Tag	78.09	-	-	93.74	78.09
	Länge /m (2D)		36.69		Nacht	69.79	-	-	85.43	69.79
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		3982.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	228.97	2.87	3.83	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				78.09
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	39.82	0.86	1.15	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				69.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19192	Bezeichnung		Nordallee 601640*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		6			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33.90		Tag	72.01	-	-	87.31	72.01
	Länge /m (2D)		33.90		Nacht	63.92	-	-	79.22	63.92
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		1059.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	60.89	1.89	2.51	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		72.01
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	10.59	0.57	0.75	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		63.92
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19193	Bezeichnung	Nordallee 601639*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	34.18			Tag	77.66	-	-
	Länge /m (2D)	34.18			Nacht	69.79	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4190.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	240.93	1.02	1.35	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.66
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	41.90	0.30	0.41	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19194	Bezeichnung	Nordallee 601638*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	8.10			Tag	77.74	-	-
	Länge /m (2D)	8.09			Nacht	69.79	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		4149.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	238.57	1.34	1.79	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.74
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	41.49	0.40	0.54	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19195	Bezeichnung	Nordallee 601637*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	8.63			Tag	78.16	-	-
	Länge /m (2D)	8.63			Nacht	69.78	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3941.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	226.61	3.23	4.31	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		78.16
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	39.41	0.97	1.29	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.78
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19196	Bezeichnung	Nordallee 601636*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	6				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	18.58			Tag	72.01	-	-
	Länge /m (2D)	18.57			Nacht	63.92	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		1059.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	60.89	1.89	2.51	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		72.01
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	10.59	0.57	0.75	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		63.92
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19197	Bezeichnung	Nordallee 601635*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	15.23			Tag	76.39	-	-
	Länge /m (2D)	15.23			Nacht	68.48	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3090.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	177.68	1.14	1.52	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	30.90	0.34	0.46	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.48
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19198	Bezeichnung	Nordallee 601634*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	7				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	23.21			Tag	80.34	-	-
	Länge /m (2D)	23.20			Nacht	72.19	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		7072.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	406.64	2.12	2.83	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.34
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	70.72	0.63	0.85	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.19
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19199	Bezeichnung	Nordallee 601633*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	13.49			Tag	76.95	-	-

	Länge /m (2D)		13.48		Nacht	68.48	-	-	79.78	68.48
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		2882.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	165.72	3.71	4.94	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				76.95
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	28.82	1.11	1.48	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				68.48
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19200	Bezeichnung		Nordallee 601628*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		11			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		94.50		Tag	75.49	-	-	95.24	75.49
	Länge /m (2D)		94.49		Nacht	67.45	-	-	87.20	67.45
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		2402.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	138.12	1.66	2.22	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				75.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	24.02	0.50	0.66	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				67.45
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19201	Bezeichnung		Nordallee 601626*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		55.04		Tag	80.39	-	-	97.79	80.39
	Länge /m (2D)		55.04		Nacht	72.43	-	-	89.84	72.43
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		7623.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	438.32	1.35	1.80	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	76.23	0.41	0.54	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.43
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19202	Bezeichnung	Nordallee 601625*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	16.46			Tag	80.40	-	-
	Länge /m (2D)	16.46			Nacht	72.44	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		7651.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	439.93	1.35	1.79	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.40
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	76.51	0.40	0.54	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.44
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19203	Bezeichnung	Nordallee 601621*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	10.71			Tag	70.15	-	-
	Länge /m (2D)	10.71			Nacht	62.42	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		781.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	44.91	0.45	0.59	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		70.15
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	7.81	0.13	0.18	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		62.42
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19204	Bezeichnung	Nordallee 601620*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	11.44			Tag	71.70	-	-
	Länge /m (2D)	11.44			Nacht	64.01	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					1130.00			
					Verkehr			
					Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	64.98	0.31	0.41	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		71.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	11.30	0.09	0.12	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		64.01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19205	Bezeichnung	Nordallee 601618*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	14.78			Tag	76.03	-	-
	Länge /m (2D)	14.78			Nacht	68.23	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					2946.00			
					Verkehr			
					Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	169.40	0.74	0.98	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		76.03
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	29.46	0.22	0.30	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		68.23
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19206	Bezeichnung	Nordallee 601617*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	111.53			Tag	77.03	-	97.50
	Länge /m (2D)	111.53			Nacht	69.24	-	89.71
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		3728.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	214.36	0.68	0.90	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		77.03
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	37.28	0.20	0.27	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		69.24
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19207	Bezeichnung	Nordallee 601615*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	83.01			Tag	73.99	-	93.18
	Länge /m (2D)	83.01			Nacht	66.30	-	85.49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		1911.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	109.88	0.34	0.46	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		73.99
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	19.11	0.10	0.14	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		66.30
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19208	Bezeichnung	Nordallee 601611*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	126.28			Tag	77.39	-	98.41

	Länge /m (2D)		126.28		Nacht	69.62	-	-	90.64	69.62
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		4077.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	234.43	0.62	0.82	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				77.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	40.77	0.18	0.25	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				69.62
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19209	Bezeichnung		Nordallee 601610*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18.22		Tag	78.49	-	-	91.10	78.49
	Länge /m (2D)		18.22		Nacht	70.76	-	-	83.37	70.76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		5323.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	306.07	0.47	0.63	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				78.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	53.23	0.14	0.19	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				70.76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19210	Bezeichnung		Nordallee 601608*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		97.81		Tag	79.37	-	-	99.28	79.37
	Länge /m (2D)		97.81		Nacht	71.67	-	-	91.57	71.67
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		6570.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	377.78	0.39	0.51	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		79.37
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	65.70	0.12	0.15	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.67
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19211	Bezeichnung	Nordallee 601604*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	33.39			Tag	80.30	-	-
	Länge /m (2D)	33.39			Nacht	72.55	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		8011.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	460.63	0.55	0.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.30
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	80.11	0.17	0.22	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.55
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19212	Bezeichnung	Nordallee 601603*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	25.55			Tag	80.30	-	-
	Länge /m (2D)	25.55			Nacht	72.55	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		8011.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	460.63	0.55	0.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		80.30		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	80.11	0.17	0.22	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		72.55		
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19213	Bezeichnung		Nordallee 601601*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	57.51			Tag	80.51	-	-	98.11	80.51
	Länge /m (2D)	57.51			Nacht	72.52	-	-	90.12	72.52
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			7752.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	445.74	1.49	1.98	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			80.51	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	77.52	0.45	0.59	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00			72.52	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19328	Bezeichnung		Nordallee 11427*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	131.24			Tag	80.21	-	-	101.39	80.21
	Länge /m (2D)	131.24			Nacht	71.73	-	-	92.91	71.73
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00		
					DTV in Kfz/Tag			6095.00		
					Verkehr			Gemeindestraße		
					d/m(Emissionslinie)			0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	350.46	3.72	4.95	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00			80.21	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	60.95	1.11	1.49	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		71.73
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19287	Bezeichnung	Freisinger Allee 79019*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	53.11			Tag	82.19	-	99.44
	Länge /m (2D)	53.11			Nacht	74.10	-	91.35
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11036.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	634.57	1.90	2.53	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		82.19
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	110.36	0.57	0.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		74.10
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19288	Bezeichnung	Freisinger Allee 79018*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	17.11			Tag	67.34	-	79.68
	Länge /m (2D)	17.11			Nacht	57.16	-	69.49
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		153.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	8.80	18.74	24.99	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		67.34
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1.53	5.64	7.51	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		57.16
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19289	Bezeichnung	Freisinger Allee 79017*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	98.90			Tag	77.88	-	97.83

	Länge /m (2D)		98.90		Nacht	68.72	-	-	88.67	68.72
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		2741.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	157.61	7.99	10.65	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				77.88
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	27.41	2.40	3.19	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				68.72
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19290	Bezeichnung		Freisinger Allee 79016*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		14.08		Tag	77.48	-	-	88.96	77.48
	Länge /m (2D)		14.08		Nacht	68.40	-	-	79.89	68.40
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		2588.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	148.81	7.34	9.78	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00				77.48
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	25.88	2.20	2.94	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00				68.40
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19291	Bezeichnung		Freisinger Allee 79015*		Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		16.08		Tag	82.05	-	-	94.11	82.05
	Länge /m (2D)		16.08		Nacht	74.01	-	-	86.07	74.01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
						DTV in Kfz/Tag		10883.00		
						Verkehr		Gemeindestraße		
						d/m(Emissionslinie)		0.00		

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	625.77	1.66	2.21	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.05
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	108.83	0.50	0.66	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19219	Bezeichnung	Freisinger Allee 601589*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	4				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	103.47			Tag	85.33	-	-
	Länge /m (2D)	103.47			Nacht	77.17	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11543.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	663.72	1.77	2.37	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	70.00	70.00	70.00	50.00		85.33
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	115.43	0.53	0.71	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	70.00	70.00	70.00	50.00		77.17
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19220	Bezeichnung	Freisinger Allee 601588*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	13.39			Tag	81.95	-	-
	Länge /m (2D)	13.39			Nacht	73.84	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		10391.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	597.48	1.95	2.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		81.95
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	103.91	0.58	0.78	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		73.84
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19221	Bezeichnung	Freisinger Allee 601586*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	9				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	186.37			Tag	82.19	-	-
	Länge /m (2D)	186.36			Nacht	74.10	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		11036.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	634.57	1.90	2.53	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	50.00	50.00	50.00	50.00		82.19
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	110.36	0.57	0.76	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	50.00	50.00	50.00	50.00		74.10
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19329	Bezeichnung	Freisinger Allee 11423*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	393.33			Tag	86.39	-	-
	Länge /m (2D)	393.33			Nacht	77.98	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		13471.00	
					Verkehr		Gemeindestraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	774.58	2.75	3.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	70.00	70.00	70.00	50.00		86.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	134.71	0.83	1.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	70.00	70.00	70.00	50.00		77.98
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19260	Bezeichnung	BAB92 80897*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	10				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	1840.33			Tag	97.78	-	130.43
	Länge /m (2D)	1840.32			Nacht	92.40	-	125.05
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		57396.00	
					Verkehr		Bundesautobahn und Kraftfahr-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	3185.48	2.94	10.80	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	130.00	80.00	80.00	50.00			97.78
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	803.54	7.07	17.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	130.00	80.00	80.00	50.00			92.40
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19261	Bezeichnung	BAB92 80896*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	1024.25			Tag	97.31	-	127.41
	Länge /m (2D)	1024.24			Nacht	92.04	-	122.15
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		57396.00	
					Verkehr		Bundesautobahn und Kraftfahr-	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	3185.48	2.94	10.80	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	120.00	80.00	80.00	50.00			97.31
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	803.54	7.07	17.67	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	120.00	80.00	80.00	50.00			92.04
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19327	Bezeichnung	BAB92 11834*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	14				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	1811.58			Tag	100.47	-	133.05

	Länge /m (2D)		1811.57		Nacht	95.01	-	-	127.59	95.01
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			130011.00	
						Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	7215.61	1.93	7.07	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	120.00	80.00	80.00	50.00				100.47
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	1820.15	4.63	11.58	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	120.00	80.00	80.00	50.00				95.01
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19343	Bezeichnung		BAB92 11195*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1245.12		Tag	94.49	-	-	125.44	94.49
	Länge /m (2D)		1245.10		Nacht	88.85	-	-	119.80	88.85
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			35306.00	
						Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	1959.48	1.15	4.23	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	120.00	80.00	80.00	50.00				94.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	494.28	2.77	6.91	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	120.00	80.00	80.00	50.00				88.85
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19344	Bezeichnung		BAB92 11194*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1120.03		Tag	94.70	-	-	125.20	94.70
	Länge /m (2D)		1118.92		Nacht	89.05	-	-	119.55	89.05
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			37309.00	
						Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	2070.65	1.10	4.04	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	120.00	80.00	80.00	50.00		94.70
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	522.33	2.64	6.61	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	120.00	80.00	80.00	50.00		89.05
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19346	Bezeichnung	BAB92 11192*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m	192.43		Tag	99.21	-	-	122.05 99.21
	Länge /m (2D)	192.43		Nacht	93.81	-	-	116.65 93.81
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
				DTV in Kfz/Tag			94705.00	
				Verkehr			Bundesautobahn und Kraftfahr-	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	5256.13	2.22	8.13	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	120.00	80.00	80.00	50.00		99.21
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	1325.87	5.33	13.31	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	120.00	80.00	80.00	50.00		93.81
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19179	Bezeichnung	B301 601694*		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw Lw'
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m	248.01		Tag	87.50	-	-	111.44 87.50
	Länge /m (2D)	248.01		Nacht	79.87	-	-	103.82 79.87
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---	
				Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
				DTV in Kfz/Tag			23304.00	
				Verkehr			Bundesstraße	
				d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1339.98	2.20	5.14	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		87.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
		Nacht	233.04	2.57	4.78	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		79.87
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19180	Bezeichnung		B301 601693*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	71.60			Tag	87.50	-	106.05
	Länge /m (2D)	71.59			Nacht	79.87	-	98.42
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					23304.00			
					Verkehr			
					Bundesstraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1339.98	2.20	5.14	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		87.50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	233.04	2.57	4.78	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		79.87
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19181	Bezeichnung		B301 601692*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	3				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	124.71			Tag	86.39	-	107.34
	Länge /m (2D)	124.70			Nacht	78.76	-	99.72
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtung			
					2 Richt. /Rechtsverkehr			
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			
					0.00			
					DTV in Kfz/Tag			
					18071.00			
					Verkehr			
					Bundesstraße			
					d/m(Emissionslinie)			
					0.00			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1039.08	2.19	5.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		86.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	180.71	2.55	4.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		78.76
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19182	Bezeichnung	B301 601691*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	262.50			Tag	86.39	-	110.80
	Länge /m (2D)	262.40			Nacht	78.76	-	103.17
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		18071.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1039.08	2.19	5.10	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		86.39
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	180.71	2.55	4.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		78.76
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19183	Bezeichnung	B301 601690*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	11				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	572.10			Tag	90.07	-	117.64
	Länge /m (2D)	572.05			Nacht	82.44	-	110.02
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		23786.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1367.70	1.55	3.63	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		90.07
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	237.86	1.81	3.37	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		82.44
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19214	Bezeichnung	B301 601600*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	6.90			Tag	83.60	-	91.99

