Schalltechnische Untersuchung

zum Bebauungsplan "MUCcc"

Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum in Freising

Bericht Nr. 700-02174-SU

im Auftrag der

SWMUNICH Real Estate GmbH

85354 Freising

München, im Januar 2025



Schalltechnische Untersuchung

zum Bebauungsplan "MUCcc" Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum in Freising

Bericht-Nr.: 700-02174-SU

Datum: 28.01.2025

Auftraggeber: SWMUNICH Real Estate GmbH

Obere Hauptstraße 45

85354 Freising

Auftragnehmer: Möhler + Partner Ingenieure GmbH

Beratung in Schallschutz + Bauphysik

Landaubogen 10 D-81373 München T + 49 89 544 217 - 0 F + 49 89 544 217 - 99

www.mopa.de info@mopa.de

Bearbeiter: M.Sc. Christian Bews

B.Eng. Patrick Zimmermann

M.Sc. Paul Zobel

Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung	11
2. Örtliche Gegebenheiten	11
3. Grundlagen	12
4. Verkehrslärmeinwirkungen nach DIN 18005	18
4.1 Prognose-Nullfall	18
4.2 Prognose-Planfall	22
4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge	26
5. Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft	28
6. Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee nach 16. BlmSchV	32
7. Anlagenlärm nach TA Lärm	34
7.1 Vorbelastung (Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets)	34
7.2 Zusatzbelastung (Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets)	40
8. Baulärm nach AVV Baulärm	52
8.1 Baubetrieb und Schallemissionen	52
8.2 Baulärmimmissionen	53
8.3 Lärmminderungsmaßnahmen	54
9. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan	55
9.1 Satzung	55
9.2 Begründung	56
10. Anlagen	60

Abbildungsverzeichnis:

Abbildung 1:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>ohne</u> Fluglärm), Prognose-Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK20
Abbildung 2:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>mit</u> Fluglärm), Prognose-Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK21
Abbildung 3:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>ohne</u> Fluglärm), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK24
Abbildung 4:	Beurteilungspegel Verkehr (<u>mit</u> Fluglärm), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK25
Abbildung 5:	Bereich mit Straßenumbaumaßnahmen [34]32
Abbildung 6:	Konfliktpegelkarte Straßenumbau, Berechnungshöhe h = 4m üGOK33
Abbildung 7:	Differenzpegelkarte Planfall - Nullfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK29
Abbildung 8:	Ergebnisse der Einzelpunktberechnung Anlagenlärmvorbelastung am geplanten Hotel für das oberste Stockwerk
Abbildung 9:	Beispielhafter Dachaufbau Konzertarena42
Abbildung 10:	Emissionsansätze Anlieferung Konzertarena43
Abbildung 11:	Details zum Emissionsansatz des Parkhauses
Abbildung 12:	Beurteilungspegel Anlagenlärm Zusatzbelastung, Aufpunkthöhe h = 10 m ü GOK49
Abbildung 13:	Beurteilungspegel des Baulärms, Aufpunkthöhe h = 6 m ü GOK, Tagzeitraum .53

Tabellenverzeichnis:

Tabelle 1:	Zeitkorrekturwerte nach Tabelle 6.7.1 der AVV Baulärm	16
Tabelle 2:	Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Einzelpunktberechnungen	30
Tabelle 3:	Teilbetriebe Sondergebiet "Post/Fracht"	34
Tabelle 4:	Geräuschquellen von Tankstellen nach [21]	37
Tabelle 5:	Geplante Veranstaltungsformen in der	41
Tabelle 6:	Schallemissionen Kommunikationsgeräusche	44
Tabelle 7:	Technische Anlagen der Arena	47
Tabelle 8:	Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen – Anlagenlärm Zusatzbelastung	50

Grundlagenverzeichnis:

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz Blm-SchG), in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBI. I S. 1274; 2021 I S. 123), das zuletzt durch Artikel 11 Absatz 3 des Gesetzes vom 26. Juli 2023 (BGBI. 2023 I Nr. 202) geändert worden ist
- [2] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung BauNVO), in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBI. I S. 3786), die zuletzt durch Artikel 2 des Gesetzes vom 3. Juli 2023 (BGBI. 2023 I Nr. 176) geändert worden ist
- [3] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), zuletzt geändert durch Bekanntmachung des BMUB vom 1. Juni 2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5), in Kraft getreten am 9. Juni 2017
- [4] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung 16. BlmSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBI. I S. 1036), die durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBI. I S. 2334) geändert worden ist
- [5] Anlage 2 zu §4 der 16. BlmSchV, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Bundesgesetzblatt Jahrgang 2014, Teil 1, S. 2271-2313, ausgegeben zu Bonn am 23. Dezember 2014, seit 01.01.2015 in Kraft getreten
- [6] Bekanntmachung des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren Nr. II B 8-4641.1-001/87, 3. August 1988
- [7] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau, Teil 1: Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2002
- [8] Beiblatt 1 zu DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau, Mai 1987
- [9] DIN 18005, Schallschutz im Städtebau Grundlagen und Hinweise für die Planung, Juli 2023
- [10] DIN ISO 9613-2, Akustik Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- [11] DIN 4109-1, Schallschutz im Hochbau, Teil 1: Mindestanforderungen, Januar 2018
- [12] DIN 4109-2, Schallschutz im Hochbau Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen, Januar 2018
- [13] VDI 3770, Emissionskennwerte technischer Schallquellen: Sport- und Freizeitanlagen, September 2012
- [14] VDI 2571, Schallabstrahlung von Industriebauten, August 1976

- [15] VDI 2714, Schallausbreitung im Freien, Januar 1988
- [16] VDI 2720 Blatt 1, Schallschutz durch Abschirmung im Freien, März 1997
- [17] RLS-90, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 1990
- [18] RLS-19, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, 2019
- [19] Parkplatzlärmstudie, 6. überarbeitete Auflage, Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen, Bayerisches Landesamt für Umwelt, August 2007
- [20] DIN 15905-5, Veranstaltungstechnik Tontechnik Teil 5: Maßnahmen zum Vermeiden einer Gehörgefährdung des Publikums durch hohe Schallemissionen elektroakustischer Beschallungstechnik, Juli 2022
- [21] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen (Nr. L 4054), Hessische Landesanstalt für Umwelt, 1999
- [22] Handwerk und Wohnen Bessere Nachbarschaft durch technischen Wandel, TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme, Vergleichende Studie des TÜV Rheinland 1993/2005
- [23] IMMI Version 2021, EDV-Programm zur Schallimmissionsprognose, Wölfel Engineering GmbH + Co. KG
- [24] AMFG SoundFlow, Simulationssoftware zur Berechnung der Absorption, Reflexion und Transmission von Schall durch mehrschichtige Strukturen, Ahnert Feistel Media Group
- [25] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie (HLUG), Wiesbaden 2005
- [26] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes VLärmSchR 97 Stand: 27. Mai 1997
- [27] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) Geräuschimmissionen vom 19. August 1970 (Beil. zum BAnz. Nr. 160)
- [28] Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Januar 1998 und 2004
- [29] Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen
- Zweiunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung 32. BlmSchV) vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), die zuletzt durch Artikel 14 der Verordnung vom 27. Juli 2021 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist

- [31] DIN 45684-1, Akustik Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen Teil 1: Berechnungsverfahren, Juli 2013
- [32] DIN 45684-2, Akustik Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen Teil 2: Bestimmung akustischer und flugbetrieblicher Kenngrößen, Dezember 2015
- [33] Bebauungsplan Skizze, Stand 29.07.2024 inkl. Straßenplanung bgsm Architekten und Stadtplaner, übermittelt per E-Mail von Herrn Lehrmann am 02.08.2024
- [34] Lageplan Option B+, Plandatum 13.06.2024, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 19.06.24
- Vorhabenbeschreibung MUCcc Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum (Version: 1.0, Stand: November 2024), übermittelt per E-Mail von Herrn Lehrmann (SWMUNICH) am 04.12.2025
- [36] Angaben zu Fußgängerverkehrsbewegungen Vorhaben MUCcc Arena, Obermeyer Group, E-Mails vom 02.07.24 und 08.07.24
- [37] Munich Arena Auszug Hotelplanung,[36] übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 17.06.24
- [38] Carpark Study Variante B, Stand 30.05.2024, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 19.06.24
- [39] Datenblätter mit Informationen zu technischen Gebäudeausrüstungen (Kältemaschine, Pumpe, Transformator), übermittelt per Email von Herrn Nightingale am 03.07.24
- [40] Angaben zu Außenbauteilen der Konzerthalle, ADA Acoustics & Media Consultants, übermittelt per Email von Herrn Hoffmeier am 24.06.24
- [41] MUCcc Foundation Layout LP 2, Stand 17.06.2024, übermittelt per Email von Frau Große Frie am 19.06.24
- [42] Steuerungsterminplan Vorabzug, Stand 14.06.2024, übermittelt per Email von Frau Große Frie am 19.06.24
- [43] Baubeschreibung Briefzentrum (Größe L), Stand 14.04.1994, übermittelt per Email von Frau Heidler am 26.06.24
- [44] Baubeschreibung ePOST Gebäude des DHL Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24
- [45] Baubeschreibung Depot des DHL Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24
- [46] Baubeschreibung Niederlassung des DHL Briefzentrums, Stand 09.12.1996, übermittelt per Email von Frau Heidler am 27.06.24

- [47] Baubescheid Neubau einer Parkserviceeinrichtung der BMW Group, 21.08.2017, Aktenzeichen: Amt 63 S-2017-144, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [48] Baubescheid Neubau einer öffentlichen Agip-Service-Tankstelle, 1992, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [49] Informationen zum Betrieb Tankstelle West (Agip), übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 18.06.24
- [50] Angaben zu Fluglärmeinwirkungen im Bereich des Vorhabengebiets und Isophonenkarten Flughafen München Planungsfall 2025 (3-Bahn-System), FMG, übermittelt per Email von Herrn Petry am 13.06.24
- [51] Angaben zu Audi-Testgelände, FMG, übermittelt per Email von Herrn Lehrmann am 24.06.24
- [52] Verkehrsdaten für das Vorhaben MUCcc, Szenario 1 Nullfall, übermittelt per E-Mail von Schlothauer & Wauer am 14.08.2024
- [53] Verkehrsdaten für das Vorhaben MUCcc, Szenario 1 Planfall, übermittelt per E-Mail von Schlothauer & Wauer am 13.08.2024
- Zugzahlenprognose 2030DT für die Strecke 5556 (Abschnitt Hallbergmoos bis München Flughafen West, km 29,3- km 30,0, Bereich München Flughafen und Abschnitt München Flughafen West bis München Flughafen Besucherpark, km 30,0- km 30,5, Bereich München Flughafen) und 5557 (Abschnitt Neufahrn (b Freising) Ost bis München Flughafen West, km 37,1- km 37,7, Bereich München Flughafen), übermittelt per E-Mail von DB InfraGO AG
- [55] Digitales Geländemodell DGM 5 im Umgriff des Vorhabengebiets, Landesamt für Digitalisierung, Breitband und Vermessung
- [56] Digitales Geländemodell für das Vorhabengebiet, übermittelt per E-Mail von Latz + Partner am 11.07.2024
- [57] Internetauftritt BMW Airport Service https://www.bmw-muenchen.de/de/service-zube-hoer/service/bmw-airport-service/ (zuletzt aufgerufen am 15.07.2024)
- [58] Empfehlung zur Beurteilung der Verkehrsdaten im Bereich der AGIP-Tankstelle, übermittelt per E-Mail von Herrn Wallfort, Obermeyer Group, am 22.08.2024
- [59] Vorabzug Übersichtslagepläne zur technischen Gebäudeausrüstung der Arena, TP1_HEN_PG_5OG_LP2_ARCA_000_V1_00 und TP1_HEN_PG_6OG_LP2_ARCA_000_V1_00 mit Planstand 22.11.2024, übermittelt per E-Mail von Fa. Teuber + Viel am 12.12.2024
- [60] Fluglärm und Fluglärmschutz Umwelt am Flughafen München, Flughafen München GmbH, Oktober 2019, https://www.munich-airport.de/_b/00000000000000000030531bb5de90f62/Fluglrmbrosch-re_Deutsch.pdf , letzter Zugriff am 13.09.2024

[61] Angaben zum Bestandsschallschutz Ismaninger Str. 92, übermittelt per E-Mail von Herrn Lehrmann am 25.09.2024

Zusammenfassung:

Die SWMUNICH Real Estate GmbH plant den Bau und Betrieb des multifunktionalen Konzert- und Kongresszentrums "MUCcc" in der Nähe des Münchener Flughafens in Freising. Das Projekt umfasst eine Arena für bis zu 20.000 Besucher, ein Parkhaus mit bis zu 1.600 Stellplätzen und ein Hotel mit rund 200 Zimmern. Die Baurechtschaffung erfolgt durch einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan.

Verkehrslärm

Das Vorhabengebiet unterliegt einer hohen Verkehrslärmbelastung durch den Flugverkehr des Flughafens München, der DB-Bahnstrecke München Flughafen, sowie den Hauptverkehrsstraßen BAB 92 und B 301 im Westen und Staatsstraße 2584 (Zentralallee) im Süden. Durch geeignete Schallschutzmaßnahmen in Abhängigkeit der verschiedenen Lärmbereiche (Passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungseinrichtungen) können innerhalb des Vorhabengebiets bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse mit dem Schutzniveau entsprechend eines Gewerbegebiets geschaffen werden.

Relevante Auswirkungen auf den Verkehrslärmpegel in der Nachbarschaft können durch das Vorhaben ausgeschlossen werden.

Anlagen-/Gewerbelärm

Das Vorhabengebiet befindet sich in einer mehrheitlich gewerblich geprägten Nachbarschaft. Zudem gehen von den geplanten Gewerbe- und Kerngebietsflächen innerhalb des Vorhabengebiets Anlagenlärmimmissionen aus, die auf die bestehende als auch geplante (schutzbedürftige) Nachbarschaft einwirken. Durch die Vorbelastung können die Anforderungen der TA Lärm ohne Zusatzmaßnahmen in Teilbereichen des geplanten Hotels nicht eingehalten werden. In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von öffenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Hotelzimmer, Bürozimmer) somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm für eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken öffenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Die im Vorhabengebiet zusätzlich entstehenden Anlagengeräusche sind mit dem Schallschutz nach TA Lärm an allen Immissionsorten vereinbar. Schädliche Umwelteinwirkungen nach der Verwaltungsvorschrift sind daher nicht zu erwarten.

1. Aufgabenstellung

Die SWMUNICH Real Estate GmbH plant den Bau und Betrieb des multifunktionalen Konzert- und Kongresszentrums "MUCcc" in der Nachbarschaft des Flughafen München in Freising. Das Projekt besteht aus einer "Arena" mit einer Kapazität von bis zu 20.000 Besuchern, einem Parkhaus mit bis zu 1.600 Stellplätzen sowie einem Hotel mit ca. 200 Zimmern. Die Baurechtschaffung soll durch einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan erfolgen.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind die auf das Vorhabengebiet einwirkenden Schallimmissionen (Verkehrslärm, Anlagenlärm), sowie die vom Vorhabengebiet ausgehenden Schallemissionen (Verkehrslärm, Anlagenlärm und Baulärm) rechnerisch zu prognostizieren und nach der DIN 18005 bzw. 16. BlmSchV, TA Lärm und AVV Baulärm zu beurteilen. Erforderlichenfalls sind Schallschutzmaßnahmen zu erarbeiten.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure GmbH am 04.06.2024 von der SWMUNICH Real Estate GmbH beauftragt.

Örtliche Gegebenheiten

Das Vorhabengebiet beinhaltet das Plangrundstück mit der Fl.Nr. 2723/11, welches innerhalb des Geltungsbereichs des r.v. Bebauungsplans Nr. 88 der Stadt Freising liegt und zurzeit als Grünfläche bzw. Fläche für Landwirtschaft festgesetzt ist. Dieses Vorhabengrundstück grenzt im Norden an die Freisinger Allee, im Osten an die Nordallee, im Süden an die Zentralallee und im Westen an die Goldach. Ferner beinhaltet das Vorhabengebiet einen Teil der Freisinger Allee und B 301 im nicht mehr im Planfeststellungsabschnitt des Flughafen Münchens liegenden Geltungsbereich des r. v. Bebauungsplans Nr. 88a "Briefzentrum Freising", welcher hier ein Sondergebiet (SO) "Post/Fracht" festsetzt.

Östlich und südlich des Vorhabengebiets befindet sich der Planfeststellungsbereich des Münchner Flughafens. In dem planfestgestellten Bereich liegen in unmittelbarer Nachbarschaft zum Vorhabengebiet die Agip-Tankstelle (östlich) sowie der BMW-Airport-Service (nordöstlich).

In einem weiteren Umgriff zum Vorhabengebiet befinden sich die Autobahn BAB 92 (westlich), die Bundesstraße B301 (westlich), die Bahnstrecken mit den DB-Streckennummern 5556, 5557 und 5558 (südlich) sowie die Start- und Landebahnen des Flughafen München (nord- und südöstlich).

Das Vorhabengebiet ist im Wesentlichen eben [55]. Die Planung sieht allerdings eine Anpassung der Geländegängigkeit vor, welche in der vorliegenden Untersuchung durch ein digitales Höhenmodell [56] berücksichtigt wurde. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

3. Grundlagen

Als Planungsgrundlage liegt eine Bebauungsplan Skizze sowie Entwurfspläne für die Kongress- und Konzertarena, das Parkhaus und das Hotel sowie eine Betriebsbeschreibung vor.

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung der Schallimmissionen im Rahmen der städtebaulichen Planung ist die mit der Bekanntmachung Nr. II B 8-4641.1-001/87 [6] des Bayerischen Staatsministeriums des Inneren eingeführte DIN 18005 Teil 1, Schallschutz im Städtebau [7] mit dem zugehörigen Beiblatt 1 [8]. Wenngleich die Bekanntmachung auf die datierte Fassung der Norm aus dem Jahr 1987 verweist, wird im Weiteren auf die aktuelle Fassung der Norm aus dem Jahr 2002 Bezug genommen. Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 [8] als Maßstab für die Beurteilung der festgestellten Lärmimmissionen beziehen sich auf den Rand der Bauflächen und sind ein in der Planung zu berücksichtigendes Ziel, von dem im Rahmen der städtebaulichen Abwägung im Einzelfall nach oben (jedenfalls bei Verkehrslärmeinwirkungen) und unten abgewichen werden kann. Zwischenzeitlich wurde die DIN 18005 novelliert und liegt in der Fassung vom Juli 2023 vor [7]. Da die neue Fassung in Bayern noch nicht amtlich eingeführt wurde, wird im Weiteren auf die Fassung von 2002 abgezielt und die Neufassung lediglich informativ herangezogen.

Die Orientierungswerte des Beiblatts 1 zu DIN 18005 Teil 1 betragen:

"a) Bei reinen Wohngebieten (WR), Wochenendhaus-

gebieten, Ferienhausgebieten

tags 50 dB(A)

nachts 40 dB(A) bzw. 35 dB(A).

b) Bei allgemeinen Wohngebieten (WA), Kleinsiedlungs-

gebieten (WS) und Campingplatzgebieten

tags $55 \, dB(A)$

nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).

c) Bei Friedhöfen, Kleingartenanlagen und Parkanlagen

tags und nachts 55 dB(A).

d) Bei besonderen Wohngebieten (WB)

tags 60 dB(A)

nachts 45 dB(A) bzw. 40 dB(A).

e) Bei Dorfgebieten (MD) und Mischgebieten (MI)

tags 60 dB(A)

nachts 50 dB(A) bzw. 45 dB(A).

f) Bei Kerngebieten (MK) und Gewerbegebieten (GE)

tags 65 dB(A)

nachts 55 dB(A) bzw. 50 dB(A).

g) Bei sonstigen Sondergebieten, soweit sie schutzbedürftig

sind, je nach Nutzungsart

tags 45 bis 65 dB(A) nachts 35 bis 65 dB(A).

[...] Bei zwei angegebenen Nachtwerten soll der niedrigere für Industrie-, Gewerbe- und Freizeitlärm sowie für Geräusche von vergleichbaren öffentlichen Betrieben gelten.

[...] Die Beurteilungspegel der Geräusche verschiedener Arten von Schallquellen (Verkehr, Industrie und Gewerbe, Freizeitlärm) sollen wegen der unterschiedlichen Einstellung der Betroffenen zu unterschiedlichen Arten von Geräuschquellen jeweils für sich allein mit den Orientierungswerten verglichen und nicht addiert werden."

Nach DIN 18005 werden die unterschiedlichen Schallquellen (Straßenverkehr, Schienenverkehr, gewerbliche Anlagen, Sport- und Freizeitanlagen usw.) nach den jeweils einschlägigen Vorschriften ermittelt und beurteilt. Entsprechend den in DIN 18005 angegebenen Verfahren werden die *Schallemissionen und –immissionen des Straßenverkehrs* nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 19 [18] und die Schallemissionen und –immissionen des Schienenverkehrs nach der Richtlinie Schall 03 [5] ermittelt und nach Beiblatt 1 der DIN 18005 [8] beurteilt.

Überschreitungen der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 Teil 1 [8] können beim Verkehrslärm als Ergebnis einer sachgerechten Abwägung unterschiedlicher Belange hingenommen werden, wenn gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse gewährleistet bleiben. Als gewichtiges Indiz für das Vorliegen gesunder Wohn- und Arbeitsverhältnisse können die höheren Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BlmSchV [4]) herangezogen werden. Das Überschreiten der Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV kann in der Regel nur bei Ausschöpfen der Maßnahmen des aktiven und passiven Schallschutzes hingenommen werden.

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen ist gemäß Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV [4] zu beurteilen. Die 16. BlmSchV gilt gemäß § 1 Abs. 1 unmittelbar nur für
den Bau bzw. die wesentliche Änderung von öffentlichen Verkehrswegen. Gleichwohl werden die
Wertungen der 16. BlmSchV auch im Rahmen der Bauleitplanung (hilfsweise) zur Beurteilung der
Verkehrslärmeinwirkungen auf die Planung und zur Beurteilung der Verkehrslärmauswirkungen auf
die Nachbarschaft herangezogen. In der 16. BlmSchV ist festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärmimmissionen und Pegelerhöhungen entschädigungslos hinzunehmen sind.

Im Rahmen der Bauleitplanung wird deshalb der Maßstab der 16. BlmSchV regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Nach 16. BlmSchV gilt:

- "§ 1 Anwendungsbereich
- (1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege).
- (2) Die Änderung ist wesentlich, wenn
 - 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
 - durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Nach § 2 der 16. BlmSchV gelten folgende Immissionsgrenzwerte:

Tag Nacht

1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen

```
57 Dezibel (A) 47 Dezibel (A)

2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten
59 Dezibel (A) 49 Dezibel (A)

3. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbane Gebieten
64 Dezibel (A) 54 Dezibel (A)

4. in Gewerbegebieten
69 Dezibel (A) 59 Dezibel (A).
```

In der 16. BlmSchV ist festgelegt, bis zu welcher Grenze Verkehrslärm entschädigungslos hinzunehmen ist. Im Rahmen der Bauleitplanung wird deshalb der Maßstab der 16. BlmSchV regelmäßig für eine Abwägung der Belange des Lärmschutzes herangezogen. Eine Obergrenze stellen gesundheitsgefährdende Lärmpegel dar: Die verfassungsrechtliche Zumutbarkeitsschwelle einer gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung gem. Art. 2 Abs. 2 GG ("körperliche Unversehrtheit") liegt bei einer Dauerlärmbelastung von 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts

Beurteilungspegel im Einwirkungsbereich von gewerblichen Anlagen werden nach der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm (TA Lärm) [3] in Verbindung mit DIN ISO 9613-2 [9] berechnet und beurteilt. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbelärmeinwirkungen entsprechen hinsichtlich ihrer Zahlenwerte überwiegend den Immissionsrichtwerten der TA Lärm. Nach TA Lärm gelten folgende Immissionsrichtwerte:

`				

a)	ın	Industriegebieten

-		70 dB(A)
b) in Gewerbegebieten		
	tags	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
c) in urbanen Gebieten		
	tags	63 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
d) in Kerngebieten, Dorfgebieten und M	1ischgebieten	
	tags	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
e) in allgemeinen Wohngebieten und K	leinsiedlungsgebiete	n
	tags	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
f) in reinen Wohngebieten		
	tags	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
g) in Kurgebieten, für Krankenhäuser un	nd Pflegeanstalten	
	tags	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte am Tage um nicht mehr als 30 dB(A) und in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Die Immissionsrichtwerte beziehen sich auf folgende Zeiten:

1. tags 06.00 – 22.00 Uhr

2. nachts 22.00 – 06.00 Uhr

Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit

Für folgende Zeiten ist in Gebieten der Kategorie e bis g (siehe Immissionsrichtwerte) bei der Ermittlung des Beurteilungspegels die erhöhte Störwirkung von Geräuschen durch einen Zuschlag zu berücksichtigen:

1. an Werktagen 06.00 – 07.00 Uhr

20.00 - 22.00 Uhr

2. an Sonn- und Feiertagen 06.00 – 09.00 Uhr

13.00 – 15.00 Uhr

20.00 - 22.00 Uhr

Der Zuschlag beträgt 6 dB.

..."

Die Immissionsrichtwerte gelten während des Tages für eine Beurteilungszeit von 16 Stunden. Maßgebend für die Beurteilung während der Nacht ist die volle Nachtstunde mit dem höchsten Beurteilungspegel, zu dem die zu beurteilende Anlage relevant beiträgt (sog. lauteste Nachtstunde).

Auf Wunsch der Stadt Freising sollen im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan "MUCcc" auch die baubedingten Schallimmissionen geprüft werden, für deren Bewertung die folgenden Beurteilungsmaßstäbe gelten:

Grundlage für die Beurteilung schädlicher Umwelteinwirkungen durch Geräuschimmissionen von Baustellen ist die Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm - Geräuschimmissionen - vom 19. August 1970 (AVV Baulärm [27]). Diese gilt für den Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen, soweit die Baumaschinen gewerblichen Zwecken dienen oder im Rahmen wirtschaftlicher Unternehmungen Verwendung finden. Demnach werden folgende Immissionsrichtwerte in der Nachbarschaft festgesetzt:

,, · · ·

a)	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder
	industrielle Anlagen und Wohnungen für
	Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für
	Aufsichts- und Bereitschaftspersonen
	untergebracht sind,
1.3	California de la companya della companya de la companya della comp

70 dB(A)

 Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind

tagsüber 65 dB(A) nachts 50 dB(A)

 Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend

Wohnungen untergebracht sind tagsüber 60 dB(A)
nachts 45 dB(A)

 d) Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind

tagsüber 55 dB(A) nachts 40 dB(A)

e)	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen		
	untergebracht sind	tagsüber	50 dB(A)
		nachts	35 dB(A)
f)	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegean-		
	stalten	tagsüber	45 dB(A)
		nachts	35 dB(A)

Als Nachtzeit gilt die Zeit von 20 Uhr bis 7 Uhr.

..."

Die durchschnittliche tägliche Betriebsdauer innerhalb der Tag- und der Nachtzeit wird durch Zeitkorrekturwerte der Wirkpegel wie folgt berücksichtigt:

Tabelle 1: Zeitkorrekturwerte nach Tabelle 6.7.1 der AVV Baulärm							
Betriebsdauer Zeitkorrektur							
	bis 2 ½ Std.	10 dB(A)					
Tagzeit (07:00 bis 20:00 Uhr)	über 2 1/2 Std. bis 8 Std.	5 dB(A)					
	über 8 Std.	O dB(A)					
	bis 2 Std.	10 dB(A)					
Nachtzeit (20:00 bis 07:00 Uhr)	über 2 Std. bis 6 Std.	5 dB(A)					
	über 6 Std.	O dB(A)					

Die Bildung der Beurteilungspegel erfolgt bei der Baulärmprognose, indem die Zeitkorrekturwerte vor der Durchführung der Ausbreitungsrechnungen bei der Ermittlung der Schallleistungspegel (sog. Wirkpegel) abgezogen werden.

Bei den Schallleistungs-Wirkpegeln für die verschiedenen Bauarbeiten handelt es sich um energetische Mittelungspegel typischer Arbeitszyklen. Diese bestehen bei einer Erdbaumaschine wie z. B. einem Radlader aus den einzelnen Arbeitsschritten Materialaufnahme, Heben der Schaufel, Fahren, Abkippen des Materials, Fahren und Senken der Schaufel sowie Leerlaufphasen. Der Wirkpegel ist gemäß AVV Baulärm nach dem Taktmaximalpegelverfahren in 5-Sekundentakten (L_{AFTm,5} in dB(A)) zu ermitteln. Durch dieses Verfahren wird die Impulshaltigkeit der Geräusche mitberücksichtigt.

Damit die berechneten Beurteilungspegel mit den gemessenen Beurteilungspegeln übereinstimmen, sind bei der Emissionsprognose zudem die Wirkzeiten zu berücksichtigen, d.h. Rüst-, Stand- und Leerlaufzeiten sind bei der Pegelbildung auszublenden. Insofern müssen aus den herstellerseitigen Angaben von Baumaschinen zunächst die Wirkpegel gebildet werden.

Nach AVV Baulärm gilt der Immissionsrichtwert als überschritten, wenn der Beurteilungspegel den Richtwert überschreitet oder der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit von einem oder mehreren Messwerten (Taktmaximalpegel-Verfahren) um mehr als 20 dB(A) überschritten wird.

Nach Nr. 4.1 der AVV Baulärm kommen als Maßnahmen zur Minderung des Baulärms insbesondere in Betracht:

- a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
- c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Weiterhin ist bei der Beurteilung zu berücksichtigen, ob Geräusche von Baumaschinen nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und mit welcher Häufigkeit bzw. Regelmäßigkeit erhebliche Lärmbelastungen für die Nachbarschaft im Rahmen einer Baumaßnahme auftreten. Darüber hinaus ist die Anzahl der Betroffenen in der Nachbarschaft als Maß für den Eingriff ein wesentliches Bewertungskriterium.

4. Verkehrslärmeinwirkungen nach DIN 18005

Die Verkehrslärmeinwirkungen auf das Vorhabengebiet werden im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung nach den Vorgaben den DIN 18005 untersucht.

Maßgebend für Verkehrslärmeinwirkungen (Straße, Schiene und Fluglärm) im Vorhabengebiet sind die BAB 92, die Bundesstraße B 301, die Staatsstraße 2584 (Zentralallee), die Freisinger Allee, die Nordallee und der Flughafen München.

Darüber hinaus verlaufen südlich des Vorhabengebiets bzw. der Zentralallee die Bahnstrecken München Ost – München Flughafen (DB-Streckennummer 5556), Neufahrn – München Flughafen (DB-Streckennummer 5557) und München Flughafen West – München Flughafen Tanklager (DB-Streckennummer 5558) mit S-Bahn-, Regio- und Güterverkehr.

4.1 Prognose-Nullfall

4.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallimmissionen der relevanten Straßen- und Schienenverkehrswege sowie des Flughafens beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Verkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen und Gleisanlagen ist aus den Lageplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben wurden den übermittelten Verkehrsdaten (DTVw, SV) zum Planvorhaben mit Prognosehorizont 2035 [52] entnommen. Für den Prognose-Nullfall ist laut Verkehrsgutachter das Szenario 1 (ohne Ausbau A92, B301) maßgebend. Eine Umrechnung von DTVw zu DTV sowie eine genaue Kategorisierung des Schwerverkehrsanteil in die Fahrzeugkategorien nach RLS-19 (Lkw1, Lkw2) ist in den übermitteln Verkehrsdaten nicht enthalten. Aus diesem Grund wurden die Straßenverkehrswege nach RLS-90 auf Grundlage des DTVw und SV modelliert und mittels gewichteter Umverteilung nach RLS-19 in Abhängigkeit der jeweiligen Straßengattung umgewandelt.

Unmittelbar westlich der Tankstelle sind gemäß [52] nur geringe Verkehrsmengen verzeichnet. Es ist jedoch möglich, dass die durch das Ein- und Ausfahren der Tankstellenkunden verursachten Fahrbewegungen nicht vollständig berücksichtigt wurden. Auf Grundlage der Bewegungshäufigkeiten der Tankstellenkunden [49] wurden die Verkehrsmengen überprüft und in Abstimmung mit dem Verkehrsgutachter angepasst [58]. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeitsangaben wurden unter Berücksichtigung der vor Ort ermittelten Geschwindigkeitsangaben angesetzt. Die Lästigkeitszuschläge im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Straßenkreuzungen bzw. Kreisverkehren wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellierung berücksichtigt.

Schienenverkehr

Die Verkehrsmengen der Bahnstrecken mit den DB-Streckennummern 5556 und 5557 wurden dem Schreiben der DB InfraGO AG [54] entnommen. Die Zugzahlen sind Prognosewerte für das Jahr 2030 mit Deutschlandtakt (DT).

Die Schallemissionen des Schienenverkehrs wurden nach SchallO3 [5] berechnet. Als Fahrbahnart wurde keine Pegelkorrektur "C1" angesetzt (Schotterbett mit Betonschwelle). Die Streckengeschwindigkeit wurde gem. [54] berücksichtigt. Die vollständigen und detaillierten Eingabedaten des Schienenverkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden.

Flugverkehr

Die für eine Bewertung der Fluglärmimmissionen nach Nr. 7.3 der DIN 18005 heranzuziehenden Lärmschutzzonen existieren für den Flughafen München noch nicht. Grundsätzlich können Fluglärmeinwirkungen nach DIN 45684 [31], [32] auf Basis von Datenerfassungssystemen bzw. Radarspuren (FANOMOS-Daten) zwar auch rechnerisch ermittelt werden, da diese Daten allerdings nicht vorliegen und eine solche Prognose mit verhältnismäßigem Aufwand nicht möglich ist, erfolgte in Abstimmung mit der Unteren Immissionsschutzbehörde eine orientierende Bewertung der Fluglärmeinwirkungen auf folgender Grundlage: Im Rahmen des letzten öffentlichen Planfeststellungsverfahrens für eine 3. Start- und Landebahn für den Flughafen München (98. Änderung Planfeststellungsbeschlusses) wurden flächenhaft äquivalente Dauerschallpegel ermittelt. Diese bieten, auch heute noch, eine gute Näherung zur Bewertung der Fluglärmeinwirkungen unter Berücksichtigung einer Vollauslastung inkl. Ausbausituation des Flughafens [50], sodass die Annahme dieser Immissionen einer Worst-Case-Betrachtung gleicht.

Im Bereich des Vorhabengebiets betragen die äquivalenten Dauerschallpegel L_{Aeq} bis zu 63/52 dB(A) Tag/Nacht für den "Planungsfall 2025 – 3-Bahn-System" (Aufpunkthöhe h = 4 m über GOK) [50].

4.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßen- und Schienenverkehrslärm nach RLS-19 [18] bzw. Schall 03 [5] bestimmt. Die berechneten Beurteilungspegel gelten für leichten Wind vom Verkehrsweg zum Immissionsort und Temperaturinversion (Mitwindsituation). Bei anderen Witterungsbedingungen und in Abständen von etwa über 100 m können deutlich niedrigere Schallpegel auftreten.

Die Fluglärmimmissionen wurden entsprechend den Erläuterungen in Kapitel 4.1.1 auf Grundlage der planfestgestellten Fluglärmsituation für das Vorhabengebiet flächenhaft mit einem Immissionsbeitrag von 63/52 dB(A) Tag/Nacht zu den prognostizierten Beurteilungspegeln des Straßen- und Schienenverkehrslärm energetisch addiert.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die flächenhaften Berechnungsergebnisse für den Prognose-Nullfall in einer Aufpunkthöhe von h = 4 m über GOK mit und ohne Fluglärm.

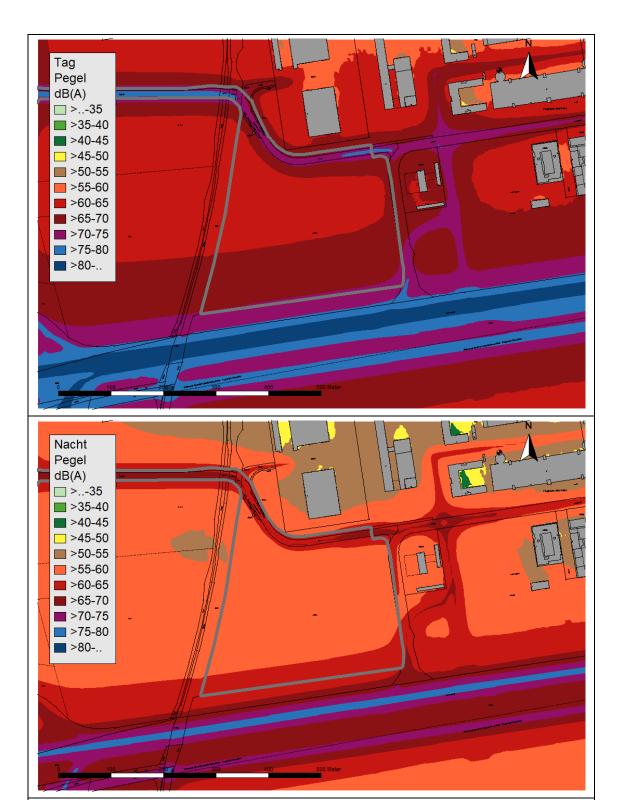
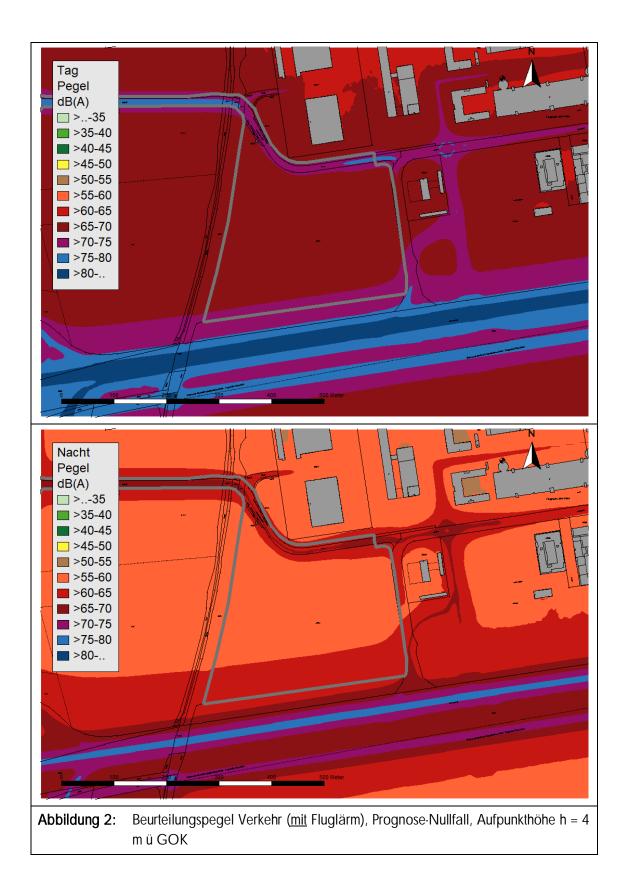


Abbildung 1: Beurteilungspegel Verkehr (\underline{ohne} Fluglärm), Prognose-Nullfall, Aufpunkthöhe h=4 m ü GOK



In einer Aufpunkthöhe von h = 4 m über GOK treten die höchsten Verkehrslärmpegel (unter Berücksichtigung des Fluglärms) im südöstlichen Bereich des Vorhabengebiets mit bis zu 73/65 dB(A)

Tag/Nacht auf. Am westlichen Vorhabengebietsrand und im Inneren des Vorhabengebiets betragen die Verkehrslärmpegel in dieser Aufpunkthöhe noch etwa 67/58 dB(A) Tag/Nacht

4.2 Prognose-Planfall

4.2.1 Schallemissionen

Im Prognose-Planfall ist die Planbebauung sowie die Verkehrsmengenangaben zum Prognose-Planfall mit Prognosehorizont 2035 zu berücksichtigen.

Straßenverkehr

Die Verkehrsmengenangaben wurden den übermittelten Verkehrsdaten (DTVw, SV) zum Planvorhaben mit Prognosehorizont 2035 [53] entnommen. Für den Prognose-Nullfall ist laut Verkehrsgutachter das Szenario 1 (ohne Ausbau A92, B301) maßgebend. Eine Umrechnung von DTVw zu DTV sowie eine genaue Kategorisierung des Schwerverkehrsanteil in die Fahrzeugkategorien nach RLS-19 (Lkw1, Lkw2) ist in den übermitteln Verkehrsdaten nicht enthalten. Aus diesem Grund wurden die Straßenverkehrswege nach RLS-90 auf Grundlage des DTVw und SV modelliert und mittels gewichteter Umverteilung nach RLS-19 in Abhängigkeit der jeweiligen Straßengattung umgewandelt.

Hierbei wird ein Durchschnittstag als maßgebend betrachtet, d.h. das zusätzliche Verkehrsaufkommen aufgrund der erwarteten Veranstaltungen [35] wird über einen Tag gemittelt.

Im Bereich der östlich des Vorhabengebietes liegenden Tankstelle wurde wie im Prognose-Nullfall verfahren. Nach Umsetzung des Planvorhabens entfällt die Anbindung zwischen Tankstelle und südlich gelegener Zentralallee.

Die Fahrgeschwindigkeiten wurden in gleicher Weise wie im Nullfall ermittelt.

Die Lästigkeitszuschläge im Bereich von durch Lichtzeichen geregelten Straßenkreuzungen bzw. Kreisverkehren wurde gemäß RLS-19 bei der schalltechnischen Modellierung berücksichtigt.

Die genauen Eingabedaten des Straßenverkehrslärms können Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen Straßen ist aus dem Lageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Schienenverkehr

Das Planvorhaben hat keine Auswirkungen auf den Schienenverkehr. Deshalb sind die Emissionsansätze des Prognose-Planfalls mit denjenigen des Prognose-Nullfalls identisch.

Flugverkehr

Das Planvorhaben hat keine Auswirkungen auf den Flugverkehr. Deshalb sind die Emissionsansätze des Prognose-Planfalls mit denjenigen des Prognose-Nullfalls identisch.

4.2.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen wurden die Schallimmissionen durch Ausbreitungsberechnung für den Straßen- und Schienenverkehrslärm nach RLS-19 [18] bzw. Schall 03 [5] bestimmt. Die Ausbreitungsrechnung erfolgte unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung und Reflexionen der Gebäude.

Die Fluglärmimmissionen wurden entsprechend den Erläuterungen in Kapitel 4.1.1 auf Grundlage der planfestgestellten Fluglärmsituation für das Vorhabengebiet flächenhaft mit einem Immissionsbeitrag von 63/52 dB(A) Tag/Nacht zu den prognostizierten Beurteilungspegeln des Straßen- und Schienenverkehrslärm energetisch addiert.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die flächenhaften Berechnungsergebnisse für den Prognose-Planfall in einer Aufpunkthöhe von h = 4 m über GOK ohne und mit Fluglärm.

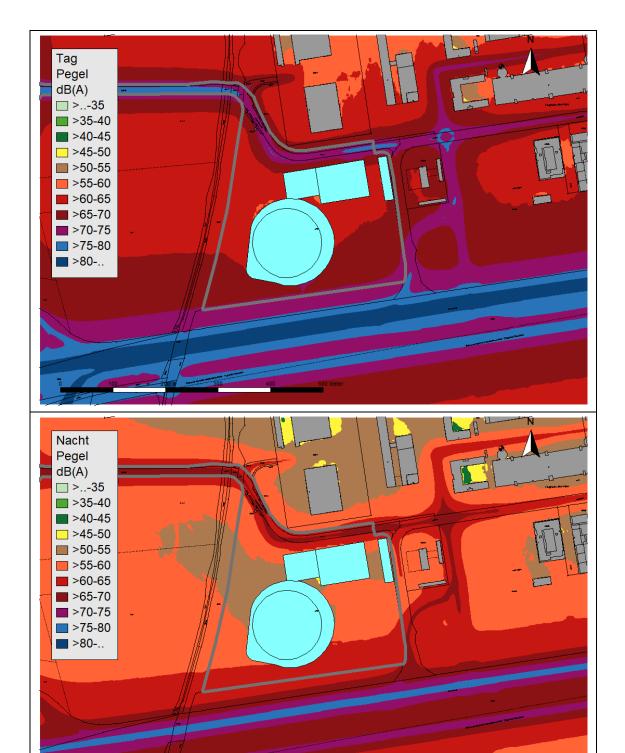
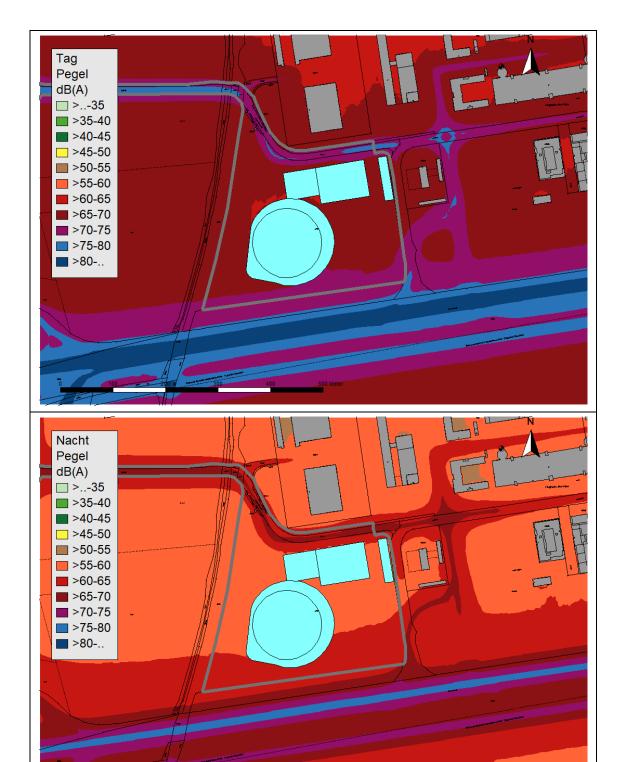


Abbildung 3: Beurteilungspegel Verkehr (<u>ohne</u> Fluglärm), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe $h=4\ m\ \ddot{u}\ GOK$



Bericht 700-02174-SU

Abbildung 4: Beurteilungspegel Verkehr (<u>mit Fluglärm</u>), Prognose-Planfall, Aufpunkthöhe h = 4 m ü GOK

Zusätzlich zu den flächenhaften Ausbreitungsberechnungen wurden Einzelpunktberechnungen an den Fassaden der Plangebäude (Arena und Hotel) durchgeführt. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen können Anlage 5 entnommen werden. Demnach werden an der Fassade der Arena die höchsten Verkehrslärmpegel mit 72/63 dB(A) Tag/Nacht im südlichen Bereich erwartet. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen ergeben sich alleinig aus Straßen- und Schienenverkehrslärmimmissionen. Der Fluglärm ist hierin nicht enthalten, da diese Immissionsbeiträge nach [50] nur flächenhaft in einer Aufpunkthöhe von h = 4 m üGOK vorliegen.

Im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung werden die prognostizierten Verkehrslärmeinwirkungen zunächst den Orientierungswerten der DIN 18005 gegenübergestellt. Im Vorhabengebiet sind schutzbedürftigen Aufenthaltsräume in den Baugebieten SO "Arena" (Büroräume) und im SO "Hotel" (z.B. Hotelzimmer) geplant. Für schutzbedürftige Räume in Sondergebieten macht die DIN 18005 keine konkreten Vorgaben, sodass entsprechend der Planung von gewerblichen Nutzungen von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen wird. Die Orientierungswerte der DIN 18005 betragen für Gewerbegebiete 65/55 dB(A) Tag/Nacht. Die flächenhaften Berechnungsergebnisse zeigen, dass an beiden Plangebäuden (Arena und Hotel) die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete überschritten werden.

4.3 Abwägung von Schallschutzmaßnahmen und Lösungsvorschläge

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV (hilfsweise) herangezogen werden, deren Einhaltung i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass einer Abwägung keine grundsätzlichen schalltechnischen Gesichtspunkte entgegenstehen und (noch) gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse vorliegen.

Für den Fall einer Einordnung der geplanten Sondergebiete entsprechend einer Gewerbegebietsnutzung gelten nach der DIN 18005 in der amtlich eingeführten Fassung Orientierungswerte im Hinblick auf Verkehrslärmeinwirkungen von 65/55 dB(A) Tag/Nacht. Ein Vergleich mit den Orientierungswerten zeigt, dass diese an den Gebäudefassaden des Hotels um bis zu 5/7 dB(A) Tag/Nacht überschritten werden.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete werden am geplanten Hotel um bis zu 1/3 dB(A) tags/nachts überschritten. In Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Bürozimmer, Hotelzimmer) passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungsmöglichkeiten vorzusehen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 69/59 dB(A) tags/nachts sind Hotelzimmer mit einer fensterunabhängigen Belüftungseinrichtung auszustatten, sofern diese Räume nicht über ein Fenster an einer lärmberuhigten Seite belüftet werden können. Für Büroräume im Hotel gilt dies entsprechend, der Nachtzeitraum ist bei Büros hingegen nutzungsbedingt nicht maßgebend.

Beurteilungspegel im Bereich der Zumutbarkeitsschwelle (70/60 dB(A) tags/nachts) werden grundsätzlich als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Planung bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Räume herangezogen. Somit sind bei Beurteilungspegeln an Plangebäuden, die oberhalb dieser Obergrenze liegen, weitergehende Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Grundsätzlich sind in diesen Bereichen öffenbare Fenster von Aufenthaltsräumen auszuschließen. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäudeeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind und die Anforderungen an den erforderlichen Schallschutz nach DIN 4109 erfüllt werden, werden die Belange des Lärmschutzes ebenso eingehalten.

Im Bereich der Arena sind in einem untergeordnetem Umfang Büroräume vorgesehen. Die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete von 65 dB(A) tags werden an den Fassadenbereichen mit den höchsten Verkehrslärmimmissionen im Süden um bis zu 7 dB(A) tags überschritten. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69 dB(A) tags werden hier um bis zu 3 dB(A) tags überschritten. Für schutzbedürftige Gewerbenutzungen (Büronutzungen und Ähnliches) existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren der Gebäude und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. In den Bereichen mit prognostizierten Verkehrslärmpegeln der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69 dB(A) tags, werden deshalb entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.

Bei der Parkhausnutzung sind keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume vorgesehen, sodass Schallschutzmaßnahmen nicht erforderlich werden.

5. Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Die verkehrlichen Auswirkungen auf die Nachbarschaft (schutzbedürftige Nutzungen außerhalb des Vorhabengebiets) werden im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung untersucht. Es handelt sich hierbei um keinen unmittelbaren Anwendungsfall der 16. BlmSchV.

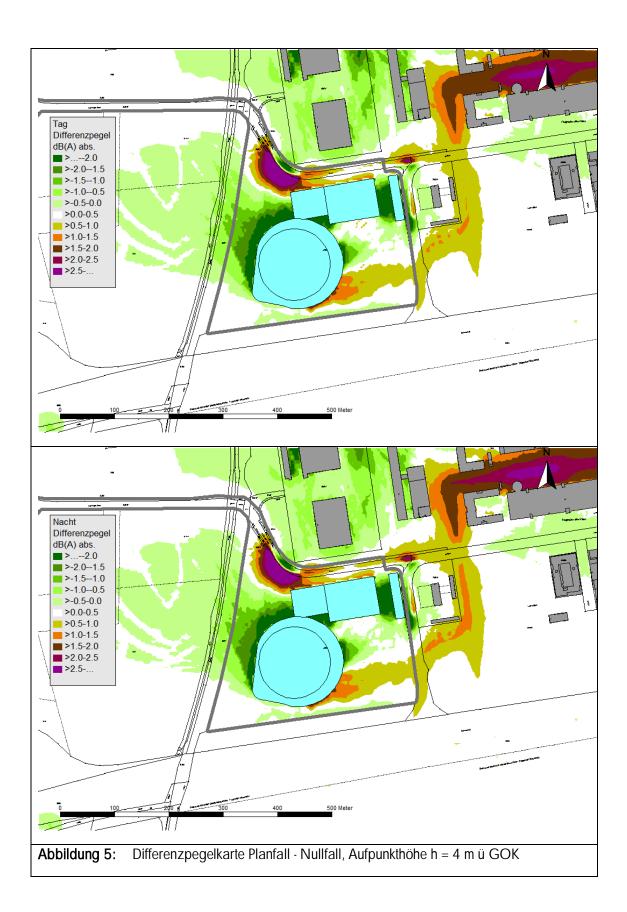
Im Rahmen der Umweltprüfung ist die verkehrliche Auswirkung der Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten. Das Planvorhaben führt zum einen durch den Ziel-/Quellverkehr sowie zum anderen durch Fassaden- und Wandreflexionen und Gebäudeabschirmungen aufgrund der Planbebauung zu einer Änderung der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft. Dabei wurde für Berechnungen auf der sicheren Seite für die Planbebauung ein Absorptionsverlust von $D_{refl}=1$ dB angesetzt, wenngleich der tatsächliche Absorptionsverlust vsl. höher ist.