	Länge /m (2D)		6.90		Nacht	75.98	-	-	84.37	75.98
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			10271.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	590.58	1.55	3.62	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				83.60
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	102.71	1.81	3.36	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				75.98
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19215	Bezeichnung		B301 601597*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		7			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		444.96		Tag	90.42	-	-	116.90	90.42
	Länge /m (2D)		444.96		Nacht	82.79	-	-	109.27	82.79
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			25040.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	1439.80	1.73	4.04	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00				90.42
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	250.40	2.02	3.75	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00				82.79
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19216	Bezeichnung		B301 601596*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		196.15		Tag	87.57	-	-	110.49	87.57
	Länge /m (2D)		196.15		Nacht	79.95	-	-	102.87	79.95
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			25040.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1439.80	1.73	4.04	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		87.57
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	250.40	2.02	3.75	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		79.95
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19222	Bezeichnung	B301 601579*		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	5			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	480.23		Tag	91.52	-	-	118.34
	Länge /m (2D)	480.23		Nacht	83.89	-	-	110.71
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
				DTV in Kfz/Tag		30816.00		
				Verkehr		Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1771.92	2.04	4.77	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		91.52
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	308.16	2.38	4.43	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		83.89
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19223	Bezeichnung	B301 601578*		Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw
	Knotenzahl	2			dB(A)	dB	dB	dB(A)
	Länge /m	5.29		Tag	91.51	-	-	98.74
	Länge /m (2D)	5.29		Nacht	83.88	-	-	91.11
	Fläche /m²	---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---		
				Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr		
				Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00		
				DTV in Kfz/Tag		30666.00		
				Verkehr		Bundesstraße		
				d/m(Emissionslinie)		0.00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1763.30	2.05	4.79	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		

		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		91.51
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	306.66	2.39	4.45	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		83.88
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19224	Bezeichnung	B301 601576*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	8				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	933.83			Tag	91.65	-	121.35
	Länge /m (2D)	933.75			Nacht	84.02	-	113.72
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		31332.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1801.59	2.13	4.96	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		91.65
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	313.32	2.48	4.61	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		84.02
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19312	Bezeichnung	B301 15968*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	5				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	274.21			Tag	90.29	-	114.67
	Länge /m (2D)	274.20			Nacht	82.66	-	107.05
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		24836.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1428.07	1.60	3.74	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Tag	80.00	80.00	80.00	50.00		90.29
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	248.36	1.87	3.47	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
		Nacht	80.00	80.00	80.00	50.00		82.66
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19313	Bezeichnung	B301 11931*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	25.85			Tag	88.67	-	102.80
	Länge /m (2D)	25.85			Nacht	81.05	-	95.18
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		23548.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1354.01	1.56	3.64	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	70.00	70.00	70.00	50.00		88.67
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	235.48	1.82	3.38	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	70.00	70.00	70.00	50.00		81.05
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19316	Bezeichnung	B301 11926*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	44.38			Tag	88.33	-	104.80
	Länge /m (2D)	44.36			Nacht	80.70	-	97.17
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		20115.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	1156.61	2.14	5.00	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	70.00	70.00	70.00	50.00		88.33
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	201.15	2.50	4.64	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	70.00	70.00	70.00	50.00		80.70
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19318	Bezeichnung	B301 11924*			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Straße Planfall RLS-19			Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	35.99			Tag	85.46	-	101.02

	Länge /m (2D)		35.99		Nacht	77.84	-	-	93.40	77.84
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			14847.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	853.70	2.05	4.78	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	50.00				85.46
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	148.47	2.39	4.44	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00				77.84
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19320	Bezeichnung		B301 11922*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		30.40		Tag	83.49	-	-	98.32	83.49
	Länge /m (2D)		30.40		Nacht	75.87	-	-	90.70	75.87
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			10220.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Tag	Tag	587.65	1.38	3.23	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	60.00	60.00				83.49
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor				
	Nacht	Nacht	102.20	1.61	3.00	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad				
			0.00	0.00	0.00	0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00	60.00	60.00				75.87
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19321	Bezeichnung		B301 11921*		Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31.00		Tag	79.40	-	-	94.31	79.40
	Länge /m (2D)		31.00		Nacht	71.76	-	-	86.68	71.76
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			---		
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr	
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0.00	
						DTV in Kfz/Tag			3251.00	
						Verkehr			Bundesstraße	
						d/m(Emissionslinie)			0.00	

	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	186.93	3.16	7.38	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	60.00	60.00	60.00	50.00		79.40
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	32.51	3.69	6.85	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	60.00	60.00	60.00	50.00		71.76
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					
SR19322	Bezeichnung		B301 11920*		Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RLS-19		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	Lw
	Länge /m		31.96		Tag	86.90	-	Lw'
	Länge /m (2D)		31.96		Nacht	79.28	-	
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
					Fahrtrichtung		2 Richt. /Rechtsverkehr	
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00	
					DTV in Kfz/Tag		14820.00	
					Verkehr		Bundesstraße	
					d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Tag	Tag	852.15	1.97	4.60	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Tag	Tag	70.00	70.00	70.00	50.00		86.90
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Motor		
	Nacht	Nacht	148.20	2.30	4.27	0.00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LKW (2)	DSD Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LKW (2)	DLN Motorrad		
			0.00	0.00	0.00	0.00		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LKW (2)	v Motorrad		
	Nacht	Nacht	70.00	70.00	70.00	50.00		79.28
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt					

Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets

Straße /RLS-90 (7)							Anlagenlärm Vorbelastung	
STRb1142	Bezeichnung	Pkw-Bewegungen Briefzentrum, M...-P...			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	14			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	554.81			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	554.79			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	85.50	0.00	30.00	30.00	56.62	47.87
	Nacht	0.00	140.00	0.00	30.00	30.00	58.76	50.01
STRb1699	Bezeichnung	BMW-Zufahrt			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	BMW Servicezentrum			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	74.40			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	74.40			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	148.00	0.00	30.00	30.00	59.00	50.25
	Nacht	0.00	79.00	0.00	30.00	30.00	56.28	47.53
STRb1145	Bezeichnung	Tankstelle PKW			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Tankstelle AGIP			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	109.09			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	109.09			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	78.70	0.00	30.00	30.00	56.26	47.51
	Nacht	0.00	46.80	0.00	30.00	30.00	54.00	45.25
STRb1144	Bezeichnung	Waschanlage Ausfahrt			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Tankstelle AGIP			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	74.48			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	74.48			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	53.30	0.00	30.00	30.00	54.57	45.82
	Nacht	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00
STRb1146	Bezeichnung	LKW Tanken			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Tankstelle AGIP			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	7			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	193.34			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	193.34			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	0.44	100.00	30.00	30.00	43.37	37.98
	Nacht	0.00	0.26	100.00	30.00	30.00	41.09	35.70
STRb1698	Bezeichnung	Pkw-Bewegungen Depot			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	112.83			d/m(Emissionslinie)		0.00	
	Länge /m (2D)	112.82			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt	
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	10.00	0.00	30.00	30.00	47.30	38.55
	Nacht	0.00	140.00	0.00	30.00	30.00	58.76	50.01
STRb1143	Bezeichnung	Waschanlage Einfahrt			Wirkradius /m		99999.00	
	Gruppe	Tankstelle AGIP			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00	
	Knotenzahl	6			Steigung max. % (aus z-Koord.)		---	
	Länge /m	94.35			d/m(Emissionslinie)		0.00	

	Länge /m (2D)	94.35	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²	---						
	Emiss.-Variante	DStro	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)
	Tag	0.00	3.30	0.00	30.00	30.00	42.49	33.73
	Nacht	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00

Parkplatzlärmstudie (10)					Anlagenlärm Vorbelastung			
PRKL001	Bezeichnung	BMW Parkplatz		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	BMW Servicezentrum		Lw (Tag) /dB(A)	92.33			
	Knotenzahl	13		Lw (Nacht) /dB(A)	84.54			
	Länge /m	1082.29		Lw" (Tag) /dB(A)	52.29			
	Länge /m (2D)	1082.28		Lw" (Nacht) /dB(A)	44.51			
	Fläche /m²	10079.00		Konstante Höhe /m	0.50			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Sonstiger Parkplatz			
				Modus	Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB	0.00			
				Ki /dB	4.00			
				Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen			
				B	280.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	0.30			
				N (Nacht)	0.05			
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz Post groß		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	DHL-Paketzentrum		Lw (Tag) /dB(A)	78.98			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)	90.43			
	Länge /m	211.56		Lw" (Tag) /dB(A)	45.93			
	Länge /m (2D)	211.55		Lw" (Nacht) /dB(A)	57.39			
	Fläche /m²	2015.08		Konstante Höhe /m	0.50			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Sonstiger Parkplatz			
				Modus	Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB	0.00			
				Ki /dB	4.00			
				Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen			
				B	45.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	0.14			
				N (Nacht)	2.00			
PRKL003	Bezeichnung	Parkplatz Niederlassung 1		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	DHL-Paketzentrum		Lw (Tag) /dB(A)	81.46			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)	-			
	Länge /m	251.29		Lw" (Tag) /dB(A)	53.86			
	Länge /m (2D)	251.29		Lw" (Nacht) /dB(A)	-			
	Fläche /m²	575.60		Konstante Höhe /m	1.00			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Sonstiger Parkplatz			
				Modus	Normalfall (zusammengefasst)			
				Kpa /dB	0.00			
				Ki /dB	4.00			
				Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen			
				B	37.00			
				f	1.00			
				N (Tag)	0.33			
				N (Nacht)	0.00			
PRKL004	Bezeichnung	Parkplatz Briefzentrum 1		Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	DHL-Paketzentrum		Lw (Tag) /dB(A)	75.54			
	Knotenzahl	5		Lw (Nacht) /dB(A)	87.00			
	Länge /m	175.40		Lw" (Tag) /dB(A)	50.12			
	Länge /m (2D)	175.40		Lw" (Nacht) /dB(A)	61.58			
	Fläche /m²	348.66		Konstante Höhe /m	0.50			
				Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)			
				Parkplatz	Sonstiger Parkplatz			

			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	25.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.14
			N (Nacht)	2.00
PRKL005	Bezeichnung	Pkw-Stellplätze Depot	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	77.53
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	88.99
	Länge /m	186.69	Lw" (Tag) /dB(A)	50.44
	Länge /m (2D)	186.63	Lw" (Nacht) /dB(A)	61.90
	Fläche /m²	511.36	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	35.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.14
			N (Nacht)	2.00
PRKL006	Bezeichnung	Parkplatz Niederlassung 2	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	78.90
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	118.81	Lw" (Tag) /dB(A)	49.53
	Länge /m (2D)	118.80	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	864.99	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	24.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.33
			N (Nacht)	0.00
PRKL010	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Depot Ost	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	77.19
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	80.20
	Länge /m	191.23	Lw" (Tag) /dB(A)	48.34
	Länge /m (2D)	191.22	Lw" (Nacht) /dB(A)	51.35
	Fläche /m²	767.46	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	22.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50
PRKL011	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Depot Nord	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	88.92
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	91.93
	Länge /m	150.03	Lw" (Tag) /dB(A)	61.20
	Länge /m (2D)	150.03	Lw" (Nacht) /dB(A)	64.21
	Fläche /m²	590.67	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)

			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14.00
			Ki /dB	3.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	18.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50
PRKL012	Bezeichnung	Parkplatz e-Post	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	72.74
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	68.53	Lw" (Tag) /dB(A)	51.96
	Länge /m (2D)	68.52	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	119.75	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	5.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.75
			N (Nacht)	0.00
PRKL013	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Briefzentrum	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	93.73
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	96.74
	Länge /m	218.20	Lw" (Tag) /dB(A)	64.55
	Länge /m (2D)	218.20	Lw" (Nacht) /dB(A)	67.56
	Fläche /m²	827.42	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14.00
			Ki /dB	3.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	40.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50

Punkt-SQ /ISO 9613 (2)		Anlagenlärm Vorbelastung						
EZQi001	Bezeichnung	Waschanlage Süd	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	0.00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	92.90	-	-	92.90	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
EZQi002	Bezeichnung	Waschanlage Nord	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	0.00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	92.90	-	-	92.90	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	

Linien-SQ /ISO 9613 (4)		Anlagenlärm Vorbelastung		
LIQi012	Bezeichnung	Briefzentrum LKW Süd	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00

	Knotenzahl	10	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	179.29	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	179.28	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	101.30	-	-	101.30	78.76
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
LIQI014	Bezeichnung	Briefzentrum LKW Nord	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	30	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	585.13	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	585.11	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	105.80	-	-	105.80	78.13
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
LIQI015	Bezeichnung	Depot LKW	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	20	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	484.26	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	484.25	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	93.90	-	-	93.90	67.05
			Nacht	105.20	-	-	105.20	78.35
LIQI038	Bezeichnung	e-Post LKW Nord	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	33	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	587.94	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	587.92	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	83.70	-	-	83.70	56.01
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	

Flächen-SQ /ISO 9613 (40)			Anlagenlärm Vorbelastung					
FLQI214	Bezeichnung	e-Post Anstellbereich	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	54.55	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	54.55	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	185.69		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74.50	-	-	74.50	51.81
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
FLQI150	Bezeichnung	Tankstelle Parken zentral	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0			0.00		
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	83.78	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	83.78	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	174.32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	83.41	61.00
			Nacht	60.70	-	-	83.11	60.70
FLQI151	Bezeichnung	Tankstelle Parken Südwest	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	39.80	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	39.79	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	94.81		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	80.77	61.00
			Nacht	60.70	-	-	80.47	60.70
FLQI152	Bezeichnung	Tankstelle Parken Südost	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	44.35	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	44.34	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	71.73		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	79.56	61.00

			Nacht	60.70	-	-	79.26	60.70
FLQi179	Bezeichnung	Tankstelle Parken Nord	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	0.00				
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	122.55	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	122.54	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	673.20		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	89.28	61.00
			Nacht	60.70	-	-	88.98	60.70
FLQi148	Bezeichnung	Tankstelle LKW Parken	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	64.71	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	64.71	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	246.88		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	71.10	-	-	71.10	47.18
			Nacht	68.20	-	-	68.20	44.28
FLQi180	Bezeichnung	Tankstelle Bereich Luftstation	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	106.59	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	106.59	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	180.59		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	85.30	-	-	85.30	62.73
			Nacht	83.00	-	-	83.00	60.43
FLQi173	Bezeichnung	Post LKW Lieferung Ost	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	185.07	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	185.06	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1189.61		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	82.50	-	-	82.50	51.75
			Nacht	93.80	-	-	93.80	63.05
FLQi184	Bezeichnung	Gewerbe Ost 3	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0	0.00				
	Knotenzahl	6	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	975.22	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	975.21	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	56771.10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	107.54	60.00
			Nacht	45.00	-	-	92.54	45.00
FLQi213	Bezeichnung	Gewerbe Ost 2	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	725.05	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	725.05	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	21164.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	103.26	60.00
			Nacht	45.00	-	-	88.26	45.00
FLQi290	Bezeichnung	Gewerbe Ost 1	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0	0.00				
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	769.47	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	769.44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	25428.85		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	104.05	60.00
			Nacht	45.00	-	-	89.05	45.00
FLQi271	Bezeichnung	Depot Wand West	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	178.13	Emission ist	Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	156.14	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	858.74		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

			Tag	80.00	30.00	-	75.34	46.00
			Nacht	80.00	30.00	-	75.34	46.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi236	Bezeichnung	Depot Wand Süd	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	143.04	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	121.05	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	665.74		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	30.00	-	74.07	46.00
			Nacht	80.00	30.00	-	74.07	46.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi236 /1	Bezeichnung	Fenster 1	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi339)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	10.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi236 /2	Bezeichnung	Fenster 2	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi340)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	10.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi236 /3	Bezeichnung	Fenster 3	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi341)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	10.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi236 /4	Bezeichnung	Fenster 4	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi342)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	10.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi272	Bezeichnung	Depot Wand Ost	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	178.13	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	156.14	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	858.73		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	30.00	-	75.34	46.00
			Nacht	80.00	30.00	-	75.34	46.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215	Bezeichnung	Depot Dach	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	294.40	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	294.39	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	5237.08		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

			Tag	80.00	35.00	-	77.83	41.00
			Nacht	80.00	35.00	-	77.83	41.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /1	Bezeichnung	Oberlicht 1	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi343)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /2	Bezeichnung	Oberlicht 2	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi344)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /3	Bezeichnung	Oberlicht 3	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi345)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /4	Bezeichnung	Oberlicht 4	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi346)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /5	Bezeichnung	Oberlicht 5	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi347)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /6	Bezeichnung	Oberlicht 6	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi348)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /7	Bezeichnung	Oberlicht 7	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi349)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /8	Bezeichnung	Oberlicht 8	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi350)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /9	Bezeichnung	Oberlicht 9	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi351)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi215 /10	Bezeichnung	Oberlicht 10	Wirkradius /m			99999.00		
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
(FLQi352)	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	34.00	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi137	Bezeichnung	Depot Anstellbereich West	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	188.41	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	188.40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1264.10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	82.50	-	-	82.50	51.48
			Nacht	93.80	-	-	93.80	62.78
FLQi143	Bezeichnung	Bereich Zapfsäule	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	126.13	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	126.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	943.52		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	93.70	-	-	93.70	63.95
			Nacht	90.70	-	-	90.70	60.95
FLQi174	Bezeichnung	BZ Anstellbereich Süd	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	145.04	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	145.03	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	771.39		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	96.60	-	-	96.60	67.73
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
FLQi175	Bezeichnung	BZ Anstellbereich Nord	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	145.04	Emission ist			Schalleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	145.03	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	771.49		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	96.60	-	-	96.60	67.73
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
FLQi126	Bezeichnung	BMW Garage Wand West OG1	Wirkradius /m			99999.00		

	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	282.56	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	280.56	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	140.28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	74.47	53.00
			Nacht	41.90	-	-	63.37	41.90
FLQi123	Bezeichnung	BMW Garage Wand West EG	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	284.96	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	280.56	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	308.62		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	59.40	-	-	84.29	59.40
			Nacht	48.00	-	-	72.89	48.00
FLQi127	Bezeichnung	BMW Garage Wand Süd OG1	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	35.99	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	33.99	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	17.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	65.30	53.00
			Nacht	41.90	-	-	54.20	41.90
FLQi124	Bezeichnung	BMW Garage Wand Süd EG	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	38.39	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	33.99	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	37.39		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	59.40	-	-	75.13	59.40
			Nacht	48.00	-	-	63.73	48.00
FLQi128	Bezeichnung	BMW Garage Wand Ost OG1	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	282.29	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	280.29	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	140.15		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	74.47	53.00
			Nacht	41.90	-	-	63.37	41.90
FLQi125	Bezeichnung	BMW Garage Wand Ost EG	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	284.69	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	280.29	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	308.32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	59.40	-	-	84.29	59.40
			Nacht	48.00	-	-	72.89	48.00
FLQi129	Bezeichnung	BMW Garage Dach	Wirkradius /m	99999.00				
	Gruppe	BMW Servicezentrum	D0	0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	315.11	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	315.11	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	2414.36		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	86.83	53.00
			Nacht	41.90	-	-	75.73	41.90

Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets

Parkplatzlärmstudie (1)				Anlagenlärm Zusatzbelastung
PRKL008	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze	Wirkradius /m	99999,00
	Gruppe	SQ Planung	Lw (Tag) /dB(A)	93,07
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94,15
	Länge /m	208,66	Lw" (Tag) /dB(A)	59,33
	Länge /m (2D)	208,66	Lw" (Nacht) /dB(A)	60,41
	Fläche /m²	2366,73	Konstante Höhe /m	1,00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14,00
			Ki /dB	3,00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			B	16,00
			f	1,00
			N (Tag)	0,78
			N (Nacht)	1,00

Punkt-SQ /ISO 9613 (63)				Anlagenlärm Zusatzbelastung				
EZQi003	Bezeichnung	Rückkühler 1	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi005	Bezeichnung	Rückkühler 2	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi006	Bezeichnung	Rückkühler 3	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi007	Bezeichnung	Rückkühler 4	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi008	Bezeichnung	Rückkühler 5	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	

			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi009	Bezeichnung	Lüftungsanlage 1	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi010	Bezeichnung	Lüftungsanlage 2	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi011	Bezeichnung	Lüftungsanlage 3	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi012	Bezeichnung	Lüftungsanlage 4	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi013	Bezeichnung	Lüftungsanlage 5	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi014	Bezeichnung	Lüftungsanlage 6	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi015	Bezeichnung	Lüftungsanlage 7	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi016	Bezeichnung	Lüftungsanlage 8	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	

			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi019	Bezeichnung	Rückkühler 6	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi020	Bezeichnung	Rückkühler 7	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi021	Bezeichnung	Rückkühler 8	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi022	Bezeichnung	Rückkühler 9	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi023	Bezeichnung	Rückkühler 10	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi024	Bezeichnung	Lüftungsanlage 9	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi025	Bezeichnung	Lüftungsanlage 10	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi026	Bezeichnung	Lüftungsanlage 11	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	

	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi027	Bezeichnung	Lüftungsanlage 12	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi028	Bezeichnung	Lüftungsanlage 13	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi029	Bezeichnung	Lüftungsanlage 14	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi040	Bezeichnung	Lüftungsanlage 15	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi041	Bezeichnung	Lüftungsanlage 16	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi042	Bezeichnung	Lüftungsanlage 17	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	
EZQi045	Bezeichnung	Notstromgenerator Süd	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Monatlicher Test	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	100,00	12,00	-	88,00	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi050	Bezeichnung	Notstromgenerator Nord	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Monatlicher Test	D0		0,00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	---	Emission ist		Schalleistungspegel (Lw)			

	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	100,00	12,00	-	88,00	
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
EZQi051	Bezeichnung	RLT02	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	55,00	-	-	55,00	
			Nacht	55,00	-	-	55,00	
EZQi052	Bezeichnung	ABA05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	53,00	-	-	53,00	
			Nacht	53,00	-	-	53,00	
EZQi053	Bezeichnung	ABA05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	72,00	-	-	72,00	
			Nacht	72,00	-	-	72,00	
EZQi054	Bezeichnung	ABA04Kältemittelabluft	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	74,00	-	-	74,00	
			Nacht	74,00	-	-	74,00	
EZQi055	Bezeichnung	ABA04 Kältemittelabluft	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	74,00	-	-	74,00	
			Nacht	74,00	-	-	74,00	
EZQi056	Bezeichnung	ABA01	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	60,00	
			Nacht	60,00	-	-	60,00	
EZQi057	Bezeichnung	ABA01 Müllraumabluft	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,00	-	-	70,00	
			Nacht	70,00	-	-	70,00	
EZQi058	Bezeichnung	ABA02 Fettabschneider	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		

	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	53,00	-	-	53,00	
			Nacht	53,00	-	-	53,00	
EZQi059	Bezeichnung	ABA02 Ffettabschneider	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,00	-	-	70,00	
			Nacht	70,00	-	-	70,00	
EZQi060	Bezeichnung	ABA03	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	61,00	-	-	61,00	
			Nacht	61,00	-	-	61,00	
EZQi061	Bezeichnung	ABA03	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	78,00	-	-	78,00	
			Nacht	78,00	-	-	78,00	
EZQi062	Bezeichnung	RLT04 Küche	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	75,00	-	-	75,00	
			Nacht	75,00	-	-	75,00	
EZQi063	Bezeichnung	RLT05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	60,00	
			Nacht	60,00	-	-	60,00	
EZQi064	Bezeichnung	RLT05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi065	Bezeichnung	RLT05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	42,00	-	-	42,00	
			Nacht	42,00	-	-	42,00	
EZQi066	Bezeichnung	RLT05	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		

	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	69,00	-	-	69,00	
			Nacht	69,00	-	-	69,00	
EZQi067	Bezeichnung	RLT04	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	71,00	-	-	71,00	
			Nacht	71,00	-	-	71,00	
EZQi068	Bezeichnung	RLT01 Zimmer	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	65,00	-	-	65,00	
			Nacht	65,00	-	-	65,00	
EZQi069	Bezeichnung	RLT01 Zimmer	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	64,00	-	-	64,00	
			Nacht	64,00	-	-	64,00	
EZQi070	Bezeichnung	RLT01 Zimmer	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	66,00	-	-	66,00	
			Nacht	66,00	-	-	66,00	
EZQi071	Bezeichnung	RLT01 Zimmer	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	54,00	-	-	54,00	
			Nacht	54,00	-	-	54,00	
EZQi072	Bezeichnung	ABA06 Müllraum	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	60,00	-	-	60,00	
			Nacht	60,00	-	-	60,00	
EZQi073	Bezeichnung	ABA06 Müllraum	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	---	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,00	-	-	70,00	
			Nacht	70,00	-	-	70,00	
EZQi074	Bezeichnung	RLT06 BOH, Technik	Wirkradius /m			99999,00		

	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi075	Bezeichnung	RLT06 BOH, Technik	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi076	Bezeichnung	Wetterschutzgitter RLT01	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi077	Bezeichnung	Wetterschutzgitter RLT02	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi078	Bezeichnung	Wetterschutzgitter RLT03	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi079	Bezeichnung	Wetterschutzgitter RLT04	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi080	Bezeichnung	RLT03 Restaurant, Nebenfläche, Technik	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	
EZQi081	Bezeichnung	AUL Nachströmung Kältemittel	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	TGA Hotel	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	58,00	-	-	58,00	
			Nacht	58,00	-	-	58,00	

EZQi082	Bezeichnung	Rückkühler 11	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi083	Bezeichnung	Rückkühler 12	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94,20	-	-	94,20	
			Nacht	94,20	-	-	94,20	
EZQi084	Bezeichnung	Lüftungsanlage 19	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	1	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	---	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	---	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70,50	-	-	70,50	
			Nacht	70,50	-	-	70,50	

Linien-SQ /ISO 9613 (15)			Anlagenlärm Zusatzbelastung					
LIQi017	Bezeichnung	Konzerthalle LKW Verbindungs- straße	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	10	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	218,69	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	218,57	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	97,70	-	-	97,70	74,30
			Nacht	96,80	-	-	96,80	73,40
LIQi019	Bezeichnung	Lkw Rangieren	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	29,30	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	29,29	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	94,00	-	-	94,00	79,33
			Nacht	93,00	-	-	93,00	78,33
LIQi021	Bezeichnung	LKW Hotel Einfahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	4	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	6,36	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	6,36	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74,80	-	-	74,80	66,76
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQi022	Bezeichnung	LKW Hotel Ausfahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	4	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	4,85	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	4,85	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74,00	-	-	74,00	67,15
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	
LIQi024	Bezeichnung	Kommunikation Bus	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	17	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	229,75	Emission ist	Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	229,59	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'

	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74,50	-	-	74,50	50,89
			Nacht	86,60	-	-	86,60	62,99
LIQI026	Bezeichnung	Kommunikation Parkhaus	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	63,60	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	63,50	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	76,40	-	-	76,40	58,37
			Nacht	88,40	-	-	88,40	70,37
LIQI029	Bezeichnung	Kommunikation S-Bahn	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	8	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	125,80	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	125,77	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	87,00	-	-	87,00	66,00
			Nacht	99,00	-	-	99,00	78,00
LIQI033	Bezeichnung	Kommunikation Taxi	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	12	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	117,34	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	116,95	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	72,30	-	-	72,30	51,61
			Nacht	84,40	-	-	84,40	63,71
LIQI039	Bezeichnung	Konzerthalle LKW Stellplätze Nacht	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	220,68	Emission ist	Schalleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	220,57	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	-99,00	-	-	-99,00	
			Nacht	98,80	-	-	98,80	75,36
LIQI053	Bezeichnung	Taxi/Uber_Zufahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0	0,00				
	Knotenzahl	31	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	173,58	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Länge /m (2D)	173,08	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	66,32	-	-	88,72	66,32
			Nacht	78,36	-	-	100,76	78,36
LIQI054	Bezeichnung	Taxi/Uber_Ausfahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0	0,00				
	Knotenzahl	10	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	50,47	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Länge /m (2D)	48,01	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	66,32	-	-	83,35	66,32
			Nacht	78,36	-	-	95,39	78,36
LIQI055	Bezeichnung	K+R_Ausfahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0	0,00				
	Knotenzahl	4	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	16,12	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				
	Länge /m (2D)	15,58	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	57,87	-	-	69,94	57,87
			Nacht	69,91	-	-	81,98	69,91
LIQI056	Bezeichnung	K+R_Einfahrt	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0	0,00				
	Knotenzahl	3	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	8,52	Emission ist	längenbez. SL-Pegel (Lw/m)				

	Länge /m (2D)	8,51	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	57,87	-	-	67,17	57,87
			Nacht	69,91	-	-	79,21	69,91
LIQi057	Bezeichnung	PKW_Zufahrt	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0			0,00		
	Knotenzahl	6	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	40,67	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	40,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	68,48	-	-	84,57	68,48
			Nacht	80,52	-	-	96,61	80,52
LIQi058	Bezeichnung	PKW_Ausfahrt	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0			0,00		
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	65,15	Emission ist			längenbez. SL-Pegel (Lw/m)		
	Länge /m (2D)	65,14	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	---		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	68,48	-	-	86,62	68,48
			Nacht	80,52	-	-	98,66	80,52

Flächen-SQ /ISO 9613 (43)			Anlagenlärm Zusatzbelastung					
FLQi193	Bezeichnung	Zuschauer Aussenbereich	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	73	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	917,93	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	917,93	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	5583,90		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,80	-	-	100,27	62,80
			Nacht	70,00	-	-	107,47	70,00
FLQi306	Bezeichnung	Plaza	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	23	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	268,48	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	267,74	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	3296,58		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,80	-	-	97,98	62,80
			Nacht	70,00	-	-	105,18	70,00
FLQi156	Bezeichnung	LKW Konzerthalle Anlieferbereich	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	104,04	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	104,02	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	661,80		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	92,70	-	-	92,70	64,49
			Nacht	94,80	-	-	94,80	66,59
FLQi209	Bezeichnung	Konzerthalle Mitte Dach einfach	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung Konzerthalle einfach	D0			0,00		
	Knotenzahl	43	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	404,83	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	404,83	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	13001,04		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	99,00	45,00	-6,00	85,14	44,00
			Nacht	99,00	45,00	-	91,14	50,00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi169	Bezeichnung	Hotel Anlieferung	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	31,68	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	31,68	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	33,96		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	84,90	-	-	84,90	69,59
			Nacht	-99,00	-	-	-99,00	