Die DIN 18005 enthält keine Regelungen zum Umgang mit Pegelerhöhungen infolge eines Bebauungsplans. Die Auswirkungen des Planvorhabens werden im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft <u>hilfsweise</u> nach den Maßgaben einer potenziellen Gesundheitsgefährdung (70/60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BlmSchV bewertet:

Im Sinne der 16. BlmSchV gelten Änderungen des Beurteilungspegels aus Verkehrslärm von weniger als 2,1 dB(A) als nicht wesentlich, sofern (mit Ausnahme von Gewerbegebieten) Verkehrslärmpegel von 70/60 dB(A) Tag/Nacht nicht erreicht bzw. weitergehend überschritten werden. Die Berechnungen erfolgten nach RLS-19.

Zu Gesamt-Verkehrslärmbetrachtungen im Rahmen von Umweltprüfungen ist die Rechtsprechung jedoch nicht so weitreichend wie bei Planfeststellungen zum Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen. Insofern sind diese allgemeinen, nicht einem einzelnen Verursacher zuzuordnenden Erhöhungen eher abwägungsfähig.

Die zu erwartenden Veränderungen der verkehrlichen Auswirkungen des Planvorhabens sind in Differenzpegelkarten informativ für den Prognose-Planfall – Prognose-Nullfall in nachfolgender Abbildung dargestellt. Dabei handelt es sich um flächenhafte Ausbreitungsberechnungen in einer Aufpunkthöhe von h = 4 m über Gelände.



Die Differenzpegelkarte Planfall – Nullfall (siehe vorherige Abbildung) zeigt, dass es keine wesentlichen Erhöhungen von ≥ 2,1 dB(A) (violette Bereiche) an schutzbedürftigen Räumen gibt. Darüber hinaus wurde geprüft, ob es in der Nachbarschaft zu weitergehenden Erhöhungen der Beurteilungspegel bei einem Pegelniveau > 70/60 dB(A) tags/nachts kommt. Dazu wurden Einzelpunktberechnungen durchgeführt. In folgender Tabelle sind die Beurteilungspegel dargestellt:

Tabelle 2: Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft, Einzelpunktberechnungen							
Immissionsort	Verkehrslärmpegel Verkehrslärr Nullfall [dB(A)] Planfall [dl		, ,				
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Freisinger Allee 6	62,8	54,9	62,0	54,1	-0,8	-0,8	
Nordallee 62	60,8	53,0	61,5	53,8	0,7	0,8	
Nordallee 54	61,8	54,1	62,9	55,3	0,9	1,2	
Nordallee 45	61,8	54,0	62,1	54,3	0,3	0,3	
Nordallee 56	62,6	54,8	64,1	56,4	1,5	1,6	
Nordallee 44	62,6	54,9	65,0	57,3	2,4	2,4	
Ismaninger Str. 92	71,2	63,6	71,3	63,8	0,1	0,2	

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die größten Erhöhungen außerhalb des Vorhabengebietes aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens im Bereich der Nordfassade des Parkhauses "Nord P44" (IO Nordallee 44) vorliegen und dort zukünftig Beurteilungspegel von 65/57 dB(A) tags/nachts prognostiziert werden. Eine erstmalige oder weitergehende Überschreitung von 70/60 dB(A) liegt jedoch nicht vor.

Am Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92, welches derzeit als Unterbringung für Geflüchtete genutzt wird, wurde aufgrund des prognostizierten Ziel- und Quellverkehrs, der sich gemäß Verkehrsgutachten auch auf die B 301 und BAB 92 auswirkt, eine Erhöhung von 0,1/0,2 dB(A) Tag/Nacht ermittelt. Somit kommt es hier bei Verkehrslärmpegel > 70/60 dB(A) tags/nachts zu einer weitergehenden Erhöhung der Beurteilungspegel. Da die B 301 und BAB 92 dem höherrangigen Verkehrsnetz der Region zuzuordnen sind, ist von einer Vermischung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens mit dem überörtlichen Verkehr auszugehen. Die zusätzlichen Belastungen sind demnach dem allgemeinen Mischverkehr zuzurechnen und können in der Bauleitplanung zum Vorhaben unbewertet bleiben.

Gemäß den Nachtflugjahresberichten des Flughafen Münchens befindet sich das o.g. Bestandsgebäude in dem Nachtschutzgebiet. Laut dem letzten vorliegenden Bericht "Fluglärm und Fluglärmschutz" des Flughafen München [60] wurde ein umfassendes Schallschutzprogramm durchgeführt, wobei Betroffene passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster und Lüfter) erhielten. Auf Rückfrage wurde vom Flughafen München bestätigt, dass im Jahr 1995 neue Fenster verbaut wurden. Somit kann davon ausgegangen werden, dass für o.g. Bestandsgebäude bereits ein ausreichender baulicher Schallschutz vorliegt, ggf. sogar mit einer fensterunabhängigen Belüftung. Des Weiteren kann festgehalten werden, dass minimale Pegelerhöhungen von bis zu 0,5 dB(A) nicht wahrnehmbar sind und somit minimale Pegelerhöhungen zumutbar erscheinen (vgl. VG München – M 9 K

15.3732, Urteil vom 21.09.2016). Ebenfalls ist aus schallschutzfachlicher Sicht unwahrscheinlich, dass eine solche Zusatzbelastung bestehende Gesundheitsgefahren erhöhen könnte.

Aus schallschutzfachlicher Sicht erscheinen unter diesen Gegebenheiten (vorhandener Schallschutz) die Verkehrslärmimmissionen abwägungsfähig, zumal Erhöhungen bei bereits hohen Verkehrslärmimmissionen (> 70/60 dB(A)) weniger als 0,5 dB(A) betragen und somit unterhalb der Wahrnehmungsschwelle liegen.

Aufgrund der o.g. Randbedingungen und örtlichen Gegebenheiten erscheinen die negativen Auswirkungen auf die Nachbarschaft als hinnehmbar.

6. Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee nach 16. BlmSchV

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BlmSchV. Im Zuge des Planvorhabens ist eine bauliche Erweiterung um zusätzliche Fahrstreifen der Freisinger Allee zwischen der Nordallee und der Bushaltestelle Flughafen Briefzentrum sowie der Neubau eines Kreisverkehrs vorgesehen. Die folgende Abbildung zeigt den Bereich mit geplanten Straßenumbaumaßnahmen.

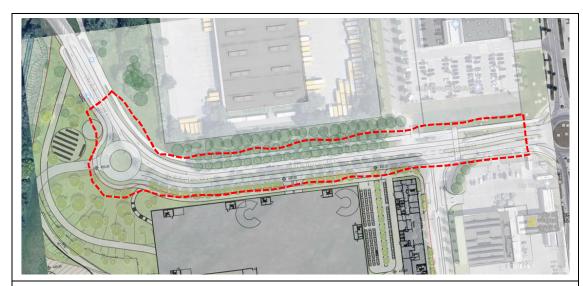
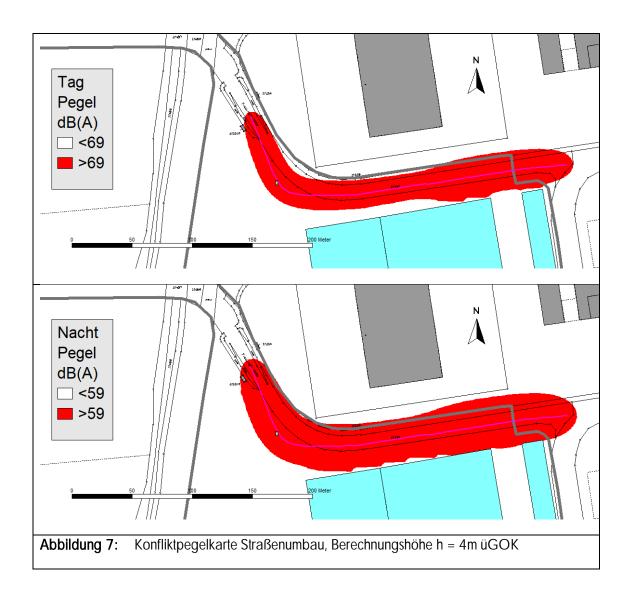


Abbildung 6: Bereich mit Straßenumbaumaßnahmen [34]

Bei der Berechnung des Beurteilungspegels beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Verkehrswegen kommt es, wie sich aus § 1 der 16. BlmSchV und der Entstehungsgeschichte der Verordnung ergibt, allein auf den Verkehrslärm an, der von dem zu bauenden oder zu ändernden Verkehrsweg ausgeht (BVerwG, Urt. v. 17.03.2005 – 4A18.04 u. A.). Verkehrslärm, der nicht auf der zu bauenden oder zu ändernden Strecke entsteht, wird von der 16. BlmSchV zunächst nicht berücksichtigt. Darüber hinaus ist die Auswirkung der Straßenneubauten und der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen auf die Gesamtverkehrslärmsituation in der Nachbarschaft darzustellen und zu beurteilen (BVerwG, Urt. v. 21.03.1996 – 4C9.95), sofern gesundheitsgefährdende Lärmbelastungen von erstmals 70/60 dB(A) Tag/Nacht und mehr oder Pegelerhöhungen von mehr als 2,1 dB(A) zu erwarten sind, da dann von einer wesentlichen Änderung auszugehen ist. Die Vorgehensweise des sog. "Baugrubenmodells" bei der Ermittlung der Beurteilungspegel nach 16. BlmSchV ist beispielsweise unter X.27 (1) und (2) der VLärmSchR 97 [26] ersichtlich.

Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69/59 dB(A) Tag/Nacht werden durch den Straßenumbau an den nächstgelegenen Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebietes zuverlässig eingehalten (siehe nachfolgende Abbildung).



7. Anlagenlärm nach TA Lärm

7.1 Vorbelastung (Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets)

Im Folgenden wird der Anlagenlärm, welcher auf das Vorhabengebiet – und nicht die Nachbarschaft – einwirkt, nach den Vorgaben der TA Lärm untersucht.

Relevante Anlagenlärmimmissionen im Vorhabengebiet können von dem nördlich gelegenen DHL Briefzentrum der Deutschen Post AG, der nordöstlich gelegenen Parkserviceeinrichtung der BMW Group und der östlich gelegenen AGIP-Tankstelle ausgehen. Im weiteren Umgriff des Vorhabengebiets befinden sich zudem verschiedene überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum).

7.1.1 Schallemissionen

Im Folgenden werden die Schallemissionen der relevanten Anlagen außerhalb des Vorhabnegebiets beschrieben. Die vollständigen Eingabedaten des Anlagenlärms können der Anlage 3 entnommen werden. Die genaue Lage der einzelnen angesetzten Schallquellen ist aus dem Übersichtslageplan in Anlage 1 ersichtlich.

Sondergebiet "Post/Fracht"

Auf dem Betriebsgelände der Deutschen Post AG befinden sich gemäß Genehmigungsunterlagen [43], [44], [45], [46] die folgenden Teilbetriebe:

Tabelle 3: Teilbetriebe Sondergebiet "Post/Fracht"						
Gebäude	Anwesende Mitarbeiter	Betriebszeit	Fahrbewegungen pro Tag		Anstell-	Stell-
Gebaude			Personal (Pkw)	Betrieb (Lkw)	plätze	plätze
Briefzentrum BZ 85 Umschlag und Verteilung von Briefsendungen	179	0 – 24 Uhr	k. A.	980	32	40 Lkw 70 Pkw
Niederlassung Bürogebäude	129	7 – 17 Uhr	200			61 Pkw
e-Post Elektronische Post- stelle mit Produktion	14	6 – 22 Uhr	60	3	2	5 Pkw

Tabelle 3: Teilbetriebe Sondergebiet "Post/Fracht"							
Gebäude	Anwesende Mitarbeiter	Betriebszeit	Fahrbewegungen pro Tag		Anstell-	Stell-	
Cosaudo			Personal (Pkw)	Betrieb (Lkw)	plätze	plätze	
Depot Lagerung und Bearbeitung von Postvertriebsstücken	85	0 – 24 Uhr	80	38	32	40 Lkw 35 Pkw	

Die hieraus abgeleiteten Schallemissionsansätze werden im Folgenden erläutert.

Lkw-Fahrbewegungen und Umschläge

Laut Baubeschreibung für das Depot [45] erfolgen die 38 An- und Abfahrten zum und vom Depot im Zeitraum von 21 – 4 Uhr. Eine genaue Aufteilung auf die einzelnen Stunden ist nicht angegeben. Im Rahmen einer Prognose auf der sicheren Seite liegend wurde davon ausgegangen, dass alle 32 Lkw-Anstellboxen sowohl im Tagzeitraum als auch in der lautesten Nachtstunde einmal komplett angefahren oder abgefahren werden können. Dies entspricht 32 Lkw-Bewegungen am Tag/ in der lautesten Nachtstunde.

Laut Baubeschreibung für das Briefzentrum [43] erfolgen die betrieblichen Verkehrsbewegungen mit Schwerpunkt zwischen 6-7 Uhr und zwischen 15-20 Uhr. Betriebliche Fahrbewegungen im Nachtzeitraum sind nicht vorgesehen. Es ist daher davon auszugehen, dass alle 980 Lkw-Fahrbewegungen im Tagzeitraum (6-22 Uhr) stattfinden.

Für das e-Post-Gebäude wurden 3 Lkw- Fahrbewegungen im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) angesetzt.

Die Fahr- und Umschlaggeräusche wurden nach dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lkw des HLUG [25] ermittelt und sind in der Anlage 2 für die jeweiligen Teilbetriebe dargestellt. Die Rangierstrecke wurde pauschal mit 20 m je Anstellplatz in diesen Emissionsansätzen berücksichtigt

Pkw-Stellplätze

Die Pkw-Stellplätze wurden unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen genannten Stellplatzanzahlen nach Parkplatzlärmstudie [19] modelliert. Die Lage der Stellplätze kann den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden. Die Bewegungshäufigkeiten pro Stellplatz und Stunde wurden unter Berücksichtigung der gem. Baubeschreibungen genannten (Schicht-)Betriebszeiten wie folgt in Ansatz gebracht:

Briefzentrum: 70 Stellplätze mit B = 0,143/2 tags/lauteste Nachtstunde

Niederlassung: 61 Stellplätze mit B = 0,328 tags e-Post: 5 Stellplätze mit B = 0,750 tags

Depot: 35 Stellplätze mit B = 0,143/2 tags/lauteste Nachtstunde

Eine genaue Herleitung der Bewegungshäufigkeiten ist in Anlage 2 dokumentiert.

Lkw-Stellplätze

Die Lkw-Stellplätze wurden unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen genannten Stellplatzanzahlen nach Parkplatzlärmstudie [19] modelliert. Die Schallemissionsprognose erfolgte als Parkplatzart "Autohof für Lkw" (Zuschlag Parkplatzart $K_{PA} = 14$ dB(A); Zuschlag Impulshaltigkeit $K_{I} = 3$ dB(A)). Die Lage der Stellplätze kann den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden. Bewegungshäufigkeiten der Lkw-Stellplätze konnten aus den Baubeschreibungen nicht abgeleitet werden, sodass die folgende Annahme getroffen wurde: 0,5/1 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags/ in der lautesten Nachtstunde.

Halleninnenpegel

Der Halleninnenpegel des Depots wurde mit L_I = 80 dB(A) Tag/Nacht berücksichtigt. Dieser Innenpegel entspricht dem unteren Auslösewert der LärmVibrationsArbSchV und ergibt sich unter der Annahme, dass die Beschäftigten keinen Gehörschutz tragen. Die Modellierung der Schallabstrahlung erfolgte unter Berücksichtigung der in den Baubeschreibungen festgelegten Schalldämmmaße (Dach 35 dB(A), Außenwände 30 dB(A)) Für die Sheddach-Oberlichter (10 Stk.) wurde eine reduzierte Schalldämmung von 20 dB(A) angenommen. Die nach Süden orientierten Fenster (4 Stk.) wurden mit einer Schalldämmung von 15 dB(A) für eine Teilöffnung angenommen.

BMW Airport Service

Am Standort Nordallee 62 betreibt die BMW Group eine Parkserviceeinrichtung [47] mit "Park & Fly"-Stellplätzen und Reparatur- und Pflegeservice. Gemäß Internetauftritt [57] betragen die Öffnungszeiten 4 – 24 Uhr, wobei der Teile- und Zubehörverkauf von 7 – 15 Uhr und der Service von 6 – 20 Uhr geöffnet ist. Wesentliche Schallemissionen gehen von den Park- und Fahrbewegungen auf dem Betriebsgelände aus (Parkfläche mit ca. 280 Stellplätzen und Parkhaus mit ca. 214 Stellplätzen). Genaue Angaben zu den Bewegungshäufigkeiten liegen für den Betrieb nicht vor, sodass für den Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) die Schallemissionsprognose in Anlehnung an einen P+R Parkplatz nach Parkplatzlärmstudie [19] erfolgte (0,3 Bewegungen je Stellplatz und Stunde tags). Im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) ist gem. Öffnungszeiten von einem untergeordneten Betrieb auf der Gewerbefläche auszugehen. Für die lauteste Nachtstunde wurde eine Bewegungshäufigkeit von B = 0,05 Bewegungen je Stellplatz und Stunde angenommen.

Die Geräuschemissionen des Parkhauses wurden gemäß Nr. 8.4 der Parkplatzlärmstudie [19] berechnet und im Berechnungsmodell als flächenhafte Schallabstrahlung des Innenpegels modelliert.

Die genauen Emissionsansätze können der Anlage 2 entnommen werden. Die Eingabeprotokolle der Schallquellen sind in Anlage 3 dokumentiert.

Agip Tankstelle und Servicestation

Die Tankstelle ist rund um die Uhr geöffnet. Im nördlichen Teil des Betriebsgeländes befinden sich Stellplätze für Fahrzeuge. Zentral gelegen ist der Verkaufs- und Kassenbereich. Westlich davon befinden sich die Zapfsäulen für Pkw, während östlich davon die Zapfsäulen für Lkw angeordnet sind. Südlich des Zentralbereichs befinden sich weitere Stellplätze. Im östlichen Bereich des Geländes befindet sich eine automatische Waschanlage, während im südlichen Bereich zusätzliche Stellplätze sowie ein Selbstwaschbereich mit Luftstation und Staubsaugern zu finden sind.

Laut Agip [49] beläuft sich die tägliche Anzahl an Tankvorgängen auf 750 Pkw und 7 Lkw pro Tag. Konkrete Angaben zur Verteilung auf den Tag- und Nachtzeitraum liegen nicht vor. Daher wurde eine Aufteilung nach dem Technischen Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen und -immissionen von Tankstellen des HLUG [21] angesetzt. Demnach beträgt die Tankstellenfrequentierung einer durchschnittlichen Tankstelle 42 Pkw tagsüber (6 – 22 Uhr) und 25 Pkw in der lautesten Nachtstunde. Das Verhältnis dieser beiden Werte bildet die Grundlage der weiteren Betrachtungen.

Ebenfalls aus dieser Studie wird die durchschnittliche Verteilung von tankenden Kunden zu Gesamtkunden von 0,548 herangezogen, um die Gesamtanzahl der Pkw, die das Tankstellenareal anfahren, abzuschätzen. Dementsprechend wird davon ausgegangen, dass 78,7 Pkw tagsüber und 46,8 Pkw in der lautesten Nachtstunde die Tankstelle anfahren. Für Lkw wird angenommen, dass 0,44 Lkw pro Stunde tagsüber und 0,26 Lkw in der lautesten Nachtstunde die Tankstelle nutzen.

Auf dieser Grundlage wurden die Schallemissionen der verschiedenen Emissionsbereiche der Tankstelle nach [21] wie folgt angesetzt.

Tabelle 4: Geräuschquellen	von Tankstellen nach [21]						
Lärmquelle	Schallbeurteilungspegel in dB(A) gemittelt über eine Stunde mit Tonzuschlag						
,	tags	nachts					
Bereich Zapfsäule	74,7 + 10 lg N	74,0 + 10 lg N					
Bereich Parken	72,1 + 10 lg N	74,1 + 10 lg N					
Bereich Luftstation (ohne Waschanlage)	66,3 + 10 lg N	59,6 + 10 lg N					
Bereich Waschanlage	76,9 + 10 lg N						

Die Tankvorgänge der Pkw und Lkw wurden als Flächenschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 [9] berücksichtigt. Die Geräuschemissionen der Waschstraße wurden an den beiden Stirnseiten (offene Tore der Ein-/Ausfahrt) als Punktschallquelle gemäß DIN ISO 9613-2 [9] modelliert.

Die Fahrwege zu den Tank- und Waschstellen wurden als RLS-90 Schallquelle abgebildet. Basierend auf den Daten aus der Tabelle 2 der Tankstellenstudie [21] wurde angenommen, dass 3,9 % der gesamten Pkw, die die Tankstelle anfahren, auch die automatische Waschanlage nutzen. Dies führt zu einer berechneten Verkehrsstärke von durchschnittlich 3,30 Kfz pro Stunde, die tagsüber die Waschanlage anfahren.

Weitere Anlagenlärmvorbelastungen

Im weiteren Umgriff in Richtung Osten befinden sich überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum) in einem Abstand ≥ 150 m zum Vorhabengebiet. Mögliche Immissionsbeiträge dieser Flächen wurden durch Flächenschallquellen nach DIN ISO 9613-2 mit einem flächenbezogenen Schallleistungspegel von L_{WA} = 60/45 dB(A)/m² Tag/Nacht angenommen.

In einem Abstand von ca. 180 m südlich des Vorhabengebiets befindet sich zudem die Audi-Dynamik-Fläche, auf welcher Mitarbeiter an und in neuen Modellen geschult werden. Nach Aussage der Flughafen München GmbH entspricht die Fläche aus Emissionsgesichtspunkten einem sehr wenig befahrenen Parkplatz und ist aus schalltechnischer Sicht somit untergeordnet.

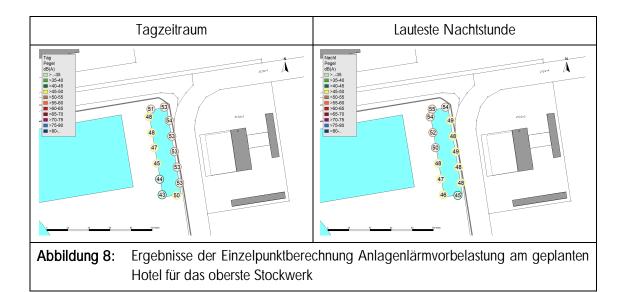
7.1.2 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen aus Kapitel 5.1.1 wurden die Schallimmissionen für den Anlagenlärm (Vorbelastung) durch Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 in Form von Einzelpunktberechnungen ermittelt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm [3] Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Der Impulshaltigkeitszuschlag K₁ sowie der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K₁ sind erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten.

Maßgebend für die Beurteilung der Anlagenlärmvorbelastung für Immissionsorte innerhalb des Vorhabengebiets ist die geplante Hotelnutzung. Weitere schutzbedürftige Räume i.S. der DIN 4109 stellen die Büroräume im Gebäudekomplex der Kongress- und Konzertarena dar, bei welchen aufgrund ihrer Lage im westlichen Bereich des Vorhabengebiets mit Gebäudeeigenabschirmung durch die anlagenlärmabgewandte Fassadenorientierung Lärmkonflikte durch die Vorbelastung allerdings ausgeschlossen werden können.

Die folgende Abbildung zeigt die prognostizierten Beurteilungspegel der Anlagenlärmvorbelastung am Hotelgebäude für das oberste Stockwerk. Die Ergebnisse der anderen Stockwerke können der Anlage 5 entnommen werden.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass am Hotelgebäude Beurteilungspegel ausgehend von der bestehenden Anlagenlärmvorbelastung in Höhe von bis zu 54/55 dB(A) Tag/Nacht (oberstes Stockwerk) zu erwarten sind.

Immissionsrichtwerte für schutzbedürftige Aufenthaltsräume von Hotelnutzungen werden in der TA Lärm nicht explizit aufgeführt. Entsprechend den Ausfürhungen in Kapitel 4.2.2 (Verkehrslärmeinwirkungen) wird von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen. Demnach sind für die Beurteilung Immissionsrichtwerte von 65/50 dB(A) Tag/Nacht heranzuziehen.

Ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm zeigt, dass die Anforderungen im Tagzeitraum eingehalten werden. In der lautesten Nachtstunde ergeben sich mit Beurteilungspegeln von bis zu 55 dB(A) an den nördlichen sowie Teilen der nordwestlichen Fassadenbereiche des Hotels Überschreitungen des Immissionsrichtwerts von 50 dB(A).

Die Richtwertüberschreitungen betragen 0,5 m vor den betroffenen Fassaden bis zu 5 dB(A) nachts. In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von öffenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Hotelzimmer, Bürozimmer) somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm für eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken öffenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Die geplanten Büroräume im Baugebiet Arena weisen im Vergleich zur Hotelnutzung deutlich größere Abstände zu den nördlichen und östlichen Bestandsgewerben auf, sodass hier sicherlich keine

höheren Beurteilungspegel der Anlagenlärmvorbelastung auftreten. Geht man weiterhin für die geplanten Büroräume von einem zulässigen Immissionsrichtwert entsprechend eines Gewerbegebiets nach TA Lärm von 65 dB(A) tags aus, können Richtwertüberschreitungen im Tagzeitraum ausgeschlossen werden. Nachts-schutzbedürftige Aufenthaltsräume sind im Baugebiet Arena nicht vorgesehen.

Kurzzeitige Geräuschspitzen

Auf den benachbarten Gewerbeflächen können kurzzeitige Geräuschspitzen zum Beispiel durch das Betätigen der Lkw-Betriebsbremse mit $L_{WA,max} = 108$ dB(A) Tag/Nacht oder Türen-/Kofferraumschlagen mit $L_{WA,max} = 99,5$ dB(A) Tag/Nacht entstehen. An den Gebäudefassaden des Hotels (Nord- und Ostfassade) können dadurch Spitzenpegel von bis zu 71 dB(A) Tag/Nacht nicht ausgeschlossen werden. Das Spitzenpegelkriterium der TA Lärm für Gebiete nach Nr. 6.1 b) von 95/70 dB(A) Tag/Nacht wird somit tagsüber eingehalten und nachts um 1 dB(A) überschritten.

7.2 Zusatzbelastung (Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets)

Im Folgenden wird der Anlagenlärm, welcher auf die Nachbarschaft ausgehend vom Vorhabengebiet einwirkt, nach den Vorgaben der TA Lärm untersucht.

Das Planvorhaben sieht die Errichtung einer multifunktionalen Kongress- und Konzertarena plus Hotel und Parkhaus vor. Maßgebende Anlagengeräusche sind durch die Fahr- und Parkbewegungen des Parkhauses, Anlieferungen für die Arena und das Hotel, Veranstaltungen mit bis zu 20.000 Besuchern sowie die technischen Gebäudeausrüstungen zu erwarten. Die geplanten Anlagen und die daraus resultierenden Schallemissionen sind im Folgenden erläutert.

7.2.1 Betriebsbeschreibung

Laut Vorhabenbeschreibung [35] ist die multifunktionale Kongress- und Konzertarena für große und sehr große Veranstaltungen wie Konzerte, Live-Shows, Family-Shows, TV-Produktionen und E-Sports Events mit bis zu 20.000 Besuchern vorgesehen. Die Veranstaltungen sollen überwiegend abends sowie an den Wochenendtagen Freitag, Samstag und Sonntag über das gesamte Kalenderjahr, mit einer Hauptsaison von September bis Juni und einer Nebensaison von Juli bis August, stattfinden. Als Nebenfunktion soll die Arena zudem für Veranstaltungen im sog. MICE-Segment (Meetings, Incentives, Conventions und Events wie bspw. Kongresse, Firmenevents, Versammlungen) dienen. Die geplanten Veranstaltungsformen sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 5: Geplante Veranstaltung Konzert- und Kongressa		
Veranstaltungsformat	Anzahl	Gäste
Veranstattungstormat	von	bis
Konzerte & Special Shows (inkl. E-Sport	5.000	20.000
Family Shows	5.000	10.000
TV-Produktionen	5.000	10.000
Theater, Musicals	5.000	10.000
Messen und Ausstellungen		
Hauptversammlungen	5.000	10.000
Corporate Events		

Die geplanten Konzertveranstaltungen können zudem wie folgt unterteilt werden: ca. 14 Konzertveranstaltungen mit rd. 7.500 Besuchern, ca. 29 Konzertveranstaltungen mit rd. 15.000 Besuchern und ca. 18 Konzertveranstaltungen mit rd. 20.000 Besuchern. Je nach Veranstaltungsform unterscheiden sich die Nutzungszeiten, wobei die frühesten Regelveranstaltungen um ca. 10 Uhr beginnen (z. B. Family Shows) und spätestens um ca. 23:30 Uhr enden (Abendkonzert). Darüber hinaus können Einzelveranstaltungen bis ca. 03:00 Uhr nicht ausgeschlossen werden.

Das geplante Arena-Parkhaus soll nördlich im direkten Anschluss zur Konzertarena errichtet werden und eine Kapazität von ca. 1.200 – 1.600 Stellplätzen bieten. Die Zu-/Abfahrt zum/vom Parkhaus erfolgt über die Freisinger Allee. Es soll hauptsächlich den Besuchern der Konzertarena, insbesondere Premium-Gästen und Gästen mit Einschränkungen sowie den Hotelgästen dienen.

Das Arena-Hotel ist als Lifestyle-Hotel im Upper-Midscale Segment (3-4 Sterne) mit ca. 200 Zimmern vorgesehen und wird insbesondere von Konzertbesuchern sowie von Arena-Mitarbeitern, Künstlern, und Auf-/Abbau-Crews genutzt.

7.2.2 Schallemissionen

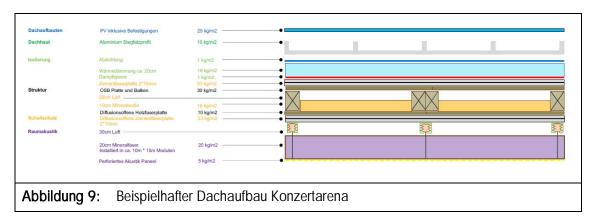
Konzertarena

Als schalltechnisch maßgeblich sind die geplanten Konzerte und Sonderveranstaltungen mit bis zu 20.000 Zuschauern sowohl im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) als auch im Nachtzeitraum (22 – 6 Uhr) anzusehen. Für dieses Veranstaltungsszenario werden im Folgenden die Schallemissionen erläutert.

Konzerthalle

Die Ermittlung der zu erwartenden Innenpegel bei einem Musikkonzert erfolgte in Anlehnung an DIN 15905-5 [20]. Demnach darf ein Mittelungspegel im Zuschauerbereich von L_{Aeq} = 99 dB(A) zur Vermeidung einer Gehörgefährdung des Publikums nicht überschritten werden. Im Rahmen einer Worst-Case-Betrachtung kann dieser zulässige Mittelungspegel als Innenpegel unter Berücksichti-

gung der geplanten Konzertlängen (ca. 4 Stunden im Tagzeitraum und eine volle Nachtstunde) angenommen werden. Nach Angabe der Akustikplaner [40] wird das Dach als emissionsrelevant betrachtet. Der geplante Dachaufbau ist in folgender Abbildung ersichtlich.



Zur Abschätzung der Schalldämmung von innen nach außen durch den beispielhaften Deckenaufbau wurde dieser mittels rechnerischer Analyse in der Software SoundFlow [24] überprüft. Im Rahmen der Immissionsprognose wurde anschließend dieser Dämmwert iterativ zurückgerechnet, sodass die Schallabstrahlung der Dachfläche von innen nach außen an den Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebiets keine relevanten Schallimmissionen verursacht (Unterschreitung der maßgebenden Immissionsrichtwerte um mind. 10 dB(A)). Mit dieser Vorgehensweise ergibt sich für die Dachaußenhaut eine erforderliche Schalldämmung von innen nach außen von 45 dB(A).

Gemäß [40] sind im Wandbereich der Halle größtenteils Pufferzonen zwischen der inneren Halle und der äußeren Fassade angeordnet, wodurch eine noch höhere Schalldämmung als beim Dach erzielt wird.

An- und Ablieferungen Konzertarena

Gemäß [35] ist mit einer An- und Abfahrt von bis zu 100 Fahrzeugen/Tag (ca. 40 hiervon in der Gewichtsklasse 3,5 t – 40 t und ca. 60 hiervon in der Gewichtsklasse < 3,5 t) über den Betriebshof zu rechnen. Die Anlieferung erfolgt über 5 Andockstationen an der westlichen Gebäudeseite der Konzertarena. Die Schallemissionen der Be- und Entladungsvorgänge wurde gemäß Technischem Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen nach HLUG [25] ermittelt. Um im Rahmen dieses Gutachtens den "worst-case" zu betrachten und einen Planungs- und Sicherheitspuffer gegenüber der tatsächlichen zu erwartenden Immissionen zu schaffen, wurden den schalltechnischen Untersuchungen eine An- und Abfahrt durch 100 Lkw in der höheren Gewichtsklasse zugrunde gelegt. Eine geringere Anzahl an Lkw als die angesetzten 100 Fahrzeuge/Tag wirkt sich entsprechend positiv auf die Schallimmissionen aus.

Im Tagzeitraum (6 - 22 Uhr) wurde eine maximal mögliche An- und Ablieferung von 100 Lkws angesetzt. Im Nachtzeitraum (22 - 6 Uhr) wurde davon ausgegangen, dass alle 5 Ladedocks zweimal während der lautesten Nachtstunde an- und wieder abgefahren werden. Dies stellt einen Ansatz dar, der tendenziell auf der sicheren Seite liegt.

	Lieferfrequenz	100	1	0 Tag/Nacht				
	Fahrstrecke L	238	m	(private Fahrw	rege)			
	Rangierstreck	50	m					
	Rangierniveau	3	dB	[3dB;5dB]				
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und	Ladetor)			
						Anzahl	L\	NA
Abs.	Art	Basiswert				Ereignisse	Tag	Nacht
	Fahrgeräusc							
	h Lkw	LWA'1h			63		97,7	99,8
	Rangiergeräus	LWA'1h			66		94,0	96,0
Nr. 8.1.1							99,3	101,3
	Besondere	Anlassen			100	2	82,4	84,4
	Fahrzuständ	Türenschlager	n		100	4	85,4	87,4
	e	Leerlauf			94	12	84,2	86,2
	und	Betriebsbrems	se		108	2	90,4	92,4
Nr. 8.1.2	Einzelereigni						92,7	94,8
* entwickelt	aus Nr. 4.2.1 de	s Technischer	Bericht HLU	G 1995				

Im südwestlichen Bereich des Vorhabengebiets befinden sich 16 Lkw/Bus-Stellplätze, welche nach Parkplatzlärmstudie [19] als Parkplatzart "Autohof für Lkw" (Zuschlag Parkplatzart $K_{PA} = 14 \text{ dB}(A)$; Zuschlag Impulshaltigkeit K₁ = 3 dB(A)) modelliert wurden. Zur Bestimmung der Bewegungshäufigkeiten wurde davon ausgegangen, dass im Tagzeitraum 100 Lkws/Busse den Betriebshof an- und wieder abfahren und in der lautesten Nachtstunde alle 16 Stellplätze einmal komplett geleert werden. Die Bewegungshäufigkeiten ergeben sich somit zu B = 0,78/1 Bewegungen je Stellplatz und Stunden tags/lauteste Nachtstunde.

Die Fahr- und Rangiergeräusche wurden als Linienschallquellen nach DIN ISO 9613-2 unter Berücksichtigung der o.g. Lkw-Fahrbewegungen gem. [25] angesetzt.

Kommunikationsgeräusche Veranstaltungsbesucher

Die Schallemissionen der Kommunikationsgeräusche auf den Freiflächen des Vorhabengebiets bei einer Konzertveranstaltung wurden gemäß VDI 3770 [13] ermittelt. In der Prognose wurde eine Veranstaltung mit 20.000 Besuchern berücksichtigt.

Gemäß Prognose der Besucherströme [36] wird davon ausgegangen, dass bei einer Großveranstaltung 16.200 Fußgänger das Areal von der Ostseite betreten (überwiegend Anreise mit S-Bahn). Die restlichen 3.800 Besucher reisen über Bus (Bushaltestelle nördlich des Vorhabengebiets) oder Arena-Parkhaus und Taxi-Hub an. Laut Angaben des Verkehrsgutachters sind dies 2.700 Besucher vom/zum Parkhaus, 500 Besucher von/zur Bushaltestelle bzw. Fahrradstellplätzen und 600 Besucher vom/zum Taxi-Hub.

Unter der Annahme, dass die Hälfte der Besucher beim Kommen und Gehen sehr laut spricht, ergeben sich die folgenden Kommunikationsgeräusche in Abhängigkeit der Personenanzahl und der Weglänge nach VDI 3770:

Tabelle 6: Schal	llemissionen Kom	nmunikationsgeräusc	he			
Weg	Personen	Wegstrecke	Mittlere Dauer ¹⁾	L _{WAeq} [dB(A)]		
				Tag	Nacht	
S-Bahn/nach Osten	16.200	125 m	113 s	87,0	99,0	
Bus/Fahrrad	500	230 m	207 s	74,5	86,6	
Parkhaus	2.700	65 m	59 s	76,4	88,4	
Taxi	600	115 m	104 s	72,3	84,4	

¹⁾ Annahme einer mittleren Gehgeschwindigkeit von 4 km/h

Die Kommunikationsgeräusche auf den Wegen wurden als Linienschallquellen nach DIN ISO 9613-2 mit einer Quellenhöhe von h = 1,6 m berücksichtigt.

Gemäß [33] befindet sich ein etwa 7.700 m² großer Aufenthaltsbereich außerhalb der Arena auf Ebene 01 und ein etwa 2.500 m² großer Aufenthaltsbereich östlich vor der Arena. Es wird angenommen, dass sich dort vor/ während/ nach einer Großveranstaltung die Besucher für 1 Stunde im Tagzeitraum und 20 Minuten im Nachtzeitraum aufhalten und die Hälfte mit sehr lauter Stimme spricht. Demnach ergeben sich die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 zu:

$$L_{WA,Tag} = 75 \,\mathrm{dB} + 10 \,\mathrm{lg} \left(\frac{60}{960} \right) + 10 \,\mathrm{lg} (10.000) = 103 \,\mathrm{dB(A)}$$

$$L_{WA,Nacht} = 75 \text{ dB} + 10 \text{ lg} \left(\frac{20}{60}\right) + 10 \text{ lg}(10.000) = 110 \text{ dB(A)}$$

Skygarden Dachterrasse

Auf einem Teilbereich der östlichen Dachfläche der Arena ist eine Dachterrasse, sog. Skygarden, geplant. Die Dachterrasse soll für eine Besucheranzahl von bis zu 800 Personen ausgelegt sein. Genaue Nutzungsprofile liegen zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor, da diese von dem zukünftigen Betreiber festgelegt werden. Die Vorgaben der Bayerischen Gaststättenverordnung (BayGastV) zur Allgemeinen Sperrzeit werden eingehalten. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wird von einer Vollbelegung der Dachterrasse mit 800 Personen über eine Nutzungszeit von 8 Stunden im Tagzeitraum (6-22 Uhr) und in einer vollen lautesten Nachtstunde ausgegangen.

Für die Dachterrasse wurden die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 in Ansatz gebracht. Es wird angenommen, dass die Hälfte der Besucher mit lauter Stimme sprechen, sodass dich die folgenden Emissionsansätze ableiten lassen:

$$L_{WA,Tag} = 70 \,\mathrm{dB} + 10 \,\mathrm{lg} \left(\frac{480}{960} \right) + 10 \,\mathrm{lg}(400) = 93 \,\mathrm{dB(A)}$$

$$L_{WA,Nacht} = 70 \text{ dB} + 10 \text{ lg}(400) = 96 \text{ dB}(A)$$

Aufgrund der geplanten Gebäudearchitektur der Arena, bei welcher sich die Dachterrasse in das Gebäude einfügt, werden die Kommunikationsgeräusche als hilfsweise als Innenpegel und Abstrahlung über die offene Fassadenseite im Osten mit dem folgenden Zusammenhang angesetzt:

$$L_I = L_{WA,Tag,Nacht} + 10 \lg \left(\frac{4}{A}\right)$$

Unter Berücksichtigung einer äquivalenten Absorptionsfläche von A \approx 700 m² aufgrund der schallharten Begrenzungsflächen des Gebäudes und der freien Schallabstrahlung nach Osten und oben ergibt sich der Innenpegel näherungsweise zu $L_I = 71/74$ dB(A) Tag/Nacht.

Darüber hinaus ist für den Skygarden veranstaltungsabhängig eine elektroakustische Musikbeschallung vorgesehen. Die Geräusche von Musikbeschallungen hängen von vielen verschiedenen Faktoren ab (z.B. Musikgenre, Lautsprechertypen, Lautsprecherausrichtung), sodass eine Immissionsprognose ohne eine konkrete und veranstaltungsbezogene Anlagenplanung nicht zweckmäßig wäre. Zur Vermeidung von Lärmkonflikten ist daher in Abhängigkeit der Veranstaltungsart eine fachgerechte Einstellung und Einpegelung von elektroakustischen Beschallungsanlagen vorzunehmen, sodass sichergestellt ist, dass die Immissionsbeiträge an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft schalltechnisch irrelevant sind (Unterschreitung des maßgebenden Immissionsrichtwerts von mind. 10 dB(A)) und tieffrequente Geräuschimmissionen i.S. der DIN 45860 ausgeschlossen sind.

Arena-Parkhaus

Die Schallabstrahlung der einzelnen Parketagen wurde auf Basis der Absorptionseigenschaften (vgl. folgende Abbildung) anhand der Sabinschen Formel nach VDI 2571 [14] als Innenschallpegel ermittelt. Dabei wird zunächst davon ausgegangen, dass die Böden und Decken der Ebenen nicht schallabsorbierend (Absorptionsgrad für Beton $\alpha = 0.03$ gemäß [19]) ausgeführt werden. Für die nach außen hin geöffneten Parkhauswären wurde eine ungehinderte Schallabstrahlung (Schalldämmung der Außenwände Rw = 0 dB) angesetzt. Die oberste Etage ist gemäß den übermittelten Plänen überdacht. Es wird von einem Schalldämmmaß der Decke von Rw = 20 dB ausgegangen.

Die Zu- und Abfahrt wurde nach RLS-90 [17] berechnet und für eine Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h und unter Berücksichtigung der jeweiligen Bewegungshäufigkeiten in einen längenbezogenen Schallleistungspegel mit L_{WA^-} , Zufahrt = $L_{m,E}$ + 19 dB(A) umgerechnet. Die Erschließung soll über die Freisinger Allee erfolgen.

Für das geplante Parkhaus sind gemäß [38] insgesamt 8 Parkebenen (2 teilweise unterirdische und 6 oberirdische Parkebenen) mit insgesamt 1.538 Stellplätzen vorgesehen.

Nach aktuellem Stand der Planung ist nicht bekannt, ob eine mechanische Lüftungsanlage o. Ä. für die Parkhäuser vorgesehen ist, sodass diese Geräuschquelle nicht angesetzt wurde (natürliche Belüftung).

Die Geräusche des Parkhauses wurden nach Nr. 8.4 PLS [19] anhand der Stellplatzanzahlen je Ebene nach dem sogenannten "Normalfall" (inkl. Parksuchverkehr) berechnet. Es wurde eine Bewegungshäufigkeit von N = 0,5/1 Bewegungen pro Stellplatz und Stunde (tags/nachts) angesetzt. Hierbei wird davon ausgegangen, dass sämtliche Fahrzeuge das Parkhaus nachts nach dem Ende einer Veranstaltung innerhalb einer Stunde verlassen (komplette Leerung). Es ergeben sich somit tags

(6 – 22 Uhr) bis zu 12.304 Pkw-Bewegungen (Ein- und Ausfahrten) und innerhalb der lautesten Nachtstunde bis zu 1.538 Abfahrten.

Ebene	Anzahl Stellplätze		ngen pro ol.*Std.		ngen pro nde		mulierte egungen	H	(_D	K _{PA}	K _I	5	8.4.1 PLS dB(A)]	Äquivalente Absorptionsfläche		B(A)] DI 2571
	o to i più i z	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht	A [m²]	Tag	Nacht
Ebene 1	222	0,5	1	111	222	769	1538	7,2	8,0	0	4	94,7	98,4	1477	69,0	72,8
Ebene 2	278	0,5	1	139	278	658	1316	7,0	7,8	0	4	95,5	99,2	1477	69,8	73,6
Ebene 3	173	0,5	1	87	173	519	1038	6,8	7,5	0	4	93,1	96,9	1291	68,1	71,8
Ebene 4	173	0,5	1	87	173	433	865	6,6	7,3	0	4	92,9	96,7	1291	67,8	71,6
Ebene 5	173	0,5	1	87	173	346	692	6,3	7,1	0	4	92,7	96,5	1291	67,6	71,4
Ebene 6	173	0,5	1	87	173	260	519	6,0	6,8	0	4	92,4	96,1	1291	67,3	71,1
Ebene 7	173	0,5	1	87	173	173	346	5,5	6,3	0	4	91,9	95,7	1291	66,8	70,6
Ebene 8	173	0,5	1	87	173	87	173	4,7	5,5	0	4	91,1	94,9	1291	66,0	69,8
Ebene	oss / Park 1 und 2	ciage	Baute Decke				Fläche 9635	he [m²] Absorptionsgrad				Aquiva	iente A	Absorptionsflä 289,1	CITE F	· []
Lbone	T UIIU Z		Boden					635,4 0,03						289,1		
			Wände	Э			365,	55,5 0,03				11,0				
			Offene	Fassa	den		888,	0		1,00		888,0				
			Sumn	1е								<u> </u>		1477		
Ebene:	3 bis 8		Decke				6409	,1		0,03				192,3		
			Boden				6409	,1		0,03				192,3		
I	Offene Fassaden				906,	5,6 1,00				906,6						
			Summe													

Abbildung 11: Details zum Emissionsansatz des Parkhauses

Taxi-Hub

Direkt östlich neben dem Parkhaus befindet sich ein Taxihalteplatz mit 40 Stellplätzen, deren Anzahl dem Masterplan [34] entnommen wurde. Es wird angenommen, dass laut [36] bis zu 600 Zuschauer mit 500 Taxis zu einer Großveranstaltung an- und abreisen. Die Geräuschemissionen des Taxi-Hubs wurden als Schallquelle nach Parkplatzlärmstudie abgebildet. Unter der Annahme einer Ankunft von 500 Taxen im Tagzeitraum ergibt sich eine Bewegungshäufigkeit von B = 1,5625 je Stellplatz und Stunde. In der lautesten Nachtstunde ergibt sich bei einer Abfahrt von 500 Taxen eine Bewegungshäufigkeit von 25 Bewegungen je Stellplatz und Stunde.

Die Schallemissionen der Fahrbewegungen im Bereich der Zu- und Abfahrt wurden gemäß RLS-90 berechnet. Bei einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h und unter Berücksichtigung der jeweiligen Bewegungshäufigkeiten erfolgte eine Umrechnung in eine Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 mit dem Zusammenhang $L_{wA}' = L_{m.E} + 19$ dB(A).

Anlieferungen Arena-Hotel

Die Lieferzone befindet sich nach [37] östlich des Hotels an der Nordallee gegenüber der Agip-Tankstelle. Auf Grundlage vergleichbarer Hotelplanungen wurde ein Erfahrungswert von 20 Anlieferungen im Tagzeitraum (6 – 22 Uhr) angenommen. Die Schallemissionen der Anlieferungen wurden gemäß Technischem Bericht des HLUG [25] ermittelt (vgl. Vorgehensweise zu Anlieferungen der Konzertarena). Der Fahrweg für den Lieferverkehr wurde als Linienschallquelle nach DIN ISO 9613-2 [9] angesetzt. Die genauen Eingabedaten in das Berechnungsmodell können der Anlage 3 entnommen werden.

Freiflächen Hotel

Die derzeitige Hotelplanung sieht eine Dachterrasse im südlichen Bereich des Hoteldachs und eine ebenerdige Außenterrasse südlich bzw. westlich des Hotels für jeweils bis zu 400 Personen vor.

Genaue Nutzungsprofile liegen zum derzeitigen Planungsstand noch nicht vor, da diese von dem zukünftigen Betreiber festgelegt werden. Die Vorgaben der Bayerischen Gaststättenverordnung (BayGastV) zur Allgemeinen Sperrzeit werden eingehalten. Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wird von einer Vollbelegung der Freibereiche mit 400 Personen über eine Nutzungszeit von 8 Stunden im Tagzeitraum (6-22 Uhr) und in einer vollen lautesten Nachtstunde ausgegangen.

Für die Freibereiche wurden die Kommunikationsgeräusche nach VDI 3770 in Ansatz gebracht. Es wird angenommen, dass die Hälfte der Besucher mit lauter Stimme sprechen, sodass dich die folgenden Emissionsansätze ableiten lassen:

$$L_{WA,Tag} = 70 \, dB + 10 \, lg \left(\frac{480}{960} \right) + 10 \, lg(200) = 90 \, dB(A)$$

$$L_{WA,Nacht} = 70 \text{ dB} + 10 \text{ lg}(200) = 93 \text{ dB}(A)$$

Darüber hinaus sind bei beiden Freibereichen elektroakustische Musikbeschallungen vorgesehen. Entsprechend den Ausführungen zum geplanten Skygarden wird auch für diese Freibereiche eine fachgerechte Einstellung und Einpegelung von elektroakustischen Beschallungsanlagen vorausgesetzt, sodass sichergestellt ist, dass die Immissionsbeiträge an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft schalltechnisch irrelevant sind (Unterschreitung des maßgebenden Immissionsrichtwerts von mind. 10 dB(A)) und tieffrequente Geräuschimmissionen i.S. der DIN 45860 ausgeschlossen sind.

Technische Gebäudeausrüstungen

Ein Großteil der technischen Gebäudeausrüstungen soll auf dem Dach der Arena installiert werden. Es handelt sich um die folgenden Anlagen:

Tabelle 7: Technische Anlagen der Arena									
Anlage	Anzahl	Schallleistungspegel L _{wA} gem. Herstellerangabe [dB(A)]							
Rückkühler	10	94,2							
Lüftungsanlage	19	70,5							

Die Schallleistungspegel wurden den übermittelten Datenblättern [39] entnommen und als Punktschallquellen gemäß DIN ISO 9613-2 [9] modelliert. Es wird von einem Dauerbetrieb aller Anlagen in Volllast im Tagzeitraum bzw. in der lautesten Nachtstunde ausgegangen (Worst-Case-Ansatz).

Die genaue Lage der Anlagen wurde dem Lageplan [59] entnommen und ist in den Übersichtslageplänen in Anlage 1 ersichtlich.

Auf den Gebäudedächern des Hotels und des Parkhauses sind weitere technische Gebäudeausrüstungen (z.B. Rückkühler) vorgesehen. Zum derzeitigen Planungsstand liegen allerdings keine konkreten Angaben zur geplanten Anlagentechnik oder den genauen Standorten vor. In der weiteren Anlagenprojektierung ist daher zu beachten, dass diese Anlagen derart dimensioniert werden, so dass an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft deren Immissionsbeiträge die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm um mindestens 10 dB(A) unterschreiten und somit relevante Einwirkungen ausgeschlossen werden können. Erforderlichenfalls sind Schallschutzmaßnahmen (Kulissenschalldämpfer, Schallschutzwände, Nachtabsenkungen o.ä.) vorzusehen.

Auf dem Dach der Arena sind darüber hinaus sechs Entrauchungsventilatoren vorgesehen. Diese sind nur im Brandfall in Betrieb und daher i.S. Nr. 7.1 von der Anwendung der TA Lärm als Ausnahmesituation im Notfall ausgeschlossen. Die Entrauchungsanlagen laufen zudem einmal pro Jahr für eine Dauer von ca. 1 Stunde im Testbetrieb (werktags im Tagzeitraum, außerhalb einer Veranstaltung). Nach Angabe der Anlagenplaner ist von einem Schallleistungspegel der Entrauchungsanlage von $L_{WA} = 100 \text{ dB}(A)$ auszugehen. Aus schalltechnischer Sicht ist der Testbetrieb der Entrauchungsventilatoren allenfalls als "seltenes Ereignis" nach TA Lärm einzustufen. Die Anforderungen an seltene Ereignisse nach Nr. 7.2 der TA Lärm werden in der Nachbarschaft im Testbetrieb sicher eingehalten.

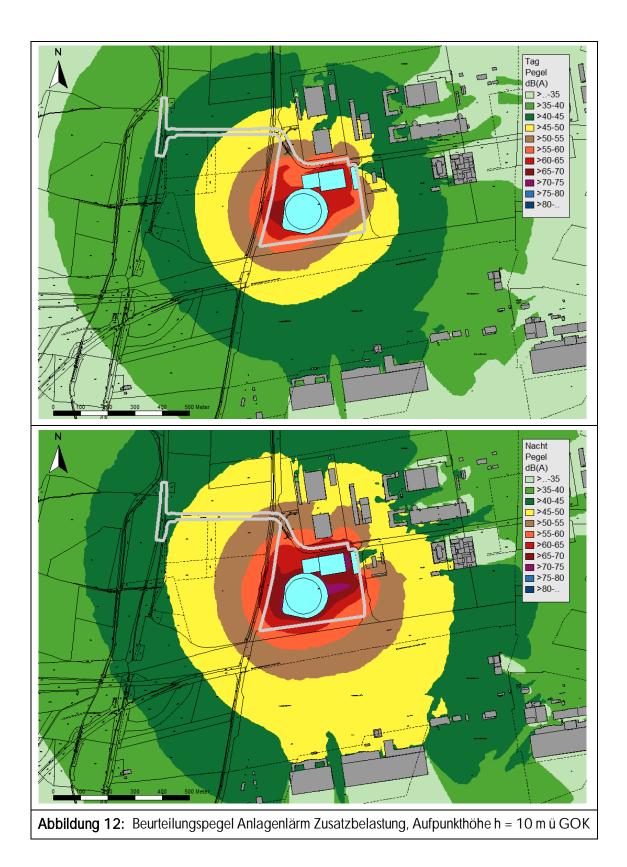
Für Notsituationen (z.B. im Brandfall) werden zudem zwei Notstromgeneratoren als Container-Lösung mit einem Schallleistungspegel von jeweils L_{WA} = 100 dB(A) vorgehalten. Für diese Anlagen ist ein monatlicher Testbetrieb (werktags im Tagzeitraum, außerhalb einer Veranstaltung) mit einer Dauer von jeweils ca. 1 Stunde erforderlich, sodass der Testbetrieb kein seltenes Ereignis i.S. der TA Lärm darstellt. Die Schallimmissionen der beiden Anlagen wurden deswegen unter Berücksichtigung einer Zeitkorrektur von 10lg(1/16) = 12 dB(A) im Rahmen der rechnerischen Prognose berücksichtigt.

7.2.3 Schallimmissionen und Beurteilung

Ausgehend von den Schallemissionen aus Kapitel 5.2.2 wurden die Schallimmissionen für den Anlagenlärm (Zusatzbelastung) durch Ausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 in Form von flächenhaften Rasterberechnungen ermittelt.

Bei der Bildung der Beurteilungspegel sind nach TA Lärm [3] Zuschläge für Ton- und Informationshaltigkeit, Impulshaltigkeit und für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit (Ruhezeiten) zu berücksichtigen. Der Impulshaltigkeitszuschlag K₁ sowie der Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit K₁ sind erforderlichenfalls bereits in den Emissionsansätzen enthalten.

Die folgenden Beurteilungspegelkarten zeigen die vorhabenbedingten Zusatzbelastungen in der Nachbarschaft für eine Aufpunkthöhe von h = 10 m über GOK.



Auf Grundlage der durchgeführten Rasterberechnungen und unter Berücksichtigung schutzbedürftiger Nutzungen in der Nachbarschaft erfolgten Einzelpunktberechnungen für die maßgeblichen Immissionsorte in der Nachbarschaft. Die genaue Lage der Immissionsorte kann den Übersichtslageplänen

in Anlage 1 entnommen werden. Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst.

Tabelle 8: Erg	ebnisse der Einz	zelpunktberech	nungen – Ar	nlagenlärm Z	usatzbelast	ung	
Immissionsort	Nutzung	Einstufung Schutzni-		srichtwert [dB(A)]	Beurteilungspegel L, [dB(A)]		
		veau	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Freisinger Allee 6 ¹⁾	Postdepot	GI	70	70	54	58	
Nordallee 62 ²⁾	BMW Air- port-Service	GE	65		46	51	
Nordallee 54	Büroge- bäude	GE	65		43	47	
FlNr. 2723/15 ³⁾	Büroneubau	GE	65		45	50	
Ismaninger Str. 81	Einzelgehöft	MI	60	45	35	39	
Ismaninger Str. 92	Einzelgehöft	MI	60	45	34	37	

Derzeit existieren in diesem Bereich keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume. Gemäß Satzung A 2 b) des Bebauungsplans Nr. 88 a der Stadt Freising sind Betriebswohnungen allerdings zulässig und daher planerisch zu berücksichtigen. Entsprechend der festgesetzten Nutzungsart SO Post/Fracht gehen wir vom Schutzniveau eines Industriegebiets aus.

Die Einzelpunktberechnungen zeigen, dass an allen Immissionsorten die Immissionsrichtwerte nach TA Lärm eingehalten werden. Schädliche Umwelteinwirkungen nach der Verwaltungsvorschrift sind daher nicht zu erwarten.

²⁾ Nacht-schutzbedürftige Nutzungen sind gemäß Baugenehmigungsbescheid nicht vorhanden [47].

³⁾ Hier werden zurzeit Nutzungen des sog. LabCampus errichtet. Gemäß Planfeststellungsunterlagen des Flughafen München ist das Baugebiet als Sonderfläche "SF – Flughafendienste" deklariert. Demnach sind hier flughafenaffine Nutzungen zulässig. Der Neubau sieht die Nutzung "Bürogebäude/Dienstleistung" vor. Zur Berücksichtigung etwaiger schutzbedürftiger Aufenthaltsräume wurde aus diesem Grund ein Immissionsort im Bereich der Baugrenze gesetzt.

7.2.4 Verkehr auf öffentlichen Straßen

Nach Abs. 7.4 der TA Lärm sollen (außer in Gewerbe- und Industriegebieten) "Geräusche des Anund Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern von dem Betriebsgrundstück [...] durch Maßnahmen organisatorischer Art soweit wie möglich vermindert werden, soweit

- sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder für die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist

und

 die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden"

Da sich in einem Radius von 500 m um das Vorhabengebiet ausschließlich gewerblich genutzte Gebiete und keine Gebiete nach Nummer 6.1 Buchstaben c bis f der TA Lärm befinden, ist eine weitergehende Betrachtung der Geräusche aus dem anlagenbezogenen Verkehr auf öffentlichen Straßen im vorliegenden Fall nicht erforderlich. Die Anforderungen der TA Lärm werden eingehalten.

8. Baulärm nach AVV Baulärm

Auf Wunsch der Stadt Freising sollen im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung für den vorhabenbezogenen Bebauungsplan "MUCcc" auch die baubedingten Schallimmissionen geprüft werden. Die Ergebnisse dieser Prüfung werden im Folgenden erläutert.

8.1 Baubetrieb und Schallemissionen

Konkrete Angaben zur Bauablaufplanung, Bauphasen, Bauzeiten, zum Einsatz kommende Baugeräte und Bauverfahren liegen zum derzeitigen Planungsstand allerdings nicht vor. Vor diesem Hintergrund erfolgte eine erste Einschätzung der zu erwartenden Baulärmeinwirkungen auf Grundlage einer überschlägigen Baulärmprognose.

Für die vsl. durchzuführenden Bautätigkeiten wurden die Schallquellen (Baumaschinen, Bauverfahren und Arbeitsvorgänge) in entsprechende Baulärmphasen zusammengefasst:

Baulärmphase 1: Allgemeiner Baustellenbetrieb

Baulärmphase 2: Verbau (Schlitzwand)

Baulärmphase 3: Erd- und Aushubarbeiten

Baulärmphase 4: Hochbau

Die Arbeiten sollen im Wesentlichen werktags im Tagzeitraum (nach AVV Baulärm 7 – 20 Uhr) stattfinden. Bei drohenden Zeitverzügen sollen erforderlichenfalls auch Nachtarbeiten durchgeführt werden, wovon zum jetzigen Zeitpunkt allerdings nicht auszugehen ist.

Die Beurteilungssystematik der AVV Baulärm geht bei der Ermittlung der Schallimmissionen von Baustellen vom Wirkpegel (nach Nr. 6.6 der AVV Baulärm) aus. Demnach wird der Wirkpegel aus dem nach Taktmaximalpegel-Verfahren gemessenen, auf ganze Zahlen gerundeten Schallpegel – ggf. unter Berücksichtigung eines Lästigkeitszuschlags für deutlich hervortretende Töne (z.B. Singen, Heulen, Pfeifen, Kreischen) von bis zu 5 dB(A) – gebildet. Die Lästigkeitszuschläge wurden erforderlichenfalls bereits zusammen mit der Zeitkorrektur nach AVV Baulärm bei der Bildung der kennzeichnenden Emissionswerte berücksichtigt.

Die Schallleistungswirkpegel wurden ausgehend von den einzelnen Schallleistungspegeln der erfahrungsgemäß eingesetzten Baumaschinen und Bauverfahren für die o.g. Baulärmphasen ermittelt. Die Schallemissionen wurden auf der Grundlage von einschlägiger technischer Literatur (z.B. [28]) und eigenen Erfahrungs- und Messwerten prognostiziert. Die genaue Herleitung der Schallemissionsansätze kann der Anlage 2 entnommen werden Für die einzelnen Baulärmphasen ergeben sich auf diese Weise folgende Summen-Schallleistungspegel:

 $\begin{array}{lll} \mbox{Baulärmphase 1:} & \mbox{L_{WAwirk}} = 104 \mbox{ dB(A) tags} \\ \mbox{Baulärmphase 2:} & \mbox{L_{WAwirk}} = 114 \mbox{ dB(A) tags} \\ \mbox{Baulärmphase 3:} & \mbox{L_{WAwirk}} = 110 \mbox{ dB(A) tags} \\ \mbox{Baulärmphase 4:} & \mbox{L_{WAwirk}} = 108 \mbox{ dB(A) tags} \\ \end{array}$

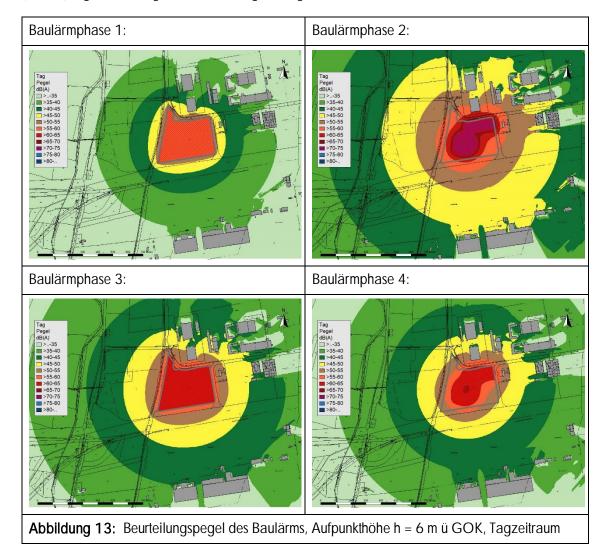
Aufgrund der räumlichen Ausdehnung des Vorhabengebiets und dem damit verbundenen Wirkradius der einzelnen Baugeräte wurden die wirkenden Schallleistungspegel energetisch zu Schallquellengruppen summiert und entsprechend ihrer Abstrahlungscharakteristik als Flächenschallquelle nach DIN ISO 9613-2 modelliert.

Bericht 700-02174-SU

8.2 Baulärmimmissionen

Ausgehend von den Schallemissionen aus dem vorherigen Kapitel wurden die Schallimmissionen mit dem mittels flächenhafter Schallausbreitungsberechnung nach DIN ISO 9613-2 ermittelt. Die Lage der angesetzten Flächenschallquellen für die einzelnen Baulärmphasen ist den folgenden Abbildungen zu entnehmen.

Die berechneten Schallimmissionen sind für eine Aufpunkthöhe von h = 6 m über Geländeoberkante (üGOK) tags in den folgenden Abbildungen dargestellt.



Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass in der unmittelbaren Nachbarschaft (Postdepot und Agip-Tankstelle) mit den folgenden Beurteilungspegeln des Baulärms (Mittelwerte über die Dauer der Bauphase) zu rechnen ist:

Baulärmphase 1: $L_r \approx 50 \text{ dB(A)}$ tags Baulärmphase 2: $L_r \approx 63 \text{ dB(A)}$ tags Baulärmphase 3: $L_r \approx 56 \text{ dB(A)}$ tags Baulärmphase 4: $L_r \approx 56 \text{ dB(A)}$ tags

Überschreitungen der zulässigen Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm für Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind (70 dB(A) tags) und Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (65 dB(A) tags) sind daher nicht zu erwarten, zumal im unmittelbaren Nahbereich zum Vorhabengebiet auch keine Immissionsorte von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen existieren.

8.3 Lärmminderungsmaßnahmen

Zum Schutz der Nachbarn vor bauzeitlichen Lärmimmissionen empfehlen wir dennoch die Beachtung der folgenden Maßnahmen in der Bauausführung:

- Alle zum Einsatz kommenden Baumaschinen und Baugeräte entsprechen dem Stand der Technik gem. EU-Richtlinie 2000/14/EG bzw. der 32. BlmSchV.
- Betroffene Nachbarn werden über die Baumaßnahme, die Bauverfahren, die Dauer etc. rechtzeitig vor Baubeginn umfassend informiert.
- Im Rahmen einer immissionsschutzfachlichen Bauüberwachung erfolgt die Benennung einer Ansprechstelle, an die sich betroffene Nachbarn im Beschwerdefall wenden können.
- Die zu erwartenden Baulärmeinwirkungen werden im Rahmen der Planungskonkretisierung auf Grundlage einer Bauablauf- und Geräteeinsatzplanung überprüft, um etwaige Lärmkonflikte frühzeitig zu erkennen.
- Vor Baubeginn wird erforderlichenfalls ein Staub- und Erschütterungsschutzkonzept erarbeitet, welches in der Bauausführung entsprechend umzusetzen ist.

9. Formulierungsvorschläge für den Bebauungsplan

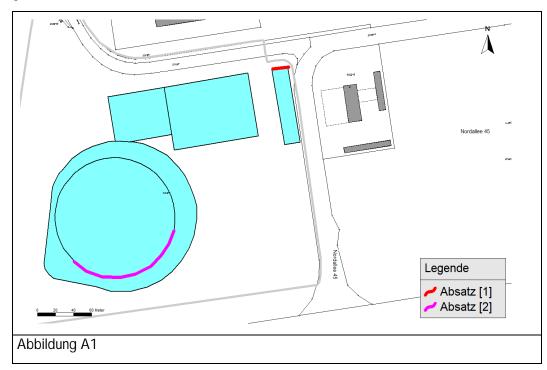
9.1 Satzung

[1] In dem Teilsondergebiet "Hotel" sind an Fassaden mit Beurteilungspegeln durch den Verkehrslärm von mehr als 60 dB(A) nachts (rot gekennzeichnete Bereiche in Abb. A1) lüftungstechnisch notwendige (öffenbare) Fenster schutzbedürftiger Räume nach DIN 4109 (Hotelzimmer) unzulässig.

Abweichend von Satz 1 sind schutzbedürftige Nutzungen zulässig, wenn die schutzbedürftigen Aufenthaltsräume über je ein weiteres Fenster an einer lärmabgewandten Gebäudeseite belüftet werden können.

Abweichend von Satz 1 sind in den Bereichen mit Beurteilungspegeln von mehr als 60 dB(A) nachts schutzbedürftige Nutzungen zulässig, wenn durch Schallschutzkonstruktionen (vorgehängte Fassaden, Loggien, verglaste Vorbauten o.ä.) gewährleistet wird, dass vor diesen Fenstern ein Beurteilungspegel von 59 dB(A) Nacht nicht überschritten wird. Schallschutzkonstruktionen dürfen keine Aufenthaltsräume sein.

- Zur erforderlichen Belüftung sind im Teilsondergebiet "Arena" bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Büros), die Fenster aufweisen, an denen der Beurteilungspegel durch Verkehrslärm von mehr 69 dB(A) Tag überschritten wird (pink gekennzeichnete Bereiche in Abb. A1), schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder gleichwertige Maßnahme vorzusehen. Schallgedämmte Lüftungseinrichtungen oder andere technisch geeignete Maßnahmen zur Belüftung sind beim Nachweis des erforderlichen Schallschutzes gegen Außenlärm zu berücksichtigen.
- [3] Die Schalldämmung des Arenadachs von innen nach außen muss zumindest 45 dB(A) betragen.



9.2 Begründung

In einer schalltechnischen Untersuchung (Möhler + Partner Ingenieure GmbH, Bericht Nr. 700-02174-SU vom Januar 2025) wurden die Ein- und Auswirkungen der zukünftigen Verkehrs- und Anlagengeräusche auf und durch das geplante Vorhaben prognostiziert und mit den Anforderungen an den Schallschutz im Städtebau entsprechend der DIN 18005, 16. BlmSchV, 18. BlmSchV und TA Lärm beurteilt.

Verkehrslärmeinwirkungen auf das Vorhabengebiet

Maßgebend für Verkehrslärmeinwirkungen (Straße, Schiene und Fluglärm) im Vorhabengebiet sind die BAB 92, die Bundesstraße B 301, die Staatsstraße 2584 (Zentralallee), die Freisinger Allee, die Nordallee, Zugvorbeifahrten der Bahnstrecke München - Flughafen und der Flugverkehr des Flughafens München.

Im Rahmen der bauleitplanerischen Abwägung werden die prognostizierten Verkehrslärmeinwirkungen zunächst den Orientierungswerten der DIN 18005 gegenübergestellt. Im Vorhabengebiet sind schutzbedürftigen Aufenthaltsräume in den Baugebieten SO "Arena" (Büroräume) und im SO "Hotel" (z.B. Hotelzimmer) geplant. Für schutzbedürftige Räume in Sondergebieten macht die DIN 18005 keine konkreten Vorgaben, sodass entsprechend der Planung von gewerblichen Nutzungen von einem Schutzniveau entsprechend einem Gewerbegebiet ausgegangen wird. Die Orientierungswerte der DIN 18005 betragen für Gewerbegebiete 65/55 dB(A) Tag/Nacht.

Die prognostizierten Beurteilungspegel des Verkehrslärms überschreiten im Tag- und Nachtzeitraum die Orientierungswerte der DIN 18005 für Gewerbegebiete.

Entsprechend der Systematik der DIN 18005 können die verbleibenden Überschreitungen der Orientierungswerte des Beiblatts 1 in gewissem Rahmen mit sonstigen städtebaulichen Belangen abgewogen werden, wobei die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV (hilfsweise) i. d. R. einen gewichtigen Hinweis dafür darstellt, dass (noch) gesunde Wohn- und Arbeitsverhältnisse vorliegen. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV betragen für Gewerbegebiete 69/59 dB(A) Tag/Nacht. Als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Stadtentwicklung werden gemäß der aktuellen Rechtsprechung Beurteilungspegel von 70/60 dB(A) tags/nachts bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Aufenthaltsräume von Wohnungen herangezogen.

Allgemein gilt, dass sich die Anforderungen an den Schallschutz von Außenbauteilen (Wände, Fenster usw.) aus der DIN 4109 "Schallschutz im Hochbau" ergeben. Aufgrund des Art. 13 Abs. 2 der Bayerischen Bauordnung (BayBO) und der Bayerischen Technischen Baubestimmungen (BayTB), Ausgabe November 2023, ist die Bauherrenschaft verpflichtet, die hierfür erforderlichen Maßnahmen nach der DIN 4109-1, Januar 2018 im Rahmen der Bauausführungsplanung zu bemessen. Die Lärmpegelbereiche nach DIN 4109 werden nicht festgesetzt, sondern lediglich die Anwendung der DIN 4109. Im Rahmen der Bauausführungsplanung sind bei der Dimensionierung des Schalldämm-Maßes der Außenbauteile die Nebenbestimmungen, insb. beim Zusammenwirken von Gewerbe- und Verkehrslärm zu berücksichtigen.

Ein Vergleich mit den Orientierungswerten der DIN 18005 zeigt, dass diese an den Gebäudefassaden des Hotels um bis zu 5/7 dB(A) Tag/Nacht überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte der

16. BlmSchV für Gewerbegebiete werden am geplanten Hotel um bis zu 1/3 dB(A) tags/nachts überschritten. In Bereichen mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV sind bei schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen (Bürozimmer, Hotelzimmer) passive Schallschutzmaßnahmen und fensterunabhängige Belüftungsmöglichkeiten vorzusehen. Insoweit kann ein ausreichender Schallschutz durch technische Maßnahmen an den Gebäuden entsprechend den Anforderungen der bauaufsichtlich eingeführten DIN 4109 durch passive Schallschutzmaßnahmen hergestellt werden (ausreichendes Schalldämm-Maß der Außenbauteile). An den Fassadenseiten mit Verkehrslärmpegeln von mehr als 69/59 dB(A) tags/nachts sind Hotelzimmer mit einer fensterunabhängigen Belüftungseinrichtung auszustatten, sofern diese Räume nicht über ein Fenster an einer lärmberuhigten Seite belüftet werden können. Für Büroräume im Hotel gilt dies entsprechend, der Nachtzeitraum ist bei Büros hingegen nutzungsbedingt nicht maßgebend.

Beurteilungspegel im Bereich der Zumutbarkeitsschwelle (70/60 dB(A) tags/nachts) werden grundsätzlich als Obergrenze für den Abwägungsspielraum in der Planung bei Verkehrslärmimmissionen an Fenstern schutzbedürftiger Räume herangezogen. Somit sind bei Beurteilungspegeln an Plangebäuden, die oberhalb dieser Obergrenze liegen, weitergehende Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Grundsätzlich sind in diesen Bereichen öffenbare Fenster von Aufenthaltsräumen auszuschließen. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsgrenzwerte der 16. BlmSchV eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäudeeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind und die Anforderungen an den erforderlichen Schallschutz nach DIN 4109 erfüllt werden, werden die Belange des Lärmschutzes ebenso eingehalten. Aufgrund von Verkehrslärmpegeln an der nördlichen Gebäudefassade des SO "Hotel" oberhalb von 60 dB(A) nachts werden für diesen Bereich entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt.

Im Bereich der Arena sind in einem untergeordnetem Umfang Büroräume vorgesehen. Für schutzbedürftige Gewerbenutzungen (Büronutzungen und Ähnliches) existieren eine Vielzahl technischer Möglichkeiten, wie zum Beispiel Schallschutz-Kastenfensterkonstruktionen ggf. in Verbindung mit schallgedämmten Lüftungseinrichtungen, die einen ausreichenden Schallschutz im Inneren der Gebäude und damit gesunde Arbeitsverhältnisse ermöglichen. An der südlichen Gebäudeseite im SO "Arena" liegen die Verkehrslärmpegel tags oberhalb von 70 dB(A), sodass für diese Bereiche entsprechende Schallschutzmaßnahmen festgesetzt werden.

Bei der Parkhausnutzung sind keine schutzbedürftigen Aufenthaltsräume vorgesehen, sodass Schallschutzmaßnahmen nicht erforderlich werden.

Bauliche Erweiterung der Freisinger Allee

Der Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen fällt in den Anwendungsbereich der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BlmSchV. Im Zuge des Planvorhabens ist eine bauliche Erweiterung um zusätzliche Fahrstreifen der Freisinger Allee zwischen der Nordallee und der Bushaltestelle Flughafen Briefzentrum sowie der Neubau eines Kreisverkehrs vorgesehen

Die prognostizierten Beurteilungspegel ausgehend von der geplanten baulichen Erweiterung der Freisinger Allee halten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Gewerbegebiete von 69/59 dB(A) Tag/Nacht an den nächstgelegenen Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebietes zuverlässig ein.

Verkehrliche Auswirkungen auf die Nachbarschaft

Das Planvorhaben führt zum einen durch den Ziel-/Quellverkehr sowie zum anderen durch Fassadenund Wandreflexionen und Gebäudeabschirmungen aufgrund der Planbebauung zu einer Änderung der Verkehrslärmsituation in der Nachbarschaft. Die Auswirkungen des Planvorhabens wurden im Hinblick auf die Verkehrslärmsituation für die betroffene Nachbarschaft hilfsweise nach den Maßgaben einer potenziellen Gesundheitsgefährdung (70/ 60 dB(A) Tag/ Nacht) bzw. der 16. BlmSchV bewertet:

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass die größten Erhöhungen außerhalb des Vorhabengebietes aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens im Bereich der Nordfassade des Parkhauses "Nord P44" vorliegen und dort zukünftig Beurteilungspegel von 65/57 dB(A) tags/nachts prognostiziert werden. Schutzbedürftige Nutzungen existieren an der betroffenen Parkhausfassade nicht und eine erstmalige oder weitergehende Überschreitung von 70/60 dB(A) liegt ebenfalls nicht vor.

Am Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92, welches derzeit als Unterbringung für Geflüchtete genutzt wird, wurde aufgrund des prognostizierten Ziel- und Quellverkehrs, der sich gemäß Verkehrsgutachten auch auf die B 301 und BAB 92 auswirkt, eine Erhöhung von 0,1/0,2 dB(A) Tag/Nacht ermittelt. Somit kommt es hier bei Verkehrslärmpegeln > 70/60 dB(A) tags/nachts zu einer weitergehenden Erhöhung der Beurteilungspegel. Da die B 301 und BAB 92 dem höherrangigen Verkehrsnetz der Region zuzuordnen sind, ist von einer Vermischung des vorhabenbedingten Verkehrsaufkommens mit dem überörtlichen Verkehr auszugehen. Die zusätzlichen Belastungen sind demnach dem allgemeinen Mischverkehr zuzurechnen und können in der Bauleitplanung zum Vorhaben unbewertet bleiben.

Aufgrund des umfassenden Schallschutzprogramms des Flughafen Münchens, wobei Betroffene passive Schallschutzmaßnahmen (Schallschutzfenster und Lüfter) erhielten, kann davon ausgegangen werden, dass für das Bestandsgebäude in der Ismaninger Str. 92 bereits ein ausreichender baulicher Schallschutz vorliegt, ggf. sogar mit einer fensterunabhängigen Belüftung. Des Weiteren kann festgehalten werden, dass minimale Pegelerhöhungen von bis zu 0,5 dB(A) nicht wahrnehmbar sind und somit minimale Pegelerhöhungen zumutbar erscheinen.

Anlagenlärm – Einwirkungen auf das Vorhabengebiet

Relevante Anlagenlärmimmissionen im Vorhabengebiet können von dem nördlich gelegenen Postund Frachtzentrum der Deutschen Post AG, der nordöstlich gelegenen Parkserviceeinrichtung der BMW Group und der östlich gelegenen AGIP-Tankstelle ausgehen. Darüber hinaus befinden sich im weiteren Umgriff des Vorhabengebiets verschiedene überwiegend flughafenbezogene Gewerbenutzungen (Büros, Parkhäuser/Parkanlagen, Hotels, Logistikzentrum). Die Anlagenlärmvorbelastungen der bestehenden Gewerbebetriebe wurden auf Grundlage von Betriebsbeschreibungen der ansässigen Firmen und unter Anwendung einschlägiger technischer Literatur rechnerisch prognostiziert. Die prognostizierten Anlagenlärmimmissionen zeigen, dass am Hotelgebäude (Baugebiet Hotel) Beurteilungspegel der Vorbelastung in Höhe von bis zu 54/55 dB(A) Tag/Nacht (oberstes Stockwerk) zu erwarten sind. Ein Vergleich der prognostizierten Beurteilungspegel mit den Immissionsrichtwerten der TA Lärm für Gewerbegebiete von 65/50 dB(A) Tag/Nacht zeigt, dass die Richtwerte im Tagzeitraum eingehalten werden. In der lautesten Nachtstunde ergeben sich jedoch in Teilbereichen des Hotels Überschreitungen des Immissionsrichtwerts von bis zu 5 dB(A). In den betroffenen Bereichen ist die Errichtung von öffenbaren Fenstern von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen des Hotels somit unzulässig. Ausnahmen sind möglich, sofern die öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen durch baulich-technische Schallschutzkonstruktionen so geschützt werden, dass 0,5 m vor diesen Fenstern die zulässigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm eingehalten werden (z.B. Schallschutzloggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderückeigenabschirmungen und Gebäuderücksprünge, Laubengänge oder Ähnliches). Falls keine lüftungstechnisch erforderlichen und öffenbaren Fenster von schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen vorgesehen werden, sondern stattdessen Festverglasungen oder ausschließlich zu Reinigungs- und Revisionszwecken öffenbare Fenster mit fensterunabhängigen Belüftungseinrichtungen beabsichtigt sind, entstehen keine Immissionsorte im Sinne der TA Lärm und die Anforderungen sind eingehalten.

Anlagenlärm – Auswirkungen durch das Vorhabengebiet

Das Planvorhaben sieht die Errichtung einer multifunktionalen Kongress- und Konzertarena plus Hotel und Parkhaus vor. Maßgebende Anlagengeräusche sind durch die Fahr- und Parkbewegungen des Parkhauses, Anlieferungen für die Arena und das Hotel, Veranstaltungen mit bis zu 20.000 Besuchern sowie die technischen Gebäudeausrüstungen zu erwarten. Die Anlagenlärmimmissionen ausgehend vom Vorhabengebiet wurden an den maßgeblichen Immissionsorten in der Nachbarschaft nach den Vorgaben der TA Lärm prognostiziert. Die zulässigen Immissionsrichtwerte werden demnach an allen Immissionsorten in der Nachbarschaft eingehalten.

Die erforderliche Schalldämmung des Dachaufbaus der Arena von innen nach außen wird im Rahmen des Bebauungsplans festgesetzt, sodass relevanten Schallimmissionen an den Immissionsorten außerhalb des Vorhabengebiets ausgeschlossen werden können.

Dieses Gutachten umfasst 60 Seiten und 5 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure GmbH gestattet.

Möhler + Partner Ingenieure GmbH

München, den 28. Januar 2025

i. V. M.Sc. Paul Zobel

Zimmevmann i. A. B.Eng. Patrick Zimmermann

10. Anlagen

Anlage 1: Übersichtslagepläne

Anlage 2: Emissionsansätze

Anlage 3: Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Anlage 4: Beurteilungspegelkarten

Anlage 5: Einzelpunktberechnungen

Anlage 1: Übersichtslagepläne

Lageplan – Verkehr Prognose-Nullfall



Lageplan – Verkehr Prognose-Planfall

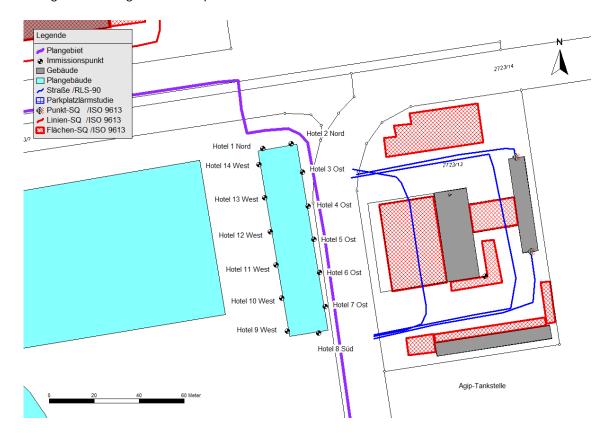


Anlagenlärm – Vorbelastung

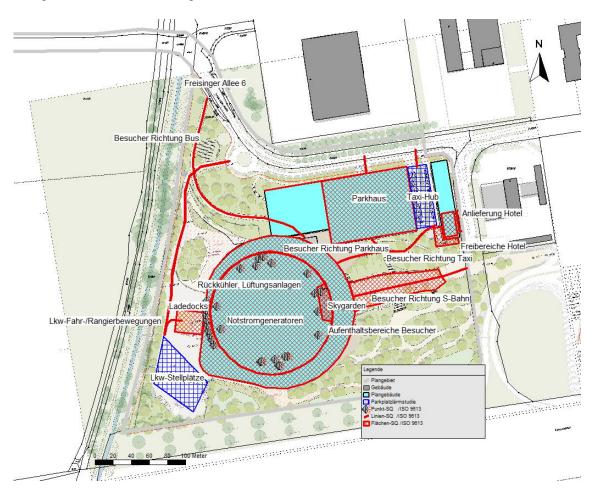


Bericht 700-02174-SU

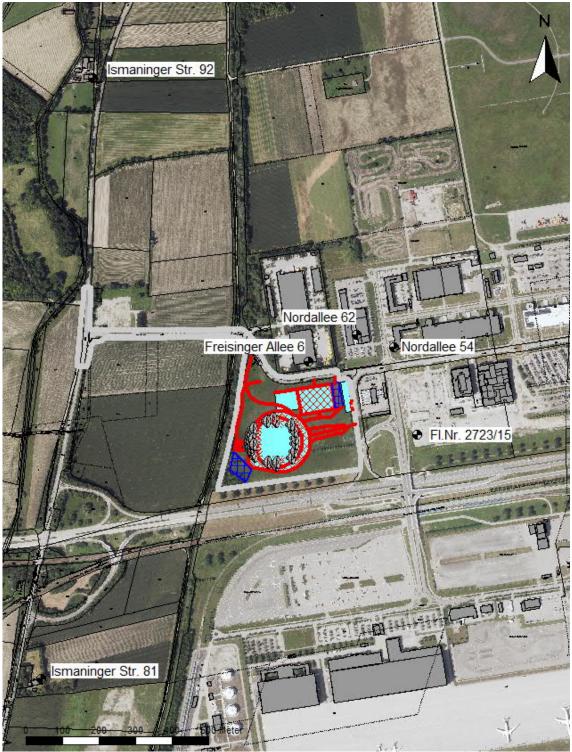
Anlagenlärm – Lage Immissionspunkte Hotel



Anlagenlärm – Zusatzbelastung



Anlagenlärm – Lage Immissionspunkte außerhalb



Quelle Luftbild: DOP20 Bayerische Vermessungsverwaltung (abgerufen am 12.11.2024)

Anlage 2: Emissionsansätze

Anlagenlärm (Vorbelastung)

Anlieferung Postgelände

Depot								
	Lieferfrequenz	19	16	Tag/Nach	nt			
	Fahrstrecke Lkw	484	m	(private F	ahrwege)			
	Rangierstrecke Lkw	20	m					
	Rangierniveau	3	dB	[3dB;5dE	3]			
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw	und Ladetor)			
						Anzahl Ereignisse	L۱	٧A
Abs.	Art	Basis	swert			je Lkw	Tag	Nacht
	Fahrgeräusch Lkw	LWA	'1h		63		93,6	104,9
	Rangiergeräusch Lkw	LWA	'1h		66		82,8	94,1
Nr. 8.1.1					•		93,9	105,2
		Anlas	ssen		100	2	75,2	86,5
		Türer	nschlag	gen	100	4	78,2	89,5
	Besondere	Leerl	auf		94	12	77,0	88,3
	Fahrzustände	Betri	ebsbre	mse	108	2	83,2	94,5
Nr. 8.1.2	und Einzelereignisse				•		85,5	96,8
* entwickel	t aus Nr. 4.2.1 des Tech	nisch	en Ber	icht HLUC	G 1995			

Briefzentru	n Nord							
	Lieferfrequenz	245	0	Tag/Nacht				
	Fahrstrecke L	585	m	(private Fahrw	rege)			
	Rangierstreck	20	m					
	Rangierniveau	3	dB	[3dB;5dB]				
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und	Ladetor)			
						Anzahl	LV	VA
Abs.	Art	Basiswert				Ereignisse	Tag	Nacht
	h Lkw	LWA'1h			63		105,5	
	Rangiergeräu	LWA'1h			66		93,9	
Nr. 8.1.1					•		105,8	
	Fahrzuständ	Anlassen			100	2	86,3	
	е	Türenschlage	n		100	4	89,3	
	und	Leerlauf			94	12	88,1	
	Einzelereigni	Betriebsbrem	ise		108	2	94,3	
Vr. 8.1.2	sse						96,6	
ontwick of	aus Nr. 4.2.1 d	oc Tochnicch	on Porioht UI I	IC 1005			•	

Briefzentr	um Süd							
	Lieferfrequenz	245	0	Tag/Nacht				
	Fahrstrecke L	. 179		(private Fahrw	/ege)			
	Rangierstreck	20	m					
	Rangierniveau	. 3	dB	[3dB;5dB]				
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und	Ladetor)			
						Anzahl	LV	VA
Abs.	Art	Basiswert				Ereignisse	Tag	Nacht
	h Lkw	LWA'1h			63		100,4	
	Rangiergeräu	LWA'1h			66		93,9	
Nr. 8.1.1							101,3	
	Fahrzuständ	Anlassen			100	2	86,3	
	е	Türenschlage	n		100	4	89,3	
	und	Leerlauf			94	12	88,1	
	Einzelereigni	Betriebsbrem	se		108	2	94,3	
Nr. 8.1.2	sse						96,6	
Nr. 8.1.2 * entwickel	sse t aus Nr. 4.2.1 d	es Technisch	en Bericht HL	UG 1995				96,6

e-Post								
	Lieferfrequenz	1,5	0	Tag/Nacht				
	Fahrstrecke L			(private Fahrw	rege)			
	Rangierstreck	20	m		,			
	Rangierniveau	. 3	dB	[3dB;5dB]				
	Ladestrecke	0	m	(zw. Lkw und	Ladetor)			
					,			
						Anzahl	LV	ΝA
Abs.	Art	Basiswert				Ereignisse	Tag	Nacht
	h Lkw	LWA'1h			63		83,4	
	Rangiergeräu	LWA'1h			66		71,7	
Nr. 8.1.1							83,7	
Nr. 8.1.1	Fahrzuständ	Anlassen			100	2	83,7 64,2	
Nr. 8.1.1	Fahrzuständ e	Anlassen Türenschlage	n		100 100	2 4		
Nr. 8.1.1			n				64,2	
Nr. 8.1.1	e und	Türenschlage			100	4	64,2 67,2	

Pkw-Bewegungen Postgelände

Gebäude	Anzahl Stp	Fahrbewegungen	Bewegungen pro Stellplatz	Betrieb	sstunden		ngen pro d Stellplatz	Bewegungen pro Stunde		
Gebaude	Alizalii Stp	Personal		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Briefzentrum	70	160	2,3	16	8	0,143	2,000	10,0	140,0	
Depot	35	80	2,3	16	8	0,143	2,000	10,0	140,0	
Niederlassung	61	200	3,3	10	0	0,328	0,000	23,0	0,0	
e-Post	5	60	12,0	16	0	0,750	0,000	52,5	0,0	
Annahme										

Parkhaus BMW Airport-Service

Parkhaus- seite	Anzahl Steliplätze	Bewegungen pro Stellpl.*Std.		Bewegungen pro Stunde		Kummulierte Bewegungen		к	D	K _{PA} K _i			8.4.1 PLS dB(A)]	Äquivalente Absorptionsfläche	L _i [dB(A)] nach VDI 2571		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht	A [m²]	Tag	Nacht	
Ebene 1	107	0,30	0,05	32	5	64	11	4,4	0,7	0	4	86,4	75,0	799	63,4	52,0	
Ebene 2	107	0,30	0,05	32	5	32	5	3,4	0,0	0	4	85,5	74,4	2793	57,0	45,9	

Baulärmemissionen

lel ceit en- ngs- n)		Nacht																								
Wirkpegel Bautätigkeit (zusammen- gefasst im Beurteilungs- zeitraum)	LwaFtm [dB]	Tag N	42			411			110					108												
			1			ı		+				1	ı		ı			1	<u> </u>		1					
Wirkpegel Arbeitsvorgang	LwaFtm [dB]	Nacht																								
Wir Arbeit	– د	Tag	26	66	88	93	100	114	66	101	86	63	86	103	100	103	106	26	104	82	102	101	63	92	06	06
mığlus B VVA rəusbadəiriə B rüf	[dB]	Tag Nacht																								
Zeitkorrektur der			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
edurchachnittliche tägliche Betriebadauer	Ξ	Tag Nacht	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
		Nacht																								
ms liejnstastlloV aulyyzetied1A	[%]	Tag N	52	52	30	25	100	20	09	25	52	22	20	30	30	30	30	9	20	2	10	15	92	15	10	15
Tonhaltigkeitszuschlag	K _T [dB]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0
6ejyənzsındwj	[dB]		3	2	0	0	0	3	2	3	0	0	3	2	2	3	4	0	0	2	3	3	0	1	3	0
Spitzenpegel	Lw _{Amax} [dB]		107	110			100	114	101	118	104		111	111	110	111	114	100	107	101	107	113		102	103	
Dauerpegel	Lw Aeq [dB]		101	100	94	66	100	114	101	104	104	94	86	106	100	106	107	100	107	26	107	107	94	66	26	66
Ma schine nbetrie b			Bagger mit Tieflöffel	Radlader	LKW	Turmdrehkran	Allgemeiner Baustellenlärm	Schlitzwandfräse	Transportbetonmischer	Betonpumpe	Entsandungs- (Zentrifugen-) -anlage	LKW	Kettenbagger mit Tieflöffel	Kettenbagger mit Tieflöffel	Radlader	Walzenzug / Vibrationswalze	Plattenrüttler	Bewehrungsarbeiten	Großflächenschalarbeiten	Kernbohrmaschine	Flaschenrüttler (Innenrüttler)	Betonpumpe	LKW	Transportbetonmischer	Flügelglätter	Turmdrehkran
Bauphase bzw. Vorgang / Durchzuführende Bautätigkeit Arbeiten			Baulärmphase 1 Allgemeiner Baustellenbetrieb					Baulärmphase 2 Verbau				Baulärmphase 3 Erd- und Aushubarbeiten						Baulärmphase 4 Hochbau								

Anlage 3: Ausgabeprotokoll der Eingabedaten

Allgemein

Allgemein					
Berechnungseinstellung	Referenz				
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung			
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des	IPKT				
L/m					
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja			
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja			
Freifeld vor Reflexionsflächen /m					
für Quellen	1.0	1.0			
für Immissionspunkte	1.0	1.0			
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein			
Zwischenausgaben	Keine	Keine			
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung			
Reichweite von Quellen begrenzen:	, and the second	Ü			
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein			
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein			
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja			
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja			
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein			
* Radius /m um Quelle herum:					
* Radius /m um IP herum:					
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0			
Variable MinLänge für Teilstücke:	1.0	1.0			
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein			
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0			
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein			
* Einfügungsdämpfung begrenzen:	TVCIII	TAGIII			
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:			+	+	
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung: Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613			+	+	
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja			
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein			
Reflexion			+	+	
	1	1	+	+	
Reflexion (max. Ordnung)	Nain	Nain			
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen: * Suchradius /m	Nein	Nein	+	+	
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:	NI-1-	NI-1-			
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein			
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein			
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja	-		
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja Noin	Ja Noin	-		
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein			
			-		
Tailatüak Kaatralla					
Teilstück-Kontrolle	1-	1-			
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja			
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein			
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein			
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1			
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein			
Globale Parameter	Kopie von	"Referenzeinstellung"			
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen		0,00			
Temperatur /°		10			
relative Feuchte /%		70		1	
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend Nacht			
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2,00	1,00 0,00	l	j	

Parameter der Bibliothek: ISO 9613-2	Kopie von "Referenzeinstellung"
Mit-Wind Wetterlage	Ja
Vereinfachte Formel (Nr. 7.3.2) für Bodendämpfung bei	
frequenzabhängiger Berechnung	Nein
frequenzunabhängiger Berechnung	Ja
Berechnung der Mittleren Höhe Hm	streng nach ISO 9613-2
nur Abstandsmaß berechnen(veraltet)	Nein
Hindernisdämpfung - auch negative Bodendämpfung abziehen	Nein
Abzug höchstens bis -Dz	Nein
"Additional recommendations" - ISO TR 17534-3	Ja
ABar nach Erlass Thüringen (01.10.2015)	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Ja
Berücksichtigt Boden-Elemente	Ja

Straßen – Prognose-Nullfall

	19 (173)								Prognose Nullfal			
SR19518	Bezeichnung		BAB92 11192*		Wirkradius	s/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dE	B(A)	dB	dB		B(A)	dB(A)
	Länge /m		192,43		Tag		9,16	45	45	122	` '	99,16
	Länge /m (2D)		192,43		Nacht		3,77			116	-	93,77
	Fläche /m²		192,43					- Koord \		110	,01	0,10
	Flacile /III-				Steigung n		(aus	z-Rooru.)		O Diaba	/Daal	
	<u> </u>				Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Strai	Ranmitta		Z RICIII.	/Reci	htsverkehr
					/		Juan	iseriiiiitte				0,00
					DTV in Kfz	/Гад			Dundoo	autahahi	n und	93408,00 Kraftfahr-
					Verkehr				bundesa	autobani	n una	
					d/m(Emiss		ie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	5184,14	2,25		8,25		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	١	/ Motorrad				
		Tag	120,00	80,00		80,00		50,00				99,16
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	1307,71	5,40		13,50		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSD	Motorrad	nd			
			0,00	0,00		0,00		0,00	00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00	10			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		/ Motorrad				
		Nontro		11/4-11-		11/6-11-		11/6-11-				
	010	Nacht	120,00	80,00		80,00		50,00				93,77
	Straßenoberfläck	ne	Nicht geriffelter G									
SR19480	Bezeichnung		Zentralallee 6122		Wirkradius /m			D.:				99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl											
•	+		2				B(A)	dB	dB		3(A)	dB(A)
	Länge /m		369,85		Tag	94	4,97	dB -	dB -	120),65	94,97
	Länge /m Länge /m (2D)				Nacht	94 86	4,97 6,78	-	dB -),65	94,97 86,78
	Länge /m		369,85		Nacht Steigung n	94 86 nax. % (4,97 6,78	-	-	120 112),65 2,46	94,97 86,78 -0,25
	Länge /m Länge /m (2D)		369,85		Nacht Steigung r	94 86 nax. % (4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112),65 2,46	94,97 86,78
	Länge /m Länge /m (2D)		369,85		Nacht Steigung n	94 86 nax. % (4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112),65 2,46	94,97 86,78 -0,25
	Länge /m Länge /m (2D)		369,85		Nacht Steigung r	94 86 nax. % (ung b.mitte/	4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00
	Länge /m Länge /m (2D)		369,85		Nacht Steigung r Fahrtrichtu Abst. Fahr	94 86 nax. % (ung b.mitte/	4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		369,85		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	94 86 nax. % (ung b.mitte/	4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00
	Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum	369,85	p1 <i>/</i> %	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ung b.mitte/	4,97 6,78 (aus	z-Koord.)	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	369,85 369,84 	1,99	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr ton DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ung b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 3,31	4,97 6,78 (aus /Strai	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr ton DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ung b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 3,31	4,97 6,78 (aus /Strai	z-Koord.) Benmitte	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48	1,99 DSD LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ling b.mitte/i //Tag sionslini p2 /% 3,31 EW (2) 0,00	4,97 6,78 (aus //Strai	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB	1,99 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ling b.mitte/i //Tag sionslini p2 /% 3,31 EW (2) 0,00	4,97 6,78 (aus //Strai	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichte Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ling b.mitte/i //Tag sionslini p2 /% 3,31 EW (2) 0,00	4,97 6,78 (aus //Strai	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ung b.mitte/: //Tag ionslini p2 /% 3,31 (W (2) 0,00 (W (2)	4,97 6,78 (aus //Stral	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	94 86 nax. % (ung b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 3,31 EW (2) 0,00 EW (2) 0,00	4,97 6,78 (aus //Stral	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 I Motorrad 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ling b.mitte/: //Tag sionslini p2 /% 3,31 (W (2) 0,00 (W (2) (W (2))	4,97 6,78 (aus //Stral	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag	Tag	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	94 86 nax. % (ung b.mitte// //Tag sionslini p2 // 3,31 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00	4,97 6,78 (aus //Stral	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad 100,00 Motorrad 100,00 Motorrad 50,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /%	Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	94 86 nax. % (ling b.mitte// //Tag sionslini p2 /% 3,31 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,45	4,97 6,78 (aus /Stral	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 50,00 p Motor	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 1,20 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichte Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	94 86 nax. % (ung b.mitte// //Tag sionslini p2 /% 3,31 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,45 W (2)	4,97 6,78 (aus /Stral	p Motor on the contract of the	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /%	Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	94 86 nax. % (ling b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 3,31 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,45 W (2) 0,00	d4,97 6,78 (aus //Strai	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 4 Motorrad 50,00 p Motor 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 80,000 p1 // 1,20 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	94 86 nax. % (ung b.mitte// //Tag sionslini p2 /% 3,31 0,00 WW (2) 80,00 p2 /% 1,45 WW (2) 0,00 WW (2)	d4,97 6,78 (aus //Strai	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK	94 86 nax. % (ung b.mitte// //Tag sionslini p2 /% 3,31 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,45 W (2) 0,00	d4,97 6,78 (aus //Strail	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 80,000 y LKW (1) 1,20 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 y LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	94 86 nax. % (ung b.mitte/i //Tag sionslini p2 /% 3,31 0,00 W (2) 80,00 1,45 W (2) 0,00 W (2)	d4,97 6,78 (aus //Strail	p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Mot	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 80,000 p1 //6 1,20 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 V LKW (1) 80,000	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	94 86 nax. % (ung b.mitte// //Tag sionslini p2 /% 3,31 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,45 W (2) 0,00	d4,97 6,78 (aus //Strail	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00
CD40407	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 80,000 p1 //6 1,200 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DLN LK V LK	94 86 nax. % (ung b.mitte/ //Tag //Tag sionslini p2 /% 3,31 0,00 (W (2) 80,00 1,45 W (2) 0,00 (W (2) 80,00 (W (2) 80,00	d4,97 6,78 (aus //Strail	p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Mot	-	120 112 2 Richt.	0,65 2,46 /Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 0,00 94,97
SR19497	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 1186	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 //6 1,200 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	94 86 nax. % (ling b.mitte/ //Tag b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 0,00 0,00 W (2) 80,00 1,45 W (2) 0,00	4,97 6,78 (aus /Strai	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Mo	Landes-, K	120 112 2 Richt.	/Rech	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin- 0,00 94,97
SR19497	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 DLN PKW /dB 0,00 Zentralallee 1186 Straße Nullfall 2 R	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 //6 1,200 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DLN LK V LK	94 86 nax. % (ung b.mitte/ //Tag ionslini p2 /% 0,00 0,00 0,00 0,00 1,45 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00	4,97 6,78 (aus /Strai	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 1,00 Mo	Landes-, K	120 112 2 Richt.	/Rechemeir	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin 94,97 86,78
SR19497	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	369,85 369,84 M PKW /Kfz/h 4249,48 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 739,04 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 1186	1,99 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 //6 1,200 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	94 86 nax. % (ling b.mitte/ //Tag sionslini p2 /% 0,00 0,00 0,00 0,00 1,45 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 S /m Emiss dE	4,97 6,78 (aus /Strai	p Motor 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Mo	Landes-, K	120 112 2 Richt.	/Rechemeir	94,97 86,78 -0,25 htsverkehr 0,00 73904,00 ndeverbin- 0,00 94,97

	l				I	ı		ı					
	Länge /m (2D)		302,33		Nacht		87,49	- Kaard \	-	112,	29	87,49	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)	,	Diaht /	Doobto	-0,15	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ranmitta		2 Richt. /	Recnts		
					lun		C/Otia	iisemiitte			01	0,00	
					DTV in Kfz Verkehr	/ ray			Landes-, K	reis-, Ge			
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				-de	0,00	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor				0,00	
	Tag	Tag	4908,37	2,28		3,80		0,00					
	19	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad					
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				95,76	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Nacht	Nacht	853,63	1,38		1,66		0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2) (4D	DSI	D Motorrad					
			0,00	0,00		0,00							
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	1	440	DLI	N Motorrad					
	1		0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	<u> </u>	W (2)		v Motorrad					
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				87,49	
0040440	Straßenoberfläck	ne	Nicht geriffelter G		140							2000 00	
SR19440	Bezeichnung		Zentralallee 8046		Wirkradius Emi.Vari-			D.:	7			9999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Cilli. Vali-		ission	·	Zuschlag		-W	TW,	
	Knotenzahl Länge /m		2 342,34		Tag		dB(A) 94,51	dB	dB	dB(119,		dB(A) 94,51	
	Länge /m (2D)		342,34		Tag Nacht		86,27			111,0	_	86,27	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)	_	111,	-	0,30	
	1				Fahrtrichtu		, (a.a.o	,	2 Richt. /Red				
							e/Straßenmitte		Z Nicht. /Ne			0,00	
					DTV in Kfz	/Tag					64	1873,00	
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge	meind	everbin-	
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Tag	Tag	3730,20	2,17		3,62		0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2) (4D	DSI	D Motorrad					
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/-ID	DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00 v LKW (1)		0,00 (W (2)		0,00 v Motorrad					
		_	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11-		11/4-11					
	EmissVari-	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00 p Motor				94,51	
	Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 648,73	p1 /% 1,32		p2 /% 1,58		p Motor 0,00					
	INACIII	ivaciil	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad		_			
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad					
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				86,27	
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt									
SR19496	Bezeichnung	-	Zentralallee 1186	2*	Wirkradius	s/m					99	999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w	Lw'	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		293,25		Tag		94,91	-	-	119,	_	94,91	
	Länge /m (2D)		293,25		Nacht		86,72	-	-	111,	39	86,72	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)				0,26	
					Fahrtrichtu		0/84=-	Ronmitto		Richt. /	Rechts		
					Abst. Fahr		егосга	iseriffiitte			_	0,00	
					DTV in Kfz	/ I ag			Landes-, K	reis- Go		2995,00 everbin-	
	1								Lanues-, N	1010-, GB	i i i ci i i di		
					Verkehr d/m(Emissionslinie)				0,00				