FLQi094	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG7	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61,90	-	-	85,97	61,90
			Nacht	65,70	-	-	89,77	65,70
FLQi093	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG6	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,70	-	-	86,77	62,70
			Nacht	66,50	-	-	90,57	66,50
FLQi092	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG5	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,20	-	-	87,27	63,20
			Nacht	67,00	-	-	91,07	67,00
FLQi091	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG4	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,50	-	-	87,57	63,50
			Nacht	67,30	-	-	91,37	67,30
FLQi090	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG3	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,40	-	-	87,47	63,40
			Nacht	67,20	-	-	91,27	67,20
FLQi087	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG2	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	190,94	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	185,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	254,98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	87,67	63,60
			Nacht	67,40	-	-	91,47	67,40
FLQi109	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG7	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	143,16	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61,90	-	-	84,67	61,90
			Nacht	65,70	-	-	88,47	65,70
FLQi108	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG6	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	143,16	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,70	-	-	85,47	62,70

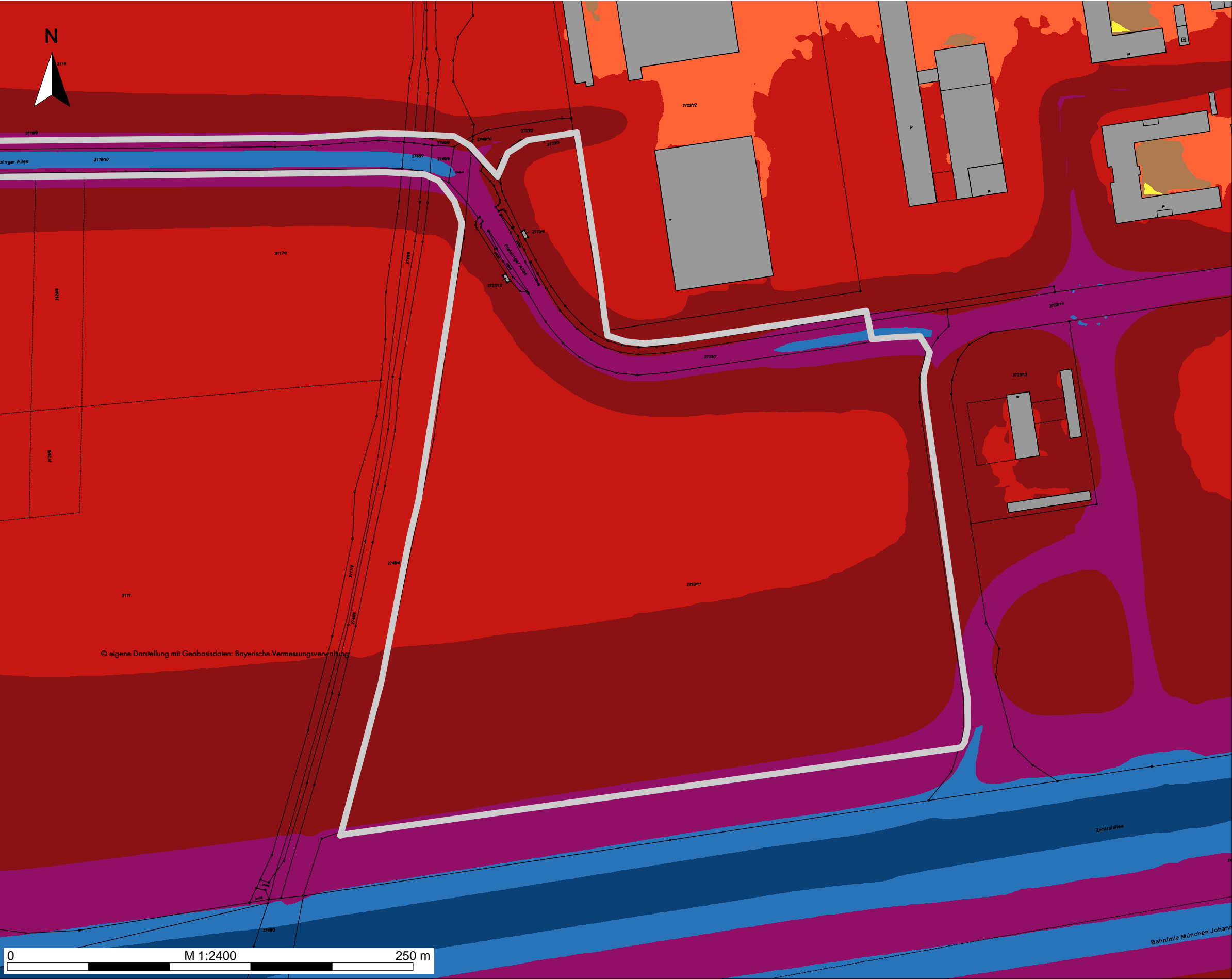
			Nacht	66,50	-	-	89,27	66,50
FLQi107	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG5	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	143,16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,20	-	-	85,97	63,20
			Nacht	67,00	-	-	89,77	67,00
FLQi106	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG4	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	143,16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,50	-	-	86,27	63,50
			Nacht	67,30	-	-	90,07	67,30
FLQi105	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG3	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	143,16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,40	-	-	86,17	63,40
			Nacht	67,20	-	-	89,97	67,20
FLQi086	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG2	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	143,16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137,66	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	189,28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	86,37	63,60
			Nacht	67,40	-	-	90,17	67,40
FLQi104	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG7	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	191,63	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61,90	-	-	85,98	61,90
			Nacht	65,70	-	-	89,78	65,70
FLQi103	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG6	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	191,63	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,70	-	-	86,78	62,70
			Nacht	66,50	-	-	90,58	66,50
FLQi102	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG5	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	191,63	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,20	-	-	87,28	63,20
			Nacht	67,00	-	-	91,08	67,00
FLQi101	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG4	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	191,63	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)

			Tag	63,50	-	-	87,58	63,50
			Nacht	67,30	-	-	91,38	67,30
FLQi100	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG3	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	191,63	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,40	-	-	87,48	63,40
			Nacht	67,20	-	-	91,28	67,20
FLQi089	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG2	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	191,63	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	87,68	63,60
			Nacht	67,40	-	-	91,48	67,40
FLQi085	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG1	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	191,63	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	87,68	63,60
			Nacht	77,20	-	-	101,28	77,20
FLQi081	Bezeichnung	Garage Wand 3 EG	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	191,63	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186,13	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	255,93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,30	-	-	88,38	64,30
			Nacht	71,90	-	-	95,98	71,90
FLQi099	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG7	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	144,02	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61,90	-	-	84,70	61,90
			Nacht	65,70	-	-	88,50	65,70
FLQi098	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG6	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	144,02	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62,70	-	-	85,50	62,70
			Nacht	66,50	-	-	89,30	66,50
FLQi097	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG5	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	144,02	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,20	-	-	86,00	63,20
			Nacht	67,00	-	-	89,80	67,00
FLQi096	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG4	Wirkradius /m	99999,00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	0,00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle	Nein				
	Länge /m	144,02	Emission ist	flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"

	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,50	-	-	86,30	63,50
			Nacht	67,30	-	-	90,10	67,30
FLQi095	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG3	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	144,02	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,40	-	-	86,20	63,40
			Nacht	67,20	-	-	90,00	67,20
FLQi088	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG2	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	144,02	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	86,40	63,60
			Nacht	67,40	-	-	90,20	67,40
FLQi084	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG1	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	144,02	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	86,40	63,60
			Nacht	77,20	-	-	100,00	77,20
FLQi082	Bezeichnung	Garage Wand 2 EG	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	144,02	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	138,52	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	190,46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,30	-	-	87,10	64,30
			Nacht	71,90	-	-	94,70	71,90
FLQi083	Bezeichnung	Garage Wand 1 OG1	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	315,28	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	309,78	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	425,95		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	63,60	-	-	89,89	63,60
			Nacht	77,20	-	-	103,49	77,20
FLQi080	Bezeichnung	Garage Wand 1 EG	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	315,28	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	309,78	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	425,95		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	64,30	-	-	90,59	64,30
			Nacht	71,90	-	-	98,19	71,90
FLQi188	Bezeichnung	Garage Dach	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	323,81	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	323,81	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw*
	Fläche /m²	6410,62		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61,90	20,00	-	79,97	41,90
			Nacht	65,70	20,00	-	83,77	45,70
FLQi322	Bezeichnung	Außenterrasse	Wirkradius /m		99999,00			
	Gruppe	SQ Planung	D0		0,00			
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle		Nein			
	Länge /m	90,11	Emission ist		Schallleistungspegel (Lw)			

	Länge /m (2D)	90,08	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	288,06		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	90,00	-	-	90,00	65,41
			Nacht	93,00	-	-	93,00	68,41
FLQi337	Bezeichnung	Skygarden oben	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	9	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	97,19	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	97,19	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	451,84		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	71,00	-	-	93,55	67,00
			Nacht	74,00	-	-	96,55	70,00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi338	Bezeichnung	Skygarden Osten	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	13	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	103,85	Emission ist			Innenpegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	83,87	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	411,74		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	71,00	-	-	93,15	67,00
			Nacht	74,00	-	-	96,15	70,00
			C(diffus) /dB			VDI 2571: -4.0		
FLQi353	Bezeichnung	Rückkühler	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	21,55	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	21,55	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	20,61		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	95,00	-	-	95,00	81,86
			Nacht	95,00	-	-	95,00	81,86
FLQi354	Bezeichnung	Rückkühler	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	TGA Hotel	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	21,44	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	21,44	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	20,60		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	95,00	-	-	95,00	81,86
			Nacht	95,00	-	-	95,00	81,86
FLQi369	Bezeichnung	Dachterrasse Hotel	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Parkhaus_Planstand_Neu	D0			0,00		
	Knotenzahl	6	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	45,17	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	45,16	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	105,76		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	90,00	-	-	90,00	69,76
			Nacht	93,00	-	-	93,00	72,76
FLQi384	Bezeichnung	Lüftungsgesetz Parkhaus	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	SQ Planung	D0			0,00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein		
	Länge /m	22,34	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	22,34	Emi.Vari- ante	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	24,04		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	70,00	-	-	70,00	56,19
			Nacht	70,00	-	-	70,00	56,19

Anlage 4: Beurteilungspegelkarten



Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

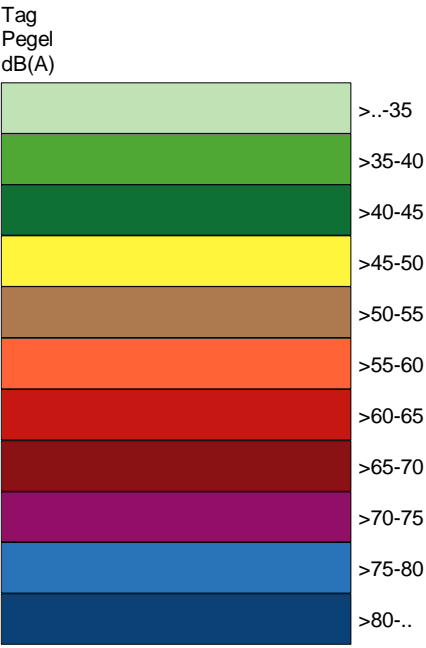
Anlage 4.1 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung



Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

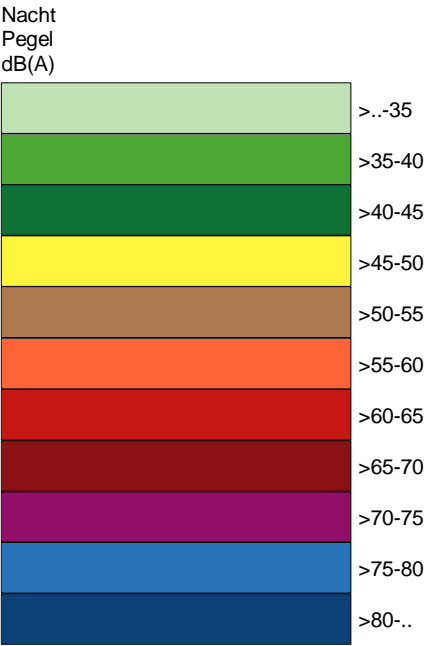
Anlage 4.2 zu Bericht 700-02174-SU

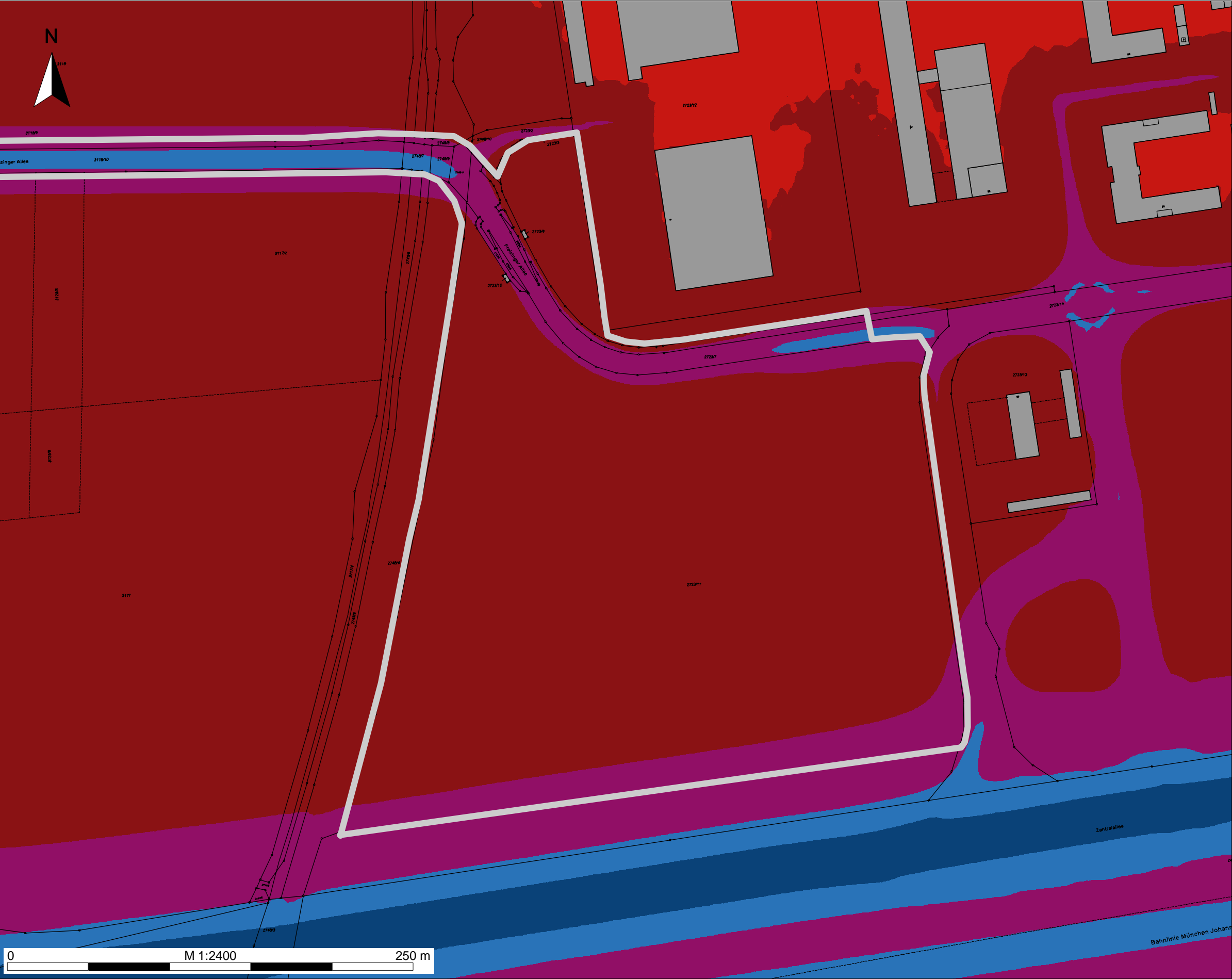
Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