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	4197,21	1,97		3,29		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00	1	0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	v	/ Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	-	80,00		50,00				94,91
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h				-					34,31
				p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	729,95	1,20		1,43	Der	0,00 Motorrad				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		Δ'n	טפט	/4D				
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	٧	/ Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				86,72
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt					1			
SR19482	Bezeichnung		Zentralallee 6121		Wirkradius							99999,00
GICTO-TOE	+		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Gruppe			L3-19						al r	_	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB		B(A)	dB(A)
	Länge /m		374,94		Tag		93,62	-	-		9,36	93,62
	Länge /m (2D)		374,94		Nacht		85,69	-	-	111	1,43	85,69
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	ه (aus	z-Koord.)				0,12
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	./Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Straf	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag					;	39239,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, G	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	1	p Motor				0,00
				-	<u> </u>	•	 	-				
	Tag	Tag	2256,24	1,73 DSD LKW (1)		2,89	Der	0,00 Motorrad				
			DSD PKW /dB	/4D	ļ	μD	DSD	/4D				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	٧	v Motorrad				
		Tag	100,00	80,00		80,00		50,00				93,62
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	392,39	1,05		1,26		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSD	Motorrad				
			0,00	0,00	ļ	0,00		0,00				
			· · · · · · · · · · · · · · · ·	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/AD		MD		/AD				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	1	Motorrad				
		Nacht	100,00	80,00		80,00	<u> </u>	50,00				85,69
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G									
SR19454	Bezeichnung		Zentralallee 79030	0*	Wirkradius	: /m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			-	dB(A)	dB	dB	dE	3(A)	dB(A)
	Länge /m		477,34		Tag		92,18		-	118	3,97	92,18
	Länge /m (2D)		477,34		Nacht	-	84,05	_	-	110	0,84	84,05
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				0,14
					Fahrtrichtu		<i>,</i> (aao .	- 1100141,		2 Richt	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		L I (IOII)	7110011	0,00
	+		 		lm							
					DTV in Kfz	/i ag			Landon K	roio C		40254,00
			 		Verkehr				Landes-, K	eis-, C	Jeillell)	l
			ļ		d/m(Emiss							0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor				
	Tag	Tag	2314,61	1,70		2,84		0,00		[
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00		t		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)				N Motorrad		-		
	i	1	,,	/dP	i .	MD	1	MD				
			0.00	0.00		0.00		0.00		ļ		
			0,00 v PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1)		0,00		0,00 Motorrad				

	1										
	EmissVari-	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			92,18
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	402,54	1,03	DOD 1.16	1,24		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			84,05
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19504	Bezeichnung		Zentralallee 1122	5*	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	_w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A
	Länge /m		183,71		Tag		95,29	-	-	117,9	95,29
	Länge /m (2D)		183,71		Nacht		87,04	-	-	109,6	68 87,04
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,28
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /f	Rechtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					77284,00
					Verkehr				Landes-, h	Kreis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	_ `	p2 /%		p Motor			-,00
	Tag	Tag	4443,83	2,21		3,69		0,00			
-	ray	iay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF) Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
				DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad		-	
			DLN PKW /dB	0,00	DEN EN	/JD		0,00			
			0,00	v LKW (1)	v I K	0,00 (W (2)		/ Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	N/C_0.		n/c_n		11/1-11			
	EmissVari-	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			95,29
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	772,84	1,34	D0D 1 1/	1,61	D01	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	440	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00	B1 11 14	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	'	/ Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			87,04
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı						
SR19441	Bezeichnung		Zentralallee 8046	6*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	_w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		182,41		Tag		94,70	-	-	117,3	94,70
	Länge /m (2D)		182,41		Nacht		86,43	-	-	109,0	04 86,43
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,67
					Fahrtrichtu					2 Richt. /	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					66944,00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3849,28	2,27		3,79		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSE	Motorrad			
		·	0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			94,70
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	l	p Motor			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Nacht	Nacht	669,44	1,38		1,65	l	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	1	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Notorrad		- 	
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		0,00	0,00	1	0,00		0,00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				86,43
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt					•			
SR19510	Bezeichnung		Zentralallee 11209		Wirkradius	s/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
	Knotenzahl		2				3(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		229,23		Tag		1,63	-			15,23	91,63
	Länge /m (2D)		229,23		Nacht		3,51				07,11	83,51
	Fläche /m²		223,23		Steigung n			- Koord \			57,11	0,25
	riaciie /iii-						aus	z-Rooru.)		2 Diah	+ /Boo	
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		Strai	Ronmitto		2 RICI	ii./Rec	htsverkeh
					l		Otra	Sermine				0,00
					DTV in Kfz	/ i ag			Landes-, k	(roic-	Comoi	35578,00
					Verkehr				Lanues-, r	(1615-,	Gerriei	4
	EmissVari-				d/m(Emiss		e)					0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	2045,74	1,68		2,80		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	l Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				91,63
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	355,78	1,02		1,22		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	I Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	W (2)		Motorrad				
-		Nooht	-	11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-				02.54
	040	Nacht	80,00	80,00		80,00 50,00		0			83,51	
0040404	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	uisaspnait	Milalana di carifara				T			00000 00
SR19484	Bezeichnung		ST2350 15879*	10.40	Wirkradius /m Emi.Vari- Emission Dämmung				7	99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		_		Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		_		3(A)	dB	dB		dB(A)	dB(A)
	Länge /m		356,60		Tag	88	3,16	-	-	1	13,69	88,16
								_				
	Länge /m (2D)		356,59		Nacht		9,77		-		05,29	79,77
<u> </u>	Fläche /m²		356,59		Steigung n	nax. % (a		z-Koord.)	-	10		0,98
			356,59		Steigung n	nax. % (a	aus		-	10		
			356,59		Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. % (a ung b.mitte/\$	aus		-	10		0,98 htsverkehr
			356,59		Steigung n	nax. % (a ung b.mitte/\$	aus		-	10		0,98
			356,59		Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. % (a ung b.mitte/\$	aus		-	10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00
	Fläche /m²		356,59		Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz	nax. % (a ung b.mitte/s /Tag	aus Strai			10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00
		Zeitraum	356,59 M PKW /Kfz/h	p1 <i>/</i> %	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % (a ung b.mitte/s /Tag	aus Strai		-	10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²	Zeitraum Tag		2,25	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr Jorv in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % (aung b.mitte/s /Tag ionslinions/p2 /%	aus Strai	p Motor 0,00	-	10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h		Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % (aung b.mitte/s /Tag ionslinions/p2 /%	aus Strai	Senmitte p Motor		10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h 894,24	2,25 DSD LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslinie p2 /% 3,00 W (2)	Strai	p Motor 0,00 0 Motorrad		10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr Jorv in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslinie p2 /% 3,00 W (2)	Strai	p Motor 0,00 0 Motorrad	-	10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslinie p2 /% 3,00 W (2)	Strai	p Motor 0,00 0 Motorrad		10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % (i ing b.mitte/s /Tag ionslinio p2 /% 3,00 W (2) /AB 0,00	Strai	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00		10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m²		M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (i ing b.mitte/s /Tag ionslinio p2 /% 3,00 W (2) /AB 0,00 W (2)	Strai	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 I Motorrad 0,00 I Motorrad 0,00		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	Fläche /m²	Tag	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (iiing b.mitte/s b.	Strai	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 1 Motorrad 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		10	t. /Rec	0,98 htsverkehr 0,00 15552,00 indestraße
	Fläche /m² EmissVari- Tag	Tag	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 104 105 80,00	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (i ing b.mitte/s /Tag ionslinio p2 /% 3,00 W (2) (W (2)	Strai	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Moto		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /%	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (i ing b.mitte/s /Tag ionslinic p2 /% 3,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00	Strain DSD	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Moto		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (ing b.mitte/s) b.mitte/s b.mitte/s fTag ionslinie p2 /% 3,00 W (2) 0,00 W (2) W (2) 0,00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (3) W (4) W (4)	Strain DSD	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Motorrad		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/45 80,00 p1 /% 0,68	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % (ing b.mitte/s) b.mitte/s b.mitte/s f/Tag ionslinio p2 /% 3,00 W (2) 0,00	DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 0,00 1 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 0,00 p Motor		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	nax. % (ing b.mitte/s) b.mitte/s b.mitte/s frag ionslinie p2 /% 3,00 0,00 W (2)	DSC	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		10	t. /Rec	0,988 htsverkehr 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	nax. % (ing b.mitte/s) b.mitte/s b.mitte/s fTag ionslinie p2 /% 3,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 100 Motorrad		10	t. /Rec	0,988 htsverkehi 0,000 15552,000 indestraße 0,000
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1656 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	nax. % (ing b.mitte/s) /Tag b.mitte/s /Tag ionslinie p2 /% 0,00 0,00 W (2) 0,00 W (2	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 0,00 Mot		10	t. /Rec	0,988 0,000 15552,000 indestraße 0,000 88,16
	EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1666 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	nax. % (ing ing b.mitte/s) //Tag ionslinid p2 /% 3,00 W (2)	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 0,00		10	t. /Rec	0,98 htsverkehi 0,00 15552,00 indestraße 0,00
	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) // LKW (1) // LKW (1) 0,00 V LKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	nax. % (ing b.mitte/s) b.mitte/s b.mitte/s f/Tag ionslinie p2 /% 3,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 1,00 Motorrad 0,00 Mot		10	t. /Rec	0,98 htsverkehi 0,00 15552,00 indestraße 0,00 88,16
SR19517	EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	nax. % (ing b.mitte/s) /Tag b.mitte/s /Tag ionslinie p2 /% 0,00	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Mot		10	Gemei	0,988 htsverkehi 0,000 15552,000 indestraße 0,000 88,16
SR19517	EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 11193 Straße Nullfall 2 R	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	nax. % (ing b.mitte/s) //Tag b.mitte/s //Tag ionslinic p2 /% 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DSD DLN V	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Mot	Zuschlag	10 2 Rich	Gemei	0,988 htsverkehi 0,000 15552,000 indestraße 0,000 88,160 79,777
SR19517	EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 894,24 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 155,52 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 V PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 0,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	nax. % (ing b.mitte/s /Tag ionslinie p2 /% 0,00 w (2) w (3) w (4) w (4) w (5) w (6) w (7) w (8) w (8) w (9) w (9) w (10) w (10	DSD DLN	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,00 Mot		1(C	Gemei	0,98 htsverkehi 0,00 15552,00 indestraße 0,00 88,16

	T		I			1		1				
	Länge /m (2D)		50,95		Nacht		86,65	- 1/ 1	-	10	3,72	86,65
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		D:	· /D I	0,39
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto	2	2 Richi	t. /Reci	ntsverkehr
					lun		e, oti a	Bernintte				0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag			Landes-, K	reis (Gemeii	69777,00 ndeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nio)			, , ,		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor				0,00
	Tag	Tag	4012,18	2,40		4,00		0,00				
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				94,94
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	697,77	1,45		1,75		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				86,65
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19498	Bezeichnung		Zentralallee 1186	D*	Wirkradius	s/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB	dB		B(A)	dB(A)
	Länge /m		43,69		Tag		95,54 -		-		1,94	95,54
	Länge /m (2D)		43,69		Nacht		87,28	-	-	10	3,68	87,28
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)				0,25
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte	2 Richt. /Red			
					· ·		e/Sti a	iseminite				0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag			Landes-, K	reis (Gemeii	81526,00 ndeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			, , ,		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor				0,00
	Tag	Tag	4687,74	2,25		3,74		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				95,54
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				-
	Nacht	Nacht	815,26	1,36		1,63		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00	L	0,00				
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	-	440	DL	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	ł	W (2)	<u> </u>	v Motorrad				
	010	Nacht	80,00	80,00	1	80,00		50,00				87,28
CD40254	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	uisaspnait	Mirlane III	. /		1				00000 00
SR19351	Bezeichnung		B301 601694* Straße Nullfall2 R	I Q.10	Wirkradius Emi.Vari-	_	iccic-	Dämm	Zuschlag		11	99999,00
	Gruppe		Straise Nullfall2 R	LO-19			dB(A)	Dämmung	Ü		Lw IR(A)	TW,
	Knotenzahl Länge /m		248,01		Tag		dB(A) 87,37	dB -	dB -		1,32	dB(A) 87,37
	Länge /m Länge /m (2D)		248,01		Nacht		79,75				3,69	79,75
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord \	1	10	.5,55	-0,05
	. idolio /iii				Fahrtrichtu		- _{(uu}	_ 1.0014.)		2 Richt	t. /Recl	ntsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		_ 1310111	/11001	0,00
					DTV in Kfz							22436,00
					Verkehr						Bun	desstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	1				,		-,		i			.,

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1290,07	2,29		5,33		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Ton		11/4-11-		11/4-/1	-	11/4-11			07.07
	Emico Vori	Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			87,37
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	224,36	2,67		4,95		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			79,75
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	,	<u> </u>	,			
SR19453	Bezeichnung		Zentralallee 7903		Wirkradius	. Im					99999,00
SK 19453					Emi.Vari-			D.:	- 1		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Cilli. Vali-		+	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	.,
	Länge /m		71,35		Tag	!	92,18	-	-	110	,71 92,18
	Länge /m (2D)		71,35		Nacht		84,05	-	-	102	,59 84,05
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus a	z-Koord.)			-0,26
					Fahrtrichtu	ıng			:	2 Richt.	/Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Straí	Senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					40254,00
					Verkehr	, . ug			Landes K	reis Ge	emeindeverbin-
						lanali	-:-\				4
	EmissVari-		14 B104 #46 #	4.64	d/m(Emiss		ille)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	2314,61	1,70		2,84		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			92,18
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	402,54	1,03		1,24		0,00			
	Nacin	Nacin	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD	Motorrad			
				/JD		440		(JD			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DIN	0,00 Motorrad			
			DLN PKW /dB	/AD		ИD		/AD			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	V	Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			84,05
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19354	Bezeichnung		B301 601691*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	(A) dB(A)
	Länge /m		262,50		Tag		86,16	-	-	110	,35 86,16
	Länge /m (2D)		262,40		Nacht		78,53	_	_	102	
	Fläche /m²				Steigung n			-Koord)			-2,72
	riaciie /iii-						(aus	z-Rooru.)		Diabt	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Strai	Ronmitto	<u>'</u>	Z KICIII.	/Rechtsverkehr
					lm		e/Sti ai	semme			0,00
	ļ				DTV in Kfz	/Tag					17023,00
					Verkehr						Bundesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	L	p Motor		T	
	Tag	Tag	978,82	2,25		5,24		0,00			_
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	Motorrad			
	 			/AD		ΙAD		/AD			
	1		0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad			

	1		1				_				
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			86,16
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	170,23	2,62		4,87		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			78,53
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	,					
SR19387	Bezeichnung		B301 601596*	anaoprian	Wirkradius	: /m					99999,00
0.11.000.	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
	Knotenzahl		3	20 .0			dB(A)	dB	dB	dB(A	_
	Länge /m		196,15		Tag		87,45	QD.	QD.	110,3	
	-		196,15		Nacht		79,83		-	102,7	
	Länge /m (2D) Fläche /m²							- Kaard \		102,7	
	Flache /m²				Steigung n		aus	z-koora.)		0 Di-l-t /D	0,30
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Ctro	Conmitto		2 RICHT. /R	echtsverkeh
					/		e/Sira	Bermine			0,00
	-				DTV in Kfz	/Tag					24206,00
	ļ				Verkehr					E	Bundesstraße
	<u> </u>				d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1391,85	1,78		4,15		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			87,45
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht	Nacht	242,06	2,08		3,85		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	٠,	/ Motorrad		-	
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00		-	79,83
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	00,00		30,00			7 9,00
SR19495		ile	_		Wirkradius	· Im					00000 00
5K19495	Bezeichnung		Zentralallee 1186		Emi.Vari-			D.:	7	1.	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19				Dämmung	Zuschlag	L	_
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		33,57		Tag		94,97	-	-	110,2	
	Länge /m (2D)		33,57		Nacht		86,78	-	-	102,0	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			0,14
	ļ				Fahrtrichtu		-101:-	0 a m ma ! ! ! -		2 Richt. /R	echtsverkehi
	-				Abst. Fahr		e/otra	emmitte			0,00
	-				DTV in Kfz	/Tag			lacd: 1	/ania O	73904,00
					Verkehr				Landes-, F	viels-, Gen	neindeverbin-
	<u> </u>				d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	4249,48	1,99		3,31		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	'	/ Motorrad			
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			94,97
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	739,04	1,20		1,45		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad		1	
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		3,30	3,00	L	-,00		5,50			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad					
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			86,78		
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		<u> </u>	50,00		30,00		<u> </u>	00,70		
0010101	+	ile	,		ha <i>i</i> i						22222		
SR19481	Bezeichnung		Zentralallee 6122		Wirkradius				-		99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw		
	Knotenzahl		2			d	IB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A		
	Länge /m		36,61		Tag	9	2,40	-	-	108,0	4 92,40		
	Länge /m (2D)		36,61		Nacht	8	34,14	-	-	99,7	8 84,14		
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,48		
	+				Fahrtrichtu		`	,	2	Richt /R	echtsverkehi		
	+				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte	-	_ T(1011t: 714	0,00		
	+				1								
	+				DTV in Kfz	/ i ag			Landon K	roio Con	39608,00		
	+				Verkehr				Lanues-, IX	ieis-, Geii	4		
			1		d/m(Emiss	ionslin	iie)				0,00		
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Tag	Tag	2277,46	2,25		3,74		0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad					
	+		0,00	0,00		0,00		0,00					
	+			v LKW (1)	VIK	W (2)		/ Motorrad					
	+	_	v PKW /Kfz/h	11/4-11-	-	11/4-11		/1/4_/1					
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			92,40		
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Nacht	Nacht	396,08	1,36		1,64		0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		/ Motorrad					
		Nontro		11/4-11-		11/4-11-		11/4-11			04.44		
	1	Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			84,14		
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	T				T				
SR19353	Bezeichnung		B301 601692*		Wirkradius /m						99999,00		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag Lw		w Lw		
	Knotenzahl		3			d	IB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)		
	Länge /m		124,71		Tag	8	86,16	-	-	107,1	1 86,16		
	Länge /m (2D)		124,70		Nacht	7	8,53		-	99,4	9 78,53		
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			1,59		
					Fahrtrichtu	ıng			2	D:-L- /D	echtsverkehr		
	+						/Stra	• •••		Z KICNT./K			
	+				Abst. Fahr	D.111111116	Jula	isenmitte		2 RICHT. /R	0.00		
					l		Jula	Benmitte		Z KICNT. /K	0,00		
	+				DTV in Kfz		Jolia	senmitte			17023,00		
					DTV in Kfz Verkehr	/Tag		Isenmitte			17023,00 Bundesstraße		
	Fraise Veri				DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin					17023,00		
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%		p Motor			17023,00 Bundesstraße		
	EmissVari-	Zeitraum Tag	978,82	2,25	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%	nie)	p Motor 0,00			17023,00 Bundesstraße		
					DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%	nie)	p Motor			17023,00 Bundesstraße		
			978,82	2,25	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%	nie)	p Motor 0,00			17023,00 Bundesstraße		
			978,82 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /% 5,24 W (2) // AB 0,00	nie) DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad			17023,00 Bundesstraße		
			978,82 DSD PKW /dB 0,00	2,25 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /% 5,24 W (2) // AB 0,00	nie) DSI	p Motor 0,00 D Motorrad (AB 0,00			17023,00 Bundesstraße		
			978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) (JB 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 0,00 0,000 0,000 0,000 0,000			17023,00 Bundesstraße		
		Tag	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 50,00			17023,00 Bundesstraße		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /%	DSI	p Motor 0,00 D Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 p Motor			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 104 60,00 p1 /% 2,62	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 4,87	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 440 0,00 1 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/1540 50,00 p Motor			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 5,24 W (2) (4B 0,00 W (2) (70 0,00 W (2) (70 0,00 0,00 W (2) (70 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 104-10-10 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 104-10-10 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad			17023,000 Bundesstraße 0,000		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag Jag	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			17023,00 Bundesstraße 0,00		
	Tag	Tag Tag Zeitraum	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 4,87 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DLN DSG	p Motor 0,000 Motorrad			17023,00 Bundesstraße 0,00		
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 U (4B) 0,00	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16		
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 5,24 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 4,87 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DLN DSG	p Motor 0,000 Motorrad			17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16		
Sp10252	Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 5,24 (2) (30 0,00 0,00 p2 /% 4,87 W (2) (2) (2) (2) (4) (4) (5) (6) (0,00 W (2) (6) (6) (6) (6) (6) (6) (6)	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16		
SR19352	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G B301 601693*	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 5,24 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2)	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		E	17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16 78,53		
SR19352	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G B301 601693* Straße Nullfall 2 R	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 5,24 (2) (,00) (,	DSD DLN , , ,	p Motor 0,00 0 Motorrad 140 0,00 1 Motorrad 150,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 140 140 0,00 1 Motorrad 140 140 150,00 1 Motorrad 140 150,00 1 Motorrad 160 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17	Zuschlag	E	17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16 78,53 99999,00 W Lw		
SR19352	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	978,82 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 170,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G B301 601693*	2,25 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 5,24 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Zuschlag dB	E	17023,00 Bundesstraße 0,00 86,16 78,53 99999,00 W Lw 0) dB(A		

	l		<u></u>		I	1		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1		
	Länge /m (2D)		71,59		Nacht		79,75	- 1/ 1	-	98	3,30	79,75	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		Di-l-t	/D I	1,65	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		2 Richt.	/Reci	ntsverkehr	
					I		e, oti a	Bernintte				0,00	
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag					Dun	22436,00 desstraße	
					d/m(Emiss	ioneli	nio)				Dull	0,00	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	•	p2 /%		p Motor				0,00	
	Tag	Tag	1290,07	2,29		5,33		0,00					
	rag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad					
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00				87,37	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Nacht	Nacht	224,36	2,67		4,95		0,00					
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00				79,75	
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt						-			
SR19451	Bezeichnung		Zentralallee 7903	3*	Wirkradius	/m						99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	3(A)	dB(A)	
	Länge /m		147,88		Tag		83,25	-	-	104		83,25	
	Länge /m (2D)		147,88		Nacht		75,04	-	-	96	5,74	75,04	
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)				0,04	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		0/Str0	Conmitto		2 Richt.	/Recl	ntsverkehr	
					· ·		e/Stra	isenmitte				0,00	
					DTV in Kfz	/ i ag			Landes-, K	reis- G	emeir	4943,00	
					Verkehr d/m(Emiss	ioneli	nio)		2411400 ; 11		0111011	0,00	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor				0,00	
	Tag	Tag	284,22	2,03		3,38		0,00					
		3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad					
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				83,25	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor					
	Nacht	Nacht	49,43	1,23		1,47		0,00				-	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad					
			0,00	0,00		0,00		0,00					
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	<u> </u>	v Motorrad					
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				75,04	
	Straßenoberfläck	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I			1					
SR19488	Bezeichnung		B301 11926*	10.40	Wirkradius Emi.Vari-	_		D.			11	99999,00	
-	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19			ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'	
-	Knotenzahl		2		Ton		dB(A)	dB	dB		3(A)	dB(A)	
-	Länge /m		44,38		Tag		88,23	-	-	104		88,23	
-	Länge /m (2D)		44,36		Nacht		80,60	7-K001-1	-	97	7,07	80,60	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	∠-noord.)	<u> </u>	Diahi	/Pcs!	2,33	
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	-	∠ KICht.	/Kecl	ntsverkehr 0,00	
	+				DTV in Kfz							19523,00	
-					Verkehr	, ı ay					Bun	desstraße	
					d/m(Emiss	ioneli	nie)				Dull		
							iiie)		0,00				

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1122,57	2,20		5,14		0,00			
	,		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	W (2)	,	Motorrad			
		T		اللاقالة		IV4=/ -		11/4-11-			00.00
	Emiss Vari	Tag	70,00	70,00		70,00		50,00			88,23
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	195,23	2,57		4,77		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	l Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
		Nacht	70,00	70,00		70,00		50,00			80,60
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
SR19437	Bezeichnung		Zentralallee 8047		Wirkradius	· /m					99999,00
OK13437			Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zucablag		
	Gruppe			L3-19					Zuschlag		_
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		135,13		Tag		83,00	-	-	104,	
	Länge /m (2D)		135,06		Nacht	,	74,68	-	-	95,	99 74,68
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-3,31
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	Senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					11121,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	,	p2 /%		p Motor			0,00
		_						0,00			
	Tag	Tag	639,46	3,66 DSD LKW (1)	DSD LK	6,09	DSL	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DOD LIN	/4D	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	I Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			83,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	111,21	2,22		2,66		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			,	v LKW (1)		W (2)		Motorrad			
		NII-6	v PKW /Kfz/h	11/C_11.		n/c_n.		075-0			74.00
	010 1	Nacht	50,00	50,00	l	50,00		50,00			74,68
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		l			1			
SR19469	Bezeichnung		Zentralallee 6127	4*	Wirkradius	/m	-				99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	l	_w Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		225,43		Tag		79,71	-	-	103,	24 79,71
	Länge /m (2D)		225,40		Nacht		71,48	-	-	95,	01 71,48
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-1,95
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	Senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3837,00
					Verkehr	- 3			Landes-, K	reis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zoitzaum	M PKW /Kfz/h	n4 /0/			,	n Motor		1	0,00
	onto	Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	220,63	3,00	Denin	4,99	Dec	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/-ID	υSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			

Straßenob SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m Emiss.	rfläche		60,00 M PKW /Kfz/h 38,37 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gt Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Rt 2 108,14 108,11	5*	DSD LK DLN LK	0,00 W (2) 0,00 W (2) 60,00 Emi	DLN dission dB(A) 82,39 74,31			Lw dB(A) 102,73 94,65 2 Richt. /Red	0,00
Straßenob SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzal Länge /m Länge /m (Fläche /m²	rrfläche ng	Nacht Nacht e Zeitraum	38,37 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gu Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 RI 2 108,14	1,81 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl DTV in Kfz	2,18 W (2) 0,00 0,00 W (2) 1,10 60,00 Emin	DLN dission dB(A) 82,39 74,31	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Dämmung dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A) 82,39 74,31 -2,38 chtsverkehr 0,00 10937,00
Straßenob SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzah Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	Nacht e Zeitraum	DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gu Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Rl 2 108,14	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 JBasphalt	V LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	(2) (3D (0,00) (4D (0,0) (4D (DLN dission dB(A) 82,39 74,31	Motorrad 0,000 I Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 1,50,000 Dämmung dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkehr 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gt Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Rl 2 108,14	0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 60,000 ußasphalt	V LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	0,00 W (2) 0,00 W (2) 60,00 Emi	DLN dission dB(A) 82,39 74,31	Dämmung dB	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gi Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Ri 2 108,14 108,11	DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	(2) 0,00 W (2) 60,00 Emi	ission dB(A) 82,39 74,31	Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 Dämmung dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gi Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 RI 2 108,14 108,11	0,00 V LKW (1) 60,00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	0,00 W (2) 60,00 Emi	ission dB(A) 82,39 74,31	Dämmung dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter Gi Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Rl 2 108,14 108,11	v LKW (1) 60,00 ußasphalt 5*	Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	W (2) 60,00 F/m Emi	ission dB(A) 82,39 74,31	Dämmung dB	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	60,00 Nicht geriffelter Gu Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 RI 2 108,14 108,11	60,00 ußasphalt	Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	60,00 Emi max. % ing b.mitte	ission dB(A) 82,39 74,31	Dämmung dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	e Zeitraum	Nicht geriffelter Gt Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 Rl 2 108,14 108,11	ußasphalt 5*	Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	Emi	dB(A) 82,39 74,31 6 (aus	Dämmung dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	99999,00 Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
SR19456 Bezeichnu Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	Zeitraum	Zentralallee 79025 Straße Nullfall2 RI 2 108,14 108,11	5*	Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	Emi	dB(A) 82,39 74,31 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
Gruppe Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	PD)	Zeitraum	Straße Nullfall2 RI 2 108,14 108,11		Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	Emi	dB(A) 82,39 74,31 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	Lw dB(A 82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
Knotenzał Länge /m Länge /m (Fläche /m²	Vari-	Zeitraum	2 108,14 108,11	LS-19	Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	nax. %	dB(A) 82,39 74,31 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 102,73 94,65	dB(A) 82,39 74,31 -2,38 chtsverkehr 0,00 10937,00
Länge /m Länge /m (Fläche /m ²	Vari-	Zeitraum	108,14		Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrt	nax. % ing b.mitte	82,39 74,31 6 (aus	z-Koord.)	-	102,73 94,65	82,39 74,31 -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
Länge /m (Fläche /m ²	Vari-	Zeitraum	108,11		Nacht Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrt	nax. % ing b.mitte	74,31 (aus			94,65	74,3 ⁴ -2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
Fläche /m²	Vari-				Steigung m Fahrtrichtu Abst. Fahrl	nax. % ing b.mitte	(aus				-2,38 chtsverkeh 0,00 10937,00
			M PKW /Kfz/h		Fahrtrichtu Abst. Fahrl DTV in Kfz	ıng b.mitte				2 Richt. /Re	0,00 10937,00
Emiss.			M PKW /Kfz/h		Abst. Fahri DTV in Kfz	b.mitte	e/Strai	Senmitte		2 Richt. /Re	0,00
Emiss.			M PKW /Kfz/h		DTV in Kfz		e/Strai	Senmitte			10937,00
Emiss.			M PKW /Kfz/h			/Tag					10937,00
Emiss.			M PKW /Kfz/h			- 3					
Emiss.			M PKW /Kfz/h						Landes-, k	(reis-, Geme	mueverbin-
Emiss.			M PKW /Kfz/h		d/m(Emissi	ioneli	nie)		,		0,00
			#11 1X44 /TX12/11	p1 /%		p2 /%	,	p Motor			0,00
	ray	rag	628,88			3,64		0,00		+	
				2,18 DSD LKW (1)	DSD LK		DSD	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/-ID	DOD ER	/JD	500	/			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DINIK	0,00	DIA	0,00			
			DLN PKW /dB	, jo	DLN LK	μD	DLN	l Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	١	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	,	50,00		50,00			82,39
Emiss.	Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ı	p2 /%		p Motor			
	acht	Nacht	109,37	1,32		1,59		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	,	50,00		50,00			74,31
Straßenob	rfläche	е	Nicht geriffelter Gu	ußasphalt	I						
SR19411 Bezeichnu			Nordallee 81117*	· ·	Wirkradius	/m					99999,00
Gruppe			Straße Nullfall2 RI	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
Knotenzah			2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
Länge /m			172,76		Tag		80,35	-	ub	102,72	80,35
	יחי										
Länge /m ((ט		172,76		Nacht		72,39	- 1/2241		94,76	72,39
Fläche /m²					Steigung m		(aus	∠-NUUI (I.)		2 Dicht /D -	-0,03
					Fahrtrichtu Abst. Fahrl		e/Strat	Renmitte		2 Richt. /Re	
					l		o, ou di				0,00
					DTV in Kfz	ı ag					7547,00
					Verkehr		-1.3			Geme	eindestraße
Fueles	/ori				d/m(Emiss		nie)			- 1	0,00
Emiss.		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	- 1	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	433,95	1,36	DCD ! ::	1,81	D 0-	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	I Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,35
Emiss.	Vari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ı	p2 /%		p Motor			
	acht	Nacht	75,47	0,41		0,54		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD	Motorrad			-
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			-
	-		0,00	0,00		0,00		0,00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,39
	Straßenoberfläc					30,00		30,00			72,00
0010105		ile	Nicht geriffelter G	usaspriait							20200
SR19485	Bezeichnung		B301 11931*		Wirkradius				-		99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		25,85		Tag	8	8,54	-	-	102,67	88,54
	Länge /m (2D)		25,85		Nacht	8	0,92	-	-	95,05	80,92
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,40
					Fahrtrichtu	ıng		·	2	2 Richt. /Re	chtsverkehi
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
	+				DTV in Kfz	/Tan					22712,00
	-				Verkehr	/ rag				D.	undesstraße
	+						!-\			ы	
	EmissVari-				d/m(Emiss		ie)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1305,94	1,60		3,74		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
	+	Tag	70,00	70,00	<u> </u>	70,00		50,00		1	88,54
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			00,01
	Nacht	Nacht	+			3,48		0,00			
	inacht	inacht	227,12 DSD PKW /dB	1,87 DSD LKW (1)	DSD LK	,	DSL	0,00 Motorrad			
			+	/-in	DOD EN	μòρ	DOL	/4D			
			0,00	0,00	51.11.1	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	/ Motorrad			
		Nacht	70,00	70,00		70,00		50,00			80,92
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19494	Bezeichnung		B301 11920*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,96		Tag		6,84	_	_	101,88	• •
	Länge /m (2D)		31,96		Nacht		9,21	_	_	94,26	79,21
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)	I	0.,20	-0,15
	Tiache /III						(aus	2-1001u.)		Dight /De	chtsverkehr
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Stra	Ranmitta		Z KICIII. /KE	
					,	D	, O u	iscinnitio			0,00
	_					_					14520,00
					DTV in Kfz	/Tag					
					Verkehr					Ві	undesstraße
							ie)			Ві	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	Verkehr d/m(Emiss		ie)	p Motor		Ві	undesstraße
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 834,90	2,01	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 4,70		0,00		В	undesstraße
			+		Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 4,70				Ви	undesstraße
			834,90	2,01	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 4,70		0,00		В	undesstraße
			834,90 DSD PKW /dB	2,01 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 4,70 W (2)	DSE	0,00 Motorrad		Ви	undesstraße
			834,90 DSD PKW /dB 0,00	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2)	DSE	0,00 Motorrad (AB 0,00		Bu	undesstraße
			834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2)	DSE	0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad		Bu	undesstraße
		Tag	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) (W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Bu	0,00
		Tag	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 70,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) LUB 0,00 W (2) LUB 0,00 W (2) LUB 70,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad Motorrad 105-11 50,00		Bu	undesstraße
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 70,00 p1 /%	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 4,70 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Mc-lb 50,00 p Motor		Bu	0,00
	Tag	Tag	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 4,70 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (3) 0,00 4,36	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 105-11 50,00 p Motor 0,00		Bu	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) // (1) 0,00 W (2) // (2) // (3) // (4) // (4) // (4) // (4)	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,15 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad		Bu	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) Lib 0,00 W (2) 70,00 p2 /% 4,36 W (2) Lib 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00		Bo	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Motorrad 100 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Bo	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) L4B 0,00 W (2) 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/43 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00		Bu	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,70 W (2) L4B 0,00 W (2) 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Motorrad 100 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Bu	0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 70,00 p1 /% 2,35 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 4,70 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Bu	0,00 86,84
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) /// // // // // DSD LKW (1) // // // // // // // // //	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 4,70 4,70 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DLM	0,00 Motorrad		Bu	0,00 86,84
SR19500	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) /// // // // // DSD LKW (1) // // // // // // // // //	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2	DLM	0,00 Motorrad		Bu	0,00 86,84 79,21
SR19500	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 Nicht geriffelter G	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 70,00 DLN LKW (1) 6,00 DLN LKW (1) 70,00 V LKW (1) 1,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKBW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1)	DSD LK DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2	DLN	0,00 Motorrad	Zuschlag	Bu	0,00 0,00 86,84 79,21 99999,00
SR19500	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	834,90 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 M PKW /Kfz/h 145,20 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 70,00 Nicht geriffelter G	2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 70,00 DLN LKW (1) 6,00 DLN LKW (1) 70,00 V LKW (1) 1,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKBW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK Wirkradius	ionslin p2 /% 4,70 W (2) (4) W (2) (4) W (2) (4) W (2) (4) W (2) W (3) W (4) W (5) W (6) W (70,00)	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00	Zuschlag		0,00 0,00 86,84 79,21

	l				I	1		ı			
	Länge /m (2D)		131,24		Nacht		71,73	- 1/1	-	92,91	71,73
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		2 Di-l-1 /D-	-0,01
	1				Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto	7	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					l		c/Otia	iseminite.			0,00
					DTV in Kfz	/ i ag				Cam	6094,00
					Verkehr	lanali	-:->			Gem	eindestraße
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss	p2 /%	nie)	n Motor			0,00
	Tag	Tag	350,41	3,72		4,95		p Motor 0,00			
	Tag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	<u> </u>	50,00		50,00			80,21
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			00,21
	Nacht	Nacht	60,94	1,11		1,49		0,00			
	, radin	radin	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00	ļ	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	٠,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	<u> </u>	50,00		50,00			71,73
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		I	.,		22,20	<u>I</u>		, . 0
SR19474	Bezeichnung		Zentralallee 61268	-	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		148,90		Tag		79,55	-	-	101,28	79,55
	Länge /m (2D)		148,89		Nacht		71,32	-	-	93,05	71,32
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)	I		1,18
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					5273,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	303,20	3,07		5,11		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,55
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	52,73	1,86		2,23		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,32
			Nicht geriffelter G	ußasphalt					T		
	Straßenoberfläc	he			INACCULATION AND ADDRESS.	s/m					99999,00
SR19428	Straßenoberfläck Bezeichnung	he	Zentralallee 81088		Wirkradius						
SR19428	+	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
SR19428	Bezeichnung	he	Zentralallee 81088				ission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	
SR19428	Bezeichnung Gruppe	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R			(Ŭ		dB(A)
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	(dB(A)		Ŭ	dB(A)	dB(A) 81,55
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R 2 87,08		Emi.Vari-	;	dB(A) 81,55 73,47	dB -	Ŭ	dB(A)	dB(A) 81,55 73,47
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R 2 87,08		Tag Nacht Steigung n	nax. %	dB(A) 81,55 73,47 6 (aus	dB -	dB -	dB(A) 100,95 92,87	dB(A) 81,55 73,47 -2,21
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R 2 87,08		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt	nax. %	dB(A) 81,55 73,47 6 (aus	dB -	dB -	dB(A) 100,95 92,87	73,47 -2,21 echtsverkehr 0,00
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R 2 87,08		Tag Nacht Steigung n	nax. %	dB(A) 81,55 73,47 6 (aus	dB -	dB -	dB(A) 100,95 92,87 2 Richt. /Re	dB(A) 81,55 73,47 -2,21 echtsverkehr 0,00 8980,00
SR19428	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	he	Zentralallee 81088 Straße Nullfall2 R 2 87,08		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt	nax. %	dB(A) 81,55 73,47 6 (aus	dB -	dB -	dB(A) 100,95 92,87 2 Richt. /Re	dB(A) 81,55 73,47 -2,21 echtsverkehr 0,00

Furlis West				
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor				
Tag Tag 516,35 2,23 3,71 0,00				
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad				
0,00 0,00 0,00 0,00				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				
0,00 0,00 0,00 0,00	,			
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad				
Tag 50,00 50,00 50,00 50,00			81,55	
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		_		
Nacht Nacht 89,80 1,35 1,62 0,00		_		
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		+		
45 45 4D		-		
0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0		_		
45 45 4D		_		
0,00 0,00 0,00 0,00				
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad				
Nacht 50,00 50,00 50,00 50,00			73,47	
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				
SR19490 Bezeichnung B301 11924* Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe Straße Nullfall2 RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl 2 dB(A) dB	dB	dB(A)	dB(A)	
Länge /m 35,99 Tag 85,26 -		100,82	85,26	
Länge /m (2D) 35,99 Nacht 77,63 -		93,19	77,63	
		93, 19		
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)		take (=	1,43	
Fahrtrichtung	2 R	icht. /Red	chtsverkehr	
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
DTV in Kfz/Tag	13968,0			
Verkehr	Bundesstral			
d/m(Emissionslinie)			0,00	
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor				
Tag Tag 803,16 2,17 5,06 0,00				
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad				
0,00 0,00 0,00 0,00		_		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		_		
0,00 0,00 0,00 0,00		+		
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad		_		
11/1-11. 11/1-11. 11/1-11. 11/1-11.		_		
Tag 60,00 60,00 60,00 50,00		_	85,26	
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor				
Nacht Nacht 139,68 2,53 4,70 0,00				
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad				
0,00 0,00 0,00 0,00				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				
0,00 0,00 0,00 0,00				
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad				
Nacht 60,00 60,00 60,00 50,00		\top	77,63	
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt			,	
SR19388 Bezeichnung Zentralallee 601595* Wirkradius /m			99999,00	
Gruppe Straße Nullfall2 RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
Knotenzahl 2 dB(A) dB	dB	Lw dB(A)	dB(A)	
	uD			
Länge /m 91,79 Tag 80,14 -	-	99,77	80,14	
Länge /m (2D) 91,68 Nacht 71,54 -	-	91,17	71,54	
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)			4,99	
Fahrtrichtung	2 R	icht. /Red	chtsverkehr	
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,00	
DTV in Kfz/Tag			4950,00	
Verkehr	Landes-, Krei	s-, Geme	indeverbin-	
d/m(Emissionslinie)			0,00	
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor				
Tag Tag 284,63 5,68 9,47 0,00		\top		
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		+		
0,00 0,00 0,00 0,00		+		
		+		
		1		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				
DLN PKW /dB				

	1 1				1				1		
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,14
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	49,50	3,45	DOD 1.16	4,13		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSI	D Motorrad			
			0,00	0,00	51.11.14	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,54
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	,						
SR19445	Bezeichnung		Nordallee 80411*		Wirkradius	/m		1		1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	A) dB(A)
	Länge /m		198,38		Tag		76,74	-	-	99,7	1 76,74
	Länge /m (2D)		198,38		Nacht		68,44	-	-	91,4	2 68,44
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,00
					Fahrtrichtu					2 Richt. /F	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2926,00
					Verkehr					Ge	meindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			<u> </u>
	Tag	Tag	168,25	2,82		3,76		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,74
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29,26	0,85		1,13		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,44
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1				ı		
SR19446	Bezeichnung		Nordallee 80406*	·	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(/	A) dB(A)
	Länge /m		53,07		Tag	_	82,45	-	-	99,7	
	Länge /m (2D)		53,07		Nacht		74,26	_	_	91,5	
	Fläche /m²				Steigung n					,	-0,01
					Fahrtrichtu		,			2 Richt. /F	Rechtsverkehr
	1				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Taa					11336,00
	1				Verkehr	- 3				Ge	meindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	651,82	2,30		3,07		0,00			
	9	. 29	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
	†		0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
-	+ -	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			82,45
-	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			02,40
<u> </u>	Nacht	Nacht	113,36	0,69		0,92		0,00			
-	Nacill	inacill	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
	+		0,00	0,00	1	0,00		0,00			
 	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
	+				<u> </u>	/-ID					
	1		0,00	0,00	<u> </u>	0,00		0,00	l		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			74,26
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		<u> </u>	50,00		50,00	1		, 4,20
0010100	+	ne		uisaspriait							22222
SR19429	Bezeichnung		Nordallee 81086*		Wirkradius		-		-		99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		3			dl	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		54,57		Tag	8	1,91	-	-	99,28	81,91
	Länge /m (2D)		54,57		Nacht	7:	3,80		-	91,17	73,80
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,37
					Fahrtrichtu	ıng			2	Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
	_				DTV in Kfz	/Tan					10286,00
	-				Verkehr	/ rag				Come	eindestraße
	-						>			Genie	
	EmissVari-				d/m(Emiss		ie)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	591,45	1,97		2,62		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
	1	Tag	50,00	50,00	,	50,00		50,00			81,91
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			- 1,51
	Nacht	Nacht	102,86	0,59		0,79		0,00		_	
	ivaciit	inacill	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF	0,00 Motorrad			
				/ÀÓ	DOD LIV	/JD		/4D			
	1		0,00	0,00	DINIE	0,00	DI N	0,00 Motorrad			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.VV (2)	DLN	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,80
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19458	Bezeichnung		Freisinger Allee 7	9019*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			dl	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		53,11		Tag	8	1,87	-	-	99,12	81,87
	Länge /m (2D)		53,11		Nacht		3,70	-	_	90,96	73,70
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)	l l		-0,15
	T laone /iii				otolgung i		laas	z moora.,			
	<u> </u>				Fahrtrichtu	ına			-	Richt /Ro	
					Fahrtrichtu		/Stra	Renmitte	2	Richt. /Re	
	+				Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte	2	Richt. /Re	0,00
					Abst. Fahr DTV in Kfz	b.mitte	/Stra	ßenmitte	2		0,00 9992,00
					Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr	b.mitte/ /Tag		ßenmitte	2		0,00 9992,00 eindestraße
					Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte/ /Tag			2		0,00 9992,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte/ /Tag		ßenmitte p Motor	2		0,00 9992,00 eindestraße
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 574,54	2,20	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte/ /Tag ionslini p2 /%	ie)	p Motor 0,00	2		0,00 9992,00 eindestraße
					Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte/ /Tag ionslini p2 /%	ie)	p Motor	2		0,00 9992,00 eindestraße
			574,54	2,20 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslini p2 /% 2,94 W (2)	ie)	p Motor 0,00 D Motorrad (AB 0,00	2		0,00 9992,00 eindestraße
			574,54 DSD PKW /dB	2,20 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslini p2 /% 2,94 W (2)	ie)	p Motor 0,00 0 Motorrad	2		0,00 9992,00 eindestraße
			574,54 DSD PKW /dB 0,00	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	b.mitte/ /Tag iionslini p2 /% 2,94 W (2) 0,00 W (2) 0,00	ie)	p Motor 0,00 D Motorrad (AB 0,00	2		0,00 9992,00 eindestraße
			574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	b.mitte/ /Tag iionslini p2 /% 2,94 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSE	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 0,00 0,000 0,000 0,000 0,000	2		0,00 9992,00 eindestraße
			574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	/Tag ionslini p2 /% 2,94 W (2) (GB 0,00 W (2)	DSE	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 4 Motorrad 0,00	2		0,00 9992,00 eindestraße
		Tag	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/45 50,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 2,94 W (2) LIB 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSE	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 50,00			0,000 9992,00 eindestraße 0,000
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 10,00 p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 2,94 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 D (2) 0,00 D (3) D (4) D (5) D (6) D (7) D (DSE	p Motor 0,00 D Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 p Motor			0,000 9992,00 eindestraße 0,000
	Tag	Tag	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/4-16 50,00 p1 /% 0,66	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 2,94 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 D (2) 0,00 D (3) 0,00 D (4) 0,00 D (5) 0,00 D (6) 0,88	DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 440 0,00 1 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/1540 50,00 p Motor			0,000 9992,00 eindestraße 0,000
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitter /Tag ionslini p2 /% 2,94 W (2) Lip 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,88 W (2) Lip 0,88	DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 104-10-10 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	b.mitter /Tag ionslin p2 /% 2,94 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 w (2) 0,00 0,88 W (2) 0,00 0,88	DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte/ //Tag ionslini p2 /% 2 .94 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,88 W (2) 0,88 W (2) 0,00 0,88 W (2)	DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK	b.mitte. Jrag ionslini p2 //6 2,94 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/4-1 1/5-1 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 1/4-1 1/5-1 1/			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK	b.mitte/ //Tag ionslini p2 /% 2 .94 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,88 W (2) 0,88 W (2) 0,00 0,88 W (2)	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK	b.mitte. Jrag ionslini p2 //6 2,94 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,000 Motorrad			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK	b.mitte. Trag ionslinin p2 1% 2,94 W (2) 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
SR19444	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	b.mitte. Trag ionslining p2 /% 2,94 W (2) 0,00 0,	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			0,00 9992,00 eindestraße 0,00
SR19444	Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK	b.mitte. Trag ionslining p2 /% 2,94 W (2) 0,00 0,	DLN DSC DLN	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Zuschlag		0,00 9992,00 eindestraße 0,00 81,87
SR19444	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	574,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 99,92 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 80420*	2,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	b.mitte. Trag ionslini p2 /% 2,94 W (2) (40) 0,00 0,00 p2 /% 0,00 W (2) W (2	DLN DSC DLN	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		Geme	0,00 9992,00 eindestraße 0,00 81,87 73,70 99999,00

	T					1			1		
	Länge /m (2D)		70,51		Nacht		72,08	- 1/ 1	-	90,56	72,08
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		2 Di-l-t /D-	0,37
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte	-	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					lun		C/Otia	Berminte			0,00 6652,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ ray				Gemi	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Genn	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	382,49	3,40		4,54		0,00			
	1.49		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,49
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	66,52	1,02		1,36		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,08
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19457	Bezeichnung		Nordallee 79021*		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		68,22		Tag		80,61	-	-	98,95	80,61
	Länge /m (2D)		68,22		Nacht		72,63	-	-	90,97	72,63
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		2 Di-l-t /D-	0,07
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					DTV in Kfz		0,01.0	Berminte			0,00 7962,00
					Verkehr	/ ray				Gemi	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Com	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			-,,,,
	Tag	Tag	457,81	1,44		1,92		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,61
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	79,62	0,43		0,58		0,00			
	1		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/4D	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	F	0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	υLl	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00 v Motorrad			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	· '	077-0			70.0-
	Straßenoberfläc	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,63
SR19394	Bezeichnung	iie .	Nicht geriffelter G B301 601578*	uisaspiiall	Wirkradius	: /m					99999,00
CIX 13334	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-19	Emi.Vari-	_	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	99999,00 Lw'
	Knotenzahl		2	LO-10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		5,29		Tag		91,42	ub	uБ -	98,65	91,42
	Länge /m (2D)		5,29		Nacht		83,79	_	_	91,02	83,79
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)	I	2.,02	-1,18
					Fahrtrichtu		,	,	-	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	<u> </u>		0,00
					DTV in Kfz	/Tag					29809,00
					Verkehr					Ви	ndesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
							•				

	Footer West										
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	1714,02	2,11		4,91		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00	<u> </u>		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad	i		
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			91,42
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		_	- 01,12
	Nacht	Nacht	298,09	2,46		4,56		0,00		_	
	INACIII	INACIII		DSD LKW (1)	DSD LK		DSL	O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/dD		/JD	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00	L	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	v Motorrad	ı		
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			83,79
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19487	Bezeichnung		Zentralallee 1192		Wirkradius	/m					99999,00
0.11.0.10.	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
			2	LO-19				-			
	Knotenzahl						dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		39,16		Tag		82,65	-	-	98,57	82,65
	Länge /m (2D)		39,16		Nacht		74,46	-	-	90,38	74,46
	Fläche /m²				Steigung m	1ax. %	် (aus	z-Koord.)			0,09
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte		te/Straßenmitte				0,00
					DTV in Kfz/Tag						10956,00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Geme	
					d/m(Emiss	ionali	nio)				0,00
	EmissVari-	7-11	NA DICINI (ICC-II)	4 /0/	· ` ·						0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	629,97	2,84		4,73	L	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	N Motorrad	i		
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			82,65
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
				•							
	Nacht	Nacht	109,56	1,72		2,07	Der	0,00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL	/-ID			
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	N Motorrad	i		
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			74,46
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G				—				
SR19412	Bezeichnung		Nordallee 81114*		Wirkradius		—	1			99999,00
UN 10-712				1 5 10	Emi.Vari-		ioniar	Dömmun	Zuoshla -	1	
-	Gruppe		Straße Nullfall2 R	FO-19			ission	Dämmung	Zuschlag	TW.	Lw'
	Knotenzahl		2		 		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		77,23		Tag		79,51	-	-	98,39	79,51
	Länge /m (2D)		77,23		Nacht		71,50	-	-	90,37	71,50
	Fläche /m²				Steigung m	nax. %	် (aus	z-Koord.)			-0,12
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrl	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					6113,00
	1				Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nie)			301110	0,00
-	EmissVari-	7-14	M DK/M /K/s=/n.	- 4 lo/	<u> </u>			n Mata			0,00
1	_ iiioovail-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	·	p2 /%		p Motor		-+	
		_		1 5Ω	1	2,10	I	0,00	1	1	
	Tag	Tag	351,50	1,58		M (2)	Der) Motores			
	Tag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(40) Motorrad			
	Tag	Tag		DSD LKW (1) 0,00	DSD LK	0,00		0,00			
	Tag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	0,00		/			
	Tag	Tag	DSD PKW /dB 0,00	DSD LKW (1) 0,00	DSD LK	0,00	DLN	0,00			
	Tag	Tag	DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 (W (2)	DLN	0,00 N Motorrad			