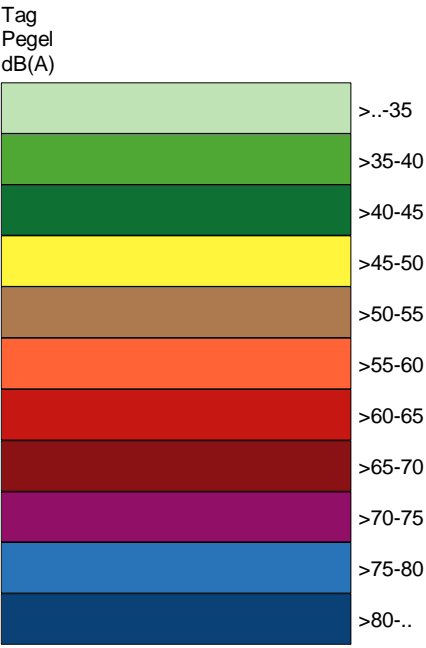
Anlage 4.3 zu Bericht 700-02174-SU

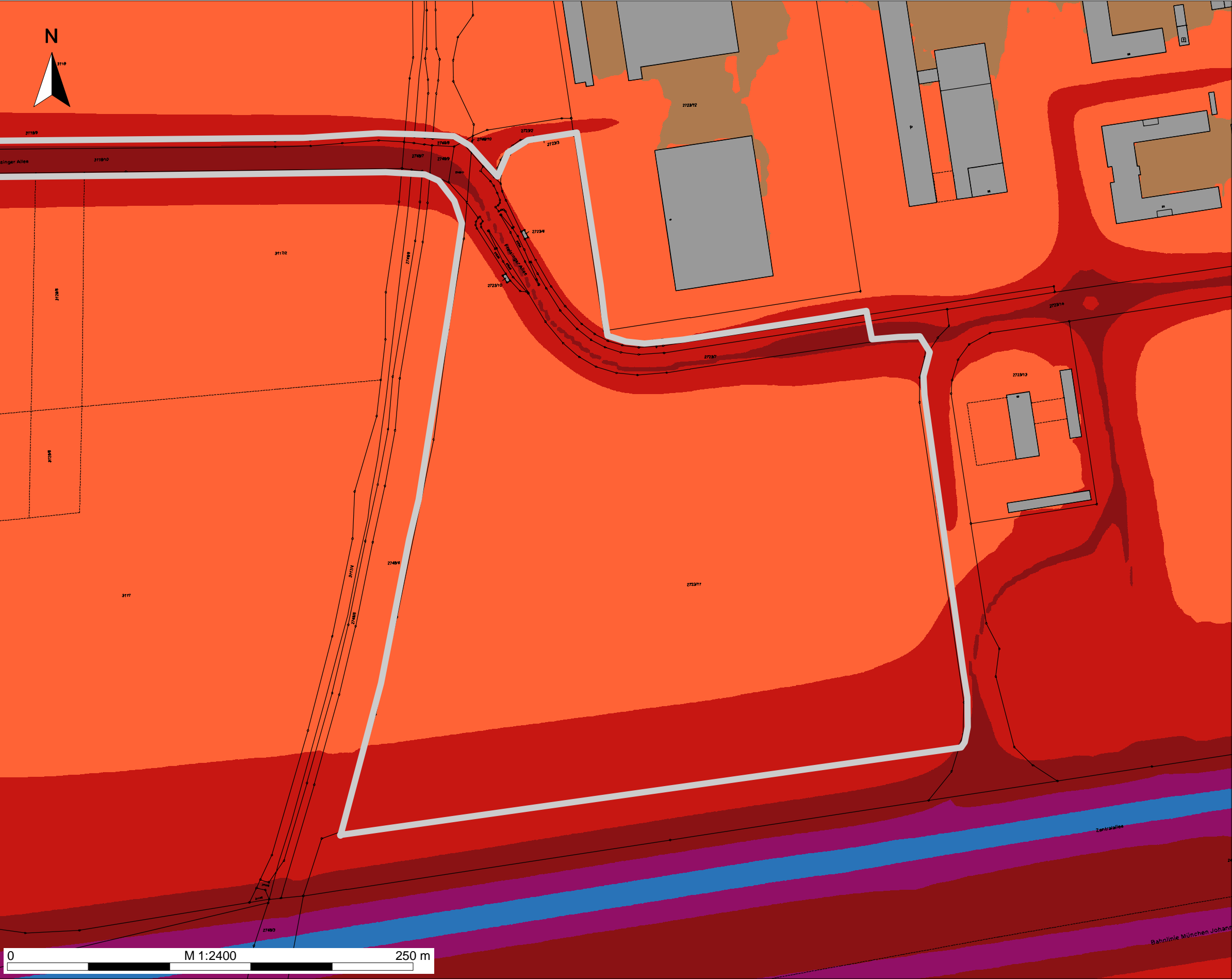
Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

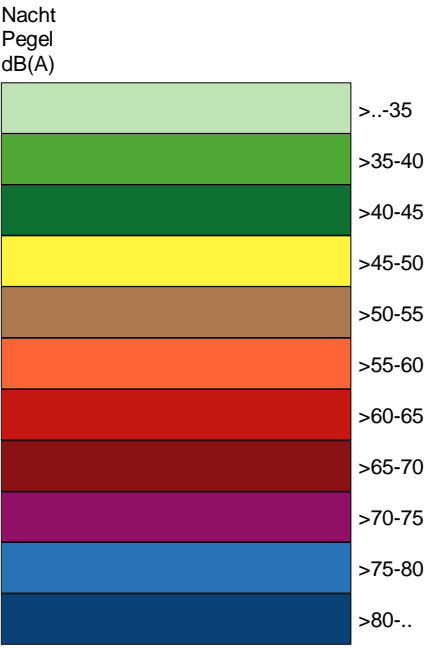
Anlage 4.4 zu Bericht 700-02174-SU

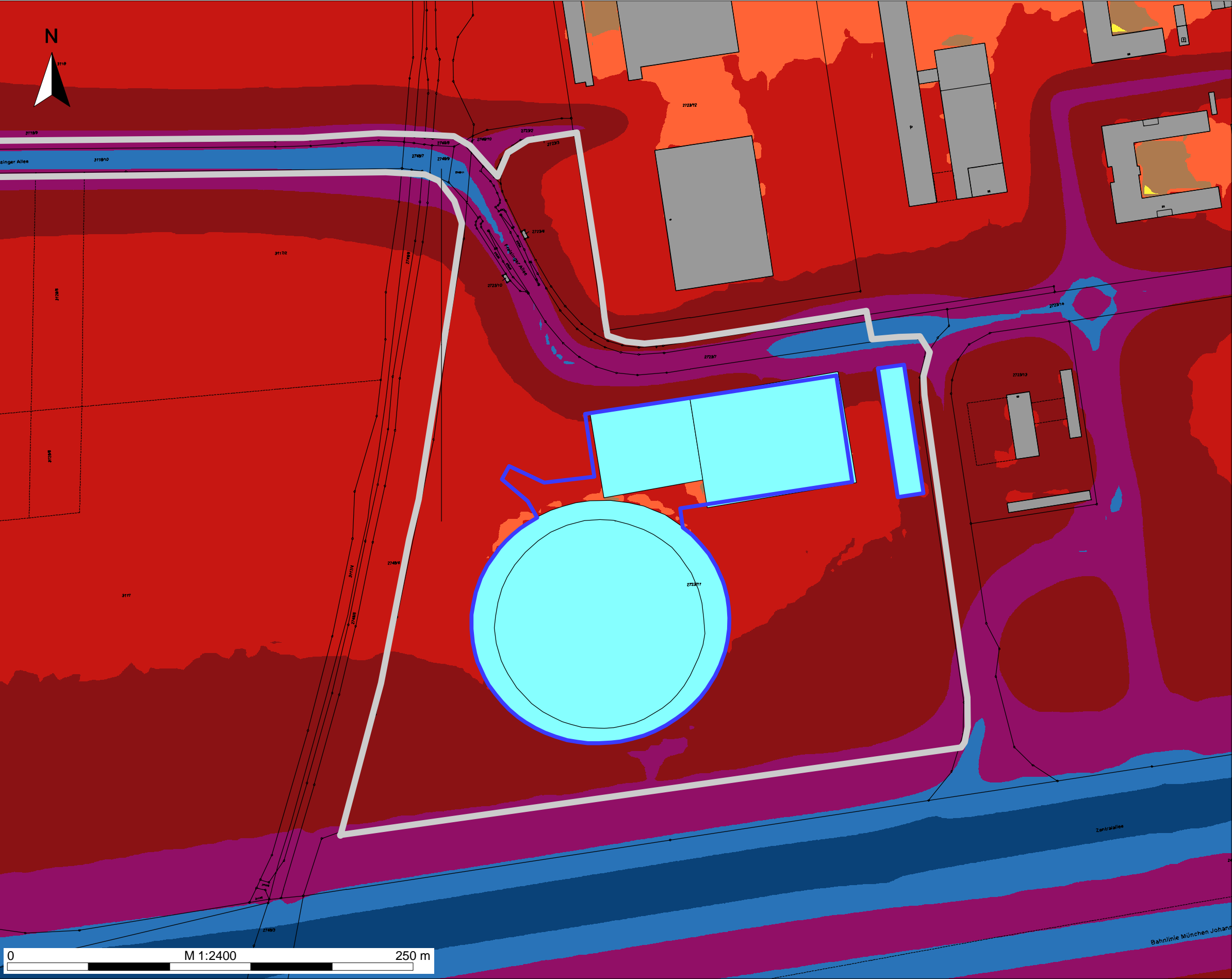
Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

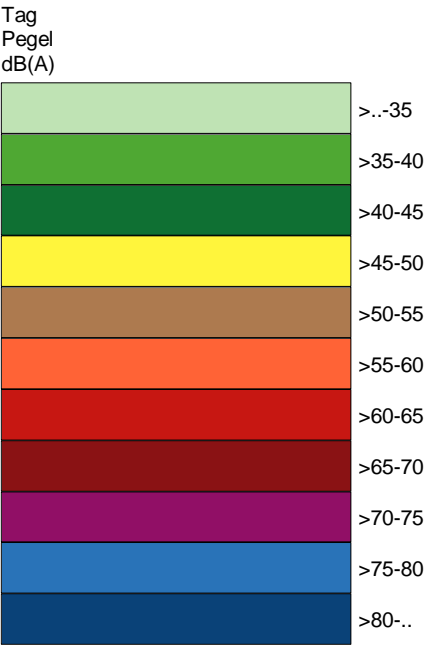
Anlage 4.5 zu Bericht 700-02174-SU

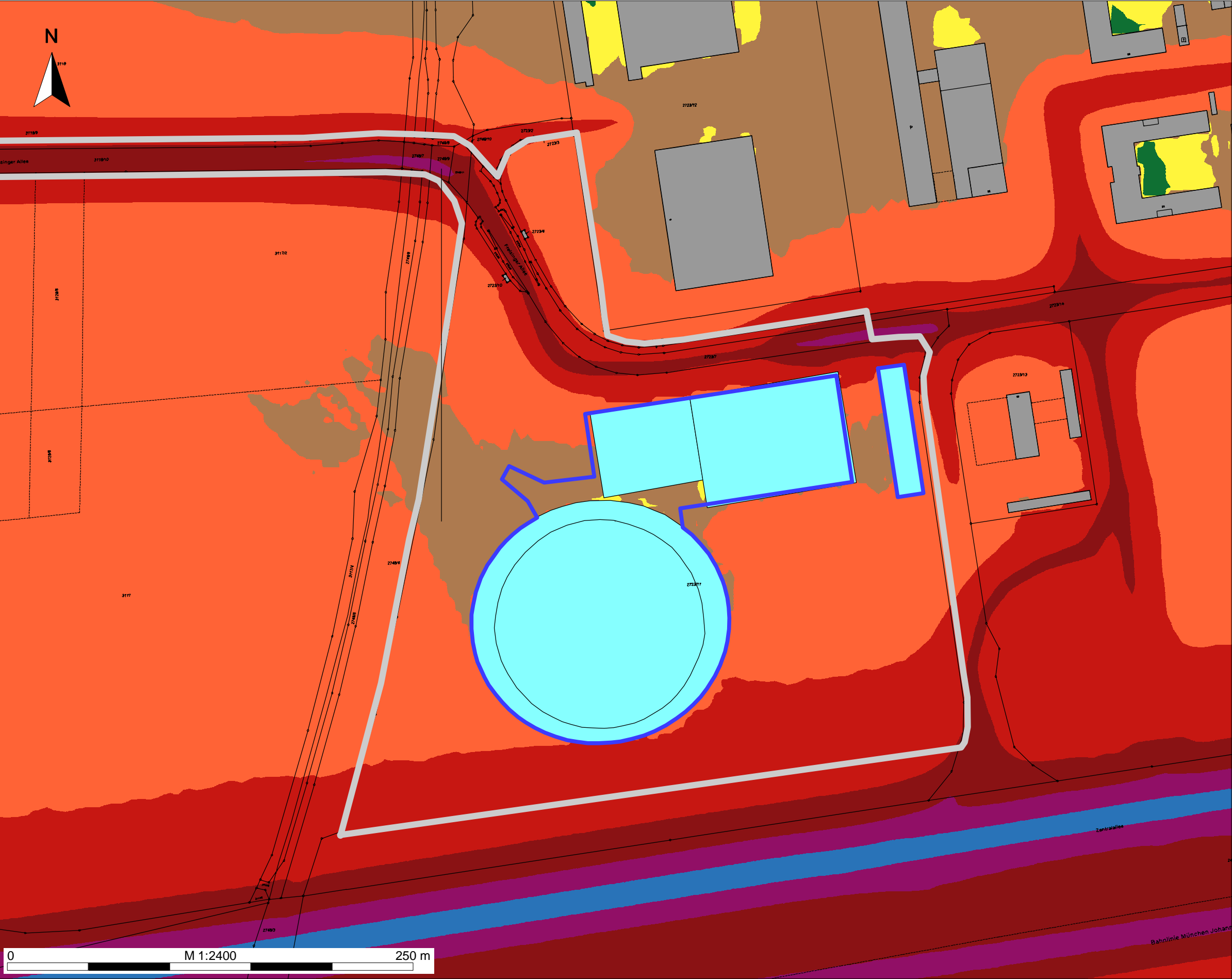
Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