	1 1				1		1				
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,51
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	61,13	0,47 DSD LKW (1)	DCD LK	0,63	DCI	0,00 O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DSD LK	/JD	ופע	/4D			
			0,00	0,00	DINIE	0,00	DI I	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,50
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	,				1		
SR19447	Bezeichnung		Nordallee 80403*		Wirkradius	/m		1			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	A) dB(A)
	Länge /m		102,10		Tag		78,25	-	-	98,3	4 78,25
	Länge /m (2D)		102,10		Nacht		70,40	-	-	90,4	9 70,40
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			0,19
					Fahrtrichtu					2 Richt. /F	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4834,00
					Verkehr					Gei	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	277,95	0,92		1,22		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,25
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	48,34	0,27		0,37		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,40
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1					ı	
SR19384	Bezeichnung	-	Nordallee 601601		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	-
	Länge /m		57,51		Tag	_	80,61	-	-	98,2	
	Länge /m (2D)		57,51		Nacht		72,63		_	90,2	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)		50,2	0,11
					Fahrtrichtu		· (uuo	,		2 Richt /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tan					7962,00
					Verkehr	, rug				Gei	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
 	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			0,00
-	Tag	Tag	457,81	1,44		1,92		0,00			
	ray	ıay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
	+		0,00	0,00		0,00		0,00		-+	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
<u> </u>	+		0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	٠,	v Motorrad		+	
-	+	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,61
	EmissVari-									-	00,01
	Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h	p1 /% 0,43		p2 /% 0,58		p Motor 0,00		+	
	inacht	INACIT	79,62 DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad		-	
-	+			/4D		μD		/4D		-	
	+		0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00 W (2)	י ום	0,00 N Motorrad			
-			DLN PKW /dB	/40	DEIN EN	/-ID	20	/			
			0,00	0,00		0,00		0,00			

	1		ı			(147 (0)		. Matamad				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	'	v Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	<u> </u>	50,00	<u> </u>	50,00			72	2,63
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19492	Bezeichnung		B301 11922*		Wirkradius	s/m					99999	9,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	l	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB((A) dl	B(A
	Länge /m		30,40		Tag		83,28	-	-	98,	11 83	3,28
	Länge /m (2D)		30,40		Nacht		75,66	-	-	90,4	49 7	5,66
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-(0,42
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /	Rechtsverl	kehi
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			(0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9687	7,00
					Verkehr						Bundesstr	
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	-	p Motor			•	0,00
	Tag	Tag	557,00	1,43		3,32		0,00				
	ray	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	,	DSI	O Motorrad				
				/dD		/JD	50.	/40				
			0,00	0,00		0,00	- N	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/4D	DL	N Motorrad				
	1		0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	<u>'</u>	v Motorrad				
		Tag	60,00	60,00		60,00		60,00			83	3,28
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	96,87	1,66		3,09		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2) W	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	,	v Motorrad				
		Nacht	60,00	60,00		60,00		60,00			7:	5,66
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		l	,	l	,				-,
CD40400	1											
ISK 19489	Bezeichnung		Zentralallee 1192		Wirkradius	s /m					99999	9.00
SR19489	Bezeichnung		Zentralallee 1192	5*	Wirkradius Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	ı	99999	
SK19489	Gruppe		Straße Nullfall2 R	5*		Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
эк19489	Gruppe Knotenzahl		Straße Nullfall2 R 2	5*	Emi.Vari-	Emi	dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(Lw (A) di	Lw'
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Emi.Vari-	Emi	dB(A) 81,69			dB((A) di	Lw' B(A)
DK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2	5*	Emi.Vari-	Emi	dB(A) 81,69 73,42	dB -		dB((A) di 03 8:	Lw' B(A) 31,69
3K19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Tag Nacht Steigung	Emi	dB(A) 81,69 73,42	dB -	dB -	dB(98, 89,	(A) dl 03 8: 77 7:	Lw' B(A) 31,69 3,42 3,27
JSK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Emi.Vari-	Emi	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	dB -	dB -	dB(98, 89,	(A) dl 03 8: 77 73 (Rechtsverl	Lw' B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr
19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt	Emi	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	dB -	dB -	dB(98, 89,	A) dbl 03 8' 77 73 Rechtsverl	Lw' B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emi	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	dB -	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	A) dli 03 8: 77 7: 3 Rechtsverl	Lw' B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 43,13	5*	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	max. % ung b.mitte	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	dB -	dB -	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 777 73 (Rechtsverl (8468 (meindeverl	Lw' B(A) 31,69 73,42 3,27 kehr 0,00 8,00 rbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11	5* LS-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.)	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 777 73 (Rechtsverl (8468 (meindeverl	Lw' B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h	5* LS-19 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 777 73 (Rechtsverl (8468 (meindeverl	Lw B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00 ston-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91	p1 /% 3,27	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 5,46	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 777 73 (Rechtsverl (8468 (meindeverl	Lw' B(A) 31,69 73,42 3,27 kehr 0,00 8,00 rbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB	5° LS-19 p1 /% 3,27 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 5,46 (W (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00 Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 777 73 (Rechtsverl (8468 (meindeverl	Lw' B(A) 31,69 73,42 3,27 kehr 0,00 8,00 rbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00	p1 /% 3,27 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 5,46 (W (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00 Motorrad 1,45 0,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 77 7; (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C)	Lw' B(A) 31,69 73,42 3,27 kehr 0,00 8,00 rbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB	5° LS-19 p1 /% 3,27 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 5,46 (W (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00 Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 77 7; (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C)	Lw' B(A) 31,69 73,42 3,27 kehr 0,00 8,00 rbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00	p1 //% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtricht Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % b.mitte for the property of the prope	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 77 7; (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C)	Lw B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00 ston-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslini p2 /% 5,46 CW (2) 0,00 CW (2) 0,00 CW (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad (JD 0,00 N Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	(A) dl 03 8 77 7; (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C) (C)	Lw B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00 ston-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	p1 //% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % b.mitte for the property of the prope	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw B(A) 31,69 3,42 3,27 kehr 0,00 ston-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag 5,46 KW (2) // (0,00) KW (2) // (0,00) KW (2) // (0,00) KW (2) // (0,00)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 v Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw' B(A) 11,69 (3,42 (3,27 kehrn 0,00 (8,00 (0,0) (0,00 (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,0
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/456 50,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi max. % ing b.mitte f/Tag sionsliii p2 /% 5,46 (W (2) // pp 0,00 (W (2) // pp 0,00 (W (2) // pp 5,00	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 O Motorrad O,00 V Motorrad O,00 V Motorrad O,00 V Motorrad S,000	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw' B(A) 11,69 (3,42 (3,27 kehrn 0,00 (8,00 (0,0) (0,00 (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,0
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	p1 /% p1 //% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/456 50,00 p1 //%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag 5,46 (W (2) 1,40 0,00 (W (2) 1,	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw' B(A) 11,69 (3,42 (3,27 kehrn 0,00 (8,00 (0,0) (0,00 (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,00 (0,0) (0,0
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 84,68	p1 /% p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/64 50,00 p1 /% 1,98	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	max. % ung b.mitte t/Tag 5,46 (W (2) 1,40 0,00 (W (2) 1,	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus	p Motor O,00 Motorrad Moto	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw B(A) 11,69 3,42 3,27 kehi 0,00 8,00 erbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/45 50,00 p1 /% 1,98 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	max. % ung b.mitte t/Tag 5,46 (W (2) 1,00	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 D Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw B(A) 11,69 3,42 3,27 kehi 0,00 8,00 erbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/45 50,00 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK	max. % ung b.mitte 5,46 (W (2) 2,38 (W (2) 2,38 (W (2) 2,38 (W (2) 2,000 (W (2) 2,38 (W (2) 3,000 (W (2) 4,100 (W (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw B(A) 11,69 3,42 3,27 kehi 0,00 8,00 erbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 6,00 DLN LKW (1) 6,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichte Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DLN LK DSD LK	Eminax. % ung b.mittet f/Tag sionsliii p2 /% 5,46 WW (2) //10 0,00 WW (2) 0,00	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 D Motorrad O,00 V Motorrad So,00 p Motor O,00 D Motorrad O,00 V Motorrad O,00 N Motorrad O,00	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl	Lw B(A) 11,69 3,42 3,27 kehi 0,00 8,00 erbin-
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h	p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	max. %/ ung b.mitte 5,46 (W (2) 2,38 (W (2) 1,000 (W (2) 0,000 (W (2) 0,	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl O3 8 Frageria Section Sect	Lww B(A) 11,69 (3,42) 3,27 (kehi 0,000 (8,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,00) (9,000 (9,00) (9,000 (9,000 (9,000 (9,00) (9,000)
SK19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 V PKW /Kfz/h 50,00	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Eminax. % // sung b.mitter // sionsliting // sionsl	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad M/45 O,00 N Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl O3 8 Frageria Section Sect	Lww B(A) 11,69 (3,42) 3,27 (kehi 0,000 (8,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000 (9,000) (9,000 (9,00) (9,000 (9,00) (9,000 (9,000 (9,000 (9,00) (9,000)
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DLN LK	max. % ung b.mitte 5,46 (W (2) 2,38 (W (2) 1,00 (W (2)	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad	dB	dB(98,1 89,7 2 Richt. //	Lw A) dl O3 8 Frage 1 Rechtsverl (8468 meindeverl (8 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Lw (B(A), 1,69 (3,42 (3,42 (4,44))))))))))
SR19489	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G Nordallee 80423*	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	max. % ung b.mitte 5,46 (W (2) 2,38 (W (2) 1,40 0,00 (W	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad	Landes-, P	dB(98,4 89,7 2 Richt. //		Lw (B(A), 11,69 (3,42 (3,42 (3,42 (4,44))))))))))
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 84,68 DSD PKW /dB 0,00 Noth geriffelter G Nordallee 80423* Straße Nullfall2 R	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DLN LK	max. % ung b.mitted b	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus nie) DSI DLN DLN	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 0,0	Landes-, h	dB(98,4 89,7 2 Richt. //	w	Lw (B(A)) (1,69) (3,42) (3,42) (3,42) (4,69) (6,00) (6,00) (7,60)
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 43,13 43,11 M PKW /Kfz/h 486,91 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 84,63 DSD PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G Nordallee 80423*	p1 /% 3,27 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98 0,000 p1 /% 1,98 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,98	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	max. % ung b.mitted b	dB(A) 81,69 73,42 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad	Landes-, P	dB(98,4 89,7 2 Richt. //	w	Lw (B(A), 11,69 (3,42 (3,42 (3,42 (4,44))))))))))

	T					1		ı			П
	Länge /m (2D)		80,21		Nacht		70,61	- 1/ 1	-	89,65	70,61
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 Di-l-t /D-	0,44
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					lun		e, oti a	Bernintte			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag				Com	4974,00 eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nio)			Geni	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	•	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	286,00	1,66		2,21		0,00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,65
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	49,74	0,50		0,66		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
		_	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,61
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19372	Bezeichnung		Nordallee 601626	*	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		55,04		Tag		80,27	-	-	97,67	80,27
	Länge /m (2D)		55,04		Nacht		72,30	-	-	89,70	72,30
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			0,40
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					· ·		e/Sti a	iseminite			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag				Com	7387,00 eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Genn	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	424,75	1,39		1,85		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,27
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	73,87	0,42		0,55		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	L	0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	DL	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	-		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	<u> </u>	v Motorrad			
	016 : :	Nacht	50,00	50,00	1	50,00		50,00			72,30
CD40400	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		Mirlane III	. /		1			00000 00
SR19463	Bezeichnung		Nordallee 61281*		Wirkradius Emi.Vari-	_	iccic-	Dämm	Zuschlag	1,	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	FO-18			dB(A)	Dämmung	·	LW dB(A)	LW'
	Knotenzahl Länge /m		121,41		Tag		dB(A) 76,74	dB -	dB -	dB(A) 97,58	dB(A) 76,74
	Länge /m (2D)		121,41		Nacht		68,44			89,29	68,44
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord \		03,23	0,08
	. idono /iii				Fahrtrichtu		- _{(uu}	_ 1.0014.)		2 Richt /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		_ / 1.0.11. / 100	0,00
					DTV in Kfz						2926,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	1				,		-,				-,-0

	Footer Mark		1								
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· '	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	168,25	2,82		3,76		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,74
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht			•		1,13		0,00			
	INACIII	Nacht	29,26	0,85 DSD LKW (1)	DSD LK		ner	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	بأن		/JD	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,44
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19442	Bezeichnung		Nordallee 80424*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	s/m					99999,00
0.11.0 1.12			Straße Nullfall2 R	I S-10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Gruppe			LO-19					Ŭ		
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		83,70		Tag		77,88	-	-	97,11	77,88
	Länge /m (2D)		83,70		Nacht		69,76	-	-	88,98	69,76
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			0,33
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag						4042,00
					Verkehr				Gemeindestra		
					d/m(Emiss	ionali	nio)			0011	0,00
	EmissVari-	7-11	NA DICINI (ICC-II)	4 /0/	<u> </u>		lile)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	232,42	2,04		2,73		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,88
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht		40,42	•	<u> </u>	0,82		0,00			
	INACIII	Nacht		0,61 DSD LKW (1)	DSD LK		Det	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	حنب		440	DSL	(JD			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,76
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G					·			
SR19473	Bezeichnung		Zentralallee 6126		Wirkradius	./m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
			2	LO-13				dB	dB		
-	Knotenzahl				T		dB(A)	ub	ub	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		60,94		Tag	_	78,92	-	-	96,77	
	Länge /m (2D)		60,91		Nacht		70,77	-	-	88,61	70,77
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			3,13
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte		·	0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4735,00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
—	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	<u> </u>	p Motor		ı	0,00
-	onto						<u> </u>				
ļ	Tag	Tag	272,26	2,61 DSD LKW (1)	Debin	4,35	Der	0,00			
			DSD PKW /dB	/JD		440	ופע	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	L	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			•

	_										
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,92
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	47,35	1,58		1,90		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,77
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	00,00		00,00		l l	
SR19381	Bezeichnung		Nordallee 601608		Wirkradius	· /m					99999,00
3K 19301			Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
	Gruppe			L3-19				_			
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A	`
	Länge /m		97,81		Tag		76,66	-	-	96,56	
	Länge /m (2D)		97,81		Nacht		68,86	-	-	88,76	
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,25
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3409,00
					Verkehr					Gem	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	196,02	0,74		0,98		0,00			
		9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00	t	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	٠,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,66
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h								70,00
				p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	34,09	0,22 DSD LKW (1)	DSD LK	0,30	Der	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB		DOD LN	440	DSL	/			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DINII	0,00	DI A	0,00 Motorrad			
			DLN PKW /dB		DLN LK	/4D	DLI	/40			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,86
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı			-			
SR19450	Bezeichnung		Nordallee 79504*		Wirkradius					1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		111,78		Tag		75,87	-	-	96,36	75,87
	Länge /m (2D)		111,78		Nacht		68,28	-	-	88,76	68,28
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-0,38
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2857,00
					Verkehr					Gem	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	164,28	0,69		0,91		0,00			
		·	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSE	Motorrad	-		-
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00	İ	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			75,87
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht	Nacht	28,57	0,69		0,91		0,00			
	INACIIL	ivaciil	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF) Motorrad			
				/40		/JD		/4D			
	+		0,00	0,00 DLN LKW (1)		0,00	א ום	0,00 Motorrad			
	1		DLN PKW /dB	/JD	-	/-ID	DEF	45			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			

						'M' (2)		Mataurad		-	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,28
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19379	Bezeichnung		Nordallee 601611	*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	w Lw
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A
	Länge /m		126,28		Tag		75,25	-	-	96,2	6 75,25
	Länge /m (2D)		126,28		Nacht		67,37	-	-	88,3	8 67,37
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)		00,0	0,39
	Tiache /iii						(aus	<u>z-11001u.)</u>		2 Diobt /D	techtsverkehi
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		a/Stra	Conmitto		Z RICHL /R	
					l		e/Sua	iseminite			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2397,00
					Verkehr					Ger	neindestraße
					d/m(Emiss	ionslii	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	137,83	1,05		1,40		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	N Motorrad			
				/-in		ΉD		/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	ļ	50,00		50,00			75,25
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	23,97	0,31		0,42		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00	-	0,00		0,00		-	
				v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		-	
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/4-11			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			67,37
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt						l l	
					1						
SR19478	Bezeichnung		Zentralallee 6122	5*	Wirkradius	s/m				1	99999,00
SR19478	Bezeichnung Gruppe		Zentralallee 6122 Straße Nullfall2 R		Wirkradius Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
SR19478						Emi	ission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	Lv dB(A	w Lw'
SR19478	Gruppe		Straße Nullfall2 R			Emi					w Lw'
SR19478	Gruppe Knotenzahl		Straße Nullfall2 R 2		Emi.Vari-	Emi	dB(A)			dB(A	w Lw' dB(A) 2 80,17
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 80,17 72,13	dB -		dB(A	W Lw' A) dB(A) 2 80,17 8 72,13
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Tag Nacht Steigung	Emi	dB(A) 80,17 72,13	dB -	dB -	dB(A 96,2 88,1	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A 96,2 88,1	w Lw' A) dB(A) B 80,17 R 72,13 -2,58 Cechtsverkehr
ISR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A 96,2 88,1	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 echtsverkehr 0,00
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 echtsverkehr 0,00 6676,00
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 2 40,25		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 	LS-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 echtsverkehr 0,00 6676,00
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87	P1 /% 2,00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 3,33	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 	LS-19 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 3,33	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87	P1 /% 2,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 3,33	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB	p1 /% 2,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi nax. % nay. Ing b.mitte //Tag sionslit p2 /% 3,33 (W (2)	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00	P1 /% 2,00 DSD LKW (1) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi nax. % nay. Ing b.mitte //Tag sionslit p2 /% 3,33 (W (2)	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad July 0,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	P1 /% 2,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (1) (2) (3) (4) (4) (7) (7) (4) (7) (7) (8) (9) (9) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10) (10	dB(A) 80,17 772,13 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	P1 /% 2,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) WE show	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (1) (2) (3) (4) (4) (5) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	dB(A) 80,17 772,13 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 4 Motorrad 0,00 v Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	P1 /% 2,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/4566 50,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi orange in max. % ing b.mitte f/Tag ionslin p2 /% 3,33 W (2) //Ap 0,00 W (2) //Ap 0,00 W (2) //Ap 50,00	dB(A) 80,17 772,13 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 Notorrad O,00 Notorrad O,00 Notorrad O,00 V Motorrad S,000 V Motorrad S,000	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' h) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 dechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	P1 /% 2,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/4566 50,00 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi orania (1) inax. % ing b.mitte f/Tag ionslin p2 /% 0,00 iw (2) iv ionslin ionslin p2 /% ionslin ionslin p2 /%	dB(A) 80,17 772,13 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag	Tag	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76	DSD LKW (1) O,000 V LKW (1) 1000 V LKW (1) 1000 11,21	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichte Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (a) (b) (a) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e) (e	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw' x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	Emi nax. % nax. % nay. mg b.mitte jonoslin g2 /% 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 1,45 W (4,45) W (4,45) W (4,45) W (4,45)	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1,01 50,00 p1 /% 1,21 DSD LKW (1) 0,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	Emi (a) (b) (a) (b) (a) (b) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (e) (e) (e) (f) (e) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	p Motor O,00 Motorrad O,00 D Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	Emi (a) (b) (a) (b) (a) (b) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (e) (e) (e) (f) (e) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f) (f	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehr 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1,21 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung r Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK	Emi o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	dB(A) 80,17 72,13 6 (aus	p Motor O,00 Motorrad O,00 D Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehi 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	DEN LKW (1) DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,21 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 1,21 DSD LKW (1) 1,21	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK	Emi on ax. % Ing b.mitte //Tag sionsliii //Tag /	DSE	p Motor O,00 N Motorrad M/45 0,00 N Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw x) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 eechtsverkehi 0,00 6676,00 neindeverbin-
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1,21 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emi o o o o o o o o o o o o o o o o o o o	DSE	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 techtsverkehi 0,00 6676,00 neindeverbin- dusactic 0,00
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,76 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h V PKW /Kfz/h 0,00 V PKW /Kfz/h	DEN LKW (1) DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,211 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emi onax. % ang b.mitte f/Tag ionoslin p2 /% 0,000 WW (2) 1,45 WW (2) 0,000 WW (2)	DSE	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 techtsverkehi 0,00 6676,00 neindeverbin- dusactic 0,00
SR19478	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 V PKW /Kfz/h 50,00 V PKW /Kfz/h 50,00 V PKW /Kfz/h 50,00	DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,21 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emi onax. % ang b.mitte f/Tag ionoslin p2 /% 0,000 WW (2) 1,45 0,000 WW (2) 0,000	DSE	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad	dB	dB(A 96,2 88,1 2 Richt. /R	w Lw) dB(A) 2 80,17 8 72,13 -2,58 techtsverkehi 0,00 6676,00 neindeverbin- diversels 0,00
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 Zentralallee 8162:	DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,25 0,000 P1 /% 1,21 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DLN LK	Emi onax. % inax. % in	DSD	p Motor p Motorrad none p Motorrad none p Motorrad none non	Landes-, P	dB(A 96,2 88,1: 2 Richt. /R	W Lw A dB(A) B 40,17 B 72,13 B 72,13 B 12,58 B
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 8162: Straße Nullfall2 R	DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,25 0,000 P1 /% 1,21 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	Emi onax. % inax. % in	DSD DLN DSD	Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 v Motorrad	Landes-, h	dB(A 96,2 88,1: 2 Richt. /R	W Lw A dB(A) B 72,13 B 72,13 B 72,13 B 12,58 B
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 2 40,25 40,23 M PKW /Kfz/h 383,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 66,76 DSD PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 LN PKW /dB 0,00 Zentralallee 8162:	DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1,25 0,000 P1 /% 1,21 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	Emi onax. % ang b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.b.mitte g.c.mitte g.c.mitt g.c.mitte g.c.mitt g.c.mitte g.c.mitte g.c.mitte g.c.mitte g.c.mitte g.c.mitte g.c.	DSD	p Motor p Motorrad none p Motorrad none p Motorrad none non	Landes-, P	dB(A 96,2 88,1: 2 Richt. /R	W Lw A dB(A) B 72,13 B 72,13 B 72,13 B 12,58 B

	l				I	1		1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	Länge /m (2D)		34,64		Nacht		72,47	- Kaard \	-	87,87	72,47
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		Diaht /Da	-1,21
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					DTV in Kfz		e, oti a	iseminite.			0,00 4903,00
					Verkehr	/ rag			Landes K	reis Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nio)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	281,92	2,64		4,41		0,00			
	rag	Tug	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			80,64
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	49,03	1,60		1,92		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			72,47
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19358	Bezeichnung		Nordallee 601645	*	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB dB(A)		dB(A)
	Länge /m		29,96		Tag		81,09	-	-	95,86	81,09
	Länge /m (2D)		29,96		Nacht		72,79	-	-	87,56	72,79
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			0,41
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stro	Conmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
							e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/ i ag				Cam	7957,00
					Verkehr d/m(Emiss	ioneli	nio)			Genn	eindestraße 0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	e,	p Motor			0,00
	Tag	Tag	457,53	2,85		3,79		0,00			
	1.09	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,09
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	79,57	0,85		1,14		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
ļ			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	<u>'</u>	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	<u> </u>	50,00		50,00			72,79
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G		l						
SR19433	Bezeichnung		Zentralallee 8048		Wirkradius Emi.Vari-	_		D:			99999,00
-	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19			ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
-	Knotenzahl		24.05		Tan		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31,25		Tag		80,80	-	-	95,75	80,80
	Länge /m (2D)		31,25		Nacht		72,26	- Keerd	-	87,21	72,26
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-noord.)		Dicht /D-	0,49
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	-	∠ KICNT. /KE	chtsverkehr 0,00
					DTV in Kfz						5959,00
-					Verkehr	, ı ay			Landes-, K	reis-, Geme	eindeverbin-
 					d/m(Emiss	ioneli	nie\			- ,	0,00
1	1				u/III(⊏IIIISS	1011511	me)		l		0,00

	Emiss Vari		· 1								
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	342,64	5,19		8,66		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	:	50,00		50,00			80,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	59,59	3,15		3,78		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,26
	Ctue Com a boutline					30,00	l	50,00			12,20
0040405	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		l.a.r						
SR19465	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Wirkradius Emi.Vari-						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	CIIII.Vaii-	_	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		<u> </u>		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		40,14		Tag		79,67	-	-	95,71	79,67
	Länge /m (2D)		40,14		Nacht		71,66	-	-	87,70	71,66
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			1,67
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz/Tag						4245,00
				Verkehr				Landes-, Kreis-, Gemeindeve			
			c		d/m(Emissionslinie		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	1		1 1		1				
	Tag	Tag	244,09	1,80		3,00		0,00			
		- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK						
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	/ <u>i</u> D		/ J D		0,00			
				0,00 v LKW (1)	VIK	0,00 W (2)	١.,	v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	07E-0-	-	n/c_n		1175_11.			70.07
	EmissVari-	Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			79,67
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	42,45	1,09		1,31		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			71,66
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt				l l		•	
SR19377	Bezeichnung		Nordallee 601617	*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		111,53		Tag		74,71	-		95,19	74,71
	Länge /m (2D)		111,53		Nacht	_	66,79		_	87,27	66,79
-	Fläche /m²							z-Koord)		01,21	-0,38
	i facile /III-				Steigung n		์ (aus	z-Rooru.)		2 Richt /Pa	-0,38 chtsverkehr
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		∠ NUIII./KE	
					lm		5, 5ti a				0,00
					DTV in Kfz	ı ı ag				_	2090,00
	-				Verkehr					Gem	eindestraße
	<u> </u>				d/m(Emiss		<u> </u>			-	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	120,18	1,20	<u> </u>	1,61	<u> </u>	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
	1			DZ (_ D.		11/1-11	L	11/1-11.			

	1		1		1				1		
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			74,71
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	20,90	0,36		0,48		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	<u> </u>	/JD	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	'	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			66,79
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G		1			-			
SR19476	Bezeichnung		Zentralallee 6122	8*	Wirkradius	/m				1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A
	Länge /m		33,17		Tag		79,82	-	-	95,02	79,82
	Länge /m (2D)		33,16		Nacht		71,16	-	-	86,37	71,16
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-3,22
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4445,00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gem	eindeverbin
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	255,59	6,17		10,28		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,82
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	44,45	3,74		4,48		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,16
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19426	Bezeichnung		Nordallee 81091*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		27,76		Tag		79,60	-	-	94,03	79,60
	Länge /m (2D)		27,76		Nacht		71,48		-	85,91	71,48
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			0,92
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte		·	0,00
					DTV in Kfz	/Tag					6007,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	345,40	2,04		2,72		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	<u>'</u>	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,60
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	60,07	0,61		0,82		0,00			
				DOD 1 104/ (4)	DOD LIK	W (2)	DSF	Motorrad (
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(L)		145			
			DSD PKW /dB 0,00	0,00	ļ	0,00		0,00			
				/40		0,00					

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,48
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1			J		1	
SR19416	Bezeichnung		Nordallee 81108*		Wirkradius	s /m					99999,00
01(10410			Straße Nullfall2 R	1 0 10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zucebleg	Lw	
	Gruppe			L3-19	ente			_	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		29,64		Tag		79,27	-	-	93,99	79,27
	Länge /m (2D)		29,64		Nacht		71,02	-	-	85,74	71,02
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			1,15
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Too					5329,00
						, ray				0	eindestraße
					Verkehr					Gem	
	Footer Meet				d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	306,42	2,59		3,46		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			,	v LKW (1)	VIE	(W (2)	-	v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11-		////-//-			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,27
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	53,29	0,78		1,03		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	_			v LKW (1)	v I K	(W (2)	-	v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		/// f=/ _		////-//-			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,02
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19462	Bezeichnung		Freisinger Allee 79015*		Wirkradius /m				99999,0		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		16,08		Tag		81,60	-		93,66	81,60
	Länge /m (2D)		16,08		Nacht		73,54	_		85,60	73,54
			10,00					- K1		05,00	
	Fläche /m²				Steigung n		aus	z-koora.)			0,75
					Fahrtrichtu		101	• "		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9720,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslii	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	558,90	1,79		2,38		0,00			
	ray	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
				/AD		ΙdD	501	/AD			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,60
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
		Nacht	97,20	0,54		0,71		0,00			
	Nacht	. macill	91,20	DSD LKW (1)	DSD LK		Dei	D Motorrad			
	Nacht		DED DIVIN (15		. 200 LN	/4D	ادر	/AD			
	Nacht		DSD PKW /dB	/AD							
	Nacht		0,00	0,00		0,00	_	0,00			
	Nacht			/AD			DLI	0,00 N Motorrad			
	Nacht		0,00	0,00			DLI				
	Nacht		0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DLN LK	0,00 (W (2)		0,00 V Motorrad			
	Nacht		0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DLN LK	0,00 (W (2)		0,00 v Motorrad			73 54
		Nacht	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 150,00	DLN LK	0,00 (W (2)		0,00 V Motorrad			73,54
SD40475	Straßenoberfläc	Nacht	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 10,00 V LKW (1) 10,00 UKsah	V LK	0,00 (W (2) 50,00		0,00 v Motorrad			
SR19475	Straßenoberfläc Bezeichnung	Nacht	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6122:	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 50,00 UBasphalt	V LK	0,00 (W (2) 50,00	,	0,00 v Motorrad 50,00	7		73,54
SR19475	Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Nacht	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6122: Straße Nullfall 2 R	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 50,00 UBasphalt	V LK	0,00 (W (2) 50,00 5 /m	ission	0,00 v Motorrad 1/5=15 50,00 Dämmung	Zuschlag	Lw	99999,00 Lw'
SR19475	Straßenoberfläc Bezeichnung	Nacht	0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6122:	0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 50,00 UBasphalt	V LK	0,00 (W (2) 50,00 5 /m	,	0,00 v Motorrad 50,00	Zuschlag	Lw dB(A)	99999,00

	T				I	1		1	1		
	Länge /m (2D)		33,35		Nacht		70,28	- Kaard \	-	85,5	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 D:-k+ /D	-0,08
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					I		e, oti a	Bernintte			0,00
					DTV in Kfz	/ rag			Landes K	reis Gem	4261,00 eindeverbin-
					Verkehr d/m(Emiss	ioneli	nio)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	245,01	2,47		4,13		0,00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,41
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			·
	Nacht	Nacht	42,61	1,50		1,80		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,28
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19399	Bezeichnung		Nordallee 81178*		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	, ,
	Länge /m		29,15		Tag		78,96	-	-	93,6	
	Länge /m (2D)		29,15		Nacht		70,95	-	-	85,60	
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			-0,46
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					· ·		e/Sti a	iseminite			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag				Gon	5392,00 neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Gen	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	310,04	1,57		2,10		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,96
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	53,92	0,47		0,63		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
ļ			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
	1	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,95
004005-	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	•	14n.: "						00000
SR19357	Bezeichnung		Nordallee 601646		Wirkradius Emi.Vari-	_	iocis -	Däram	Zunahl-	-	99999,00
-	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LO-19	v ai i²		ission	Dämmung	Zuschlag	LV	+
-	Knotenzahl		29 11		Tag		dB(A) 79,06	dB	dB	dB(A	
-	Länge /m Länge /m (2D)		28,11		Tag Nacht		79,06	-		93,55	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord \		00,2	-0,59
 	i lacile /III-				Fahrtrichtu		์ (aus	∠-Nooru.)		2 Richt /P	-0,59 echtsverkehr
	+				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		L INIUIIL./R	0,00
	+				DTV in Kfz						5062,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			0011	0,00
	1		i		,,						5,50

	Footes Vest				1		1	-				
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	291,06	2,65		3,54		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad				
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			79,06	
	EmissVari-	_									79,00	
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	50,62	0,80		1,06		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50.00			70,80	
	Straßenoberfläch					00,00	<u> </u>	00,00			70,00	
0010000		ile	Nicht geriffelter G									
SR19382	Bezeichnung		Nordallee 601604		Wirkradius						99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		33,39		Tag		78,25	-	-	93,48	78,25	
	Länge /m (2D)		33,39		Nacht		70,40	-	-	85,63	70,40	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			0,43	
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt /Re	chtsverkehr	
	+						e/Stra	Renmitte		Z IXIGIII. /IXE		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte			0,0				
					DTV in Kfz/Tag				4834,			
				Verkehr			Gemeindestraß					
					d/m(Emissionslir		nie)				0,00	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	277,95	0,92		1,22		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
	+			DLN LKW (1)	DLN LK							
			DLN PKW /dB	/AD	-	/ J D	DLI	/40				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad				
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,25	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	48,34	0,27		0,37		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad				
				0,00		0,00		0,00				
			0,00	DLN LKW (1)			DIA	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/AD		/AD	DLI	/AD				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad				
		Nacht	50,00	50,00	L	50,00	L	50,00			70,40	
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19493	Bezeichnung		B301 11921*		Wirkradius	/m					99999,00	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	1	
	Knotenzahl		2	-			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	+				Tor		. ,	ub	ub			
	Länge /m		31,00		Tag	_	78,45	-	-	93,37		
	Länge /m (2D)		31,00		Nacht		70,82	-	-	85,73	70,82	
	Fläche /m ²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-0,57	
	riacile /iii-				Fahrtrichtu	ıng			:	2 Richt. /Re	chtsverkehr	
	riaciie /iii-				Ahst Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00	
	riache /ili-				/						2504,00	
	riaciie /iii				lm	/Tag						
	raciie/iii-				DTV in Kfz	/Tag				Ri		
	Tractile /III-				DTV in Kfz Verkehr		nic)			Ві	undesstraße	
			M D. 2011 - 21 - 21		DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli	<u> </u>			В	undesstraße	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /%	<u> </u>	p Motor		Ві	undesstraße	
		Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 143,98	3,60	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p 2 /% 8,40		0,00		Ві	undesstraße	
	EmissVari-				DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p 2 /% 8,40		•		В	undesstraße	
	EmissVari-		143,98	3,60	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p 2 /% 8,40		0,00		Bi		
	EmissVari-		143,98 DSD PKW /dB	3,60 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /% 8,40 W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad		Bu	undesstraße	
	EmissVari-		143,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	3,60 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /% 8,40 W (2) 0,00	DSI	0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad		Bu	undesstraße	
	EmissVari-		143,98 DSD PKW /dB 0,00	3,60 DSD LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /% 8,40 W (2) 0,00	DSI	0,00 D Motorrad 0,00		Bu	undesstraße	

	1				1		1				
	EmissVari-	Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			78,45
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	25,04	4,20 DSD LKW (1)	Debit	7,80	DCI	0,00 O Motorrad			
			DSD PKW /dB		DSD LK	/JD	ופע	/40			
			0,00	0,00	DINII	0,00	DI I	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			70,82
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	,						
SR19391	Bezeichnung		Freisinger Allee 6	01588*	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	.w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A
	Länge /m		13,39		Tag		81,87	-	-	93,1	13 81,87
	Länge /m (2D)		13,39		Nacht		73,70	-	-	84,9	73,70
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,19
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9992,00
					Verkehr					Ge	meindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	574,54	2,20		2,94		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,87
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	99,92	0,66		0,88		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,70
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		l	00,00		00,00		1	
SR19405	Bezeichnung		Nordallee 81123*	alouopi ali	Wirkradius	: /m					99999,00
01110400	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		.w Lw
	Knotenzahl		2	LO-19			dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		34,95		Tag		77,59	QD.	ub.	93,0	
	Länge /m (2D)				Nacht		69,71	_	_		
	Fläche /m²		34,95		Steigung n			- Koord \	-	85,1	14 69,71 1,19
	i lacile /III-				Fahrtrichtu		o (aus	Z-NOUIU.)		2 Richt /	Rechtsverkehr
-	+				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		Z INDIII./I	0,00
	+				DTV in Kfz						4110,00
	+				Verkehr	, ı ay				G^	meindestraße
-	+				d/m(Emiss	ioneli	nie\		1	GE	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		1	0,00
	Tag	Tag	236,33	1,04		1,38		0,00			
	ray	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
	+		l	- ÚD	202 2	440		0,00			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DLI	N Motorrad			
<u> </u>	+		DLN PKW /dB		DEN EN	/-ID		/			
	+		0,00	0,00 v LKW (1)	VIE	0,00 (W (2)		0,00 v Motorrad			
	1	-	v PKW /Kfz/h	11/4-11		11/6-11-		11/4-11-			
<u> </u>	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,59
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	41,10	0,31	Den I '	0,41	Der	0,00			
	 		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	μD	ופע	O Motorrad			
			0,00	0,00	Direction	0,00	F	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/-ID	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			

			DICINI /IC5-/IL	v LKW (1)	VIK	W (2)		v Motorrad			
		Nocht	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		W4=/L		11/4-11-			00.71
	040	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,71
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G								
SR19491	Bezeichnung		Zentralallee 11923		Wirkradius Emi.Vari-						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36,75		Tag		77,32	-	-	92,97	77,32
	Länge /m (2D)		36,74		Nacht		69,03	-	-	84,68	69,03
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			-2,43
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3055,00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Geme	indeverbin-
		•			d/m(Emiss		nie)			1	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	175,66	3,44		5,73		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,32
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	30,55	2,09		2,50		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,03
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı					· ·	
SR19448	Bezeichnung		Nordallee 79506*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			c	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		13,02		Tag	8	31,76	-	-	92,91	81,76
	Länge /m (2D)		13,02		Nacht	7	73,64	-	-	84,78	73,64
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)		·	0,20
					Fahrtrichtu	ıng		-		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9871,00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	567,58	2,05		2,74		0,00			
	1		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	-		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
i				/V f=/h				50,00			81,76
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			
	EmissVari-	Tag Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h			50,00 p2 /%		p Motor			
	EmissVari-			50,00							
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1)		p2 /% 0,82 W (2)	DSI	p Motor 0,00 D Motorrad			
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 98,71	50,00 p1 /% 0,62		p2 /% 0,82	DSI	p Motor 0,00			
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1)		0,82 W (2) 0,00		p Motor 0,00 D Motorrad			
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,82 W (2) 0,00 W (2)		p Motor 0,00 D Motorrad 0,00			
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLI	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad			
		Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) Jap 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DLI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad			73 64
	Nacht	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLI	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad			73,64
SR19373	Nacht Straßenoberfläc	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/4/5/5 50,00	DSD LK DLN LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00	DLI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad			73,64
SR19373	Nacht Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601625	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) (W (2) 50,00	DLI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 1/52 50,00	Zuschlan	Lw	99999,00
SR19373	Nacht Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601625 Straße Nullfall 2 R	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK v LK	0,82 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 S /m	DLN	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 1050 50,00 Dämmung	Zuschlag	Lw	99999,00 Lw
SR19373	Nacht Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Zeitraum Nacht	M PKW /Kfz/h 98,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601625	50,00 p1 /% 0,62 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK v LK	0,82 W (2) (4B 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 5 /m	DLN	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 1/52 50,00	Zuschlag dB	Lw dB(A) 92,43	73,64 99999,00 Lw' dB(A) 80,27

	l.:: / (0D)		40.40		In		70.00			04.40	70.00
	Länge /m (2D) Fläche /m²		16,46		Nacht		72,30	- Koord \	-	84,46	72,30
	Flache /m²				Steigung n		aus	z-koora.)		2 Picht /Pc	-0,38 chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		Z IXIGIII. /IXE	0,00
					DTV in Kfz						7388,00
	+				Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	424,81	1,39		1,85		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,27
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	73,88	0,42 DSD LKW (1)		0,55	ner	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/40	-	/40	DSL	/4D			
	-		0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)		0,00 (W (2)	י ום	0,00 N Motorrad		_	
	+		0,00	0,00	1	0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	۰,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,30
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	.,		22,20			,0
SR19486	Bezeichnung		Zentralallee 11928		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB dB(A)		dB(A)
	Länge /m		32,72		Tag		77,22	-	-	92,37	77,22
	Länge /m (2D)		32,70		Nacht		68,89	-	- 84,0		68,89
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			-3,06
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					l		e/Sti a	Bennitte			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ ray			Landes-, K	reis-, Geme	2915,00 eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			·
	Tag	Tag	167,61	3,75		6,24		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	-	(W (2)	'	Motorrad			
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,22
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29,15 DSD PKW /dB	2,27 DSD LKW (1)		2,73 (W (2)	DSI	0,00 Motorrad			
	+		0,00	0,00		0,00	-01	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
	†		0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,89
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19434	Bezeichnung		Zentralallee 8047	9*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		25,94		Tag		78,20	-	-	92,34	78,20
	Länge /m (2D)		25,94		Nacht		69,34	-	-	83,48	69,34
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		. .	-1,24
	1				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		2 Richt. /Re	chtsverkehr
	+				1		J, Jul d				0,00
	+				DTV in Kfz Verkehr	ııag			Landes-, K	reis-, Geme	2715,00 eindeverbin-
	+				d/m(Emiss	ionsli	nie\			, 50.11	0,00
I .	1				a/m(⊏miss	เบเเรเเ	ine)				0,00

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	156,11	8,08		13,46		0,00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,20
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			. 0,20
	Nacht	Nacht	27,15	4,90		5,87		0,00			
	radin	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,34
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			30,00		30,00			05,54
SR19406	Bezeichnung	116	Nordallee 81122*	uisaspiiait	Wirkradius	· Im					99999,00
3K 19400			Straße Nullfall2 R	1 5 10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zucablag	Lw	1
	Gruppe			L3-19				·	Zuschlag		Lw'
-	Knotenzahl		23 55		Tag		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33,55		Tag		77,07	-	-	92,33	77,07
	Länge /m (2D)		33,55		Nacht		69,02	-	-	84,27	69,02
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			0,86
					Fahrtrichtu		- 101	0		2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3437,00
					Verkehr				Gem	eindestraße	
			1		d/m(Emissionslinie)		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%				p Motor			
	Tag	Tag	197,63	1,74		2,33		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00					
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	/40				
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	·	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,07
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	34,37	0,52		0,70		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,02
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19383	Bezeichnung		Nordallee 601603	*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		25,55		Tag		78,25	-	-	92,32	78,25
	Länge /m (2D)		25,55		Nacht		70,40	-	-	84,47	70,40
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,43
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4834,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	277,95	0,92		1,22		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
	1			n/t_n		11/1-11		NZC_11.			

г	1										
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,25
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	48,34	0,27		0,37		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,40
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			30,00		30,00			70,40
SR19408		iie .	Nordallee 81120*	uisaspiiait	Wirkradius	. /					00000 00
SK 19406	Bezeichnung			10.40	Emi.Vari-			D.:	7	1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		35,09		Tag		76,81	-	-	92,26	76,81
	Länge /m (2D)		35,09		Nacht		68,89	-	-	84,34	68,89
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,53
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·	DTV in Kfz	/Tag				-	3394,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	195,16	1,17	1	1,55		0,00			
	1.49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			+	/40	DENTEN	/4D		/40			
			0,00	0,00 v LKW (1)	v I K	0,00 W (2)		0,00 / Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/r_n.		11/4-11-		1175-11-			
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,81
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	33,94	0,35		0,47		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,89
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19425	Bezeichnung		Nordallee 81092*	•	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		20,92		Tag		78,94	-	-	92,15	` '
			20,92		Nacht		70,77			83,97	
	Länge /m (2D) Fläche /m²		20,92					- Koord \	-	03,97	70,77
	i facile /III-				Steigung n Fahrtrichtu		, (aus	∠-Nooru.)		2 Dicht /D	1,93 chtsverkehi
					Abst. Fahr	-	o/Stra	Ranmitta		Z KICIII. /KE	
					luna		0,0114	iscimilate.			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					5069,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	291,47	2,28		3,04		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
	<u> </u>		0,00	0,00	<u> </u>	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
		·	0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	'	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,94
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Nacht	Nacht	50,69	0,69		0,91		0,00			
	radin	Haont	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
	+		0,00	/4D		0,00		0,00			
				0,00 DLN LKW (1)			א ום	Motorrad			
	 		DLN PKW /dB	/JD	- DEN EN	/-ID	261	45			
l			0,00	0,00		0,00		0,00			

Ì			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,77
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			00,00		00,00		l	
CD4020E	+	ie	_	uisaspiiait	Minters dive						00000 00
SR19385	Bezeichnung		B301 601600*		Wirkradius Emi.Vari-						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	emi.vari-	Emis		Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		6,90		Tag	8	3,69	-	-	92,08	83,69
	Länge /m (2D)		6,90		Nacht	7	6,07	-	-	84,46	76,07
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,25
					Fahrtrichtu	ıng			2	Richt. /Re	chtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0,00
	+				DTV in Kfz	/Tan					10524,00
	+				Verkehr	, rug				Du	ndesstraße
	+					lanalin	:-\			D0	
	EmissVari-	7-1	NA DICINI (ICC-II)	4 /0/	d/m(Emiss		ie)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	605,13	1,51		3,53		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
	1	Tag	60,00	60,00	· ·	60,00		50,00			83,69
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht	Nacht	105.24	1,77		3,28		0,00			
	Nacill	inacill	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	,	DSF	0,00 Motorrad			
	_		+	/-in		/ <u>j</u> i		/4D			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DLA	0,00 Motorrad			
	_		DLN PKW /dB	/JD	DLN LN	/JD	DLI	/ J D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		/ Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			76,07
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19415	Bezeichnung		Nordallee 81109*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		20,80		Tag	7	8,86	-	-	92,04	78,86
	Länge /m (2D)		20,79		Nacht	7	0,82	-	-	84,00	70,82
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			1,39
					Fahrtrichtu		(-	Richt /Re	chtsverkehr
	_				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		- 1 11011111 71110	0,00
	+										5217,00
					DTV in Kf-	/T					
					DTV in Kfz	/Tag					
	_				Verkehr					Geme	eindestraße
-	Freier Veri				Verkehr d/m(Emiss	ionslin	ie)			Geme	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /%	ie)	p Motor		Geme	eindestraße
	EmissVari-	Zeitraum Tag	299,98	1,67	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,22		0,00		Geme	eindestraße
			l		Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,22				Geme	eindestraße
			299,98	1,67 DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00	DSE	0,00 Motorrad (AB 0,00		Geme	eindestraße
			299,98 DSD PKW /dB	1,67 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00	DSE	0,00 Motorrad		Geme	eindestraße
			299,98 DSD PKW /dB 0,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2)	DSE	0,00 Motorrad (AB 0,00		Geme	eindestraße
			299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2)	DSE	0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad		Geme	eindestraße
			299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00		Geme	eindestraße
		Tag	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) LIB 0,00 W (2) LUB 0,00 W (2) LUB 50,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad Motorrad 105-11 50,00		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Mc-lb 50,00 p Motor		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Ktz/h 50,00 M PKW /Ktz/h 52,17	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 550,00 p2 /% 0,67	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad Motorrad 105-11 50,00		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50,00 p1 /% DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,67 W (2)	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1050 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) Lib 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,67 W (2) Lib 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,67 W (2) LUB 0,00 W (2) U(2) U(2) U(3) U(4) U(4) U(5) U(4) U(5) U(6) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Motorrad 100 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) 1,00 DLN LKW (1) 0,00 0,00	DSD LK DSD LK V LK DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,67 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,67	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/43 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DSD LK V LK DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,67 W (2) LUB 0,00 W (2) U(2) U(2) U(3) U(4) U(4) U(5) U(4) U(5) U(6) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7) U(7	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 100 Motorrad 100 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Geme	eindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) 1,00 DLN LKW (1) 0,00 0,00	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 2,22 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,67 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,67	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad		Geme	78,86
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 2,22 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,07 W (2) 0,00 0,00 0,00	DLM	0,00 Motorrad		Geme	78,86	
SR19455	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2	DLM	0,00 Motorrad		Geme	eindestraße 0,00	
SR19455	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) ABD 0,00 V LKW (1) ABD 0,00 V LKW (1) ABD 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKAN (1)	DSD LK DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2	DLN	0,00 Motorrad	Zuschlag	Geme	70,82
SR19455	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	299,98 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 52,17 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	1,67 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 p1 /% 0,50 DSD LKW (1) ABD 0,00 V LKW (1) ABD 0,00 V LKW (1) ABD 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKAN (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK Wirkradius	ionslin p2 /% 2,22 W (2) (3) (4) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00	Zuschlag dB		78,86 70,82

					I				1		
	Länge /m (2D)		21,82		Nacht		70,68	- 1/ 1	-	84,07	70,68
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		D:-l-(D	-0,35
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		a/Stra	Renmitte	-	2 Richt. /Red	
					DTV in Kfz		c/Otia	Bernintte			0,00 5111,00
					Verkehr	/ I ay				Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Geine	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	110)	p Motor			0,00
	Tag	Tag	293,88	1,23		1,63		0,00			
	19	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,61
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	51,11	0,37		0,49		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/JD	DLI	N Motorrad			
	ļ		0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,68
00400=0	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		14/1-1- ·						00000 05
SR19378	Bezeichnung		Nordallee 601615		Wirkradius Emi.Vari-			D.:	7	1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ssion	Dämmung	Zuschlag	LW	TW,
	Knotenzahl		2 83,01		Tag		dB(A) 72,79	dB	dB	dB(A) 91,98	dB(A) 72,79
	Länge /m Länge /m (2D)		83,01		Tag Nacht		65,07			84,26	65,07
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)		04,20	-0,50
	r idone /iii				Fahrtrichtu		, (uuo	<u> </u>		2 Richt. /Red	
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					1435,00
					Verkehr					Geme	indestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	82,51	0,45		0,61		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		11/4-11-			
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			72,79
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /% 0,14		p2 /% 0,18		p Motor 0,00			
	Nacht	Nacht	14,35 DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
-			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			65,07
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		•						·
SR19468	Bezeichnung		Zentralallee 6127	5*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2	-			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	23,85		Tag		77,53	-	-	91,31	77,53
	Länge /m (2D)		23,83	-	Nacht		69,40	-	-	83,18	69,40
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-4,19
					Fahrtrichtu		105		:	2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag			1 2 11		3478,00
1	ĺ				Verkehr				Landes-, K	reis-, Geme	ındeverbin-
					d/m(Emiss						0,00

	Footer West		T T		1						
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	199,99	2,49		4,15		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,53
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,00
	Nacht			•		1,81		0,00			
	INACIII	Nacht	34,78	1,51 DSD LKW (1)			DSL	O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/dD		ΔÞ	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,40
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19427	Bezeichnung		Zentralallee 8108		Wirkradius						99999,00
5K13421					Emi.Vari-		inninn	Dämonouna	Zuschlag	1	
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	L5-19			ission	Dämmung	Ŭ	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		<u> </u>		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		19,95		Tag	<u> </u>	78,79	-	-	91,79	78,79
	Länge /m (2D)		19,95		Nacht	Щ.	70,70			83,70	70,70
	Fläche /m²				Steigung m	nax. %	ն (aus	z-Koord.)			-2,40
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrl	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tan					
			<u> </u>		DTV in Kfz/Tag Verkehr			4754,0 Landes-, Kreis-, Gemeindeverbir			
					Verkehr			طيسه مسلم			
	Footer West			+		d/m(Emissionslinie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	273,36	2,23		3,71	<u> </u>	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		T		07E-0-		n/c_n		1175-11.			70.70
	Footer Vest	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,79
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Nacht	Nacht	47,54	1,35		1,62		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,70
	Stroll on a band?		Nicht geriffelter G		<u> </u>	50,00	Щ_	50,00			10,10
0046405	Straßenoberfläc	iie	ŭ	uisaspriäll	140						0000===
SR19407	Bezeichnung		Nordallee 81121*		Wirkradius				-		99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		35,26		Tag	· -	76,17	-	-	91,65	76,17
	Länge /m (2D)		35,26		Nacht	'	68,04	-	-	83,51	68,04
	Fläche /m²				Steigung m	nax. %	ဖ (aus	z-Koord.)			0,34
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
	1				Abst. Fahrl		e/Stra	ßenmitte			0,00
	1				lm						2719,00
					DTV in Kfz	ray					
					Verkehr					Gem	eindestraße
	 		,		d/m(Emiss						0,00
	- Fusion Vani	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	EmissVari-			0.00	.1	2,79	1	0,00			
	Tag	Tag	156,34	2,09							
	onto		156,34 DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		W (2)	DSE	Motorrad			
	onto				DSD LK	(W (2) 0,00	1	Motorrad 0,00			
	onto		DSD PKW /dB 0,00	DSD LKW (1)	DSD LK	0,00		/			
	onto		DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 (W (2)	DLN	0,00 N Motorrad			
	onto		DSD PKW /dB 0,00	DSD LKW (1) 0,00	DSD LK DLN LK	0,00	DLN	0,00			

			1 1		1		ı	1			
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,17
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	27,19	0,63		0,84	Der	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSL	/4D			
			0,00	0,00		0,00	DIA	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/JD	DLN	l Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	'	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,04
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt				-			
SR19413	Bezeichnung		Nordallee 81111*		Wirkradius	/m				1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		18,73		Tag		78,25	-	-	90,97	78,25
	Länge /m (2D)		18,72		Nacht		70,01	-	-	82,73	70,01
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			1,96
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4226,00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	243,00	2,56	<u> </u>	3,41		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	-	50,00		50,00			78,25
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			70,20
	Nacht	Nacht	42,26	0,77		1,02		0,00			
	Naciii	INACIIL	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF) Motorrad			
				(40		/JD		/			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DLA	0,00 I Motorrad			
			DLN PKW /dB	/ <u>i</u> D	DENEN	/4D	DLI	/4D			
			0,00	0,00 v LKW (1)	v I K	0,00 W (2)		0,00 Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/r_n	-	11/4-11-	,	1125-11			70.04
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			70,01
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19414	Bezeichnung		Nordallee 81110*		Wirkradius						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		28,75		Tag		75,95	-	-	90,54	75,95
	Länge /m (2D)		28,75		Nacht		67,94	-	-	82,53	67,94
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			1,22
					Fahrtrichtu		- 10:	0		2 Richt. /Re	
					Abst. Fahr		e/Stra	senmitte			0,00
	1				DTV in Kfz	/Tag					2696,00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	155,02	1,56		2,09		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	l Motorrad			
ī			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
			V F K VV / K 12/11	11/4-11-						1	75,95
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			7 0,30
	EmissVari-	Tag Zeitraum		50,00 p1 /%		50,00 p2 /%		p Motor			75,50
	EmissVari-		50,00								75,50
		Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /% 0,63	DSE	p Motor			70,00
		Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h 26,96	p1 /%	DSD LK	p2 /% 0,63	DSE	p Motor 0,00			73,33
		Zeitraum	50,00 M PKW /Kfz/h 26,96 DSD PKW /dB	p1 /% 0,47 DSD LKW (1)	DSD LK	p2 /% 0,63 W (2) 0,00		p Motor 0,00 0 Motorrad			73,33