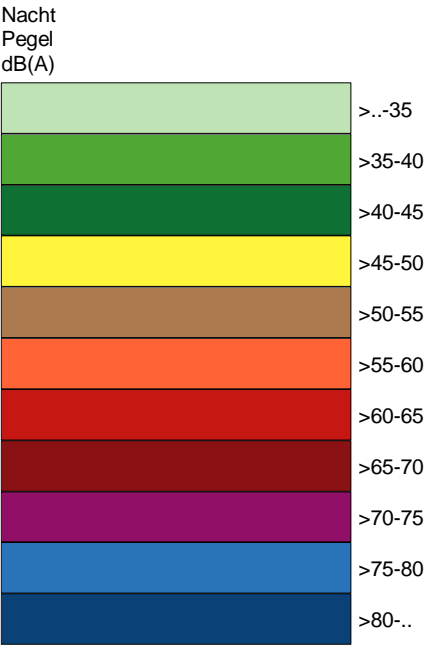
Anlage 4.6 zu Bericht 700-02174-SU

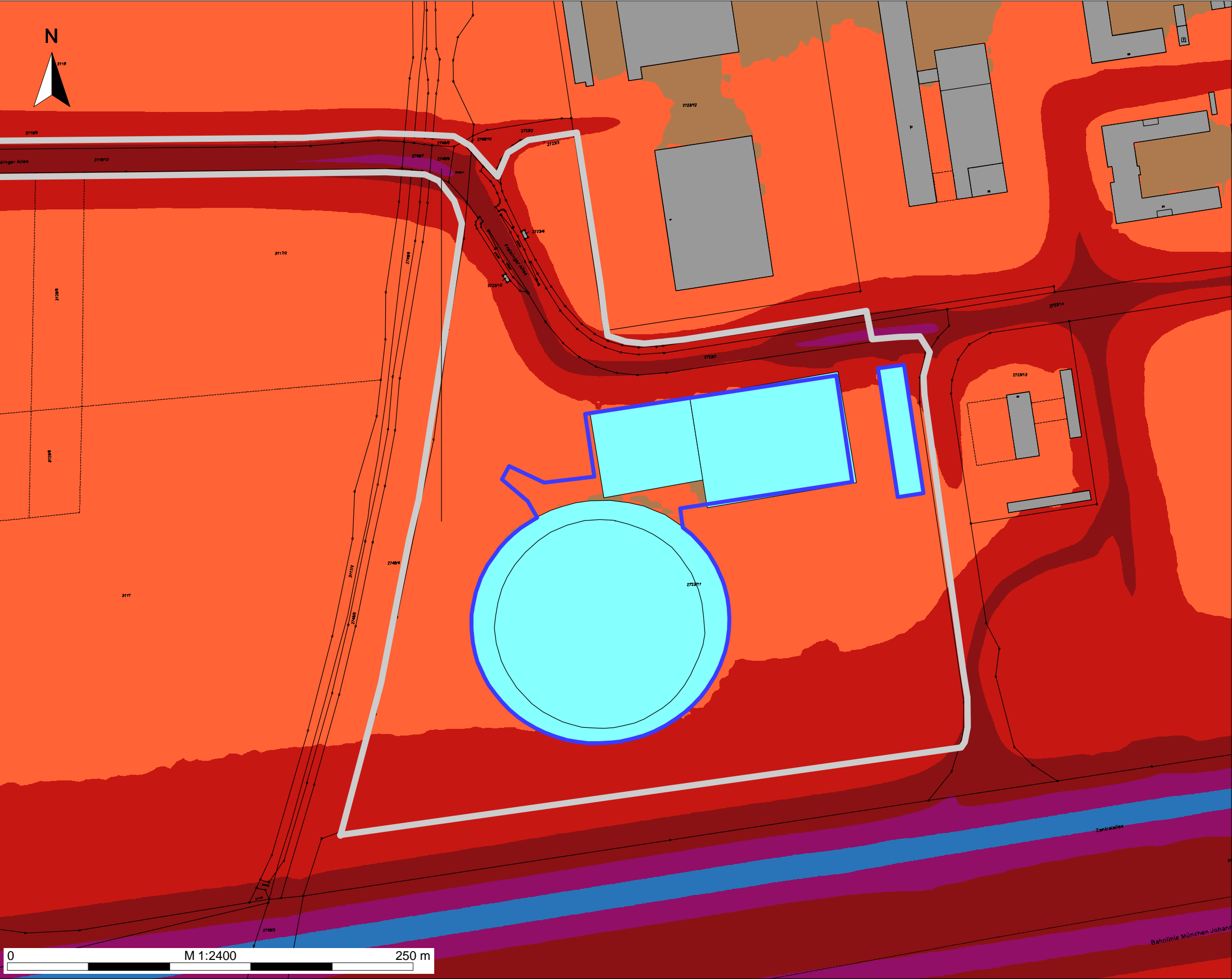
Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK





Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

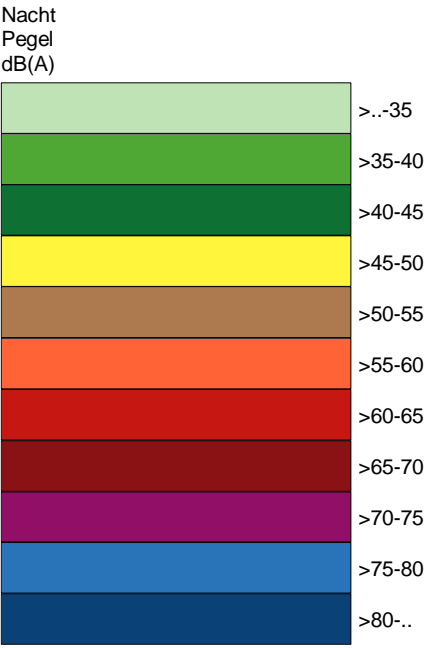
Anlage 4.8 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 4 m üGOK



Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

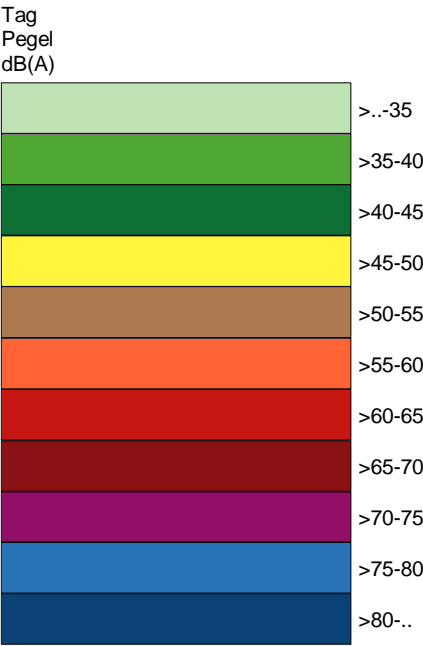
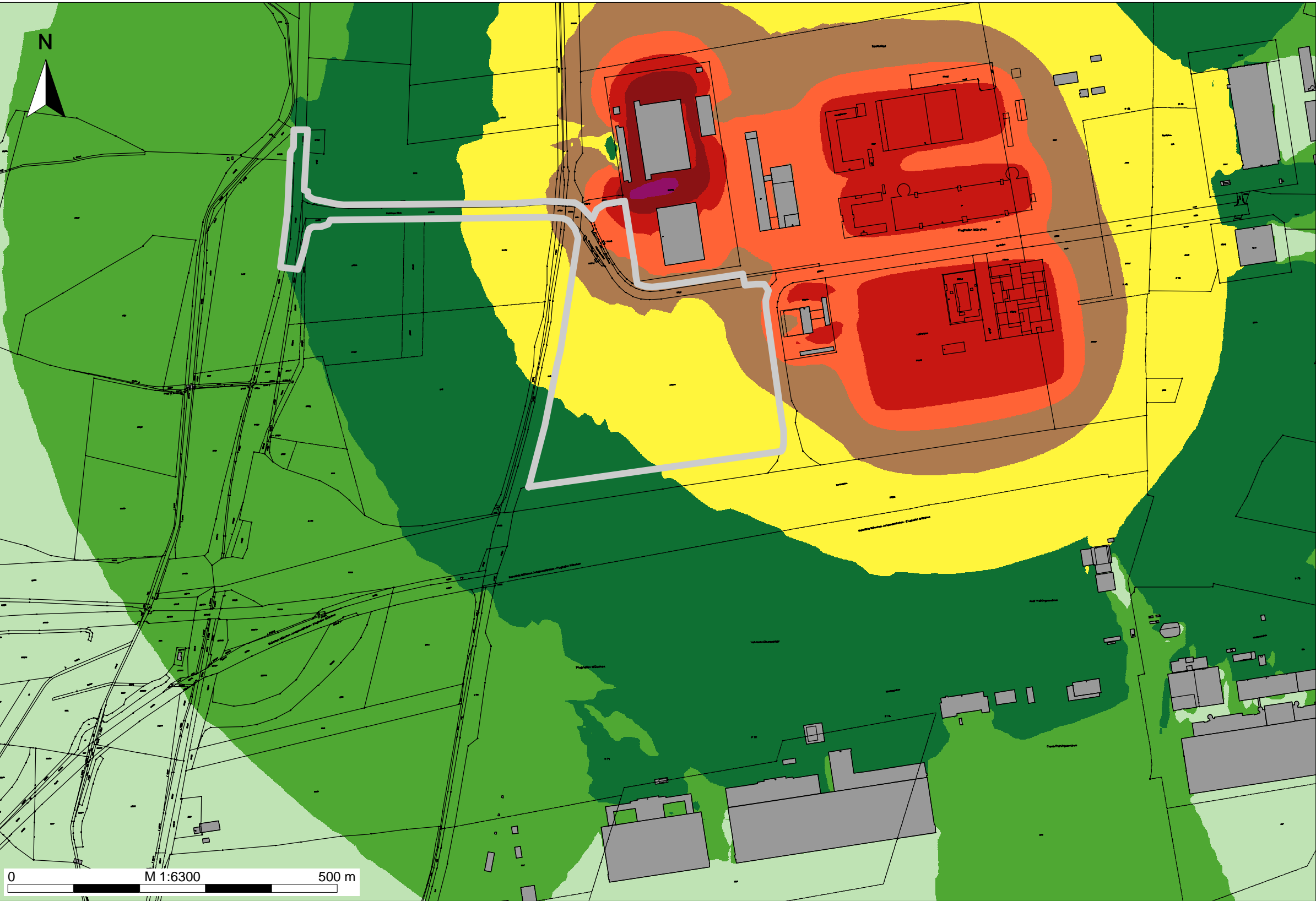
Anlage 4.9 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Vorbelastung

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 10 m üGOK



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

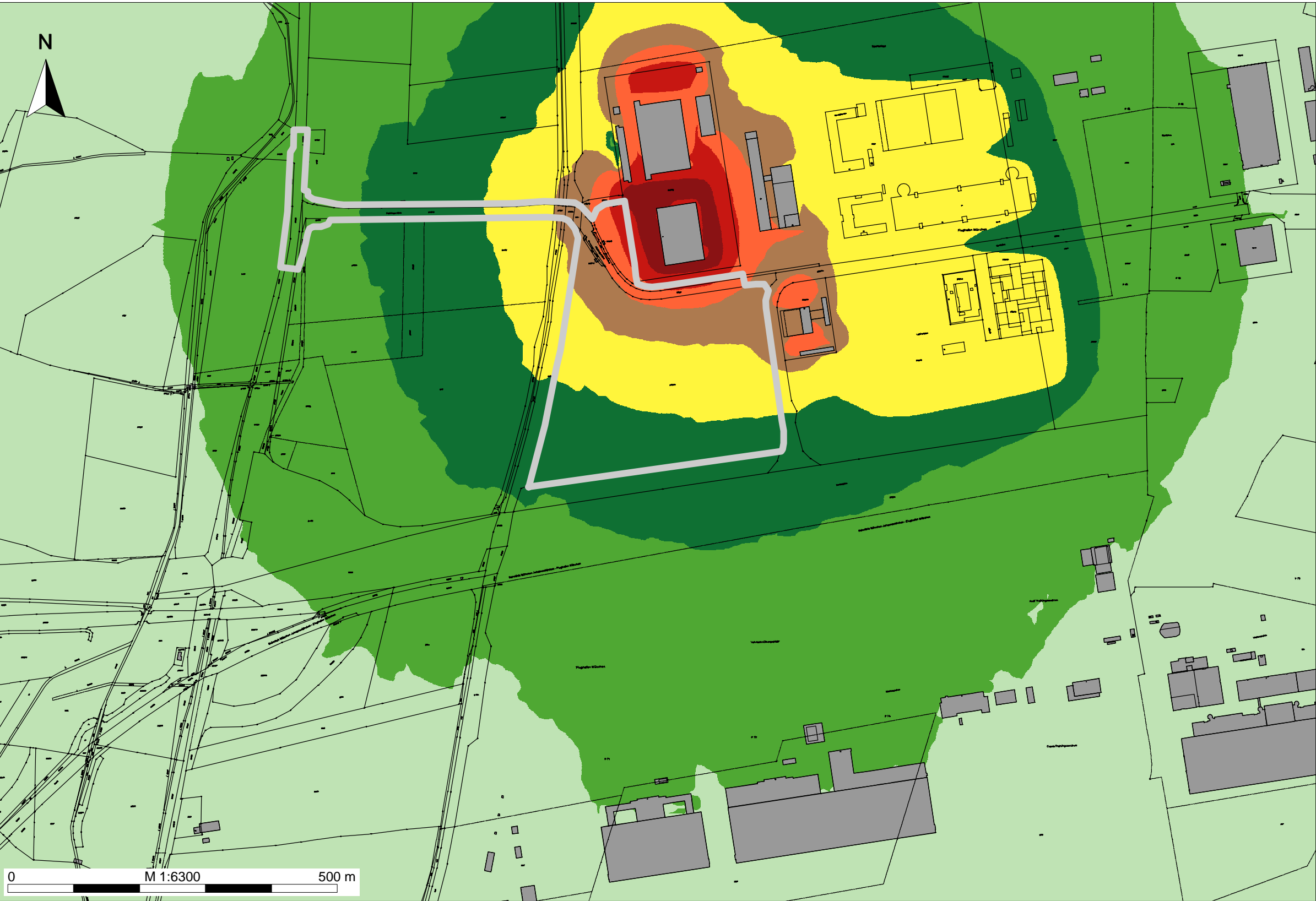
Anlage 4.10 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Vorbelastung