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
	+	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			67,94
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		I	50,00		30,00			07,35
0040400	+	ne		usaspnan							22222
SR19430	Bezeichnung		Nordallee 81085*		Wirkradius						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		28,31		Tag	7	5,96	-	-	90,48	75,96
	Länge /m (2D)		28,30		Nacht	6	7,94	-	-	82,46	67,94
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			1,69
	1				Fahrtrichtu		•	,	-	2 Richt. /Re	
	+				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		- 1 11011111 7 1 10	0,00
	+				l						
					DTV in Kfz	/ rag					2696,00
	+				Verkehr					Geme	eindestraße
	Footer Vest				d/m(Emiss		ie)			-	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	155,02	1,58		2,11		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
	+	T	50,00	11/4-11-		W4-11-		50,00			75.00
	EmissVari-	Tag	M PKW /Kfz/h	50,00		50,00					75,96
		Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	26,96	0,47		0,63		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50.00			67,94
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		I.	,					- ,-
SR19436	Bezeichnung		Zentralallee 8047		Wirkradius	· /m					99999,00
GK13430	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	Emis	noion	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	+ ''			L3-19							TW.
	Knotenzahl		2		_		B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		24,55		Tag		6,26	-	-	90,16	76,26
	Länge /m (2D)		24,55		Nacht		8,38	-	-	82,28	68,38
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,40
					Fahrtrichtu				2	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV !:: 1/6-	Тэа					2926,00
			i		DTV in Kfz	/ I ay					,
					Verkehr	/ I ay			Landes-, K	reis-, Geme	
							ie)		Landes-, K	reis-, Geme	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	Verkehr d/m(Emiss	ionslin	ie)	p Motor	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 168,25	p1 /%	Verkehr d/m(Emiss		ie)	p Motor 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
			168,25		Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,00	,		Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
			168,25 DSD PKW /dB	1,20 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,00	,	0,00 Motorrad	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
			168,25 DSD PKW /dB 0,00	1,20 DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad (4B 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
			168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,20 DSD LKW (1) (4B 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 2,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
			168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2)	DSI	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
		Tag	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) (W (2) (W (2) 0,00 W (2) (W (2) 0,00 W (2)	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin- dupageter 0,00
	Tag	Tag	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) LUB 0,00 W (2) LUB 0,00 W (2) LUB 50,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 105-15 50,00	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin- dupageter 0,00
	Tag	Tag	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 2,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 50,00 p Motor	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin-
	Tag	Tag	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 2,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/5=/b 50,00 p Motor 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin- dupageter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 2,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 50,00 p Motor	Landes-, K	reis-, Geme	indeverbin- dupageter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 2,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/5=/b 50,00 p Motor 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	dupanetre 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) Lib 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,87 W (2) Lib 0,00	DSD	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad	Landes-, K	reis-, Geme	dupanetre 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00	DSD	Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	dupanetre 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1) 1,40 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK DSD LK V LK DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,07 W (2) 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	dindeverbin dinapotes 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 // 2,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1	Landes-, K	reis-, Geme	76,26
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00	DSD LK DSD LK V LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 2,00 W (2) Lib 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,07 W (2) 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Geme	dindeverbin dinapotes 0,00
	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 p1 /% 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00	DSD LK DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2	DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1	Landes-, K	reis-, Geme	76,26
SR19418	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK Wirkradius	ionslin p2	DSD	0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 100 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 1			76,26 68,38
SR19418	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81106* Straße Nullfall2 R	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK V LK	ionslin p2 /% 2,00 w (2) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DSE DLN V	0,00 Notorrad 0,	Zuschlag	Lw	76,26 68,38 99999,00
SR19418	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	168,25 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,26 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	1,20 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,73 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK Wirkradius	ionslin p2 /% 2,00 w (2) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DSD	0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 100 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 1			76,26 68,38

	T					1			1		
	Länge /m (2D)		7,67		Nacht		72,96	- 1/ 1	-	81,81	72,96
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		2 Di-l-1 /D	-1,28
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	echtsverkehr
					I		c/Otia	iseminite.			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag				Com	8416,00 eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nio)			Gen	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	ille)	p Motor			0,00
	Tag	Tag	483,92	2,22		2,96		0,00			
	rag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,13
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	84,16	0,66		0,89		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,96
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19438	Bezeichnung		Zentralallee 8047	5*	Wirkradius	s/m		1			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		24,93		Tag		75,44	-	-	89,41	75,44
	Länge /m (2D)		24,93		Nacht		67,18	-	-	81,15	67,18
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			-1,01
					Fahrtrichtu		- 104	0 a m maiste a	:	2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/ i ag			Landes- K	reis- Gem	2018,00 eindeverbin-
					Verkehr d/m(Emiss	ioneli	nio)		zanaco ,		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	116,04	3,22		5,37		0,00			
		3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			75,44
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	20,18	1,95		2,35		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	'	Motorrad			
	1	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			67,18
004040	Straßenoberfläck	ne	Nicht geriffelter G	uisasphalt	14n.: "						0000= =:
SR19423	Bezeichnung		Nordallee 81099*	10.40	Wirkradius Emi.Vari-	_	!-	D==	7 / /		99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LO-19			ission	Dämmung	Zuschlag	LW	†
	Knotenzahl		6 3 2		Tag		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		6,32		Tag		81,34	-	-	89,35	
	Länge /m (2D)		6,32		Nacht		73,26	7-K001-1		81,26	
	Fläche /m²				Steigung n		aus	z-noord.)		Dicht /D	-0,12
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		∠ INICHI. /R€	echtsverkehr 0,00
	+				DTV in Kfz						9094,00
	1				Verkehr	ug				Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			Gen	0,00
			1		120111/2111122		,		l		0,00

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	522,90	1,88		2,51		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,34
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h								01,34
				p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	90,94	0,57 DSD LKW (1)	DSD LK	0,75	Den	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/ <u>i</u> D	DOD LK	ΔĎ	טפט	40			
			0,00	0,00	511111	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,26
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt						•	
SR19435	Bezeichnung		Zentralallee 80478	8*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		21,77		Tag		75,72	-		89,10	75,72
	Länge /m (2D)				Nacht		67,54		_	80,92	67,54
	Fläche /m²		21,77					- 16 1	-	80,92	
	Flache /m²				Steigung n		o (aus z	z-Koora.)			-0,78
					Fahrtrichtu		- 101		:	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Strai:	senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2235,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	128,51	2,78		4,63		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
				v LKW (1)	vIK	W (2)	v	Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/t_n.		n/c_n.		1125-11			75.70
	Fusion Vari	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			75,72
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	22,35	1,68		2,02		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	İ '	50,00		50,00			67,54
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			-		·		l l	•
SR19421	Bezeichnung		Nordallee 81102*	•	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3	LO-13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	ł				T			ub.	uБ	. ,	
	Länge /m		5,90		Tag		81,35	-		89,06	81,35
	Länge /m (2D)		5,90		Nacht		73,26	-	-	80,97	73,26
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus 2	z-Koord.)			1,40
					Fahrtrichtu				:	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Strai	Senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9094,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	·	d/m(Emiss	ionsli	nie)		-		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	522,90	1,89		2,51		0,00			
	. 29		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSD	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	 		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	Motorrad			
	 			/AD		ΙAD	JEN	/AD			
i	1		0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK			Motorrad			

	1 1				ı		1			-	
	Footes Mari	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,35
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	90,94	0,57		0,75		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,26
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		l	,	l	,		<u> </u>	
SR19424	Bezeichnung		Nordallee 81093*	шзаорнак	Wirkradius	· /m					99999,00
3K 13424			Straße Nullfall2 R	1 5 10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zugoblog	1,	
	Gruppe			L5-19					Zuschlag	Lv	_
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		5,39		Tag		81,40	-	-	88,7	<u> </u>
	Länge /m (2D)		5,39		Nacht		73,23	-	-	80,5	
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			0,46
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					8945,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	,	p Motor			
				2,24		2,98		0,00			
	Tag	Tag	514,34	2,24 DSD LKW (1)			Dei	O Motorrad			
			DSD PKW /dB	///		440	231	/			
			0,00	0,00		0,00	<u>.</u>	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	μĎ	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,40
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	89,45	0,67		0,90		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
				/40		/JD		/4D			
			0,00	0,00 v LKW (1)		0,00 W (2)		0,00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	07E-0-		n/c_n		11/1-11.			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,23
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19464	Bezeichnung		Zentralallee 61279	9*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	v Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		36,17		Tag		72,48	-	-	88,0	7 72,48
	Länge /m (2D)		36,15		Nacht		63,72	-	-	79,30	63,72
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			-3,43
					Fahrtrichtu			,		2 Richt. /R	echtsverkehr
	1				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tan					538,00
-					Verkehr				Landes-	Kreis-, Gem	eindeverbin-
	+				d/m(Emiss	ioneli	nie\		, .	, - ,	0,00
	EmissVari-	7014	M DIZM 11Z5_11.	-4 /0/				n Mete-		1	0,00
<u> </u>		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	30,94	7,03 DSD LKW (1)		11,71 W (2)	Der	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD		/JD	ופע	/			
			0,00	0,00		0,00	L	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.w (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	L'	Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			72,48
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	5,38	4,26		5,12		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	1	0,00			
				DLN LKW (1)	1		DII	N Motorrad			
	+		DLN PKW /dB		-	/-ID		/JD			
Ī			0,00	0,00		0,00		0,00			

1		1	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00	,	60,00		50,00			63,72
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		l	00,00		00,00			00,12
CD40464		16			Minters alices						00000 00
SR19461	Bezeichnung		Freisinger Allee 7		Wirkradius Emi.Vari-					. 1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	emi.vari-			Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		14,08		Tag	7	7,19	-	-	88,67	77,19
	Länge /m (2D)		14,08		Nacht	6	8,16	-	-	79,65	68,16
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			1,30
					Fahrtrichtu	ıng			2	Richt. /Red	chtsverkehi
	1				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
	+				DTV in Kfz	Тэа					2470,00
	+					/ I ay				Cama	
	_				Verkehr					Geme	eindestraße
	EmissVari-				d/m(Emiss		iie)				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	142,03	6,98		9,31		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
 	+	Tag	50,00	50,00	-	50,00		50,00			77,19
-	EmissVari-	Ŭ	M PKW /Kfz/h								77,19
		Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
<u> </u>	Nacht	Nacht	24,70	2,10	DCD : ::	2,79	D0-	0,00			
		ļ	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL) Motorrad			
		<u> </u>	0,00	0,00		0,00		0,00			
		1	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50.00			68,16
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	,,,,,,		,			, -
SR19380	Bezeichnung		Nordallee 601610	-	Wirkradius	· /m					99999,00
GIC 13300	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
				LO-19					- v		
	Knotenzahl		2		_		IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18,22		Tag		76,01	-	-	88,62	76,01
	Länge /m (2D)		18,22		Nacht		8,18	-	-	80,78	68,18
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,59
					Fahrtrichtu	ıng			2	Diabt /Das	chtsverkehr
										z Richt. /Ret	
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte		z Richt. /Rec	0,00
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		z Richt. /Rec	0,00 2901,00
					l		e/Stra	ßenmitte			
					DTV in Kfz	/Tag		ßenmitte			2901,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 <i>1</i> %	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin					2901,00 eindestraße
		Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 166,81	p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%		p Motor			2901,00 eindestraße
	EmissVari-	Zeitraum Tag	166,81	p1 /% 0,87 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%	nie)				2901,00 eindestraße
			166,81 DSD PKW /dB	0,87 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /% 1,16 W (2)	nie)	p Motor 0,00 0 Motorrad			2901,00 eindestraße
			166,81 DSD PKW /dB 0,00	0,87 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 1,16 W (2)	nie)	p Motor 0,00 D Motorrad (AB 0,00			2901,00 eindestraße
			166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /% 1,16 W (2) /dp 0,00 W (2)	nie) DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad			2901,00 eindestraße
			166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (JB 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad			2901,00 eindestraße
		Tag	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag		166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (JB 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad			2901,00 sindestraße 0,00
		Tag	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 100 50,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (JD 0,00 W (2) (W (2) (W (2) (W (2) (W (2)	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 7 Motorrad 50,00			2901,00 eindestraße
	Tag	Tag Tag Zeitraum	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 10/4-11 50,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,35	DSE DLM	p Motor 0,00 D Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 I Motorrad 10,00 p Motor			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,01	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 100 p1 /% 0,26	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,35	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 440 0,00 1 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/151 50,00 p Motor			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1,16 W (2) (4B 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 0,35 W (2) 1,40 0,00	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-1/4-			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 1,16 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 100 1 Motorrad 100 1 Motorrad			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 1/4-1 1/5-1 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 1/4-1 1/5-1 1/			2901,00 sindestraße 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 W (2) 1,16 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			2901,000 eindestraße 0,000 76,01
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 50,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DLN DSG	p Motor 0,000 Motorrad			2901,00 eindestraße 0,00 76,01
	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1,650 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKAN (1) 0,00 UKAN (1) 0,00 UKAN (1) 0,00 UKAN (1) 0,00 UKAN (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			2901,00 eindestraße 0,00 76,01
SR19472	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 1,16 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10			2901,00 sindestraße 0,00
SR19472	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1,16 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	Zuschlag		2901,00 eindestraße 0,00 76,01
SR19472	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	166,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 29,01 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127	0,87 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,26 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 1,16 1,16 0,00 (0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 (0,00 0,00	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 100 0,00 1 Motorrad 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10		Geme	2901,00 eindestraße 0,00 76,01 68,18

			I		I	ı		1			
	Länge /m (2D)		33,86		Nacht		64,70	- ()	-	80,0	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		2 Di-l-1 /D	-3,35
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					lun		e, oti a	Bernintte			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ rag			Landes K	reis Gen	1064,00 neindeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nio)			,	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	61,18	4,76		7,94		0,00			
	rug	Tug	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			73,18
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	10,64	2,88		3,46		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			64,70
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt					-		
SR19449	Bezeichnung		Nordallee 79505*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	v Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		13,40		Tag		75,46	-	-	86,7	3 75,46
	Länge /m (2D)		13,40		Nacht		67,86	-	-	79,1	
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			0,82
					Fahrtrichtu		-104	0	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/ i ag				Con	2737,00
					Verkehr d/m(Emiss	ioneli	nio)			Gei	neindestraße 0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	e,	p Motor			0,00
	Tag	Tag	157,38	0,11		0,16		0,00			
	19	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			75,46
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	27,37	0,11		0,16		0,00			-
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
ļ			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	<u>'</u>	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			67,86
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I			1			
SR19401	Bezeichnung		Nordallee 81132*	10.40	Wirkradius Emi.Vari-	_		D.	7		99999,00
-	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	EIIII.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	+
-	Knotenzahl		3		Ton		dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		7,98		Tag		77,59	-	-	86,6	_
	Länge /m (2D)		7,98		Nacht		69,71	- Va 13	-	78,7	-
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		n D:=!- (D	0,80
<u> </u>					Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		∠ Kicht. /R	echtsverkehr
 					1		., J.; a				0,00
-					DTV in Kfz	ııay				00-	4111,00
					Verkehr	ionali	nic\			Ger	neindestraße
	I		l		d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00

	Emiss Vari				1						
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	236,38	1,04		1,38		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,59
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,00
	Nacht			•		0,41		0,00			
	INACIII	Nacht	41,11	0,31 DSD LKW (1)	DSD LK		ner	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/dD		/JD	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLF	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,71
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt						· ·	
SR19400	Bezeichnung		Nordallee 81133*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	s/m					99999,00
0.11.0.100	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
				LO-19					Ŭ		
	Knotenzahl		3		_		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		6,46		Tag		77,59	-	-	85,69	77,59
	Länge /m (2D)		6,46		Nacht		69,71	-	-	77,81	69,71
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-1,39
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4110,00
					DTV in Kfz/Tag Verkehr			Gemeindestraße			
					d/m(Emissionslinie)				0,0		
	EmissVari-	7-11	NA DICINI (ICC-II)	4 /0/	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					0,00	
		Zeitraum –	M PKW /Kfz/h	p1 /%				p Motor			
	Tag	Tag	236,33	1,04	505 114	1,38		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,59
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht			•	· '	0,41		0,00			
	INACIII	Nacht	41,10	0,31 DSD LKW (1)	DSD LK		ner	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	حنب		Δ'n	DSL	(JD			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,71
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		<u> </u>			,		I	-, -
SR19376	Bezeichnung		Nordallee 601618		Wirkradius	./m					99999,00
0.11.00.10	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
			2	LO-19				dB	dB		
	Knotenzahl				_		dB(A)	uБ	uБ	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		14,78		Tag	_	73,43	-	-	85,12	73,43
	Länge /m (2D)		14,78		Nacht		65,45	-	-	77,15	65,45
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			1,35
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					1525,00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
—	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	,	p Motor		1	0,00
-	onto						-				
	Tag	Tag	87,69	1,42 DSD LKW (1)		1,90	Der	0,00 Motorrad			
	-		DSD PKW /dB	(40		440	ופע	(45			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
1			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			

	1				1						
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			73,43
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	15,25	0,43		0,57		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			65,45
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			30,00	<u> </u>	30,00			00,40
SR19471		ile .			Wirkradius	. /					00000 00
SK19471	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Emi.Vari-			D.:	7	I	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	-
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		23,22		Tag		71,08	-	-	84,74	
	Länge /m (2D)		23,20		Nacht		62,80	-	-	76,46	62,80
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-4,88
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
		·	-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DTV in Kfz	/Tag					731,00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	_ `	p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	42,03	3,36		5,60		0,00			
	1.49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	l Motorrad			
				/40	DENTEN	/4D	- DE.	/4D			
			0,00	0,00 v LKW (1)	v I K	0,00 W (2)	— ,	0,00 Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/c_n.		11/4-11-	· '	1175-11-			
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			71,08
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	7,31	2,04	DOD 1.14	2,45		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			62,80
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19409	Bezeichnung		Nordallee 81119*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		25,17		Tag		69,80	-	-	83,81	69,80
	Länge /m (2D)		25,17		Nacht		62,06	-	-	76,07	<u> </u>
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			0,46
					Fahrtrichtu		. ,			2 Richt /P	echtsverkehi
-	1				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz						718,00
						rray				Gom	neindestraße
	1				Verkehr d/m(Emiss	ions!	nic\			Gen	
-	EmissVari-	7-14	M DIZM /IZE-/IL	- 4 M/			е)	n Mata-		- 1	0,00
<u> </u>		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Tag	Tag	41,29	0,48	Denin	0,65	Der	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	440	שפע	Motorrad			
	ļ		0,00	0,00	B	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	l Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	<u>'</u>	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			69,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	7,18	0,14		0,19		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	İ	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
l	1		0,00	0,00	I	5,50	·	5,00			

	T I		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			62,06
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		<u> </u>	50,00		30,00		<u> </u>	02,00
0010110	1	ile	_	uisaspriait	ha <i>i</i> i						22222
SR19410	Bezeichnung		Nordallee 81118*		Wirkradius						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			dl	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		23,71		Tag	6	9,77	-	-	83,52	69,77
	Länge /m (2D)		23,71		Nacht	6	2,05		-	75,80	62,05
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,67
					Fahrtrichtu				- 2	2 Richt, /Re	echtsverkehi
	1				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
	+				DTV in Kfz						717,00
	+					/ I ay				0	
	+				Verkehr					Gem	eindestraße
	Foote - Mari				d/m(Emiss		ie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	41,23	0,42		0,57		0,00			
		1	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
	+	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00		_	69,77
	EmissVari-	Ŭ	M PKW /Kfz/h							-	08,17
		Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	7,17	0,13 DSD LKW (1)	DSD LK	0,17	Dec	0,00 Motorrad			
		ļ	DSD PKW /dB	/-JD	DOD LK	μ'n	DSL	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
		<u> </u>	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			62,05
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1			J		ı	
SR19467	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
	Knotenzahl		2				B(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		22,35		Tag		9,36		4.5	82,86	
	-						0,53		_	74,02	
	Länge /m (2D)		22,35		Nacht			- 1/ 1		74,02	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koora.)			0,60
	4				Fahrtrichtu		101	0	- 2	2 Richt. /Re	echtsverkehr
			i				Stra	ßenmitte			
					ADSI. Falli	D.IIIII (e/					0,00
					DTV in Kfz		-				359,00
					l				Landes-, K	íreis-, Gem	
					DTV in Kfz	/Tag			Landes-, K	íreis-, Gem	359,00 eindeverbin-
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag		p Motor	Landes-, K	íreis-, Gem	359,00
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 20,64	p1 /% 7,90	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin		p Motor	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
			l		DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslini p2 /% 13,16	ie)		Landes-, K	íreis-, Gem	359,00 eindeverbin-
			20,64 DSD PKW /dB	7,90 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslini p2 /% 13,16 W (2)	ie)	0,00 Motorrad	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
			20,64 DSD PKW /dB 0,00	7,90 DSD LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslini p2 /% 13,16 W (2) /dB 0,00	ie)	0,00	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
			20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	7,90 DSD LKW (1) (4B 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslini p2 /% 13,16 W (2) (JB) 0,00 W (2)	ie)	0,00 Motorrad 0,00 I Motorrad	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
			20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) (W (2) (W (2) 0,00	DSE	0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00	Landes-, K	(reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
		Tag	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 100 50,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	/Tag ionslin p2 /% 13,16 W (2) //W 0,00 W (2) //W 0,00 W (2) //W 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 105-11 50,00	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin-
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 10/10 50,00 p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /%	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 50,00 p Motor	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 105-00 p1 /% 4,79	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) // (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 F (3) 0,00 F (4) 0,00 F (5) 0,00 F (7)	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/5=/b 50,00 p Motor 0,00	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 10/10 50,00 p1 /%	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) // (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 F (3) 0,00 F (4) 0,00 F (5) 0,00 F (7)	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 50,00 p Motor	Landes-, K	íreis-, Gemi	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 105-00 p1 /% 4,79	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) // (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 F (3) 0,00 F (4) 0,00 F (5) 0,00 F (7)	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/5=/b 50,00 p Motor 0,00	Landes-, K	reis-, Gemi	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 F (2) 0,00 F (3) 0,00 F (4) 0,00 F (5) 0,00 F (6) 0,00 F (7) 0,00 F (7) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad	Landes-, K	ireis-, Gemi	359,00 eindeverbin- duppenter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) // AD 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	ionslini p2 /% 13,16 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 F (2) 0,00 F (3) 0,00 F (4) 0,00 F (5) 0,00 F (6) 0,00 F (7) 0,00 F (7) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 0,00	Landes-, K	ireis-, Gemi	359,00 eindeverbin duppenter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK	/Tag ionslini p2 /% 13,16 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 55,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00	DSC DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin dunceter 0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslini p2 /% 13,16 0,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSC DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1/6	Landes-, K	reis-, Gem	359,00 eindeverbin
	Tag EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00 P1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 50,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK V LK	/Tag ionslini p2 /% 13,16 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 55,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00	DSC DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00	Landes-, K	reis-, Gemi	359,00 eindeverbin dunceter 0,00
CDICIFO	Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKSSPhalt	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslini p2 /% 13,16 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000 W (2) 10,000	DSC DLM	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1/6	Landes-, K	reis-, Gemi	359,00 eindeverbin dungschte (10,000)
SR19459	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 7:	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslini p2 /% 13,16 W (2) 0,00 W (2) 10,00 50,00 P2 /% 5,74 W (2) 10,00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2)	DLN DSC DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 1/6=0 D,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1/6			359,00 eindeverbin dinescate (10,000 ft) (
SR19459	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 7: Straße Nullfall 2 R	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslini p2 /% 13,16 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 p2 /% W (2) 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 Emission	DLN DSE	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad	Zuschlag	Lw	359,00 eindeverbin dinagate (10,000 ft) (1
SR19459	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	20,64 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 3,59 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 7:	7,90 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 4,79 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00 U LKW (1) 0,00	DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK V LK Wirkradius	/Tag ionslini p2 /% 13,16 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 p2 /% W (2) 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 Emission	DLN DSC DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 1/6=0 D,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1/6			359,00 eindeverbin dinagate (10,000 ft) (1

	Länge /m (2D)		17,11		Nacht	59	,50		71,83	59,50
	Fläche /m²						aus z-Koord	.)	,	0,36
					Fahrtrichtu				2 Richt. /Re	
					Abst. Fahr	b.mitte/	Straßenmitt	,		0,00
					DTV in Kfz	/Tag				271,00
					Verkehr				Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslini	e)			0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	р Мо	or		
	Tag	Tag	15,58	16,99		22,66	0	00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD Motori	ad		
			0,00	0,00		0,00	0	00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN Motori	ad		
			0,00	0,00		0,00		00		
		 	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motori	ad		
		Tag	50,00	50,00		50,00	50			69,56
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	р Мо	or		
	Nacht	Nacht	2,71	5,10		6,81	0	00		
		1	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD Motori	ad		
			0,00	0,00		0,00		00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN Motori	ad		
		<u> </u>	0,00	0,00		0,00		00		
		<u> </u>	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motori			
		Nacht	50,00	50,00	:	50,00	50	00		59,50
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt				•		
SR19375	Bezeichnung		Nordallee 601620	*	Wirkradius	/m				99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emiss	sion Dämmı	ng Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				B(A)	dB dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11,44		Tag),60		81,18	70,60
	Länge /m (2D)		11,44		Nacht		2,89		73,47	62,89
	Fläche /m²						aus z-Koord			1,25
					Fahrtrichtu		Straßenmitt		2 Richt. /Re	
					f		Straisemmit	,		0,00
					DTV in Kfz	/ I ag		+	0	871,00
		_			Verkehr	ionalini	۵)		Geme	eindestraße 0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss	p2 /%	p Mo	or		0,00
	Tag	Tag	50,08	0,40		0,53		00		
	rag	Tug	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD Motori			
			0,00	0,00		0,00		00		
		1		DLN LKW (1)						
			DI N PKW /dB		DLN LK	W (2)	DLN Motori	ad		
			DLN PKW /dB	- ÚD	DLN LK	/JD		- P		
			0,00 v PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1)		0,00 W (2)		00		
		Tan	0,00 v PKW /Kfz/h	0,00	v LK	0,00 W (2)	v Motori	00 ad		70.60
	EmissVari-	Tag Zeitraum	0,00	0,00 v LKW (1)	v LK	0,00	0 v Motori	00 ad 00		70,60
	EmissVari-		0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	0,00 v LKW (1) 50,00	v LK	0,00 W (2) 50,00	v Motori 50 p Mo	00 ad 00		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	v LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /%	v Motori 50 p Mo	000 add 000 or		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71	0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /%	v LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /%	v Motori 50 p Mo	000 add 000 or		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1)	V LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2)	v Motori 50 p Mo	000 000 000 000 000 000 000		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1)	DSD LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2)	v Motorn 50 p Mo 0 DSD Motorn 0	000 000 000 000 000 000 000		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2)	v Motorn 50 p Mo 0 DSD Motorn 0	oo oo oor oor oo oo oo oo oo oo oo oo oo		70,60
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00	v Motorn 50 p Mo 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo		70,60
		Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	v Motori 50 p Mo 0 DSD Motori 0 DLN Motori v Motori	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo		
SR19374	Nacht	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00	v Motori 50 p Mo 0 DSD Motori 0 DLN Motori v Motori	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo		62,89
SR19374	Nacht Nacht Straßenoberfläc	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00	0 V Motorn 50 p Mo 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn 0 V Motorn 50	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	Lw	62,89
SR19374	Nacht Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss	v Motorn 50 p Mo 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn v Motorn 50	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	Lw dB(A)	
SR19374	Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall 2 R	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss	v Motori 50 p Mo 0 DSD Motori 0 DLN Motori 0 v Motori 50	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo		62,89 99999,00 Lw
SR19374	Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	0,00 W (2) 50,00 O,00 W (2) O,00 W (2) O,00 W (2) O,00 W (2) O,00 C (4) O,00 C (4) O,00 O	V Motori 50 p Mo 0 DSD Motori 0 DLN Motori 0 v Motori 50 Dimmu 50 Dämmu 8(A)	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A)	62,89 99999,00 Lw' dB(A) 68,79
SR19374	Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R 2	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	0,00 W (2) 50,00 P2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss dE 68	DSD Motors 0 DSD Motors 0 DLN Motors 50 V Motors 50 DEN Motors 50 DEN Motors 50 DEN Motors 50 DEN Motors 50	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A) 79,09	62,89 99999,00 Lw'
SR19374	Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R 2 10,71	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m	0,00 W (2) 50,00 P2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss dE 68 61 max. % (ing	DSD Motorn 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn 50 V Motorn 0 DLN Motorn 50 DEN Motorn 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A) 79,09	62,89 99999,00 Lw' dB(A) 68,79 61,02
SR19374	Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R 2 10,71	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m	0,00 W (2) 50,00 P2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss dE 68 61 max. % (ing	DSD Motorn O DSD Motorn O DLN Motorn V Motorn Sign Dämmu 3(A) 3,79 ,02	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A) 79,09 71,32	62,89 99999,00 Lw' dB(A) 68,79 61,02
SR19374	Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R 2 10,71	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss dE 68 61 nax. % (ing	DSD Motorn 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn 50 V Motorn 0 DLN Motorn 50 DEN Motorn 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A) 79,09 71,32	62,89 99999,00 Lw' dB(A) 68,79 61,02 0,53
SR19374	Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 8,71 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601621 Straße Nullfall2 R 2 10,71	0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,12 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,15 W (2) 0,00 W (2) 50,00 Emiss dE 68 61 nax. % (ing	DSD Motorn 0 DSD Motorn 0 DLN Motorn 50 V Motorn 0 DLN Motorn 50 DEN Motorn 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo oo	dB(A) 79,09 71,32 2 Richt. /Re	62,89 99999,00 Lw dB(A) 68,79 61,020 0,53 chtsverkehr

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	32,37	0,62		0,82		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	,	50,00		50,00			68,79
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	5,63	0,18		0,24		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			61,02
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			30,00		30,00			01,02
SR19403	Bezeichnung	iie .	Nordallee 81130*	uisaspiiait	Wirkradius	· Im					99999,00
3K 19403			Straße Nullfall2 R	1 5 10	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zucablag	Lv	1
	Gruppe			L3-19				dB	Zuschlag dB		+
	Knotenzahl		3		T		dB(A)	ав	UD	dB(A	
	Länge /m		8,39		Tag		69,80	-	-	79,04	
	Länge /m (2D)		8,39		Nacht		62,06	-	•	71,30	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			1,03
					Fahrtrichtu		- 104	Cammitta		2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					718,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
			1		d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	41,29	0,48		0,65		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			69,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	7,18	0,14		0,19		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			62,06
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19466	Bezeichnung		Zentralallee 6127	7*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		23,52		Tag		65,10	-	-	78,82	65,10
	Länge /m (2D)		23,52		Nacht		56,76	-	-	70,47	56,76
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			0,01
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte		-	0,00
					DTV in Kfz	/Tag					178,00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	10,24	3,82		6,37		0,00			
		<u> </u>	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
	I.			n/t_n.		174-11-	_	NZC_11.			

	1				1						
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			65,10
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	1,78	2,31	DCD LK	2,78	DCI	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	ופע	/4D			
			0,00	0,00	DINIE	0,00	DI I	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			56,76
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	,						
SR19523	Bezeichnung		Nordallee 79507		Wirkradius	/m		1			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	(A) dB(A)
	Länge /m		9,74		Tag		64,07	-	-	73,	96 64,07
	Länge /m (2D)		9,74		Nacht		53,26	-	-	63,	15 53,26
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,85
					Fahrtrichtu					2 Richt. /	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag		·			120,00
					Verkehr					Ge	emeindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	6,90	14,48		19,31		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	30,00	30,00		30,00		50,00			64,07
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	1,20	4,34		5,79		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	30,00	30,00		30,00		50,00			53,26
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19431	Bezeichnung		BAB92 80897*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	m /m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		10				dB(A)	dB	dB	dBi	
	Länge /m		1840,33		Tag		97,80	-		130.	
	Länge /m (2D)		1840,32		Nacht		92,41		-	125,	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)		.20,	0,92
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt. /	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					57600,00
					Verkehr				Bundes	autobahn	und Kraftfahr-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3196,80	2,93		10,76		0,00			
	rag	iag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
	 		0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
	1	Tag	130,00	80,00		80,00		50,00			97,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h								31,00
	Nacht	Nacht	806,40	p1 /% 7,04		p2 /% 17,61		p Motor 0,00			
	inacht	inacht	DSD PKW /dB	7,04 DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
	+			/40		μD		/4D			
	+		0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00 W (2)	י ום	0,00 N Motorrad			
<u> </u>	+		DLN PKW /dB		DEN EN	/-ID	20	/JD			
			0,00	0,00		0,00		0,00			

						34/ (2)		. Mataural				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	'	v Motorrad				
		Nacht	130,00	80,00		80,00		50,00				92,41
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı							
SR19479	Bezeichnung		Zentralallee 6122	4*	Wirkradius	/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
	Knotenzahl		4			0	dB(A)	dB	dB	d	B(A)	dB(A
	Länge /m		424,87		Tag	,	91,48	-	-	11	7,76	91,48
	Länge /m (2D)		424,87		Nacht		83,35	-	-	10	9,63	83,35
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)			-,	0,43
	i idolic /iii				Fahrtrichtu		(uus	z noora.,		2 Diobt	/Baa	htsverkeh
					Abst. Fahr		o/Stra	Ranmitta		Z IXICIII	. /1\60	
					l		e/Otia	ise i i i i i i i i i i i i i i i i i i				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						34296,00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, (emei	ndeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1972,02	1,69		2,82		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad				
	+			/Àri	<u> </u>	ΉD	<u> </u>	/40		+		
	+		0,00	0,00 v LKW (1)	V I V	0,00 (W (2)	 	0,00 v Motorrad				
	+		v PKW /Kfz/h	11/4-11	-	11/4-11	<u> </u>	////-//-				
	<u> </u>	Tag	80,00	80,00		80,00	<u> </u>	50,00				91,48
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	342,96	1,02		1,23	<u></u>	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00	-	80,00		50,00				83,35
	Ctue Comphantië o					00,00	<u> </u>	30,00				05,55
001000	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		l							
SR19389	Bezeichnung		Zentralallee 6015		Wirkradius			1			-	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
							dB(A)					
	Knotenzahl		9			(ub(A)	dB	dB	d	B(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m		9 612,27		Tag		81,73	- UB	dB -		9,60	· ,
	+				Tag Nacht	į	- ' '		dB -	10	· ·	81,73
	Länge /m		612,27			-	81,73 73,11	-	dB - -	10	9,60	81,73 73,11
	Länge /m Länge /m (2D)		612,27		Nacht	nax. %	81,73 73,11	-	-	10 10	9,60 0,98	81,73 73,11
	Länge /m Länge /m (2D)		612,27		Nacht Steigung n	nax. %	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.)	-	10 10	9,60 0,98	dB(A) 81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00
	Länge /m Länge /m (2D)		612,27		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. % ung b.mitte	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.)	-	10 10	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr
	Länge /m Länge /m (2D)		612,27		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. % ung b.mitte	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.)	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00
	Länge /m Länge /m (2D)		612,27		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz	nax. % ung b.mitte	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.)	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	7-it	612,27	nd 80	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.)	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h	p1 /%	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslii	81,73 73,11 6 (aus	z-Koord.) ßenmitte	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63	5,68	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 9,47	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslii p2 /% 9,47 W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00 D Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslin p2 /% 9,47 (W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 O Motorrad 0,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslin p2 /% 9,47 (W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 (W (2) 0,00 (W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag sionslii p2 /% 9,47 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2))	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-		612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 (W (2) 0,00 (W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % ang b.mitter p2 /% 9,47 W (2) 0,00 W (81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 400 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag	Tag	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % ng b.mitte /Tag sionsliii p2 /% 9,47 (W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /%	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 106666000 p1 /% 3,45	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 (W (2) //ID 0,00 (W (2) //I	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 v Motorrad 50,00 p Motor	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 3,45 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % ing b.mitte // Tag ionslii p2 /% 9,47 W (2) 10,00 W (2)	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 C Motorrad 0,00 D Motorrad 0,00 D Motorrad 0,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 3,45 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	nax. % Ing b.mitte I/Tag b.mitte I/Tag iionslini p2 /% W (2) 0,00 W (2) W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad So,00 N Motorrad Fo,00 N Motorrad Fo,00 D Motorrad Fo,00 D Motorrad Fo,00 D Motorrad Fo,00 D Motorrad Fo,00 D Motorrad Fo,00 D Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 // DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	nax. % Ing b.mitte I/Tag ionslin p2 /% 9,47 0,00 WW (2) 10,00 4,13 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2)	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,111 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	nax. % Ing b.mitte Ing b.mitt	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motorrad 50,00 p Motorrad 64,00 p Motorrad 64,00 p Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00 N Motorrad 64,00	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,111 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 // DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK	nax. % Ing b.mitte I/Tag ionslin p2 /% 9,47 0,00 WW (2) 10,00 4,13 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2) 10,00 WW (2)	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehi 0,00 4950,00 ndeverbin-
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	nax. % ing b.mitte //Tag sionsliling //Tag sions	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehi 0,00 4950,00 ndeverbin- dunants 0,00
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) V LW (1) 0,00 V LW (1) 0,00 V LW (1) 0,00 0 LN LW (1) 0,00 V LW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 0,00 W (2) 4,13 W (2) 4,13 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,111 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin-
SR19501	EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) V LW (1) 0,00 V LW (1) 0,00 UKasphalt	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	nax. % Ing b.mitte ITag b.mitte ITag 9,47 9,47 0,00 W (2) 1,00	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,111 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin- duscate 0,00 81,73
SR19501	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 ULKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK	nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (2) //E 0,00 W (3) //E 0,00 W (4) //E 0,00 W (5) W (5) //E 0,00 W (5) //E 0,00 W (5) W	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 1,00 Motorrad	-	10 10 2 Richt	9,60 0,98	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin- dunants 0,00
SR19501	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 1	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 ULKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	nax. % ing b.mitte //Tag b.mitte //Tag ionslin p2 /% 9,47 0,00 (W (2) 1,00 0,00 W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 S /m Emi	81,73 81,73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 Motorrad 100 M	Landes-, k	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	9,60 0,98 /Rec	81,73 73,11 3,35 htsverkehr 0,00 4950,00 ndeverbin- dunants 0,00 81,73
SR19501	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	612,27 612,23 M PKW /Kfz/h 284,63 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 49,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 1 Straße Nullfall 2 R	5,68 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 ULKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /%	81,73 73,11 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 P Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	Landes-, k	10 10 10 2 Richt	9,60 0,98 /Rec	81,73 73,111 3,355 htsverkehi 0,000 4950,000 ndeverbin- dunanter 0,000 81,73

	T		T		1						_
	Länge /m (2D)		393,33		Nacht		77,56	-	-	103,51	
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		D:-l-/ /D	0,98
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		n/Stra	Ronmitto	2	2 Richt. /Ri	echtsverkehr
					l		e/Sti a	iseminite			0,00
					DTV in Kfz	/I ag					12191,00
					Verkehr		-!-\			Gen	eindestraße
	EmissVari-	7-11	M DIGNI IIGE-II.	4 /0/	d/m(Emiss		nie)			1	0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	700,98	2,84 DSD LKW (1)	DSD LK	3,79	Dei	0,00 O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/40	DOD EN	/40	DOL	/4D			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DU	0,00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/in	DLN LN	/JD	DLI	/40			
			0,00	0,00	1.14	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		Motorrad			
	Footer West	Tag	70,00	70,00		70,00		50,00			85,99
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	121,91	0,85		1,14		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	70,00	70,00		70,00		50,00			77,56
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19432	Bezeichnung		BAB92 80896*		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		1024,25		Tag		97,32	-	-	127,42	97,32
	Länge /m (2D)		1024,24		Nacht		92,05	-	-	122,16	92,05
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,66
					Fahrtrichtu	ıng			2	2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					57600,00
					Verkehr				Bundesa	utobahn u	nd Kraftfahr-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3196,80	2,93		10,76		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	120,00	80,00		80,00		50,00			97,32
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			,
	Nacht	Nacht	806,40	7,04		17,61		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	120,00	80,00	İ	80,00		50,00			92,05
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		•	-					
SR19513	Bezeichnung		Zentralallee 1119		Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	_	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A	_
	Länge /m		318,48		Tag		86,94	-	-	111,97	
	Länge /m (2D)		316,67		Nacht		78,64	-	_	103,67	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)		. 55,67	-21,72
					Fahrtrichtu		. (5)		2 Richt /P	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	-	/ / /	0,00
					DTV in Kfz						11037,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			-	0,00
			l .		~(Lilli95						0,00

	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	634,63	2,41		4,01		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad				
		Tog		11/4-11-		11/4-11		50,00				96.04
	EmissVari-	Tag	80,00	80,00		80,00						86,94
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	110,37	1,46	DOD 1.14	1,75		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				78,64
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı			·				
SR19390	Bezeichnung	-	Freisinger Allee 6		Wirkradius	: /m					-	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
			4	LO-19			_	dB	dB			
<u> </u>	Knotenzahl				Tor		dB(A)	uВ	uВ		S(A)	dB(A)
	Länge /m		100,42		Tag		84,88	-	-	104		84,88
	Länge /m (2D)		100,42		Nacht		76,61	-	-	96	,63	76,61
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				-1,61
					Fahrtrichtu				:	2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Strai	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						9992,00
					Verkehr					G	emein	ndestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	574,54	2,20		2,94		0,00				
	1.49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD	Motorrad				
				/40		μD		/4D				
	1		0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DLA	0,00 I Motorrad				
			DLN PKW /dB	/ <u>i</u> D	DLN LN	μD	DLI	/4D				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	`	Motorrad				
		Tag	70,00	70,00		70,00		50,00				84,88
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	99,92	0,66		0,88		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSD	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		/ Motorrad				
		Nocht		11/C_D.		nzc_n.	-	1125-11.				70.04
<u> </u>	Canada 1	Nacht	70,00	70,00	<u> </u>	70,00		50,00				76,61
00406	Straßenoberfläc	iie	Nicht geriffelter G	uisaspnait	han 1			1				
SR19386	Bezeichnung		B301 601597*		Wirkradius		-					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		_	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		7		<u> </u>		dB(A)	dB	dB	dB	(A)	dB(A)
	Länge /m		444,96		Tag		90,30	-	-	116	,78	90,30
	Länge /m (2D)		444,96		Nacht		82,67	-	-	109	,16	82,67
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				0,41
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Strai	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tan					-	24206,00
					Verkehr	3						desstraße
					d/m(Emiss	ioneli	nie\				Dank	0,00
-	EmissVari-	7-14	M DK/M /l/4~ /1.	- 4 lo/			iie)	n Mata-				0,00
	anta	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1391,85	1,78		4,15		0,00				
	Tay			DED I N/W/ /1/	חבר ייי							
	Tay		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	DSL	Motorrad				
	Tay		0,00	0,00		0,00		0,00				
	ray					0,00		0,00 I Motorrad				
	ray		0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00 W (2)	DLN	0,00				

	1				1						
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			90,30
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	242,06	2,08		3,85		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			82,67
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			00,00		30,00			02,07
SR19515		iie .	,	uisaspiiait	Wirkradius	. /					00000 00
38 19313	Bezeichnung		BAB92 11195*	10.40	Emi.Vari-			D::	7	I	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		12				dB(A)	dB	dB	dB	. ,
	Länge /m		1245,12		Tag		94,34	-	-	125,	
	Länge /m (2D)		1245,10		Nacht		88,71	-	-	119,	66 88,71
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			1,04
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Rechtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		DTV in Kfz	/Tag					33969,00
					Verkehr				Bundes	autobahr	und Kraftfahr
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	_ `	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1885,28	1,20		4,39		0,00			
	rag	iag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
					DENTEN	/4D	D	/4D			
			0,00	0,00 v LKW (1)	v I K	0,00 W (2)		0,00 / Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	N/C_0.		11/4-11-		1175-11-			
	EmissVari-	Tag	120,00	80,00		80,00		50,00			94,34
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	475,57	2,87		7,19		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	120,00	80,00		80,00		50,00			88,71
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19516	Bezeichnung		BAB92 11194*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw Lw
	Knotenzahl		13				dB(A)	dB	dB	dB	(A) dB(A)
	Länge /m		1120,03		Tag		94,55			125,	
	Länge /m (2D)		1118,92		Nacht		88,91			119,	
	Fläche /m²		1110,32		Steigung n			z-Koord)		113,	12,78
	. Idone /III-				Fahrtrichtu		, _{(aus}	_ 1.55.u.)		2 Richt	/Rechtsverkehi
	+				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		= INICIII. /	0,00
					l						
-					DTV in Kfz	, i ag			Rundes	autohahr	35808,00 und Kraftfahr-
	-				Verkehr				Duilues	uuwudiil	
<u> </u>	EmissVari-				d/m(Emiss		nie)			<u> </u>	0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1987,34	1,15		4,20		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.w (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	120,00	80,00		80,00		50,00			94,55
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	501,31	2,75		6,89		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	Motorrad			
				/JD		/-ID	<u> </u>	45			
			0,00	0,00		0,00		0,00			

	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		/ Motorrad				
		Nacht	120,00	80,00		80,00		50,00				88,91
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			00,00		00,00				00,01
SR19505	Bezeichnung	iie .	Zentralallee 1121		Wirkradius	· /m						9999,00
3K 19303	+		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	Emis	noion	Dämmung	Zuschlag		Lw	
	Gruppe Knotenzahl		8	L3-19					-		_	dB(A)
					T		B(A)	dB	dB	dBi		
	Länge /m		538,23		Tag		3,22	-	-	120,	_	93,22
	Länge /m (2D)		538,20		Nacht		4,97	- 1/ 1 \	-	112,	28	84,97
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koora.)		0.001.4	·	3,09
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		/C+ro	Conmitto		2 Richt. /	Rech	
	+				l		/Su a	Berminte				0,00
	+				DTV in Kfz	/Tag			Landan K	raia Ca		17852,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge	meine	
	Emine Veri				d/m(Emiss		ie)			П		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	2751,49	2,25	20211	3,74		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSL) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
<u> </u>	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/JD	DLN	Motorrad				
	ļ		0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	/ Motorrad				
	 	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				93,22
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	478,52	1,36		1,64		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSE) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	/ Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				84,97
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19355	Bezeichnung		B301 601690*		Wirkradius	/m					9	9999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
	Knotenzahl		11			d	B(A)	dB	dB	dB	(A)	dB(A)
	Länge /m		572,10		Tag	8	9,94	-	-	117,	52	89,94
	Länge /m (2D)		572,05		Nacht	8	2,32	-	-	109,	89	82,32
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				2,46
					Fahrtrichtu				:	2 Richt. /	Recht	sverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2	22950,00
					Verkehr						Bund	esstraße
					d/m(Emiss	ionslin	ie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1319,63	1,60		3,72		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad				
			0,00	0,00	I			0,00				
						0,00						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad				
			DLN PKW /dB 0,00	DLN LKW (1) 0,00		(2) 0,00		0,00				
				DLN LKW (1)		W (2)		/40				
		Tag	0,00	DLN LKW (1) 0,00	v LK	(2) 0,00		0,00 / Motorrad				89,94
	EmissVari-	Tag Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1)	v LK	0,00 W (2)		0,00 / Motorrad				89,94
	EmissVari-		0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /%	v LK	0,00 (W (2) 80,00 p2 /%	,	0,00 / Motorrad ///-//- 50,00 p Motor 0,00				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h	0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /%	v LK	0,00 (W (2) 80,00 p2 /%	,	0,00 / Motorrad /// 50,00 p Motor				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50	0,000 v LKW (1) 10,000 v LKW (1) 10,000 p1 /% 1,866 DSD LKW (1)	v LK	0,00 W (2) 80,00 p2 /% 3,46 W (2)	,	0,00 / Motorrad ///-// 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB	0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /%	v LK	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	0,00 / Motorrad /// 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00	DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,86 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 80,00 p2 /% 3,46 (W (2) (JB) 0,00 (W (2) (JB) 0,00	DSE	0,00 / Motorrad // 50,00 p Motor 0,00 D Motorrad // 4B 0,00				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,86 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 80,00 p2 /% 3,46 (W (2) (JB) 0,00 (W (2) (JB) 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00				89,94
		Zeitraum	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	0,00 0,00	DSE	0,00 / Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad (AB 0,00 Motorrad (AB 0,00 Motorrad (AB 0,00 Motorrad (AB 0,00				
		Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 1,66 80,00	DSD LK	0,00 (W (2) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A) (A	DSE	y Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 14B 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 V Motorrad				
SR19483	Nacht	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 1,66 80,00	DSD LK	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSE	y Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 14B 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 V Motorrad			(82,32
SR19483	Nacht Nacht	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 1,66 80,00	DSD LK	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,0	DSD	y Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 14B 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 0,00 V Motorrad	Zuschlag		S Lw	89,94 82,32 82,32 99999,00 Lw
SR19483	Nacht Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Zeitraum Nacht	0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 229,50 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 1,66 80,00	DSD LK DLN LK V LK	0,00	DSD	y Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 y Motorrad 0,00 f Motorrad 50,00	Zuschlag dB	dBa	Lw	82,32

					I				T 1			
	Länge /m (2D)		274,20		Nacht		32,55	- Kaard \	-	106	,93	82,55
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		D:-1-4	/D I-	0,47
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		\Stra	Ronmitto		2 Richt.	/Recn	tsverkehr
					l		5,0ti a	Berminte				0,00
					DTV in Kfz	/ i ag						24002,00
					Verkehr	lanalin	-!-\				Bund	desstraße
	EmissVari-	7-14	NA DIZIAL (IZE-II-	m4 /0/	d/m(Emiss		iie)	n Matau				0,00
	Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1380,12	p1 /% 1,64		p2 /% 3,84		p Motor 0,00				
	Tay	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	O Motorrad				
	+		0,00	0,00	202 2	0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00	-	80,00		50,00				90,17
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				00,
	Nacht	Nacht	240,02	1,92		3,56		0,00				
	, ido.ii	radin	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
	†		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad				
	†		0,00	0,00		0,00		0,00				
	†		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad				
	†	Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				82,55
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		l .	-,		,	1			,50
SR19452	Bezeichnung		Zentralallee 7903		Wirkradius	/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB	_	dB(A)
	Länge /m		240,39		Tag		33,25	-	-	107	• •	83,25
	Länge /m (2D)		240,09		Nacht		75,04	-	-	98		75,04
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)				10,22
					Fahrtrichtu		`	•	:	2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						4943,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionslir	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	,	ionslir p2 /%	nie)	p Motor				0,00
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 284,22	p1 /%	,		nie)	p Motor 0,00				0,00
			l	•	,	p2 /% 3,38		0,00 O Motorrad				0,00
			284,22	2,03	,	p2 /% 3,38		0,00				0,00
			284,22 DSD PKW /dB	2,03 DSD LKW (1)	,	3,38 W (2) 0,00	DSE	0,00 Motorrad				0,00
			284,22 DSD PKW /dB 0,00	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSC	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00				0,00
			284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2)	DSC	0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad				0,00
	Tag		284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSC	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00				
		Tag	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad				
	Tag	Tag Tag	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,47	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00				
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,47	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor				
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 1,23 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,47 W (2) 0,00	DLN	0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor 0,00 D Motorrad 0,00				
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 1,23 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 80,00 p2 /% 1,47 W (2) 0,00	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad				
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 1,47 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00				
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 // 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 1,47 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad				83,25
	Tag	Tag Tag Zeitraum	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,03 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	92 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 1,47 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad				
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 3,38 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 W (2) 1,47 W (2) 1,47 U (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00				83,25 75,04
SR19404	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128*	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	p2 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) W (3) W (4)	DSE DLN	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00				83,25 75,04
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 3,38 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) W (3) W (4)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00	Zuschlag		Lw	75,04 99999,00
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 /% 3,38 W (2) 5,000 W (2) 6,000 W (2)	DSE DLN V	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00	Zuschlag dB	dB	Lw (A)	75,04 99999,00 Lw' dB(A)
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 f% 3,38 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2)	DSE DLN SSSION S	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 50,00	Ŭ	dB 92	Lw (A) ,66	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	p2 f% 3,38 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,48 0,00 P2 f% 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 Emin	DSI DLN DSI DLN sssion dB(A) 77,07 59,02	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad	Ŭ	dB	Lw (A) ,66	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	p2 f% 3,38 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,48 80,00 p2 f% 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 Emin	DSI DLN DSI DLN sssion dB(A) 77,07 59,02	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 Motorrad 0,00 Motorrad	dB -	dB 92 84	(A) ,66	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02 0,94
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	p2 /% 3,38 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,80 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) W (2) 80,00 Final Control Control Final Control	DSE DLM Sssion DSE DLM 77,07 69,02	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Domotorrad 50,00 Dammung dB z-Koord.)	dB -	dB 92 84	(A) ,66	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02 0,94 tsverkehr
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	p2 f% 3,38 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,48 0,00 p2 f% 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 Emin	DSE DLM Sssion DSE DLM 77,07 69,02	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Domotorrad 50,00 Dammung dB z-Koord.)	dB -	dB 92 84	(A) ,66	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02 0,94 tsverkehr 0,00
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	p2 f% 3,38 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,48 0,00 p2 f% 0,00 W (2) 1,47 0,00 W (2) 1,47 0,00 Emin	DSE DLM Sssion DSE DLM 77,07 69,02	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Domotorrad 50,00 Dammung dB z-Koord.)	dB -	dB 92 84 2 Richt.	(A) ,66 ,61 /Rech	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02 0,94 tsverkehr 0,00 3437,00
SR19404	EmissVari- Nacht Straßenoberfiäc Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	284,22 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 49,43 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G Nordallee 81128* Straße Nullfall2 R 8 36,23	2,03 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 80,000 p1 /% 1,23 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	p2 /% 3,38 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 Emii	DSE DLM SSSION BB(A) 77,07 59,02 (aus	0,00 Motorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Domotorrad 50,00 Dammung dB z-Koord.)	dB -	dB 92 84 2 Richt.	(A) ,66 ,61 /Rech	75,04 99999,00 Lw' dB(A) 77,07 69,02 0,94 tsverkehr 0,00

	Footer West		T T					 1				
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		_		
	Tag	Tag	197,63	1,74		2,33		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	D Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad	<u> </u>			
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	v Motorrad				
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00				77,07
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	34,37	0,52		0,70		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	D Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00	ļ	/JD		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		0,00 (W (2)	٠,	v Motorrad				
		N. 1.		11/4-11-		11/4-11		11/4-/1-				20.00
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00		L		69,02
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G									
SR19506	Bezeichnung		Zentralallee 1121		Wirkradius	/m		1			99	9999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	!	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB((A)	dB(A)
	Länge /m		490,72		Tag	<u> </u>	90,41	-	-	117,	32	90,41
	Länge /m (2D)		490,72		Nacht		82,23	-	-	109,	14	82,23
	Fläche /m²				Steigung m	nax. %	(aus	z-Koord.)				-0,35
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /	Rechts	sverkehr
					Abst. Fahrl	b.mitte	e/Stra	ßenmitte		-		0,00
					DTV in Kfz	/Tag					26	6055,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge		
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				d, ,	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ` ·	p2 /%		p Motor				0,00
	Tag	Tag	1498,16	1,92		3,19		0,00				
	Tag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF	D Motorrad				
				/dD		ΔÞ		/4D		-+		
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DLA	0,00 N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/ <u>i</u> D		ΑD	DLI	/4D				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				90,41
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ļ l	p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	260,55	1,16		1,40		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	D Motorrad	1			
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	v Motorrad				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				82,23
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G						-			, -
SR19507	Bezeichnung		Zentralallee 1121		Wirkradius						gg	9999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		7	20 10			dB(A)	dB	dB	dB(dB(A)
	1				Tac		90,01	uв	uБ	116,		
	Länge /m		403,20		Tag				-		_	90,01
	Länge /m (2D)		403,20		Nacht		81,66	<u> </u>	-	107,	12	81,66
	Fläche /m²				Steigung m		aus) (aus	z-Koord.)				-0,74
					Fahrtrichtu		-10:	0		2 Richt. /	Rechts	
					Abst. Fahrl		e/Stra	senmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						1797,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Ge	meinde	everbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1253,33	2,64		4,40		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	D Motorrad				
Ī				/-ID		<u> </u>	-	/		+		
			0.00	0.00		0,00		0,00	J.	l		
			0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)		0,00 (W (2)	DLN	0,00 N Motorrad		-		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	-	N Motorrad		$\frac{1}{2}$		
					DLN LK							

			Г		1		1				
	Emiss Vari	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			90,01
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	ļ	p Motor			
	Nacht	Nacht	217,97	1,60	DOD 11/	1,92		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSL	O Motorrad			
			0,00	0,00	B1 11 17	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			81,66
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19392	Bezeichnung		Freisinger Allee 60	01586*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	w Lw
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A
	Länge /m		176,25		Tag		81,87	-	-	104,3	3 81,87
	Länge /m (2D)		176,25		Nacht		73,70	-	-	96,1	73,70
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-0,52
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					9992,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	574,54	2,20		2,94		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			81,87
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	99,92	0,66		0,88		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			73,70
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt					l .		
SR19397	Bezeichnung		Zentralallee 81626	6*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	w Lw
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		111,99		Tag		80,44	-	-	100,9	3 80,44
	Länge /m (2D)		111,97		Nacht		72,31	-	-	92,80	0 72,31
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)		, , ,	-2,82
					Fahrtrichtu					2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4783,00
	-				Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gen	neindeverbin-
						ionsli	nie)				0,00
					d/m(Emiss						
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 275,02	p1 /% 2,40		p2 /% 3,99		p Motor 0,00			
						3,99					
			275,02	2,40		3,99		0,00			
			275,02 DSD PKW /dB	2,40 DSD LKW (1)		3,99 W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad			
			275,02 DSD PKW /dB 0,00	2,40 DSD LKW (1) 0,00	DSD LK	3,99 W (2) 0,00	DSI	0,00 D Motorrad 0,00			
			275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad			
			275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK DLN LK	3,99 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00			80,44
		Tag	275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00	DSD LK DLN LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 60,00	DSI	0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad			80,44
	Tag	Tag Tag	275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 60,00 p2 /%	DSI	0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad			80,44
	Tag	Tag Tag Zeitraum	275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00	DSD LK DLN LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 60,00 p2 /%	DLI	0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor			80,44
	Tag	Tag Tag Zeitraum	275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 47,83 DSD PKW /dB	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 1,45 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 60,00 p2 /%	DLI	0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad			80,44
	Tag	Tag Tag Zeitraum	275,02 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 47,83	2,40 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	3,99 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 60,00 p2 /% 1,74 (W (2) 0,00	DSI	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00			80,44

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00	50,00			72,31
	Care Comment		, ,		<u> </u>	50,00	30,00	<u> </u>		12,3
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	uisasphait	1			1		
SR19395	Bezeichnung		B301 601576*		Wirkradius	/m				99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emissio	n Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		8			dB(A) dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		933,83		Tag	91,5		_	121,27	91,57
					_		_	_		
	Länge /m (2D)		933,75		Nacht	83,9		-	113,64	83,93
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aı	ıs z-Koord.)			-2,55
					Fahrtrichtu	ıng			2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte/St	raßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tan				30478,00
						/ lag				
					Verkehr				В	indesstraße
					d/m(Emiss	ionslinie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	1752,49	2,18		5,10	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		SD Motorrad			
				/ - ip		/ <u>4</u> D	/40			
			0,00	0,00	B1 11 14	0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2) D	LN Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	0,00			_
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Tag	80,00	80,00		80,00	50,00			91,57
	EmissVari-	- u								31,37
<u> </u>		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	304,78	2,55		4,73	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2) D	SD Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2) D	LN Motorrad			
				/ / J		/ <u>4</u> D	/40			
			0,00	0,00		0,00 0,00 v LKW (2) v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	11/5-11- 11/5-11-					
		Nacht	80,00	80,00	0,00 80,00 50,00				83,93	
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt						
SR19477	Bezeichnung		Zentralallee 6122		Wirkradius	:/m				99999,00
<u> </u>	+		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-	Emissio	n Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Gruppe			L3-19						Lw
	Knotenzahl		10			dB(dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		115,29		Tag	83,7	'6 -	-	104,37	83,76
	Länge /m (2D)		115,24		Nacht	75,3		-	95,93	75,31
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aı	ıs z-Koord.)			4,07
					Fahrtrichtu	ına	-		2 Richt. /Re	chtsverkehi
							raßenmitte		2 11101111 7110	
					l					0,00
					DTV in Kfz	/Tag				8705,00
					Verkehr			Landes-, k	Kreis-, Geme	eindeverbin
										0,00
	EmissVari-				d/m(Emiss	ionslinie)				
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	,					
		Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 500 54	p1 /% 4 36	,	p2 /%	p Motor			
	Tag	Zeitraum Tag	500,54	4,36	,	p 2 /%	p Motor 0,00			
			500,54 DSD PKW /dB	4,36 DSD LKW (1)	,	7,27 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad			
			500,54 DSD PKW /dB 0,00	4,36 DSD LKW (1) /4B 0,00	DSD LK	7,27 (W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad (AD 0,00			
			500,54 DSD PKW /dB	4,36 DSD LKW (1)	,	7,27 (W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad			
			500,54 DSD PKW /dB 0,00	4,36 DSD LKW (1) /4B 0,00	DSD LK	7,27 (W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad (AD 0,00			
			500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK	7,27 CW (2) D (4B) (2) CW (2) D (4B) (4B) (4B) (4B) (4B) (4B) (4B) (4B)	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad			
		Tag	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK	7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad			92.76
	Tag	Tag Tag	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	7,27 (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D (W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 p2 /%	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad v Motorrad 50,00 p Motor			83,76
	Tag	Tag Tag	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 1/4-16 60,00 p1 /% 2,64	DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 p2 /% 3,17	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1050,00 p Motor			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 p2 /% 3,17	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad v Motorrad 50,00 p Motor			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 1% DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 P2 /% 3,17 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00 SD Motorrad			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,64 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,64 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1/45 50,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 1/45 1/40 1/40 1/40 1/40 1/40 1/40 1/40 1/40			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,64 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 p2 /% 3,17 W (2) D 0,00 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 LN Motorrad			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,64 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 p2 /% 3,17 W (2) D 0,00 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1/2 50,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 LN Motorrad			83,76
	Tag	Tag Tag Zeitraum	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,64 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 LN Motorrad			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 0 0 LN LKW (1) 0,00 0 LN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1/45 50,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 1/45 0,00 LN Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00			
CDAOFFO	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKasphalt	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1/45 50,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 1/45 0,00 LN Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00			75,31
SR19503	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 1122	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00			75,31 99999,00
SR19503	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 1/45 50,00 p Motor 0,00 SD Motorrad 1/45 0,00 LN Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00 v Motorrad 1/45 0,00	Zuschlag	Lw	75,31 99999,00 Lw
SR19503	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	500,54 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 87,05 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Zentralallee 1122	4,36 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1) 0,00 ULKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	p2 /% 7,27 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00 W (2) D 0,00	p Motor 0,00 SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor SD Motorrad 0,00 LN Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 v Motorrad 50,00 v Motorrad 50,00	Zuschlag	Lw dB(A)	75,31 99999,00

	l ==== (== (2D)		110.17		Nacht	_	74.04			05.0	74.64
	Länge /m (2D) Fläche /m²		119,17		Nacht Steigung n		4,61	z-Koord \	-	95,37	74,61
	Flacile /III-				Fahrtrichtu		(aus	z-Roora.)		Dicht /D	echtsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte	•	Z IXICIII. /IX	0,00
					DTV in Kfz						4242,00
					Verkehr	, rug			Landes-, K	reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	,	p Motor			0,00
	Tag	Tag	243,92	2,83		4,72		0,00			
	. 49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	80,00	80,00	'	80,00		50,00			83,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	42,42	1,72		2,06		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00		<u> </u>	
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			74,61
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G					,		I	
SR19402	Bezeichnung		Nordallee 81131*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lv	Lw'
	Knotenzahl		4			d	IB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		18,92		Tag	7	6,80	-	-	89,57	
	Länge /m (2D)		18,91		Nacht	6	8,89	-	-	81,66	68,89
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,59
					Fahrtrichtu	ıng		-	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3393,00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionslin	ie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	195,10	1,17		1,55		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	'	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	33,93	0,35		0,47		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,89
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt					1		
SR19499	Bezeichnung		BAB92 11834*		Wirkradius	s/m		1			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		14			d	IB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		1811,58		Tag	10	0,40	-	-	132,98	100,40
	Länge /m (2D)		1811,57		Nacht	9	94,95	-	-	127,53	94,95
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			0,94
										D: 14 /D	ochtevorkohr
					Fahrtrichtu					2 Richt. /R	echisverkeni
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte	•	2 Richt. /R	0,00
						b.mitte	/Stra	ßenmitte			0,00
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0,00

	Footer West									-		
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	7069,42	1,97		7,22	L	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad				
		Tag	120,00	80,00		80,00		50,00				100,40
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	1783,28	4,73		11,81		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		/ J D		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	0,00 W (2)	۰,	v Motorrad				
		N. 1.		11/4-11-		W4-11		11/4-/1				0.4.05
		Nacht	120,00	80,00		80,00		50,00				94,95
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	•	1							
SR19521	Bezeichnung		Zentralallee 8087		Wirkradius	/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dl	3(A)	dB(A)
	Länge /m		499,48		Tag		88,12	-	-	11	5,10	88,12
	Länge /m (2D)		499,48		Nacht		80,32	-	-	10	7,30	80,32
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)	· ·			0,22
					Fahrtrichtu					2 Richt.	/Recl	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						18458,00
					Verkehr				Landes-, K	reis G	emei	
					d/m(Emiss	ionali	nio)					0,00
	EmissVari-	7-14	NA DIZIAL (IZE-II-	m4 /0/	<u> </u>		ile)	n Matar				0,00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1061,34	0,59	DOD I I	0,99	D01	0,00 O Motorrad				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DSI	/4D				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				88,12
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	184,58	0,36		0,43		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			· · · · · · · · · · · · · · · ·	v LKW (1)		W (2)	Ь,	v Motorrad				
		N. 1.	v PKW /Kfz/h	n/r_n.		11/1-11-		1175-11				
	01-0 1 2"	Nacht	80,00	80,00	I	80,00		50,00				80,32
00405	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		han							0000
SR19522	Bezeichnung		Zentralallee 8086		Wirkradius				1			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		10				dB(A)	dB	dB	dl	3(A)	dB(A)
	Länge /m		648,38		Tag		90,67	-	-	118	3,79	90,67
	Länge /m (2D)		648,38		Nacht		82,76	-	-	110	0,88	82,76
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)				0,93
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Recl	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						31642,00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, G	emei	
					d/m(Emiss	ioneli	nie\		•	-		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	,	p Motor		<u> </u>		5,00
-	onto							•		-+		
	Tag	Tag	1819,42	0,92 DSD LKW (1)	DSD LK	1,52	ner	0,00 Motorrad		+		
	-		DSD PKW /dB	- Lin		440	DOL	/JD				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	Motorrad				
				n/r_n.								

Emiss-Vari	F			ı									
Note Note Note State		Freies Vari	Tag	80,00	80,00				50,00				90,67
BOD PKW /88 DSD LKW /28 DSD MOOTING				l			_		•				
Description		Nacht	Nacht										
DLN PKW /46B DLN LKW /10 DLN LKW /20 DLN DKOFFARD DLN DKW /46B DLN DK				DSD PKW /dB			/JD	DSI	/4D				
V PKW / Kizh V LKW								<u> </u>					
PRW Mitzh VLKW (2)				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
Nach				0,00									
Stratisencherflische Nacht gerifficher Gäßsphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,					
Sezielchnung			Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				82,76
Gruppe Straße Nutlitat2 RLS-19 Emilyari Emission Dammung Zuachlag Lw 1		Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
Nonemarker S	SR19519	Bezeichnung		Zentralallee 1119	0*	Wirkradius	s/m					9	9999,00
Lings /m (2D) 281,18 Nacht S.5.5 108,07 83		Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
Lings /m (2D)		Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dE	3(A)	dB(A
Filsche /m*		Länge /m		281,19		Tag		83,58	-	-	108	,07	83,58
		Länge /m (2D)		281,18		Nacht		75,37	-	-	99	,86	75,37
Abst.Fahrb.mittles/Straßenmittes 0.0		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)		•		1,45
DTV in Ktz/Tag						Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Recht	sverkehi
Verkahr						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0,00
Verkahr						DTV in Kfz	/Tag						9452,00
EmissVari						———				Landes-, I	Kreis-, G		
Emiss-Vari- Zeitraum						-	ionsli	nie)					0,00
Ting		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%			, <u> </u>	p Motor				2,20
DSD PKW /dB		Tag					_		•				
DLN FKW //B DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (4) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (4) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (2) V Motorrad DLN LKW (2) V Motorrad DLN LKW (2) V LKW (2) U LKW (2)		rag	ray					DSI			-+		
DLN PKW /dB					/45		440	-	/-ID	1			
Nacht Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht Straßen Nacht								DLI					
V PKW /Ktz/h							/JD		/4D				
Tag 60.00 60.00 60.00 50.00 83.													
EmissVari- Zeitraum			T		N/C_0.		n/c_n		077-0				00.50
Nacht Nacht 94,52 1,74 2,08 0,00		Emiss -Vari-											83,58
DSD PKW/dB							_		•				
DLN PKW /dB		Nacht	Nacht					DCI					
DLN PKW /dB					/45		/-ID	DSI	/-ID				
Nacht 60,00 0,00								DI.					
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad					/JD		/JD	DLI	/4D				
Nacht 60,00 60,00 60,00 50,00 75.													
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt SR19509 Bezeichnung Zentralallee 11211* Wirkradius /m 999999 9999999999999999999999999					N/C_0.		n/c_n		n/r_n				
SR19509 Bezeichnung							60,00		50,00				75,37
Gruppe Straße Nullfall2 RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw In		+	he	-						Т			
Knotenzahl 9	SR19509	Bezeichnung							1				9999,00
Länge /m 160,06 Tag 81,29 - 103,33 81 Länge /m (2D) 160,05 Nacht 72,50 - 94,54 72 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) 2 Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverke Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0,		Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
Länge /m (2D) 160,05 Nacht 72,50		Knotenzahl		9				• • •	dB	dB	dE	3(A)	dB(A)
Fläche /m²		Länge /m		160,06		Tag		81,29	-	-	103	,33	81,29
Fahrtrichtung		Länge /m (2D)		160,05		Nacht		72,50	-	-	94	,54	72,50
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		Fläche /m²						6 (aus	z-Koord.)				2,67
DTV in Kfz/Tag								6-			2 Richt.	/Recht	sverkehr
Verkehr Landes-, Kreis-, Gemeindeverth Company C						Abst. Fahr	p.mitt	e/Stra	senmitte				0,00
DSD PKW /dB						DTV in Kfz	/Tag						4029,00
EmissVari										Landes-, I	Kreis-, G	emeino	deverbin-
Tag Tag 231,67 7,25 12,09 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 60,00 60,00 60,00 50,00 81, EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 40,29 4,40 5,27 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad						d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ļ	p2 /%		p Motor				
0,00		Tag	Tag	231,67									
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
0,00				0,00									
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad Tag 60,00 60,00 50,00 81, EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 40,29 4,40 5,27 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DLI	N Motorrad				
Tag 60,00 60,00 60,00 50,00 81. EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 40,29 4,40 5,27 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				0,00							\Box		
Tag 60,00 60,00 60,00 50,00 81,				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,					
Nacht Nacht 40,29 4,40 5,27 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad			Tag	60,00	60,00								81,29
Nacht Nacht 40,29 4,40 5,27 0,00		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		Nacht	Nacht	40,29			5,27		0,00				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				0,00	0,00	1	0,00		0,00				
(45) (45)						1		DLI					
0.001 0.001 0.001				0,00	0,00		0,00		0,00				

						'M' (2)		. Mataural				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	<u>'</u>	v Motorrad				
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00				72,50
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19508	Bezeichnung		Zentralallee 1121:	3*	Wirkradius	/m						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dl	B(A)	dB(A
	Länge /m		442,60		Tag		87,14	-	-	113	3,60	87,14
	Länge /m (2D)		442,60		Nacht		79,10	-	-	10	5,56	79,10
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)			,	0,02
	Tiache /iii						(aus	<u>z-11001u.)</u>		2 Diobt	/B.o.o	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stro	Conmitto		Z RICHL	. /Rec	htsverkehi
					J		e/Sira	iseminite				0,00
					DTV in Kfz	/Tag						13184,00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, G	3emei	ndeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	758,08	1,37		2,28		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	N Motorrad				
				/Àri		ΑD	-	/40				
			0,00	0,00		0,00	<u> </u>	0,00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	<u> </u>	v Motorrad				
		Tag	80,00	80,00		80,00		50,00				87,14
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	131,84	0,83		0,99		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
				v LKW (1)		W (2)	١,	v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11-		////-//-				
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00				79,10
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19470	Bezeichnung		Zentralallee 6127	3*	Wirkradius	s/m						99999,00
SR19470	Bezeichnung Gruppe		Zentralallee 61273 Straße Nullfall2 R		Wirkradius Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	99999,00 Lw'
SR19470						Emi	ission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dl	Lw B(A)	Lw'
SR19470	Gruppe		Straße Nullfall2 R			Emi					_	Lw'
SR19470	Gruppe Knotenzahl		Straße Nullfall2 R 4		Emi.Vari-	Emi	dB(A)			97	B(A)	
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 73,63 65,32	dB -		97	B(A) 7,97	Lw' dB(A) 73,63 65,32
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Tag Nacht Steigung n	Emi	dB(A) 73,63 65,32	dB -	dB -	91	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	91	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu	Emi	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	91	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emi	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Nullfall2 R 4 271,67		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	eminax. %	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62	LS-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. %	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.)	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h	LS-19 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27	p1 /% 3,45	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /%	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h	LS-19 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /%	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27	p1 /% 3,45	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /%	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor 0,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB	p1 /% 3,45	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte //Tag ionslii p2 /% 5,75 (W (2)	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00 Motorrad (AD)	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00	p1 /% 3,45 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte //Tag ionslii p2 /% 5,75 (W (2)	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00 Motorrad 1,40 0,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Eminax. % innax. dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor 0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-	
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,000 V LKW (1) (1) (1) (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Eminax. % Ing b.mitte //Tag 5,75 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2) //D (0,00 W (2)	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 v Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/456 60,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Eminax. % Ing b.mitte //Tag 5,75 0,00 (W (2) 1,00 (W (2) (W (dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 O Motorrad O,00 V Motorrad O,00 V Motorrad So,00 V Motorrad So,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/40 0,00 v LKW (1) 1/40 60,00 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi max. % ing b.mitte f/Tag ionsliii p2 /% 5,75 W (2) //ID 0,00 W (2) //ID 0,00 W (2) //ID 0,00 p2 /%	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 50,00 v Motorrad 50,00 p Motor	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag	Tag	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09	DLN LKW (1) 0,000 V LKW (1) 60,000 p1 /% 2,100	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	Emi nax. % ing b.mitte f/Tag cionslii p2 /% 5,75 KW (2) Jap 0,00 W (2) MW (2)	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor o,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw' dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbin-
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,10 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	Emil nax. % ung b.mitte f/Tag ionsliii p2 /% 5,75 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 /% 60,00 p2 /% 2,51 W (2) db	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,000 N Motorrad So,000 N Motorrad So,000 N Motorrad D Motorrad So,000 D Motorrad So,000 D Motorrad So,000 D Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbinder 0,000
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB	P1 //% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/65 60,00 p1 //% 2,10 DSD LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	Emi nax. % Ing b.mitte f/Tag b.mitte f/Tag cionsliii p2 /% 5,75 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbinder 0,000
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,10 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	Emi nax. % Ing b.mitte f/Tag b.mitte f/Tag cionsliii p2 /% 5,75 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,000 N Motorrad So,000 N Motorrad So,000 N Motorrad D Motorrad So,000 D Motorrad So,000 D Motorrad So,000 D Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbinder 0,000
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/41 60,00 p1 /% 2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/41 0,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DLN LK	Eminax. % ang b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag frag frag frag frag frag frag frag	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 N Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad O,00 D Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbinder 0,000
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	DED LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000 P1 /% 2,10 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK	Eminax. % Ing b.mittet f/Tag sionslilit 5,75 (W (2) 1,00 0,00 (W (2)	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad M/AD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTORRAD O,00 N MOTOR	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehi 0,00 909,00 ndeverbin-day 0,000
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/41 60,00 p1 /% 2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1/41 0,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK	Eminax. % ang b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag b.mittut frag frag frag frag frag frag frag frag	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor O,00 N Motorrad 50,00 p Motor O,00 N Motorrad 0,00	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehi 0,00 909,00 ndeverbindu 0,000 73,63
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	DEN LKW (1) DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1000 DLN LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000 V LKW (1) 0,000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK	Eminax. % Innax. dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad y Motorrad b Motorrad y Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehi 0,00 909,00 ndeverbindu 0,000 73,63	
SR19470	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dS 0,00 v PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 V PKW /Kfz/h 60,00	P1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1/4-16 60,00 P1 /% 2,10 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 USasphalt	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK	Eminax. % Innax. dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad y Motorrad b Motorrad y Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	dB	91 89 2 Richt.	B(A) 7,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehi 0,00 909,00 ndeverbindu 0,000 73,63 65,32	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601647	p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1/4-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DLN LK	Eminax. % Innax. dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad jone p Motorrad jone p Motorrad jone p Motorrad jone p Motorrad jone p Motorrad jone jone p Motorrad jone jone jone jone jone jone jone jone	Landes-, k	91 89 2 Richt.	B(A) 77,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbindunation 0,00 73,63 73,63 99999,00	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 9,09 NoD DLN PKW /dB 0,00 NoD DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601647 Straße Nullfall2 R	p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1/4-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Eminax. % // ang b.mitted for the following for	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0,00 Motorrad 0,0	Landes-, k	99 88	B(A) 77,97 99,66 /Rec	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbindundever
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVari- Tag EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Nullfall2 R 4 271,67 271,62 M PKW /Kfz/h 52,27 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 9,09 DSD PKW /dB 0,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601647	p1 /% 3,45 DSD LKW (1) 0,000 V LKW (1) 1/4-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5-1/5	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Eminax. % // ang b.mitted for the first form of	dB(A) 73,63 65,32 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad John John Motorrad John	Landes-, k	99 88 22 Richt	B(A) 77,97 9,66	Lw dB(A) 73,63 65,32 4,46 htsverkehr 0,00 909,00 ndeverbindunation 0,00 73,63 73,63 99999,00

	To an analysis				T	1			- I		
	Länge /m (2D)		102,84		Nacht		68,44	- 1/ 1	-	88,56	68,44
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		Diele /De	-3,02
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					l		e/Sti a	iseminite			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ i ag				Cam	2895,00 eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nio)			Geili	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	ille)	p Motor			0,00
	Tag	Tag	166,46	3,17	-	4,22		0,00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,80
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28,95	0,95		1,27		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
		_	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,44
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19511	Bezeichnung		Zentralallee 1120	8*	Wirkradius	s/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		156,53		Tag		80,12	-	-	102,07	80,12
	Länge /m (2D)		156,52		Nacht		72,10	-	-	94,04	72,10
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			-2,09
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ronmitto	:	2 Richt. /Re	chtsverkehr
							e/Sua	iseriiiiitte			0,00
					DTV in Kfz Verkehr	/ i ag			Landes- K	reis- Geme	4676,00 eindeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nio)		2411400 ; 11		0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	268,87	1,87		3,11		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			80,12
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	46,76	1,13		1,36		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	-	(W (2)	'	Motorrad			
	1	Nacht	60,00	60,00	<u> </u>	60,00		50,00			72,10
004545	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt	h						00
SR19422	Bezeichnung		Nordallee 81100*	10.40	Wirkradius Emi.Vari-	_		Direct			99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19			ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4		Tog		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		14,35		Tag		79,86	-	-	91,43	79,86
	Länge /m (2D)		14,35		Nacht		71,75	7-K00r-1\	-	83,31	71,75
	Fläche /m²				Steigung n		aus	∠-Noord.)		Dicht /D	-1,01
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	,	L RICHL /RE	chtsverkehr 0,00
					DTV in Kfz						6398,00
					Verkehr	ug				Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nie)			Odili	0,00

	Emiss Vari				1		1				
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	367,88	2,01	<u> </u>	2,68	L	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	,	50,00		50,00			79,86
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	63,98	0,60		0,81		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		ΑD		0,00			
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v LKW (1)		0,00 (W (2)	١,	v Motorrad			
		N. 14	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/4-11-			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			71,75
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G					1			
SR19514	Bezeichnung		Zentralallee 1119		Wirkradius	, /m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		257,07		Tag		85,31	-	-	109,41	85,31
	Länge /m (2D)		256,96		Nacht		77,07	-	-	101,17	77,07
	Fläche /m²				Steigung m	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-4,40
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrl	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					13869,00
					Verkehr				Landes-, k	reis-, Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ioneli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ` ·	p2 /%	le,	p Motor			0,00
				•		•					
	Tag	Tag	797,47	3,03 DSD LKW (1)	DSD LK	5,05	Der	0,00 O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/dD		ΔÞ	DOL	/4D			
			0,00	0,00		0,00	51.5	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			85,31
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	138,69	1,84		2,20		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00	1	0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			77,07
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			.,50	·	- 5,00			,57
SR19460	Bezeichnung	-	Freisinger Allee 7		Wirkradius			1			99999,00
33400	Gruppe		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	1	55555,00 Lw'
	Knotenzahl		5 Straise Nullianz R	LO-13				dB	dB	LW dB(A)	
	1				Tor		dB(A)	uB	uВ	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		98,90		Tag		77,88	-	-	97,83	77,88
	Länge /m (2D)		98,90		Nacht		68,72	L -	-	88,67	68,72
	Fläche /m²				Steigung m		aus (aus	z-Koord.)			2,02
					Fahrtrichtu		16:			2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahrl	p.mitte	e/Stra	senmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2741,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	157,61	7,99		10,65		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI) Motorrad			
———	i			/	 	0,00		0,00			
1			0.001	0.00							
			0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	N Motorrad			
					DLN LK						

	_		ı								
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,88
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	27,41	2,40		3,19		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,72
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			30,00		30,00			00,72
SR19371		iie .		•	Wirkradius	. /					00000 00
SK19371	Bezeichnung		Nordallee 601628		Emi.Vari-			D.:	7	1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		11				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		94,50		Tag		75,29	-	-	95,04	
	Länge /m (2D)		94,49		Nacht		67,23	-	-	86,98	67,23
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-2,00
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DTV in Kfz	/Tag			-		2277,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	130,93	1,76	1	2,34		0,00		1	
	1.49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00		- -	
				DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	l Motorrad			
	+		DLN PKW /dB	/40	DEIVEN.	/4D	JEN	/4D		-+	
			0,00	0,00 v LKW (1)	v I K	0,00 W (2)		0,00 Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/c_n.		11/4-11-		1175-11-			
	Footer Wood	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			75,29
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	22,77	0,53		0,70		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			67,23
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19512	Bezeichnung		Zentralallee 1119	9*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		13				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		381,37		Tag		79,23	-		105,05	
	 				Nacht		70,65			96,46	
	Länge /m (2D) Fläche /m²		377,80					- Koord \		90,40	1
	i lacile /III-				Steigung n Fahrtrichtu		, (aus	z-Rooru.)		2 Diaht /D	-27,44 echtsverkehi
					Abst. Fahr		o/Stra	Ranmitta		Z KICHL /KE	
					l		., o a	Januare			0,00
	1				DTV in Kfz	/Tag			landaa l	/raia Cam	2832,00
	1				Verkehr				Landes-, h	vielo-, Gem	eindeverbin-
	<u> </u>				d/m(Emiss		nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	162,84	5,46		9,10		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
	<u> </u>		0,00	0,00	<u> </u>	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	١	Motorrad			
		Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			79,23
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28,32	3,31		3,97		0,00			
	radin	Haont	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad		+	
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	I Motorrad		+	
	1			/40		/-ID		45		+	
Ī			0,00	0,00		0,00		0,00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00	'	60,00		50,00			70,65
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G			00,00		00,00			. 0,00
0040000	1	iie .			\A('\						00000 00
SR19369	Bezeichnung		Nordallee 601634		Wirkradius Emi.Vari-						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	emi.vari-	Emis		Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		7			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		23,21		Tag	8	0,24	-	-	93,90	80,24
	Länge /m (2D)		23,20		Nacht	7	2,09		-	85,74	72,09
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-2,58
					Fahrtrichtu	ına				2 Richt. /Re	chtsverkehi
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz						6888,00
						/ I ay				0	
					Verkehr					Geme	eindestraße
	Footer Mark				d/m(Emiss		ie)			-	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	396,06	2,18		2,90		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vik	W (2)		/ Motorrad			
				11/4-11-		W4-11-		/1/4_/1			20.5:
	Fm/ V- 1	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			80,24
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	68,88	0,65		0,87		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		/ Motorrad			
		None		11/4-11-		11/6-11-		11/4-11			70.00
	<u> </u>	Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			72,09
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G		1						
SR19520	Bezeichnung		Zentralallee 1118	9*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		113,89		Tag	8	4,61	-	-	105,17	84,61
	Länge /m (2D)		113,77		Nacht	7	6,32		-	96,89	76,32
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			4,77
					Fahrtrichtu	ıng			2	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tan					11523.00
						/ rag			Landes- K	reis-, Geme	,
					Verkehr				Landoo , iv	rolo , Corric	dunacetro
	Footer Mani				d/m(Emiss	ıonslın	ıe)				0,00
	EmissVari-										
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
-	Tag	Zeitraum Tag	662,57	3,31		p2 /% 5,53		0,00			,
	Tag				DSD LK	p2 /% 5,53	DSE				
	Tag		662,57	3,31		p2 /% 5,53		0,00 Motorrad (4B 0,00			
	Tag		662,57 DSD PKW /dB	3,31 DSD LKW (1)		5,53 W (2) 0,00		0,00 Motorrad			
	Tag		662,57 DSD PKW /dB 0,00	3,31 DSD LKW (1) /4B 0,00	DSD LK	5,53 W (2) 0,00		0,00 Motorrad (4B 0,00			
	Tag		662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK	5,53 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad			
	Tag	Tag	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	5,53 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad			
		Tag Tag	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00	DSD LK	5,53 W (2) (4B 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad Motorrad 50,00			84,61
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /%	DSD LK	5,53 W (2) (4D 0,00 W (2) 0,00 W (2) (W (2) 60,00 p2 /%	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad Motorrad 50,00 p Motor			
		Tag Tag	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 100 p1 /% 2,01	DSD LK DLN LK	5,53 W (2) Ldp 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 EW (2) 0,00 EW (2) 2,41	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/5=/b 50,00 p Motor 0,00			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1)	DSD LK	5,53 W (2) 60,00 W (2) 0,00 W (2) W (2)	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK	5,53 W (2) G,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 E (4) 0,00 D (5) E (4) E (5) E (6) E (7)	DLN	Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	5,53 W (2) G,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 E (4) 0,00 D (5) E (4) E (5) E (6) E (7)	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK	5,53 W (2) G,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 E (4) 0,00 D (5) E (4) E (5) E (6) E (7)	DLN	Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	5,53 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 60,00 p2 /% 2,41 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00			
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 M PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) (0,00 V LKW (1) (60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) (4B 0,00 V LKW (1) (4B 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 5,53 W (2) 1,49 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1			84,61
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 DLN LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 0 V LKW (1) 0,00 0 0,00 0 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	5,53 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 60,00 p2 /% 2,41 W (2) , (4) 0,00 W (2) , (4) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00			
	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKasaphalt	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 5,53 (2) (3) (4) (2) (4) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1/6=0 Motorrad 1			76,32
SR19364	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601639	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	p2 /% 5,53 W (2) (3) W (2) (4) (4) (5) (6) (7) (7) (7) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8	DSE	0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 100 Notorrad 0,00 Notorrad 1			76,32 99999,00
SR19364	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601639 Straße Nullfall 2 R	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 5,53 W (2) (48) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DLN DSE	0,00 Notorrad 0,	Zuschlag	Lw	76,32 99999,00 Lw
SR19364	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	662,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 115,23 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 V PKW /Kfz/h 60,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601639	3,31 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 60,00 p1 /% 2,01 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 v LKW (1) 0,00 uKasphalt	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	p2 /% 5,53 W (2) (48) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DSE	0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 0,00 Notorrad 100 Notorrad 100 Notorrad 0,00 Notorrad 1	Zuschlag dB	Lw dB(A)	76,32 99999,00

			1							
	4,18		Nacht		9,63	-	-	84,	,96	69,63
Fläche /m²	-		Steigung n		(aus	z-Koord.)		0.01.1.	/D 1	0,48
			Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Ctro	Conmitto		2 Richt.	/Rech	tsverkehr
			I		Joura	semmitte				0,00
			DTV in Kfz	/ i ag						4030,00
			Verkehr	ionalin	io)			G	emeir	ndestraße
EmissVari- Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss	p2 /%	iie)	p Motor				0,00
Tag Tag	231,73	1,06		1,41		0,00				
, , ,	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE) Motorrad				
	0,00	0,00		0,00		0,00				
	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	l Motorrad				
	0,00	0,00		0,00		0,00				
	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	Motorrad				
Tag	50,00	50,00		50,00		50,00				77,51
EmissVari- Zeitraum I	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
Nacht Nacht	40,30	0,32		0,42		0,00				
1	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad				
	0,00	0,00		0,00		0,00				
1	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad				
	0,00	0,00		0,00		0,00				
	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	`	Motorrad				
Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00				69,63
Straßenoberfläche Nic	icht geriffelter Gu	ußasphalt								
SR19420 Bezeichnung No	ordallee 81103*		Wirkradius	/m						99999,00
	traße Nullfall2 RL	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
Knotenzahl 5					IB(A)	dB	dB	dB	• •	dB(A)
	5,62		Tag		7,75	-	-	89,		77,75
	5,62		Nacht		9,59	-	-	81,	,53	69,59
Fläche /m²	-		Steigung n		(aus	z-Koord.)		0.01.1.	/D 1	1,42
			Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Stra	Ronmitto	:	2 Richt.	/Recn	tsverkehr
			l		Jona	Sermitte				0,00
			DTV in Kfz Verkehr	/ i ay				G	emeir	3876,00 ndestraße
			VEIKEIII						CITICII	luestiaise
l ·			d/m/Fmiss	ionslin	1161					0.00
EmissVari- Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss		iie)	p Motor				0,00
	M PKW /Kfz/h 222,87	p1 /% 2,19		p2 /%	iie)	p Motor 0,00				0,00
Tag Tag	+	p1 /% 2,19 DSD LKW (1)		p2 /% 2,91	,	0,00 Motorrad				0,00
Tag Tag	222,87	2,19	,	p2 /% 2,91	,	0,00				0,00
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB	2,19 DSD LKW (1)	,	2,91 (W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad				0,00
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00	2,19 DSD LKW (1) 0,00	DSD LK	2,91 (W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00				0,00
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	2,91 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 I Motorrad				0,00
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK DLN LK	2,91 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00	DSE	0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00				77,75
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	2,91 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00 (W (2) 50,00 p2 /%	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1 Motorrad 50,00 p Motor				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66	DSD LK DLN LK	2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /%	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /%	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,000 v PKW /Kfz/h 50,000 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,000	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	92 /% 2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,87 W (2) 0,00	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	p2 /% 2,91 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DLN	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK	2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSC	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,00 p Motor Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000				77,75
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% DSD LKW (1) 50,00 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	2,91 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,87 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad				
Tag Tag [222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Gu	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 DSD LKW (1) 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,91 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,87 0,00 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,00 p Motor Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000				77,75
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641*	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,91 0,00 0,00 W (2) 550,00 p2 /% 0,00 0,00 0,00 W (2) 0,00 0,00 W (2)	DSC	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000	Zuschlag			77,75
Tag Tag I I I I I I I I I I I I I I I I I I	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Gu	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 0,00 W(2) 50,00 p2 /% 0,87 W(2) 0,00 W(2) 0,00 W(2) 0,00 W(2) 0,00 0,87 W(2) 0,00 W(3) 0,00 W(4) 0,00 W(5) 0,00 W(5) 0,00 W(6) 0,00 W(7	DSE DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorra	Zuschlag		Lw	77,75 69,59 99999,00 Lw'
Tag Tag I I I I I I I I I I I I I	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 v PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641*	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(3) 0,00 W(4) 0,00 W(5) 0,00 W(6) 0,00 W(7) 0,00 W(7) 0,00 W(8) 0,00 W(9) 0,00 W(1) 0,00 W(2) 0,00 W(2) 0,00 W(3) 0,00 W(4) 0,00 W(5) 0,00 W(6) 0,00 W(7)	DSD DLN N	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000	Zuschlag	dB	Lw S(A)	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A)
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641*	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(2)	DSE DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorra	Ŭ	dB	Lw 5(A) 5,74	77,75 69,59 99999,00 Lw'
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641* traße Nullfall2 RU 5,69	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK V LK Tag Nacht	p2 /% 2,91 2,91 W(2) 2,91 W(2) 2,91 W(2) 2,91 W(2) 2,91 Solution S	DSC DLN V DSC DLN V SSSion (B(A)) (78,09) (9,79)	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 160,000 Motorrad 0,000 Motorr	Ŭ	dB 93,	Lw 5(A) 5,74	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A) 78,09 69,79
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641* traße Nullfall2 RU 5,69	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(2) 50,00 p2 /% 0,00 W(2) 0,00 W(2) 60,00 Emiss d 7	DSC DLN V DSC DLN V SSSion (B(A)) (78,09) (9,79)	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 160,000 Motorrad 0,000 Motorr	dB -	dB 93, 85,	Lw (A) 5,74 5,43	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A) 78,09
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641* traße Nullfall2 RU 5,69	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(3) 0,00 W(4) 0,00 W(5) 0,00 W(6) 0,00 W(7)	DSD DLN DSD DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorra	dB -	dB 93, 85,	Lw (A) 5,74 5,43	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A) 78,09 69,79 1,52
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641* traße Nullfall2 RU 5,69	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(2) 50,00 p2 /% 0,87 W(2) 0,00 Emiss d 7 6 anax. % ing b. mittee	DSD DLN DSD DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorra	dB -	dB 93, 85,	Lw (A) 5,74 5,43	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A) 78,09 69,79 1,52 tsverkehr
Tag Tag	222,87 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 50,00 M PKW /Kfz/h 38,76 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 icht geriffelter Guordallee 601641* traße Nullfall2 RU 5,69	2,19 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 50,00 p1 /% 0,66 DSD LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	p2 /% 2,91 W(2) 2,91 W(2) 0,00 W(2) 50,00 p2 /% 0,87 W(2) 0,00 Emiss d 7 6 anax. % ing b. mittee	DSD DLN DSD DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 50,000 Motorrad 0,000 Motorra	dB -	dB 93, 85, 2 Richt. A	Lw 5(A) 5,74 6,43 /Rech	77,75 69,59 99999,00 Lw' dB(A) 78,09 69,79 1,52 tsverkehr 0,00

	Fraise Veri				1					1	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	228,91	2,87		3,83		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,09
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			· ·
	Nacht	Nacht	39,81	0,86		1,15		0,00			
	Nacin	Nacin	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
				/dD		<i>(</i> 40		/4D			
			0,00	0,00 DLN LKW (1)	DLN LK	0,00	DI N	0,00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/40	DENER	/JD	DLI	/4D			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	'	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,79
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19502	Bezeichnung		Zentralallee 1122	7*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		128,15		Tag		74,18			95,25	74,18
					Nacht					87,20	66,12
	Länge /m (2D) Fläche /m²		128,14		Steigung n		66,12	- Kos-d)		01,20	
	Flache /m²						aus	z-koora.)		0 D: 1 . /D	2,68
					Fahrtrichtu		-104	Cammitta		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					661,00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	38,01	1,43		2,38		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad (
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	W (2)	٠,	v Motorrad			
				07E-0-	-	V/- II.		1175-11.			
	Footer Vest	Tag	80,00	80,00		80,00		50,00			74,18
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	6,61	0,87		1,04		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	80,00	80,00		80,00		50,00			66,12
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		I			.,,			-, -
SR19417	Bezeichnung		Nordallee 81107*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	I S-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
	Knotenzahl		5	LO-13			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	1				Tog		. ,	ub	ub		
	Länge /m		15,77		Tag		76,55	-	-	88,52	
	Länge /m (2D)		15,77		Nacht		68,53		-	80,51	68,53
I	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		:	0,91
					Fahrtrichtu		- 10·	0		2 Richt. /Re	chtsverkehr
			•		Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0,00
						/Tag					3088,00
					DTV in Kfz						
					DTV in Kfz Verkehr	9				Gem	eindestraße
							nie)			Gem	
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	Verkehr d/m(Emiss		nie)	p Motor		Gem	
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h	p1 /% 1,58	Verkehr d/m(Emiss	ionsli	nie)	p Motor		Gem	
	onto		177,56		Verkehr d/m(Emiss	ionsli p 2 /% 2,10		•		Gem	
	onto		177,56 DSD PKW /dB	1,58 DSD LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /% 2,10 W (2)		0,00 O Motorrad		Gem	
	onto		177,56 DSD PKW /dB 0,00	1,58 DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss	ionsli p2 /% 2,10 W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad 0,00		Gem	
	onto		177,56 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,58 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionsli p2 /% 2,10 W (2) 0,00 W (2)	DSI	0,00 D Motorrad 0,00 N Motorrad		Gem	eindestraße 0,00
	onto		177,56 DSD PKW /dB 0,00	1,58 DSD LKW (1) 0,00	Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionsli p2 /% 2,10 W (2) 0,00	DSI	0,00 O Motorrad 0,00		Gem	

		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,55
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	30,88	0,47		0,63		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,53
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		1	00,00		00,00			00,00
SR19359	Bezeichnung		Nordallee 601644		Wirkradius	· /m					99999,00
3K 19339	1		Straße Nullfall2 R		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Gruppe			L3-19				_	_		Lw
	Knotenzahl		7		_		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		40,63		Tag		76,93	-	-	93,02	76,93
	Länge /m (2D)		40,63		Nacht		68,45	-	-	84,53	68,45
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			2,08
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2858,00
				<u> </u>	Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	164,34	3,74	1	4,99		0,00			
		9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
	1		0,00	0,00	t	0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	٠,	/ Motorrad			
		Ton		n/c_n.		11/4-11-		1175-11-			70.00
	EmissVari-	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,93
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	-	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28,58	1,12 DSD LKW (1)	DSD LK	1,50	Der	0,00 Motorrad			
			DSD PKW /dB		DOD EN	440	DOL	/			
			0,00	0,00	DINIK	0,00	DI A	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/4D	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	'	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,45
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19419	Bezeichnung		Nordallee 81105*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		12,59		Tag		77,98	-	-	88,98	77,98
	Länge /m (2D)		12,59		Nacht		69,89	-	-	80,89	69,89
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-1,07
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					4191,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
	1				d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	240,98	1,88		2,50		0,00			
		_	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
	1		0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
	+	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00		-	77,98
	EmissVari-	,									11,30
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	41,91	0,56 DSD LKW (1)	DSD LK	0,75 W (2)	Der	0,00 Motorrad			
	1		DSD PKW /dB	/4D		/JD	DOL	/4D			
	 		0,00	0,00		0,00	D: 4	0,00			
	ļ		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	-	/-ID	DL	Motorrad			
Ī			0,00	0,00		0,00		0,00			

•		1	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			69,89
	Straßenoberfläc		Nicht geriffelter G		<u> </u>	50,00		50,00			03,08
001000	-	ile	,		ha <i>r</i> :						22222
SR19360	Bezeichnung		Nordallee 601643		Wirkradius						99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		7			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		41,86		Tag	7	6,15	-	-	92,37	76,15
	Länge /m (2D)		41,85		Nacht	6	8,23	-	-	84,44	68,23
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-2,33
					Fahrtrichtu		•	,	-	Richt /Re	echtsverkehi
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte	-	- I TOITE / I TO	0,00
	-				1						
	_				DTV in Kfz	/ I ag					2907,00
	_				Verkehr					Gem	eindestraße
			1		d/m(Emiss	ionslin	iie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	167,15	1,21		1,61		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
	1			0,00		μ'nή		0,00			
			0,00		v I I/	0,00		,			
<u> </u>		 	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		Motorrad			
	1 .	Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,15
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29,07	0,36		0,49	_	0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VIK	W (2)		v Motorrad			
				11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,23
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı						
SR19393	Bezeichnung		B301 601579*		Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		5			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		480,23		Tag	9	1,44	-	-	118,25	91,44
	Länge /m (2D)		480,23		Nacht	8	3,80	-	-	110,62	83,80
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-0,47
							•	•			
					Fahrtrichtu	ına			2	2 Richt. /Re	ecnisverkeni
					Fahrtrichtu		/Stra	ßenmitte	2	2 Richt. /Re	
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte	2	2 Richt. /Re	0,00
					Abst. Fahr DTV in Kfz	b.mitte	/Stra	ßenmitte	2		0,00 29957,00
					Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr	b.mitte /Tag		ßenmitte	2		0,00 29957,00 undesstraße
					Abst. Fahr DTV in Kfz	b.mitte /Tag		ßenmitte	2		0,00 29957,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 <i>/</i> %	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte /Tag		ßenmitte p Motor	2		0,00 29957,00 undesstraße
	EmissVari-	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1722,53	2,10	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89	nie)	p Motor 0,00	2		0,00 29957,00 undesstraße
					Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89	nie)	p Motor	2		0,00 29957,00 undesstraße
			1722,53	2,10	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89	nie)	p Motor 0,00			0,00 29957,00 undesstraße
			1722,53 DSD PKW /dB	2,10 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 4,89 W (2) (JB) 0,00	nie) DSI	p Motor 0,00 D Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße
			1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 W (2) (AB) 0,00 W (2)	nie) DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße
			1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 1 Motorrad 0,00 v Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße
		Tag	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 4,89 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag	Tag	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 100 80,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 W (2) 4,00 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00			0,00 29957,00 undesstraße
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/4 80,00 p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 W (2) // (2) 0,00 W (2) W (2) W (2) 0,00 p2 /%	DSI	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag	Tag	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 101 80,00 p1 /% 2,45	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 P2 /% 4,54	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 1/4 80,00 p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 P2 /% 4,54	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 101 80,00 p1 /% 2,45	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 P2 /% 4,54	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 0 Motorrad 0,00 v Motorrad 0,00 p Motor 0,00			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 2,45 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	b.mitte /Tag ionslin p2 /% 4,89 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) // (4,54) W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 V Motorrad 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% 2,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	b.mitte b.mitt	DSE DLM	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 v Motorrad 50,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 50,00			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 80,00 p1 /% 2,45 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK	b.mitte // Tag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 W (2) 0,00 4,54 4,54 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00	DLN DSG	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	Tag EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	b.mitted Trag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 p Motor 0,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	EmissVari-	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 0,00 V LKW (1) 0,00 0,00 V LKW (1) 0,00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	b.mitte // Tag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 W (2) 0,00 4,54 4,54 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00	DLN DSG	p Motor 0,00 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00			0,00 29957,00 undesstraße 0,00
	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) //ID 0,00 DLN LKW (1) //ID 0,00 V LKW (1) 0,00 V LKW (1) 0,00 UKB (1) 0,00 UKB (1) 0,00 UKB (1) 0,00 UKB (1) 0,00 UKB (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	b.mitted // Tag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSG	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 p Motor 0,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad			91,44 83,80
SR19370	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 0,00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	b.mitte // Tag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00		Bu	91,44 83,80
SR19370	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 0,00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	b.mitte // Tag ionslin p2 /% 4,89 4,89 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 p Motor 0,00 p Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad	Zuschlag		91,44 83,80
SR19370	EmissVari- Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	1722,53 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 M PKW /Kfz/h 299,57 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 80,00 Nicht geriffelter G	2,10 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 80,00 p1 /% DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 1,00 V LKW (1) 1,00 V LKW (1) 0,00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	b.mitte // Tag ionslin p2 /% 4.89 0.00 0.00 W (2) (2) (3) 4.54 4.54 4.54 (4) (8) (9) (1) (1) (8) (9) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	DLN DSC	p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 p Motor 0,00 0 Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00 N Motorrad 0,00		Bu	91,44 83,80 99999,00