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

Berechnungshöhe h = 10 m üGOK



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

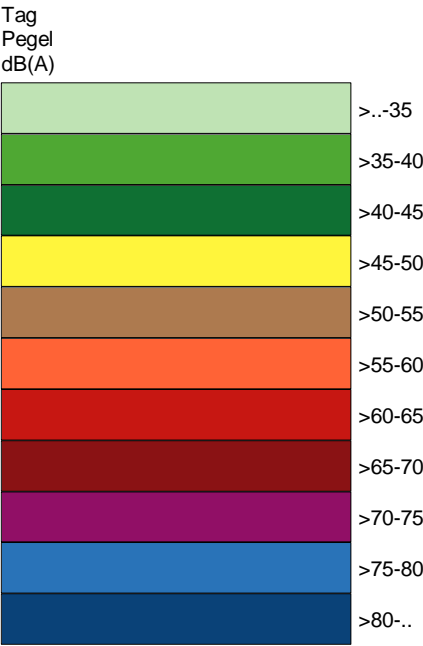
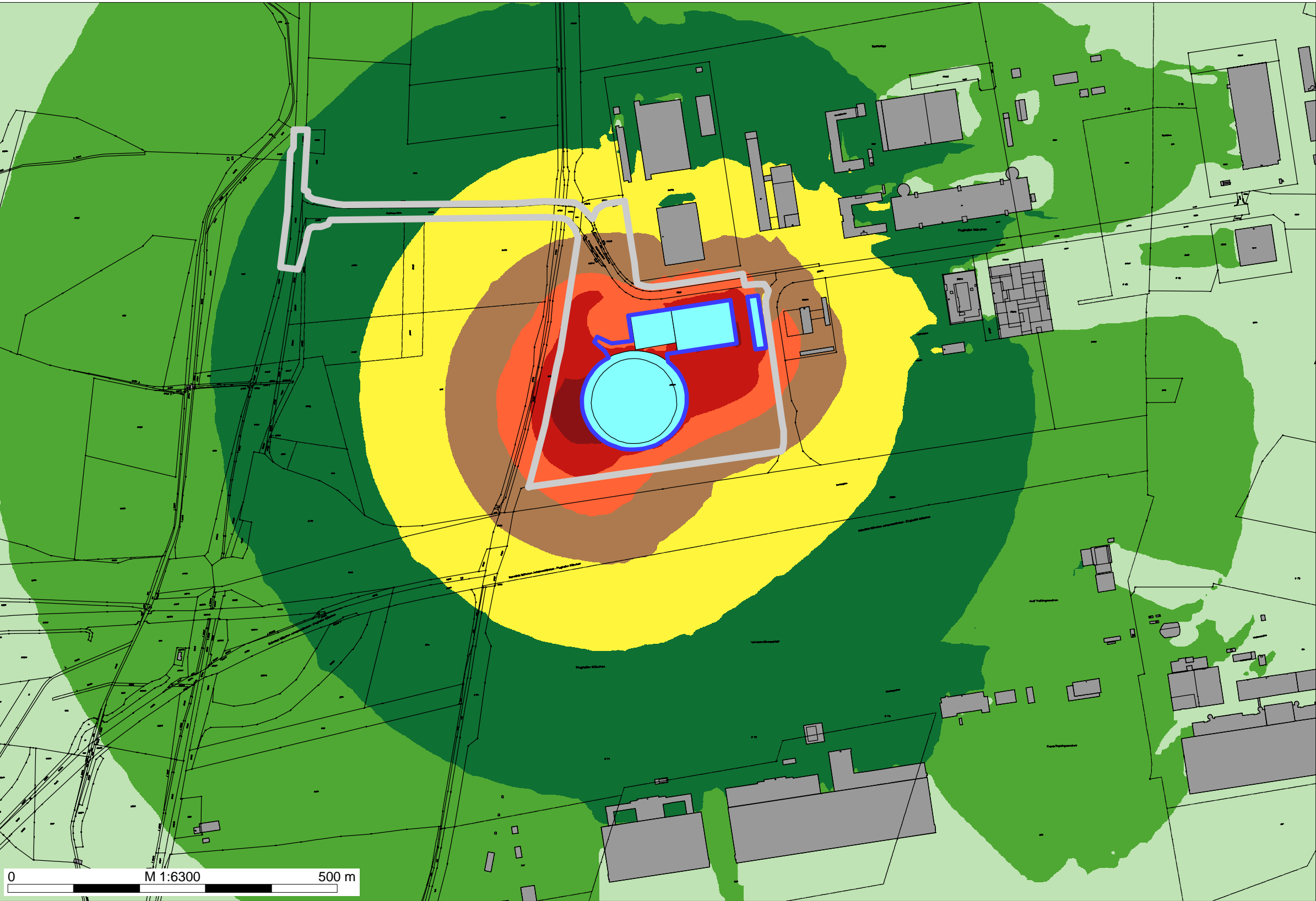
Anlage 4.11 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Zusatzbelastung

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)

Berechnungshöhe h = 10 m üGOK



© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Schalltechnische Untersuchung

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

"MUCcc" in Freising

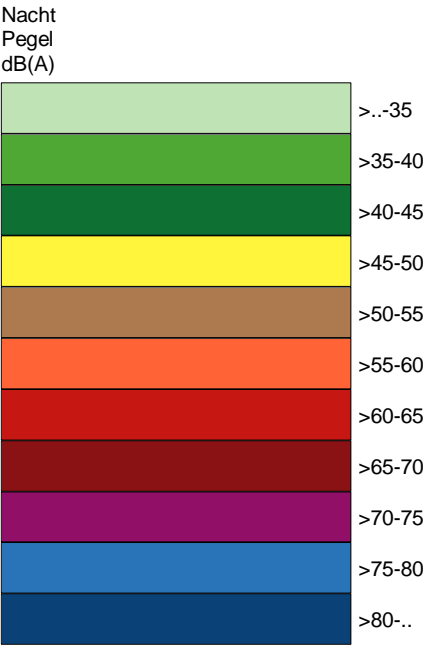
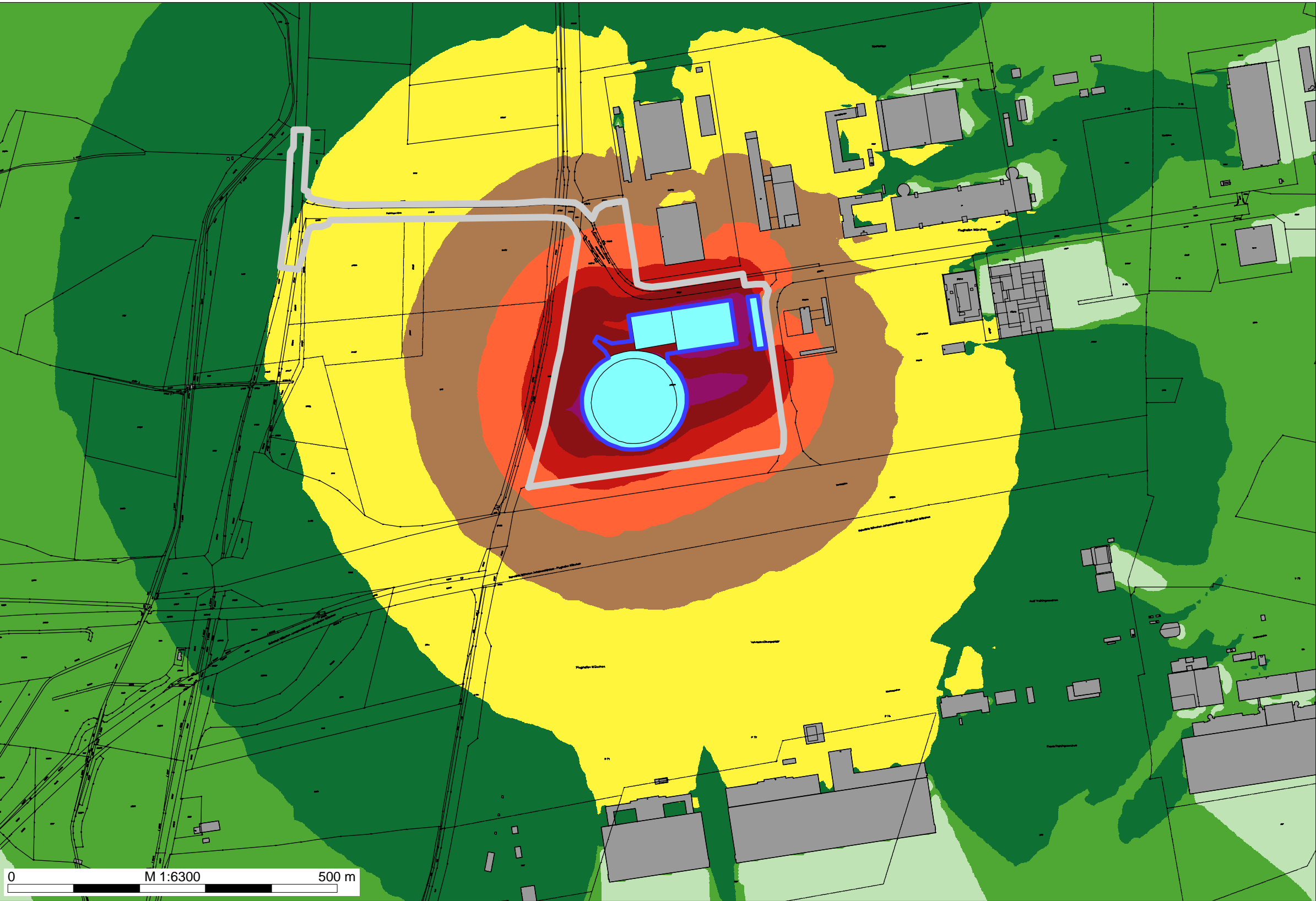
Anlage 4.12 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Zusatzbelastung

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

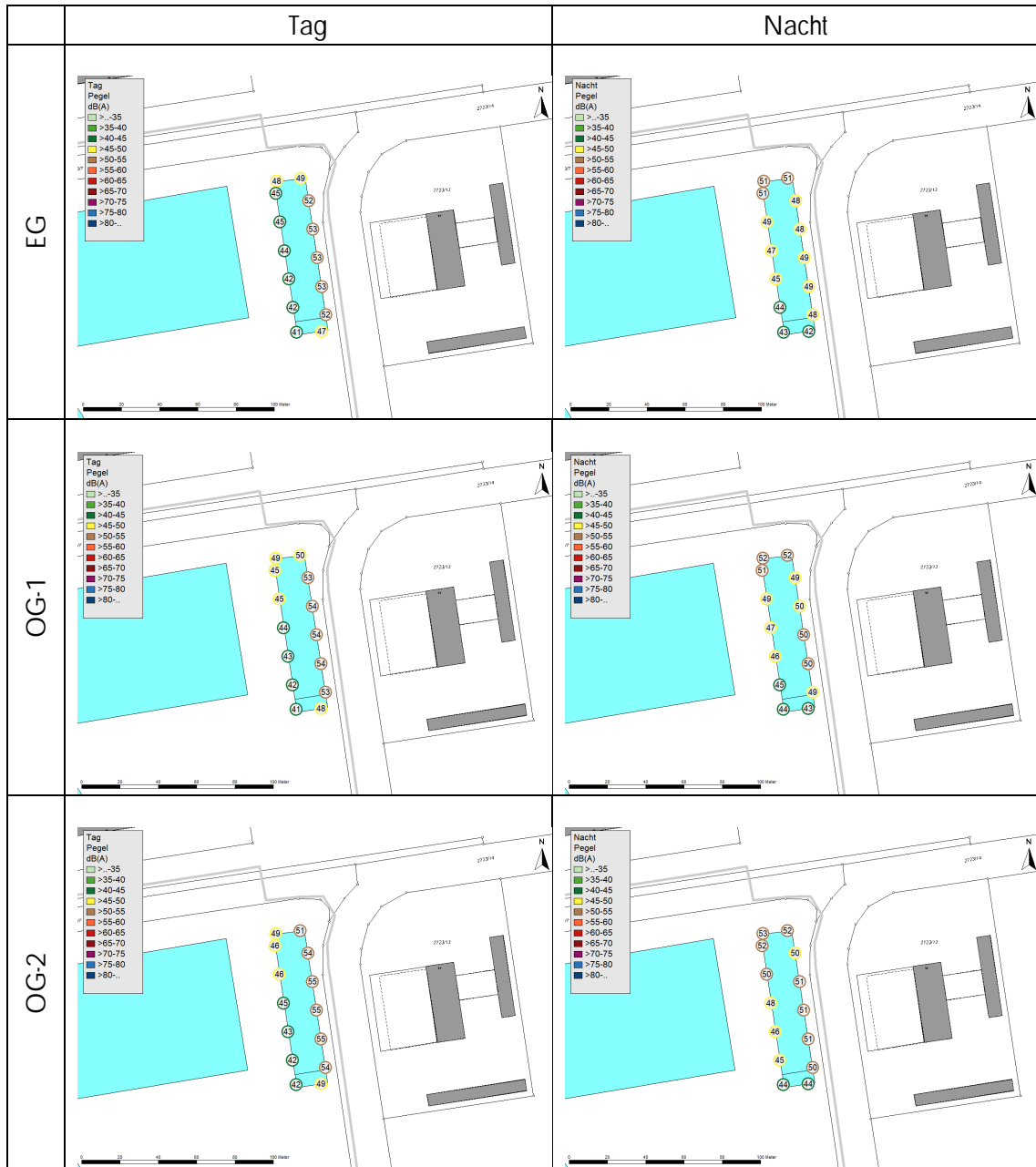
Berechnungshöhe h = 10 m üGOK

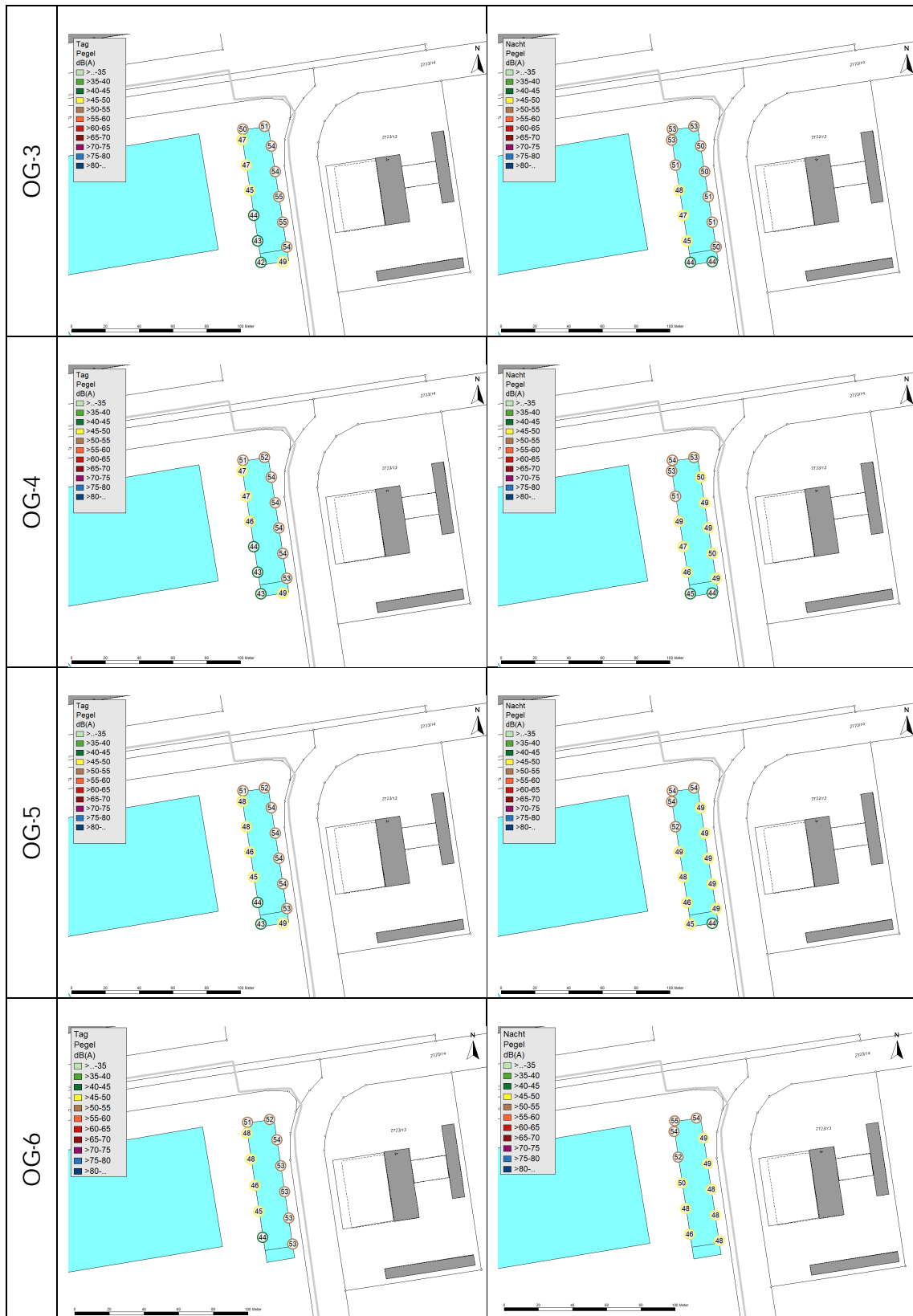


© eigene Darstellung mit Geobasisdaten: Bayerische Vermessungsverwaltung

Anlage 5: Einzelpunktberechnungen

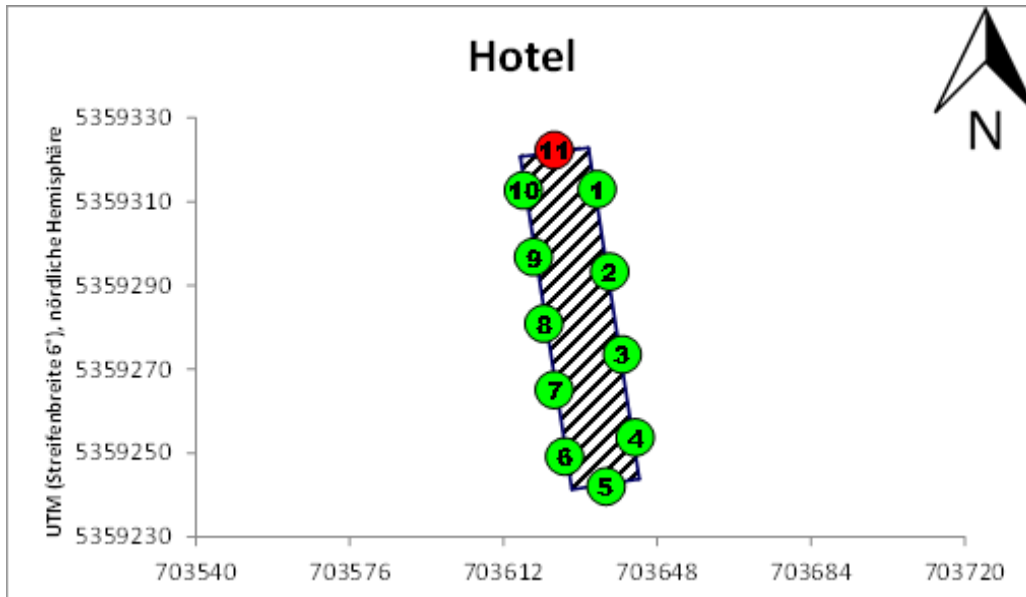
Anlagenlärmvorbelastung





Anlage 5.3 Verkehr Prognose Planfall (ohne Fluglärm)

Übersichtskarte Geometrie Gebäude 1 von 3:
Hotel



Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

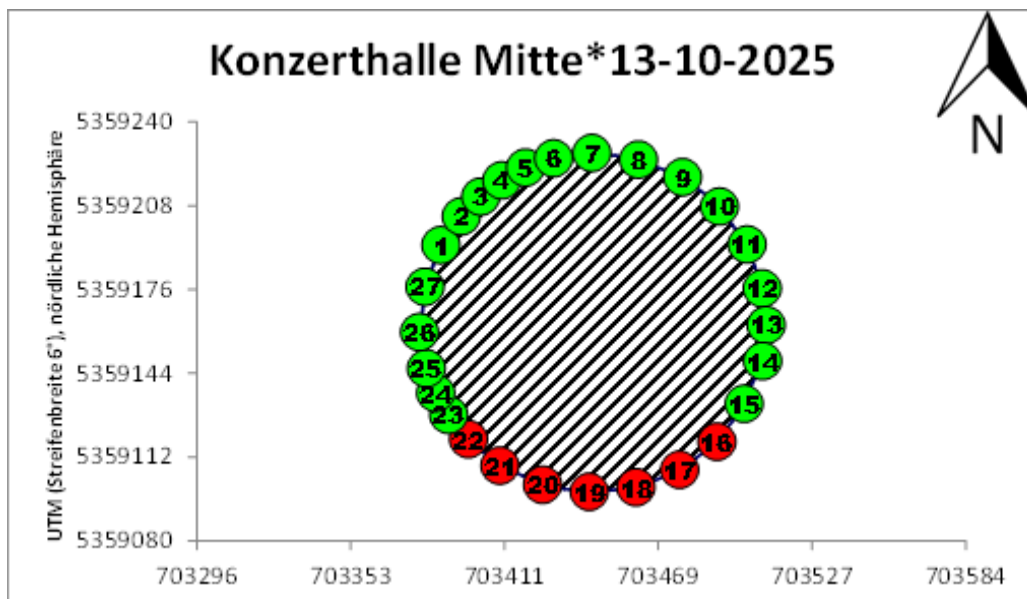
Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5
1	Ost	66	67	67	67	67	67
2	Ost	65	65	65	65	65	65
3	Ost	64	64	64	65	65	65
4	Ost	64	64	64	64	64	64
5	Süd	63	64	64	64	65	65
6	West	61	61	61	62	62	63
7	West	60	61	61	62	62	63
8	West	61	61	62	63	63	63
9	West	62	63	64	64	64	65
10	West	65	66	66	66	66	66
11	Nord	70	71	70	70	70	69

Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5
1	Ost	58	59	59	59	59	59
2	Ost	57	57	58	58	57	57
3	Ost	56	56	57	57	57	57
4	Ost	56	56	56	56	56	57
5	Süd	56	56	56	56	57	57
6	West	53	53	54	54	54	55
7	West	53	53	53	54	55	55
8	West	53	54	54	55	55	56
9	West	54	55	56	56	56	57
10	West	57	58	58	58	58	58
11	Nord	62	62	62	62	62	61

Anlage 5.3 Verkehr Prognose Planfall (ohne Fluglärm)

Übersichtskarte Geometrie Gebäude 2 von 3:
Konzerthalle Mitte*13-10-2025



Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6	OG7	OG8	OG9
1	N/W	0	0	60	61	61	61	61	61	61	62
2	N/W	0	0	59	60	60	60	60	60	60	61
3	N/W	0	0	59	59	59	59	60	60	60	60
4	N/W	0	0	58	59	59	59	59	59	60	60
5	N/W	0	0	58	58	58	59	59	59	59	60
6	Nord	0	0	58	58	58	58	59	59	59	60
7	Nord	0	0	57	58	58	59	59	59	59	60
8	Nord	0	0	58	58	59	59	60	60	60	60
9	N/O	0	0	59	59	60	60	60	60	60	61
10	N/O	0	0	61	61	61	62	62	61	61	62
11	Ost	0	0	62	62	63	63	63	63	63	63
12	Ost	0	0	63	64	64	64	64	65	64	64
13	Ost	0	0	64	64	65	65	65	65	65	65
14	Ost	0	0	65	66	66	66	67	67	67	67
15	S/O	0	0	66	67	67	67	68	68	68	68
16	S/O	0	0	67	68	68	68	69	69	70	70
17	S/O	0	0	68	68	69	69	70	70	70	70
18	Süd	0	0	68	69	69	70	70	70	71	71
19	Süd	0	0	68	69	69	70	70	70	71	71
20	Süd	0	0	68	68	69	69	70	70	70	70
21	S/W	0	0	67	68	68	68	69	69	69	70
22	S/W	0	0	66	67	67	67	68	68	68	69
23	S/W	0	0	65	66	66	66	67	67	67	68
24	S/W	0	0	65	65	65	66	66	66	67	67
25	West	0	0	64	64	65	65	65	65	66	66
26	West	0	0	63	63	63	64	64	64	64	65
27	West	0	0	61	62	62	62	62	63	63	63

Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6	OG7	OG8	OG9
1	N/W	0	0	53	53	53	54	54	54	54	54

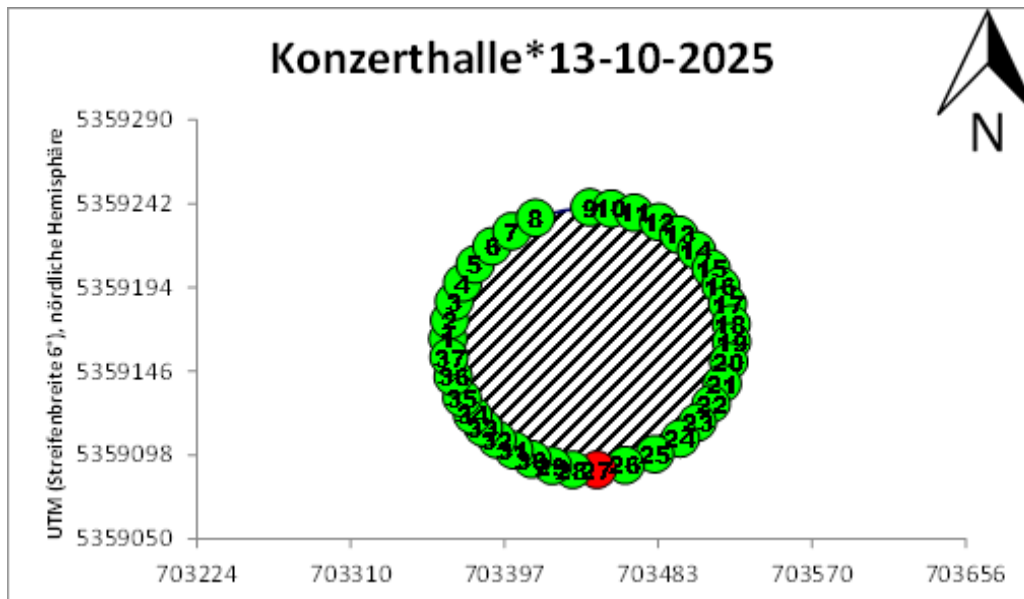
Anlage 5.3 Verkehr Prognose Planfall (ohne Fluglärm)

Fortführung Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6	OG7	OG8	OG9
2	N/W	0	0	52	52	52	53	53	53	53	53
3	N/W	0	0	52	52	52	52	52	52	53	53
4	N/W	0	0	52	52	52	52	52	52	52	53
5	N/W	0	0	51	51	51	52	52	52	52	52
6	Nord	0	0	51	51	51	51	52	52	52	52
7	Nord	0	0	50	51	51	51	52	52	52	52
8	Nord	0	0	51	51	51	52	52	52	52	53
9	N/O	0	0	51	52	52	52	53	53	53	53
10	N/O	0	0	53	53	53	54	54	53	53	54
11	Ost	0	0	54	55	55	55	55	55	55	55
12	Ost	0	0	55	56	56	56	56	57	56	56
13	Ost	0	0	56	56	57	57	57	57	57	57
14	Ost	0	0	57	58	58	58	59	59	59	59
15	S/O	0	0	58	59	59	59	60	60	60	60
16	S/O	0	0	59	60	60	60	61	61	61	62
17	S/O	0	0	60	60	61	61	62	62	62	62
18	Süd	0	0	60	61	61	62	62	62	63	63
19	Süd	0	0	60	61	61	62	62	62	63	63
20	Süd	0	0	60	60	61	61	62	62	62	62
21	S/W	0	0	59	60	60	60	61	61	61	62
22	S/W	0	0	58	59	59	59	60	60	60	61
23	S/W	0	0	57	58	58	59	59	59	59	60
24	S/W	0	0	57	57	58	58	58	59	59	59
25	West	0	0	56	57	57	57	57	58	58	58
26	West	0	0	55	56	56	56	56	56	57	57
27	West	0	0	54	54	54	55	55	55	55	55

Anlage 5.3 Verkehr Prognose Planfall (ohne Fluglärm)

Übersichtskarte Geometrie Gebäude 3 von 3:
Konzerthalle*13-10-2025



Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
1	West	62	62
2	West	61	62
3	West	61	61
4	N/W	60	60
5	N/W	59	60
6	N/W	59	59
7	N/W	58	0
8	N/W	58	0
9	Nord	57	57
10	Nord	54	58
11	Nord	55	58
12	Nord	57	59
13	N/O	59	62
14	N/O	60	61
15	N/O	60	62
16	N/O	63	65
17	Ost	62	63
18	Ost	63	63
19	Ost	63	64
20	Ost	64	64
21	S/O	65	65
22	S/O	66	66
23	S/O	66	67
24	S/O	67	67
25	S/O	68	68
26	Süd	68	68
27	Süd	68	69
28	Süd	68	68
29	Süd	68	68
30	Süd	67	68
31	S/W	67	67

Anlage 5.3 Verkehr Prognose Planfall (ohne Fluglärm)

Fortführung Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
32	S/W	66	67
33	S/W	66	66
34	S/W	65	66
35	S/W	64	65
36	West	63	64
37	West	63	63

Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
1	West	55	55
2	West	54	54
3	West	53	54
4	N/W	53	53
5	N/W	52	52
6	N/W	52	52
7	N/W	51	0
8	N/W	51	0
9	Nord	50	50
10	Nord	47	50
11	Nord	48	50
12	Nord	50	51
13	N/O	52	54
14	N/O	52	53
15	N/O	52	54
16	N/O	55	57
17	Ost	54	55
18	Ost	55	56
19	Ost	56	56
20	Ost	56	57
21	S/O	57	57
22	S/O	58	58
23	S/O	58	59
24	S/O	59	59
25	S/O	60	60
26	Süd	60	60
27	Süd	60	61
28	Süd	60	60
29	Süd	60	60
30	Süd	59	60
31	S/W	59	59
32	S/W	58	59
33	S/W	58	58
34	S/W	57	58
35	S/W	57	57
36	West	56	56
37	West	55	55