1.											1
-	Länge /m (2D)		13,48		Nacht		68,45	- 1/ 1 \	-	79,75	
ļ .	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 D:-l- /D	3,12
-					Fahrtrichtu Abst. Fahr		a/Stra	Ranmitta	:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					l		5/Otia	Berminte			0,00 2858,00
+					DTV in Kfz Verkehr	/ I ay				Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)			Gen	0,00
+	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	•	p2 /%		p Motor			0,00
	Tag	Tag	164,34	3,74		4,99		0,00			
		. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			76,93
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28,58	1,12		1,50		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,45
	Straßenoberfläcl	he	Nicht geriffelter G		ı						
	Bezeichnung		Nordallee 601640		Wirkradius						99999,00
+	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-			Dämmung	Zuschlag	Lv	-
-	Knotenzahl		6		_		dB(A)	dB	dB	dB(A	, ,
-	Länge /m		33,90		Tag		72,08	-	-	87,39	
	Länge /m (2D)		33,90		Nacht		64,00	- Kaard \	- 1	79,3	
	Fläche /m²				Steigung n		aus	z-Koora.)		2 Biobt /B	2,49 echtsverkehr
+					Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		Z KICIII. /K	0,00
					DTV in Kfz						1081,00
					Verkehr	, i ug				Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				
1 1	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss	ionslir p2 /%	nie)	p Motor			0,00
	EmissVari- Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 62,16	p1 / %	,		nie)	p Motor 0,00			
				•	,	p2 /% 2,46		0,00 Motorrad			
			62,16	1,85	,	p2 /% 2,46		0,00			
			62,16 DSD PKW /dB	1,85 DSD LKW (1)	,	2,46 W (2) 0,00	DSE	0,00 Motorrad			
			62,16 DSD PKW /dB 0,00	0,00 DLN LKW (1) 0,00	DSD LK	2,46 (W (2) 0,00 (W (2) 0,00	DSE	0,00 0,00 0,00 N Motorrad 0,00			
			62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad			
	Tag		62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00	DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE	0,00 0,00 0,00 N Motorrad 0,00			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /%	DSD LK DLN LK	2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /%	DSE	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 1,10 0,00 Motorrad 1,10 0,00 Motorrad 1,10 0,00 Motorrad 1,10 0,00			0,00
	Tag	Tag Tag	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,55	DSD LK DLN LK	2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00			0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 1% 0,55 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK	92 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74 W (2)	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 O Motorrad			0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 V LKW (1) 50,00 p1 /% 0,55 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74 W (2) 0,00	DSC	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00			0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74 W (2) 0,00 W (2)	DSC	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad			0,00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB	1,85 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1) 0,00 v LKW (1) 50,00 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSD	0,00 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 7 Motorrad 0,000 9 Motorrad 0,000 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000			0,00
	Tag	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,000 p1 //6 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 0,00 WW (2) 1,15 0,00 0,00 0,74 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2) 0,00 WW (2)	DSD	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad			72,08
	EmissVari-	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,00 91 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 V LKW (1) 50,000	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 50,00 p2 /% 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSD	0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 50,00 p Motor 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad 0,00 Motorrad			0,00
-	EmissVari- Nacht	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 f% 2,46 W (2) 0,00 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 p2 f% 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00	DSD	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad 0,000 Motorrad			72,08
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 550,00 p2 /% 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,74	DSE	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000	Zuschlag		72,08 64,00 99999,00
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläci Bezeichnung Gruppe	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall 2 R	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	p2 /% 2,46 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 Emission Emiss	DSE DLN V	0,00 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 7 Motorrad 0,000 0 Motorrad 0,000 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad	Zuschlag	Lv	72,08 72,08 64,00 99999,00 v Lw'
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläcl Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 f% 2,46 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 0,00 0,00 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,	DSE DLN V	0,00 Motorrad 0,000 Motorrad 1,000 Motorrad 1,000 Motorrad 0,000	Zuschlag dB	Lv	72,08 72,08 64,00 99999,00 v Lw')) dB(A)
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläcl Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall 2 R	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	p2 f% 2,46 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,00 0,00 W (2) 0,00 0,74 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2) 0,00 W (2)	DSE DLN V	0,00 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 7 Motorrad 0,000 0 Motorrad 0,000 0 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad 0,000 1 Motorrad	Ū	Lv	72,08 72,08 64,00 99999,00 v Lw') dB(A) 2 78,16
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc! Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R 4 8,63	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	p2 f% 2,46 W (2) 1,10 0,00 W (2) 1,15 50,00 p2 f% 0,74 W (2) 0,00 0,00 W (2) 1,15 0,00 0,74 W (2) 1,15 0,00 0,00 Emin	DSE DLN Ssion 1B(A) 78,16 S9,78	0,00 Notorrad 0,000 Motorrad 166,000 Motorrad 166,000 Notorrad 0,000 Notorrad 0,000 Notorrad 0,000 Notorrad 50,000 Dämmung dB	Ū	Lv. dB(A 87,52	72,08 72,08 64,00 99999,00 V Lw') dB(A) 2 78,16 4 69,78
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc! Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R 4 8,63	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 f% 2,46 W (2) 1,10 0,00 W (2) 1,15 50,00 p2 f% 0,74 W (2) 0,00 Emin	DSE DLN Ssion 1B(A) 78,16 S9,78	0,00 Notorrad 0,000 Motorrad 166,000 Motorrad 166,000 Notorrad 0,000 Notorrad 0,000 Notorrad 0,000 Notorrad 50,000 Dämmung dB	dB -	Lv dB(A 87,52 79,12	72,08 72,08 64,00 99999,00 v Lw') dB(A) 2 78,16
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc! Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R 4 8,63	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	p2 /% 2,46 W (2) (10) 0,00 W (2) (10) 0,00 0,00 W (2) (10) 0,00 0,00 W (2) (10) 0,00 W (2) (10	DSE DLN DSE DLN V DSE DLN V A DSE DLN V DSE DLN DSE DLN V DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DS	0,00 Notorrad 0,000 N	dB -	Lv dB(A 87,52 79,12	0,00 72,08 64,00 99999,00 V Lw' 0) dB(A) 2 78,16 4 69,78 0,73
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc! Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R 4 8,63	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	p2 f% 2,46 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,05 0,00 p2 f% 0,74 W (2) 0,00 Emin	DSE DLN DSE DLN V DSE DLN V A DSE DLN V DSE DLN DSE DLN V DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DS	0,00 Notorrad 0,000 N	dB -	Lv dB(A 87,52 79,12	72,08 72,08 64,00 99999,00 V Lw') dB(A) 2 78,16 4 69,78 0,73 echtsverkehr
SR19366 E	EmissVari- Nacht Straßenoberfläc! Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	62,16 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 M PKW /Kfz/h 10,81 DSD PKW /dB 0,00 DLN PKW /dB 0,00 v PKW /Kfz/h 50,00 Nicht geriffelter G Nordallee 601637 Straße Nullfall2 R 4 8,63	1,85 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 50,000 p1 /% 0,55 DSD LKW (1) 0,000 DLN LKW (1) 0,000 v LKW (1) 0,000 v LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	p2 f% 2,46 W (2) 1,00 0,00 W (2) 1,05 0,00 p2 f% 0,74 W (2) 0,00 Emin	DSE DLN DSE DLN V DSE DLN V A DSE DLN V DSE DLN DSE DLN V DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DLN DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DSE DS	0,00 Notorrad 0,000 N	dB -	Lv. dB(A 87,5; 79,1.4	72,08 72,08 64,00 99999,00 V Lw')) dB(A) 2 78,16 4 69,78 0,73 echtsverkehr 0,00

	Footes West		Г				1	-			
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	226,49	3,23		4,31	<u> </u>	0,00			
		<u> </u>	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			78,16
	EmissVari-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								70,10
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	39,39	0,97		1,29		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
		1	0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00	- ·	50,00		50,00			69,78
	010					30,00		30,00			09,70
	Straßenoberfläc	ne	Nicht geriffelter G		T						
SR19368	Bezeichnung		Nordallee 601635	*	Wirkradius	/m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(/	A) dB(A)
	Länge /m		15,23		Tag		76,15	-	-	87,9	98 76,15
	Länge /m (2D)		15,23		Nacht	,	68,23	-	-	80,0	05 68,23
	Fläche /m²				Steigung m			z-Koord)		,-	-1,91
	i laone /iii				Fahrtrichtu		(uus	z noora.,		2 Diobt /E	Rechtsverkehr
					Abst. Fahrl		o/Stra	Ronmitto		Z KICIII. /F	
					l-a-a		e/Sti a	isemmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					2907,00
					Verkehr					Ge	meindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	167,15	1,21		1,61		0,00			
	19	19	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			+	/-JD		μĎ		/40			
	1	}	0,00	0,00		0,00	- N.	0,00			
		<u> </u>	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	Motorrad			
		Tag	50,00	50,00	į.	50,00		50,00			76,15
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29,07	0,36		0,49		0.00			
	IVACIII	Nacht	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI) Motorrad			
			+	/JD		Δ'n		/			
		<u> </u>	0,00	0,00		0,00		0,00			
		<u> </u>	DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	/ Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			68,23
	Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G					•	1		
SR19439	Bezeichnung		Zentralallee 80469		Wirkradius	/m					99999,00
	+				Emi.Vari-		ission	Dämmuna	Zuschlag		
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LO-13				Dämmung	U		w Lw'
	Knotenzahl		5		_ 		dB(A)	dB	dB	dB(/	, , ,
	Länge /m		125,07		Tag		77,85	-	-	98,8	
	Länge /m (2D)		125,06		Nacht		69,27	-	-	90,2	25 69,27
	Fläche /m²				Steigung m	1ax. %	aus (aus	z-Koord.)			-2,78
					Fahrtrichtu					2 Richt. /F	Rechtsverkehr
	İ				Abst. Fahrl		e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz						2071,00
	1					. ay			Landes- k	(reis- Gor	meindeverbin-
	1				Verkehr				Landes-, P	0.0-, 061	
	<u> </u>	(ļ		d/m(Emiss		<u> </u>			,	0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	<u></u>	p Motor			
	Tag	Tag	119,08	5,38		8,97	L	0,00		T¯	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad Motorrad			
		1				/.ID			i		
			l	0.00		0.00		0.00			
			0,00	0,00 DINIKW (1)		0,00	יום	0,00			
			0,00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0,00		DLN LK			,			

									ı		
	EmissVari-	Tag	60,00	60,00		60,00		50,00			77,85
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor			
	Nacht	Nacht	20,71	3,26		3,92		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	<u> </u>	μD	DSL	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00	5	0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	(W (2)	'	v Motorrad			
		Nacht	60,00	60,00		60,00		50,00			69,27
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G						1		
SR19361	Bezeichnung		Nordallee 601642		Wirkradius			1		1	99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		6			-	dB(A)	dB	dB	dB(A)	· ·
	Länge /m		34,62		Tag		72,08	-	-	87,48	72,08
	Länge /m (2D)		34,62		Nacht		64,00	-	-	79,40	64,00
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			2,34
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					1081,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	62,16	1,85		2,46		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	'	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			72,08
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	10,81	0,55		0,74		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50,00	50,00		50,00		50,00			64,00
	Straßenoberfläch	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt					•	•	
SR19365	Bezeichnung		Nordallee 601638	*	Wirkradius	s /m					99999,00
	Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8,10		Tag		77,59	-	-	86,67	77,59
	Länge /m (2D)		8,09		Nacht		69,62	-	-	78,70	69,62
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	ဖ (aus	z-Koord.)			-2,15
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
					DTV in Kfz	/Tag					3988,00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0,00
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	229,31	1,39		1,86		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DLN	N Motorrad			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50,00	50,00		50,00		50,00			77,59
	EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	39,88	0,42		0,56		0,00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI) Motorrad			
							-	/40			
			0,00	0,00		0,00		0,00			
			0,00 DLN PKW /dB	0,00 DLN LKW (1)				0,00 N Motorrad			

Stratenoberflische		1	T		V 1 K/W (4)	1 1/11/2	()() (2)		v Motorrad			
Strelanosherifische				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		11/4-11		11/4-11-			
			l	· ·			50,00		50,00			69,62
Gruppe			he						-			
Note Note	SR19367								ı	1		1
Linge fm 15.08					LS-19	Emi.vari-			_			
Lings /m (ZD)		Knotenzahl					-	. ,	dB	dB	. ,	
Fläche /m²		Länge /m		18,58		Tag		72,08	-	-	84,77	72,08
Februsichung				18,57		Nacht		64,00	-	-	76,69	64,00
Abst.Fahrb.mitts/Straßenmitte		Fläche /m²				Steigung r	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			-2,30
DTV in Kiz/Tag 1081.00 Verkehr Gemeindestrate										•	2 Richt. /Re	chtsverkehr
						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
Emiss-Vari						DTV in Kfz	/Tag					1081,00
EmissVari- Zeitraum						Verkehr					Gem	eindestraße
Tag						d/m(Emiss	sionsli	nie)				0,00
DSD PKW /dB		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DIN PIKW 188 DIN LKW (1) DIN Morrad DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN Morrad DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2) DIN MORRAD DIN LKW (2)		Tag	Tag	62,16			,		,			
DLN PKW /ds				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI) Motorrad			
				0,00					,			
V PKW /Ktzh V LKW (1) V LKW (2) V Motorred V LKW (2) V LKW (2) V Motorred V LKW (2) V Motorred V LKW (2) V Motorred V LKW (2) V LKW (2) V Motorred V LKW (2) V LKW (DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	N Motorrad			
EmissVari- Zeitraum M PKW (Ktz/h p1 f1 f2 p2 f6 m Noch N				0,00			0,00		,			
Tag 50,00 50,00 50,00 72,08				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)					
Nacht			Tag	50,00	50,00		50,00					72,08
DSD PKW /dB		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DLN PKW /KB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN LKW (3) DLN LKW (4) DLN LKW (5) DLN Motorrad DLN LKW (6)		Nacht	Nacht	10,81			,		0,00			
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI) Motorrad			
				0,00	0,00		0,00		0,00			
New New				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	N Motorrad			
Nacht So,00 So,0				0,00	0,00		0,00		0,00			
Nacht 50,00 50,00 50,00 50,00 50,00 64,00				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v Lk	(W (2)	,				
Serior S			Nacht	50,00	50,00		50,00					64,00
Straße Nullfall2 RLS-19		Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
Knotenzahl 4	SR19396	Bezeichnung		Zentralallee 8162	8*	Wirkradius	s/m					99999,00
Länge /m 86,09 Tag 65,68 - 85,03 65,68 Länge /m (2D) 86,09 Nacht 54,37 - 73,72 54,37 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) -0,28 Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverkehr Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag 120,00 DTV in Kfz/Tag Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin-d/m(Emissionslinie) 0,00 EmissVari Zeitraum M PKW /Kfz/h D1 /% D2 /% D8D Motorrad DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 50,00 50,00 50,00 65,68 EmissVari Zeitraum M PKW /Kfz/h D1 // Kfz/h D1 // Kfz/h D1 // Kfz/h D2 // Kfz/h D1 // Kfz/h D2 // Kfz/h		Gruppe		Straße Nullfall2 R	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Länge /m (2D)		Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Fläche /m²		Länge /m		86,09		Tag		65,68	-	-	85,03	65,68
Fahrtrichtung		Länge /m (2D)		86,09		Nacht		54,37	-	-	73,72	54,37
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		Fläche /m²				Steigung r	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			-0,28
DTV in Kfz/Tag						Fahrtricht	ung			:	2 Richt. /Re	chtsverkehr
Verkehr Landes-, Kreis-, Gemeindeverbin- d/m(Emissionslinie) 0,00 EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Tag Tag 6,90 12,60 21,00 0,00 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 50,00 50,00 50,00 50,00 65,68 EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 1,20 7,64 9,16 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DSD PKW /dB DLN LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DSD PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad DLN PKW /						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0,00
Company Comp						DTV in Kfz	/Tag					
EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr				Landes-, K	reis-, Geme	eindeverbin-
Tag Tag 6,90 12,60 21,00 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 1,4D 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) V Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) V Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) V Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) V Motorrad 1,4D 1,4D V LKW (2) DSD Motorrad 1,4D 1,4D DSD LKW (2) DSD Motorrad 1,4D 1,4D DSD LKW (2) DSD Motorrad 1,4D 1,4D DSD LKW (2) DSD Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN Motorrad 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN LKW (2) 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN LKW (2) 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN LKW (2) 1,4D 1,4D DLN LKW (2) DLN LKW (2) 1,4D 1,4D DLN LKW (2						d/m(Emiss	sionsli	nie)				0,00
DSD PKW /dB		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DLN PKW /dB		Tag	Tag						,			
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB		DSD LK		DSI				
Description				0,00					0,00			
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	N Motorrad			
Tag 55,00 55,00 50,00 50,00 50,00 65,68 EmissVari- Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 1,20 7,64 9,16 0,00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad // ABD // AB				0,00					,			
Tag 50,00 50,00 50,00 50,00 65,68				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)			,				
Nacht Nacht 1,20 7,64 9,16 0,00			Tag	50,00								65,68
DSD PKW /dB		EmissVari-	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
0,00 0,00		Nacht	Nacht	1,20					,			
0,00				DSD PKW /dB		DSD LK		DSI				
0,00 0,00 0,00 0,00				0,00					0,00			
v PKW /Kfz/h v LKW (1) / (1/4 - 1/6 - 1/6 - 1/4 - 1/6 - 1/6 - 1/4 -				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLN	/			
Nacht 30,00 30,00 50,00 54,37				0,00								
Nacht 30,00 30,00 50,00 54,37				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt			Nacht	30,00								54,37
		Straßenoberfläc	he	Nicht geriffelter G	ußasphalt							

Straßen – Prognose-Planfall

	9 (168)		I							Prog	gnose Planfa
SR19226	Bezeichnung		Zentralallee 81620	6*	Wirkradius	s /m					99999.0
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-	,	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w L
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		111.99		Tag	-	81.49	_	_	101.9	
	Länge /m (2D)		111.97		Nacht	1	73.48	_	_	93.9	_
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)		30.	70.
	riaciie /iii				Fahrtrichtu		(aus	Z-11001u.)		2 Picht /	Rechtsverke
					Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		Z Kicht. /i	0.0
					/		0,01.4				6449.0
					DTV in Kfz	z/rag			Landes- k	(reis- Ger	meindeverbi
					Verkehr				Landoo , i	100,00	
		=	11 BION 844 8	4.64	d/m(Emiss	-	nie)				0.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	370.82	1.79	DCD LK	2.98	DC	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		ΔĎ	υS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			81.4
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	64.49	1.08		1.30		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad		-	
			0.00	0.00		0.00		0.00		-	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad		-+	
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00		-+	73.4
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1	00.00		00.00			
SR19227	Bezeichnung		Zentralallee 8162		Wirkradius	e /m					99999.0
OKTOLLY	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		_w L
	Knotenzahl		Ottaise i laman itt	-0-19		L1111	1331011	Danimung	Zuschlag	L	- **
			2				dR(A)	dB	dB	dB(A) dB(
			2 34 64		Tag	1	dB(A)	dB -	dB	dB(<u> </u>
	Länge /m		34.64		Tag Nacht	8	81.49	dB -	dB -	96.8	88 81.4
	Länge /m Länge /m (2D)				Nacht	-	81.49 73.48	-	dB -		88 81.4
	Länge /m		34.64		Nacht Steigung n	nax. %	81.49 73.48	-	-	96.8 88.8	88 81.4 87 73.4
	Länge /m Länge /m (2D)		34.64		Nacht Steigung n	max. %	81.49 73.48 (aus	z-Koord.)	-	96.8 88.8	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke
	Länge /m Länge /m (2D)		34.64		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	max. %	81.49 73.48 (aus	z-Koord.)	-	96.8 88.8	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke
	Länge /m Länge /m (2D)		34.64		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	max. %	81.49 73.48 (aus	z-Koord.)	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0
	Länge /m Länge /m (2D)		34.64		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz	max. % ung b.mitte	81.49 73.48 (aus	z-Koord.)	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zaitraum	34.64	n1 /9/	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte	81.49 73.48 (aus	z-Koord.)	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Zeitraum	34.64 34.64 M PKW /Kfz/h	p1 /%	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr ton DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii p2 /%	81.49 73.48 (aus	z-Koord.) ßenmitte	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82	1.79	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr tim DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslin p2 /% 2.98	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.)	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB	1.79 DSD LKW (1)	Nacht Steigung m Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte z/Tag sionslin p2 /% 2.98 (W (2)	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii p2 /% 2.98 (W (2)	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte L/Tag sionslir p2 /% 2.98 (W (2) 0.00 (W (2)	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad	-	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1) 0.00 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslin p2 /% 2.98 (W (2) 0.00 (W (2)) 0.00	81.49 73.48 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Landes-, F	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag	34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte L/Tag sionslin p2 /% 2.98 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2)	81.49 73.48 6 (aus	z-Koord.) genmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslin p2 /% 2.98 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) 1.00 (W (2) (W (2	81.49 73.48 6 (aus	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00 p1 /%	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	max. % ung tb.mitte t/Tag sionslii p2 /% 2.98 (W (2) 4.00 (W (2) 4.00 (W (2) 4.00 (W (2) 4.00 (W (2) 4.00 (W (2) 4.00 (W (2) (W	81.49 73.48 6 (aus	z-Koord.) genmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motorrad 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	max. % ung b.mitte t/Tag sionslin p2 /% 2.98 (W (2) 1.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00 p1 /% DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	max. % ung th.mitte t/Tag to.mosionslii p2 /% 2.98 tW (2) 0.00 tW (2) 1.30 tW (2) 1.30 tW (2) 1.30	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 100 0.00 V Motorrad 100 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 100 0.00 D Motorrad 100 0.00 D Motorrad 100 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	nax. % ung b.mitte p2 /% 2.98 WW (2) 0.00 WW (2) 0.00 p2 /% 60.00 p2 /% 1.30 0.00	81.49 873.48 6 (aus 6 (aus DS) DS) DS)	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 60.00 p1 /% DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	max. % ung b.mitte LTag sionslini p2 /% 2.98 W (2) 0.00 W (2) 1.30 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	81.49 873.48 6 (aus 6 (aus DS) DS) DS)	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00 p1 /% DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	nax. % ung b.mitte L/Tag sionslin p2 /% 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	34.64 34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	max. % ung b.mitte L/Tag sionslini p2 /% 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00 p1 /% DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	nax. % ung b.mitte L/Tag sionslin p2 /% 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	34.64 34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK	max. % ung b.mitte L/Tag sionslini p2 /% 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
SR19256	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	34.64 34.64 34.64 34.64 34.64 M PKW /Kfz/h 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	max. % ung b.mitte L/Tag sionslini p2 /% 0.00 W (2) 1.30 W (2) 0.00	81.49 73.48 6 (aus 6 (aus DS) DL	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /F	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
SR19256	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläch	Tag Tag Zeitraum Nacht	34.64 34.64 34.64 34.64 34.64 370.82 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK V LK	max. % ung b.mitte L/Tag sionslii p2 /% 0.00 (W (2) 1.30 (W (2) 0.00 (W (2) 0.	81.49 73.48 6 (aus 6 (aus DS) DL	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /f	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi
SR19256	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	34.64 34.64 34.64 34.64 34.64 370.82 370.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 M PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 64.49 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G	1.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 60.00 p1 /% 1.08 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	max. % ung b.mitte 2.98 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	81.49 73.48 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00	Landes-, k	96.8 88.8 2 Richt. /f	88 81.4 87 73.4 Rechtsverke 0.0 6449.0 meindeverbi 0.0 81.4 99999.0

1	Länge /m (2D)		19.95		Nacht 71.80		- 30	-	84.8	87 71.87
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (a	us z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		2	2 Richt. /I	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/S	traßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag				6279.00
					Verkehr			Landes-, K	(reis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionslinie	<u> </u>			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		02 /%	p Motor			
	Tag	Tag	361.04	1.70	'	2.83	0.00			
	1.49	1.49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		SD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	W (2)	v Motorrad			
		Tax	50.00	50.00		50.00	50.00			79.78
	Emiss Variants	Tag								19.10
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		02 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	62.79	1.03 DSD LKW (1)	DSD LK	1.23	0.00 OSD Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D	DOD ER	/JD	/4D			
			0.00	0.00	DI NI I	0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(JD	DLN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00	50.00			71.80
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1			1		
SR19257	Bezeichnung		Zentralallee 8108	8*	Wirkradius	/m				99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emissi	on Dämmung	Zuschlag	L	_w Lw'
	Knotenzahl	Länge /m	2			dB(A) dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		87.08 T		Tag	82.6	35 -	-	102.0	05 82.65
	Länge /m (2D)		87.06		Nacht	74.6	- 88	-	94.0	08 74.68
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (a	us z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		2	2 Richt. /I	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/S	traßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag				12221.00
					Verkehr			Landes-, K	(reis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Fmiss	ionslinie))			
					٠٠٠٠٠(=١٠٠٠٠٥٥					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 / %	p Motor			0.00
1	EmissVariante Tag	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 702.71	p1 /% 1.65		p 2 /% 2.75	p Motor 0.00			0.00
						2.75				0.00
			702.71	1.65		2.75	0.00			0.00
			702.71 DSD PKW /dB	1.65 DSD LKW (1)		2.75 W (2) E	0.00 OSD Motorrad			0.00
			702.71 DSD PKW /dB 0.00	1.65 DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	2.75 W (2) E	0.00 OSD Motorrad			0.00
			702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	2.75 W (2) E 0.00 W (2) E	0.00 OSD Motorrad 0.00 OLN Motorrad 0.00 v Motorrad			0.00
		Tag	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 DLN LKW (1) 0.00	DSD LK DLN LK	2.75 W (2) [0.00 W (2) [0.00 W (2) [0.00 W (2) [0.00]	0.00 OSD Motorrad 0.00 OLN Motorrad 0.00 V Motorrad			
			702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 OSD Motorrad 0.00 OLN Motorrad 0.00 v Motorrad			
	Tag	Tag Tag	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /kfz/h 50.00	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 OSD Motorrad 0.00 OLN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /%	DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 50.00 p2 /% 1.20	0.00 PSD Motorrad 0.00 PLN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /%	DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 50.00 p2 /% 1.20	0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor			82.65
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.00 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 0SD Motorrad			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.00 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.00 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad			
	Tag	Tag Tag Zeitraum	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.00 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00			
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 50.00 P1 // 0.00 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 UN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			82.65
SR19349	EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 UN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			82.65 74.68
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C	0.00 DEN Motorrad 0.00 OLN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 OSD Motorrad 0.00 OSD Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00			74.68 99999.00
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 8087	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (3) C 0.00 W (4) C 0.00 W (5) C 0.00 W (6) C 0.00 W (7) C 0.00 W (8) C 0.00 W (9) C 0.00 W (10	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 DEN Motorrad 50.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad	Zuschlag		74.68 99999.00 w Lw
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 V PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Sicht geriffelter G Zentralallee 8087 Straße Planfall Ri	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (3) C 0.00 W (4) C 0.00 W (5) C 0.00 W (6) C 0.00 W (7) C 0.00 W (8) C 0.00 W (9) C 0.00 W (10) C 0.00 W	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 50.00 p Motor 0.00 CONTRACTOR 0.00 CONTRACTOR 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad		dB(74.68 99999.00 _w Lw A) dB(A)
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	2.75 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 1.20 D (2) 1/6 D (2) 1/6 D (2) 1/6 D (3) 1/6 D (4) 1/6 D (5) 1/6 D (6) 1/6 D (7) 1/	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad	Zuschlag	dB(74.68 99999.00 _w Lw A) dB(A)
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 V PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Sicht geriffelter G Zentralallee 8087 Straße Planfall Ri	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 1.20 D (2) C 0.00 W (2) C 0.00 D (2) C 0.00 C 0.00 D (2) C 0.00 D (2) C 0.00 D (3) C 0.00 D (4) C 0.00 D (5) C 0.00 D (6) C 0.00 D (7) C 0.00 D (8)	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Zuschlag	dB(74.68 99999.00 _w Lw A) dB(A)
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 D (2) C 0.00 W (2) C 0.00 D (2) C 0.00 D (2) C 0.00 D (3) C 0.00 D (4) C 0.00 D (5) C 0.00 D (6) C 0.00 D (7) C 0.00 D (8) C 0.00 D (8) C 0.00 D (9) C 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 c Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 d Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad	Zuschlag dB	dB(. 115.7 107.3	74.68 99999.00 _w
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m Fahrtrichtu	2.75 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (2) 1.20 W (3) 1.20 W (4) 1.20 W (5) 1.20 W (7) 1.20 W (8) 1.20 W (9) 1.20 W (10) 1.20 W (1	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Mot	Zuschlag dB	dB(. 115.7 107.3	74.68 99999.00 _w
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (3) 6 0.00 D (4) 6 0.00 D (5) 6 0.00 D (6) 6 0.00 D (7) 6 0.00 D (8) 6 0.00 D (9) 6 0.00 D (9) 6 0.00 D (10) 6 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Zuschlag dB	dB(. 115.7 107.3	74.68 99999.00 _w
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (2) 6 0.00 D (3) 6 0.00 D (4) 6 0.00 D (5) 6 0.00 D (6) 6 0.00 D (7) 6 0.00 D (8) 6 0.00 D (9) 6 0.00 D (9) 6 0.00 D (10) 6 0.00	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Mot	Zuschlag dB	dB(74.68 99999.00
SR19349	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	702.71 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 122.21 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 X PKW /Kfz/h 50.00 Straße Planfall Rt 8 499.48	1.65 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	2.75 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 W (2) C 0.00 C 0.00 W (2) C 0.00 C	0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 PMotor 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 DEN Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 V Motorrad 50.00 DEN Motorrad 1.00 V M	Zuschlag dB	dB(74.68 99999.00 _w

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1061.97	0.59		0.99		0.00				
	- 3	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
				DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/AD		ΔÞ	DLI	/4D				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLN	W (2)		v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				88.12
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	184.69	0.36		0.43		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad				
				/Àń		ΔÞ		0.00				
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)	ļ.,	v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		IV4=/I		11/4-11-				
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00				80.32
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19350	Bezeichnung		Zentralallee 8086	*	Wirkradius	s/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		10				dB(A)	dB	dB	dE	3(A)	dB(A)
	Länge /m		648.38		Tag		90.68	_		118	• •	90.68
					<u> </u>					110		
	Länge /m (2D)		648.38		Nacht		82.77	-		110	1.09	82.77
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag					;	31702.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, G	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				-	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1822.87	0.92		1.52		0.00				
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad				
				/JD	DOD LIV	/4D		/40				
			0.00	0.00	B1 11 14	0.00	<u> </u>	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				90.68
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	317.02	0.55		0.67		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00	-	0.00		0.00		-		
				DLN LKW (1)			ווח	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/AD		ΙΑ̈́D	DLI	/AD				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	<u></u>	80.00	<u> </u>	50.00				82.77
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19262	Bezeichnung		Zentralallee 8048	0*	Wirkradius	/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dF	3(A)	dB(A)
	Länge /m		31.25		Tag		80.74	-	-		6.69	80.74
	Länge /m (2D)		31.25		Nacht		72.19		-		1.09	72.19
			31.25					-	-	87	. 14	72.19
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						5833.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, G	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	<u> </u>	p Motor				
	Tag		335.40			8.84		0.00				
	rag	Tag		5.31 DSD LKW (1)	DSD LK		Dei	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	/		/-ID	231	45				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
						n/c. "						

	1				1					1	
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.74
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	58.33	3.22 DSD LKW (1)	DSD LK	3.86 W (2)	ופת	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/AD	DOD EN	/JD	50	/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)	DLI	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/4D		/JD		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/4-11			70.40
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.19
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G								
SR19263	Bezeichnung		Zentralallee 80479		Wirkradius Emi.Vari-	_		ъ:			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	CIIII.Vaii-		ission	Dämmung	Zuschlag	-	_w Lw
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		25.94		Tag		78.30	-	-	92.4	-
	Länge /m (2D)		25.94		Nacht		69.49	-	-	83.0	63 69.49
	Fläche /m²				Steigung n		a (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		-104	0		2 Richt. /	Rechtsverkehi
					1		e/Stra	isenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag			Land	/raia C	2845.00
					Verkehr				Landes-, I	rieis-, Ge	meindeverbin-
	<u> </u>				d/m(Emiss		nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	163.59	7.71		12.84		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.30
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28.45	4.67		5.61		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00	:	50.00		50.00			69.49
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19264	Bezeichnung		Zentralallee 80478	3*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	_w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		21.77		Tag		75.70	-	-	89.0	08 75.70
	Länge /m (2D)		21.77		Nacht		67.52	-	-	80.9	90 67.52
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
		·			DTV in Kfz	/Tag					2226.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	128.00	2.79		4.64		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			75.70
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
				1.69		2.02		0.00			
	Nacht	Nacht	22.26	1.00	<u></u>						
	Nacht	Nacht	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad			
	Nacht	Nacht	1		DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad 0.00			
	Nacht	Nacht	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	0.00		/4D			

	1					1A/ (2)		Matausad	1		
-			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			67.52
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt					1		
SR19265	Bezeichnung		Zentralallee 8047	7*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		24.55		Tag	7	76.56	-	-	90.46	76.56
	Länge /m (2D)		24.55		Nacht	(68.70	-	-	82.60	68.70
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3168.00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			0.00
	Tag	Tag	182.16	1.11		1.85		0.00			
	rag	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			+	/JD		μò	- 50.	/4D			
			0.00	0.00		0.00	DI	0.00			
 	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		ΔÞ	DLI	N Motorrad			
<u> </u>			0.00	0.00		0.00		0.00			
	ļ		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	<u> </u>	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.56
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	31.68	0.67		0.81		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(V)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.70
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı				ı		
SR19266	Bezeichnung		Zentralallee 80470	6*	Wirkradius	s/m					99999.00
1	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL 2	.S-19	Emi.Vari-		ission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag		
	Knotenzahl		2	.S-19		(dB(A)			dB(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m		2 135.13	.S-19	Tag	(dB(A) 83.03			dB(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		2	.S-19	Tag Nacht	8	dB(A) 83.03 74.72	dB -		dB(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m		2 135.13	.S-19	Tag Nacht Steigung n	nax. %	dB(A) 83.03 74.72	dB -	dB -	dB(A) 104.72 96.31	dB(A) 83.41 75.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		2 135.13	S-19	Tag Nacht	nax. %	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 104.72 96.31	dB(A) 8 83.41 75.00 echtsverkehr
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		2 135.13	S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. %	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 104.72 96.31	dB(A) 8 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		2 135.13	S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	nax. %	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		2 135.13	S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	max. % ung b.mitte	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m ²	Talan market	2 135.13 135.06 		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.)	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h	p1 <i>l</i> %	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m ²	Zeitraum Tag	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50	p1 /% 3.62	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii p2 /% 6.04	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii p2 /% 6.04 (W (2)	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00 D Motorrad (AD	dB - - - - Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) (JD) (JD) (JD)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte t/Tag sionslii p2 /% 6.04 (W (2)	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00	dB Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ung b.mitte //Tag sionslii p2 /% 6.04 (W (2)	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad	dB Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 6.00 DLN LKW (1) 6.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % January Janu	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	dB - - - - Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % lung b.mitte l/Tag sionsliii p2 /% 6.04 WW (2) 1.00 CW (2) 1.00 CW (2) 1.00 CW (2) 1.00 CW (2) 1.00 CW (2) 1.00	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 100 0.00 N Motorrad 200 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 100 50.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % January Janu	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 100 0.00 N Motorrad 200 V Motorrad 50.00	Landes-, h	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 100 50.00 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % in max. % in	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0.00 D Motorrad 100 N Motorrad 100 V Motorrad 100 V Motorrad 100 p Motor Motorrad 100 p Motor Motorrad 100 p Motor Motorrad	Landes-, h	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00 p1 /% 2.20	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ing b.mitte if Tag sionslii p2 /% 6.04 (W (2) 1/40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 100 50.00 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % ing b.mitte if Tag sionslii p2 /% 6.04 (W (2) 1/40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0.00 D Motorrad 100 N Motorrad 100 V Motorrad 100 V Motorrad 100 p Motor Motorrad 100 p Motor Motorrad 100 p Motor Motorrad	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 6.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte p2 /% 6.04 WW (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 50.00 p2 /% 0.63	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 P Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 60.00	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 1/45 50.00 p1 /% 2.20 DSD LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte p2 /% 6.04 WW (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 50.00 p2 /% 0.63	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor D Motorrad N Motorrad Solution Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	nax. % ung b.mitte p2 /% 6.04 WW (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 50.00 p2 /% 0.63	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 P Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 60.00	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) LLE 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 2.20 DSD LKW (1) LLE 0.00 DLN LKW (1) LLE 0.00 V LKW (1) LLE 0.00 DLN LKW (1) LLE 0.00 V LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DLN LK DLN LK DLN LK	max. % ing b.mitter for the first form of the fi	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor on the state of the sta	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 50.00 W PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	nax. % inax. %	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin- dunastra 0.00 83.03
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h	DIN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	nax. % innax. %	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin-
SR19267	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 V PKW /Kfz/h 50.00 DLN PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4 1/4	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	max. % January Janu	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin- dunastra 0.00 83.03
SR19267	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DLN LK DSD LK	max. % ing b.mitte if Tag b.mitte if Tag iionsliii p2 /% 0.00 iiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiiii	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	Landes-, F	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin- dunastra 0.00 83.03
SR19267	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 LN PKW /dB 0.00 LN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 8047:	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK Wirkradius	nax. % ing b.mitte i/Tag ionslin p2 /% 0.00 w(2) 2.63 w(2) 0.00 w(2) 0.00 w(2) 0.00 w(2) 0.00 ionslin	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 1.00 N Motorrad 1.00 1.00 N Motorrad 1.00	Landes-, P	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 83.41 75.00 echtsverkehr 0.00 11226.00 eindeverbin- dunastra 0.00 83.03
SR19267	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	2 135.13 135.06 M PKW /Kfz/h 645.50 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 112.26 DSD PKW /dB 0.00 UN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 8047: Straße Planfall R	p1 /% 3.62 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK Wirkradius	max. % ing b.mitte i/Tag ionslii p2 /% 0.00 ionslii p2 /% 0.00 ionslii io	dB(A) 83.03 74.72 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00	Landes-, P	dB(A) 104.72 96.31 2 Richt. /Re	dB(A) 2 83.41 75.00

	l.:: / (0D)		0.4.00		.				1			07.10
	Länge /m (2D)		24.93		Nacht		67.19	- 1/ 1	-	8	31.16	67.19
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 D:-I-	. /D1	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		2 Rich	t. /Reci	ntsverkehr
					lma		3/Oti a	Bernintte				0.00
					DTV in Kfz	/rag			Landes-, k	(reis- (Gemeir	2021.00
					Verkehr		-:->		Landoo , i	ti cio , .	Comon	4
	Emine Veriente	7-:	M DION IVE-II	4 <i>l</i> 0/	d/m(Emiss	- 1	iie)	n Matau		1		0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	116.21	3.22 DSD LKW (1)		5.36	DS	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	/JD		/4D		/4D				
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	DI	0.00 N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/JD		/JD		/40				
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				75.44
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	20.21	1.95 DSD LKW (1)		2.34	DS	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	/4D	.	/4D	ادر	/4D				
	+		0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00 (W (2)	וח	0.00 N Motorrad				
	+		DLN PKW /dB	/JD		440	J.	0.00				
	+		0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		v Motorrad				
		Nocht		11/4-11-		11/4-11-		11/4-11				67.10
	Straßenoberfläch	Nacht	50.00 Nicht geriffelter G	50.00	1	50.00		50.00		J		67.19
SR19268	Bezeichnung	10	Zentralallee 80469		Wirkradius	s /m						99999.00
SK 19200	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-	1	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		5	-3-19			dB(A)	dB	dB	_	B(A)	dB(A)
	Länge /m		125.07		Tag		78.14	ub	GD.		99.11	78.14
	Länge /m (2D)		125.06		Nacht	1	69.49		_		90.47	69.49
	Fläche /m²				Steigung n	l		z-Koord.)		,	70.47	
					Fahrtrichtu		(440	,		2 Rich	t /Rech	ntsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						2129.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-,	Gemeir	
					d/m(Emiss	ionslir	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	,	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	122.42	5.93		9.88		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				78.14
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	21.29	3.59		4.31		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(2)	DSI	D Motorrad				-
			0.00	0.00		0.00		0.00				·
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad				·
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				69.49
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G		1							
SR19269	Bezeichnung		Zentralallee 80467		Wirkradius							99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		<u> </u>	+	dB(A)	dB	dB		B(A)	dB(A)
1	Länge /m		342.34		Tag		94.63	-	-		19.98	94.63
	Länge /m (2D)		342.34		Nacht		86.41	-	-	11	11.76	86.41
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ung		-		2 Rich	t. /Rech	ntsverkehr
					Fahrtrichtu Abst. Fahr	ung b.mitte		-		2 Rich	t. /Rech	0.00
					Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz	ung b.mitte		-				0.00 67657.00
					Fahrtrichtu Abst. Fahr	ung b.mitte z/Tag	e/Stra	-	Landes-, k			0.00 67657.00

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3890.28	2.06		3.44		0.00			
	1.3	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00	ļ	0.00		0.00		_	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
				/JD	ļ	طنا		/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			94.63
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	676.57	1.25		1.50		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	٠,	v Motorrad			
				11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-			20.11
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			86.41
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G								
SR19270	Bezeichnung		Zentralallee 8046	6*	Wirkradius	; /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		182.41		Tag	,	94.83	-	-	117.44	94.83
	Länge /m (2D)		182.41		Nacht	{	86.58	-	-	109.20	86.58
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)			
	i idone /iii						(uus	2 110014.)		2 Dight /Dr	chtsverkehr
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Ranmitta		2 KICIII. /KE	
					l		e/Oti a	iseriiiiitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					69787.00
					Verkehr				Landes-, K	reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	4012.75	2.18		3.63		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00	ļ	من 0.00		0.00			
				v LKW (1)		W (2)	۰,	v Motorrad			
		_	v PKW /Kfz/h	n/r_n.	· · · · · · ·	n/c_n.		077-0			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			94.83
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	697.87	1.32		1.59		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
				v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	N/1_0.		n/r_n.		077-0			20.50
	0. 6	Nacht	80.00	80.00	1	80.00		50.00			86.58
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G					-			
SR19280	Bezeichnung		Zentralallee 7903	3*	Wirkradius	; /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		<u> </u>	(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		147.88		Tag	8	83.41	-	-	105.11	83.41
	Länge /m (2D)		147.88		Nacht	7	75.22	-	-	96.92	75.22
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		•	,		2 Richt /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte	<u></u>		0.00
					lm		0, 0 t. u.				
					DTV in Kfz	ıı ag			London 1	roin Carr	5189.00
	1				Verkehr				Lanues-, K	icis-, Geine	eindeverbin-
		Ī			d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	298.37	1.93		3.22		0.00		$_{-}$ T $^{-}$	
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
1					1						
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad		J	
			DLN PKW /dB	/AD	ļ	MD	DLI	/AD			
			0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		N Motorrad 0.00 v Motorrad			

г	1				1						
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			83.41
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	51.89	1.17		1.40		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			75.22
	Straßenoberfläch					00.00	<u> </u>	30.00			13.22
004004		ie	Nicht geriffelter G		h						
SR19281	Bezeichnung		Zentralallee 7903		Wirkradius Emi.Vari-			I			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	_
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		240.39		Tag		83.41	-	-	107.2	2 83.41
	Länge /m (2D)		240.09		Nacht		75.22	-	-	99.0	75.22
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					5189.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	-,	p Motor			0.00
	Tag	Tag	298.37	1.93		3.22		0.00			
	rag	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
				/		440		/			
	+		0.00	0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)	וח	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/JD	DLN LK	/4D	DL	/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			83.41
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	51.89	1.17		1.40		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			75.22
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G				l			i	
SR19282	Bezeichnung		Zentralallee 7903		Wirkradius	· /m					99999.00
OK 13202	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	_
	- · · ·			-3-19					·		_
	Knotenzahl		2		_	_	dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		71.35		Tag		92.21	-	-	110.7	
	Länge /m (2D)		71.35		Nacht		84.08	-	-	102.6	2 84.08
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		10.	• '		2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	Benmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					40596.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	2334.27	1.69		2.81		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			92.21
	Emics Variants		+								02.21
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	 	p Motor			
	Nacht	Nacht	405.96	1.02 DSD LKW (1)		1.23 W (2)	De	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D		/JD	- 53	/4D			
	1		0.00	0.00		0.00	P.	0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/	DL	N Motorrad			
	1		0.00	0.00	Ì	0.00	I	0.00		1	

	1			v LKW (1)		(W (2)	ı	v Motorrad		-	
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/5-/1-			0.1.00
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			84.08
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		I						
SR19283	Bezeichnung		Zentralallee 79030		Wirkradius			ı		ı	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	-	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		477.34		Tag		92.21	-	-	119.00	92.21
	Länge /m (2D)		477.34		Nacht		84.08	-	-	110.87	84.08
	Fläche /m²				Steigung r	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtricht					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					40596.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	2334.27	1.69		2.81		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			92.21
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			VZ.Z1
	Nacht	Nacht	405.96	1.02		1.23		0.00			
	IVACIII	IVACIII	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00			
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
				/4D		Δ'n		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
		N 1.	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/5-/1-			0.4.00
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			84.08
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G								
SR19285	Bezeichnung		Zentralallee 79025		Wirkradius Emi.Vari-			I			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	CIIII.Vaii-	1	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		_	1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		108.14		Tag	-	82.50	-	-	102.84	82.50
	Länge /m (2D)		108.11		Nacht		74.44	-	-	94.78	74.44
	Fläche /m²				Steigung r		6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtricht		o/Stro	Conmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0.00
					DTV in Kfz	z/Tag			Laudes I	(i- O	11292.00
					Verkehr				Landes-, F	(reis-, Geme	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			-	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	649.29	2.11		3.52		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			82.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	112.92	1.28		1.54		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			74.44
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G								
SR19293	Bezeichnung		Zentralallee 61279		Wirkradius	s /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		onto		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		36.17		Tag		72.50	_	-	88.09	<u> </u>

	l :: / (0D)		00.45			_	0.75			_		
	Länge /m (2D) Fläche /m²		36.15		Nacht		3.75	- Koord \	-	/	9.33	63.75
	Flache /m²				Steigung n		(aus	z-koora.)		2 Picht	/Pock	ntsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		2 KICIII	. /Reci	0.00
					DTV in Kfz							543.00
					Verkehr	, i ug			Landes-, K	Creis-, C	Gemeir	
					d/m(Emiss	ionslin	ie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		02 /%	,	p Motor				
	Tag	Tag	31.22	6.96		11.60		0.00				
	,		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				-
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				72.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	5.43	4.22		5.07		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				63.75
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	<u>'</u>	l							
SR19294	Bezeichnung		Zentralallee 61278		Wirkradius Emi.Vari-							99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	EIIII.Vaii-	Emis		Dämmung	Zuschlag	<u> </u>	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		Ton		B(A)	dB	dB		IB(A)	dB(A)
	Länge /m		40.14 40.14		Tag		0.90	-	-		9.02	80.90
	Länge /m (2D) Fläche /m²		40.14		Nacht Steigung n		2.99	z-Koord)	-	0:	9.02	72.99
	Flacile /III-				Fahrtrichtu		(aus	z-Roord.)		2 Richt	/Rack	ntsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		Z IXICIII.	. /1(001	0.00
					DTV in Kfz							5906.00
					Verkehr				Landes-, K	Creis-, C	Gemeir	
					d/m(Emiss	ionslin	ie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		o2 /%		p Motor				-
	Tag	Tag	339.60	1.31		2.19		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00								
						0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		0.00 W (2)		0.00 v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00	v LK	W (2) 60.00	,	v Motorrad 50.00				80.90
	EmissVariante	Zeitraum	60.00 M PKW /Kfz/h	60.00 p1 /%	v LK	W (2) 60.00 p2 /%		50.00 p Motor				80.90
	EmissVariante		60.00 M PKW /Kfz/h 59.06	60.00 p1 /% 0.80	v LK	W (2) 60.00 p2 /% 0.95		50.00 p Motor 0.00				80.90
	1	Zeitraum	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB	60.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1)	V LK	W (2) 60.00 p2 /% 0.95 W (2)		50.00 p Motor 0.00 D Motorrad				80.90
	1	Zeitraum	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00	60.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1)	V LK	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.00	DSI	50.00 p Motor 0.00 D Motorrad				80.90
	1	Zeitraum	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	60.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	W (2) 60.00 02 /% 0.95 W (2) 0.00 W (2)	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				80.90
	1	Zeitraum	60.00 M PKW /Ktz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	60.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00				80.90
	1	Zeitraum Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	W (2) 60.00 p2 /% 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad				
	Nacht	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Ktz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Ktz/h 60.00	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	DSD LK DLN LK	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00				80.90
SR19295	1	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	DSD LK DLN LK	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 660.00	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad				
SR19295	Nacht Straßenoberfläch	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Ktz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Ktz/h 60.00	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	DSD LK DLN LK	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 660.00	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad	Zuschlag		Lw	72.99
SR19295	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK, DSD LK DLN LK V LK,	W (2) 60.00 p2 /% 0.95 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 60.00	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00	Zuschlag dB	d		72.99 99999.00 Lw'
SR19295	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127:	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK, DSD LK DLN LK V LK,	W (2) 60.00 p2 /% 0.95 W (2) 0.00 W (2) 60.00 W (2) 60.00	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00			Lw	72.99 99999.00 Lw'
SR19295	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G: Zentralallee 6127: Straße Planfall RL	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	W (2) 60.00 p2 /% 0.95 W (2) 0.00 W (2) 60.00 Emis	DSI DLI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00		7	Lw IB(A)	72.99 99999.00 Lw' dB(A)
SR19295	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127 Straße Planfall RL 2 23.52	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	W (2) 60.00 0.95 W (2) 0.95 0.00 W (2) 0.00 W (2) 60.00 Emis	DSI DLI SSION B(A) 5.10 6.76	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 Dämmung dB		7	Lw B(A) 8.82	72.99 99999.00 Lw' dB(A) 65.10
SR19295	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127 Straße Planfall RL 2 23.52	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	W (2) (60.00 p2 /% 0.95 mW (2) 0.95 mW (2) 0.00 W (2) 0.00 Emiss dl 66.00 dl 66.5 max. %	DSI DLI SSION B(A) 5.10 6.76	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 Dämmung dB	dB -	7:	Lw B(A) 78.82 70.47	72.99 99999.00 Lw' dB(A) 65.10 56.76
SR19295	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127 Straße Planfall RL 2 23.52	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	W (2) 60.00 02 1% 0.95 W (2) 0.00 0.00 W (2) 0.00 G0.00 Emission of the first of th	DSI DLI Sision B(A) 5.10 6.76 (aus	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	7:	Lw B(A) 78.82 70.47	72.99 99999.00 Lw' dB(A) 65.10 56.76
SR19295	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127 Straße Planfall RL 2 23.52	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung m	W (2) (60.00	DSI DLI Sision B(A) 5.10 6.76 (aus	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	7:	Lw B(A) 78.82 70.47	72.99 99999.00 Lw' dB(A) 65.10 56.76
SR19295	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	60.00 M PKW /Kfz/h 59.06 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 60.00 Nicht geriffelter G Zentralallee 6127 Straße Planfall RL 2 23.52	0.00 p1 /% 0.80 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 60.00	V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahrl	W (2) (60.00	DSI DLI Sision B(A) 5.10 6.76 (aus	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	76 76 2 Richt	Lw B(A) 78.82 70.47 t. /Rech	72.99 99999.00 Lw' dB(A) 65.10 56.76 ntsverkehr 0.00 178.00

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	10.24	3.82		6.37		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
				/JD		μ'n		/4D			
			0.00	0.00		0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	ļ	11/4-11		11/4-11			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			65.10
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	1.78	2.31		2.78		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		11/4-11		50.00			EC 70
	0. 0. 1. 0					50.00		50.00			56.76
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G								
SR19296	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		2			<u> </u>	dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m	·	22.35	·	Tag		69.36	-	-	82.8	6 69.36
	Länge /m (2D)		22.35		Nacht		60.53	-	-	74.0	2 60.53
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		Z TOOTIC. 7TV	0.00
	-				1		0,0				
					DTV in Kfz	/ i ag			Landaa K	raia Can	359.00
					Verkehr				Landes-, r	reis-, Gen	neindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	20.64	7.90		13.16		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
				v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	nzc_n.	ļ	n/c_n		n/c_n			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			69.36
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	3.59	4.79		5.74		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
	1	Nacht	50.00	50.00	-	50.00		50.00			60.53
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1	55.00	l	50.00		l I	00.33
SR19297		16	Zentralallee 6127		Wieles II	. /					00000 00
5K19291	Bezeichnung				Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		23.85		Tag		78.89	-	-	93.1	5 79.37
	Länge /m (2D)		23.83		Nacht		70.91	-	-	85.0	6 71.29
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
	†				DTV in Kfz	/Tan					5119.00
	+				Verkehr	9			Landes-, k	(reis Gen	neindeverbin-
	+					ions!'	nic\			,	
	Emiles M. 1. :	- ··	M DIGHT NO.		d/m(Emiss		ine)			1	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	ļ	p Motor			
	Tag	Tag	294.34	1.69		2.82		0.00			
	1		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00	L	0.00	<u></u>		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
1	1	i		0.44-10-	1	nzc_n.	ı	075-0-		1	

	1 1		1						1		
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.89
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	51.19	1.03		1.23		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			70.91
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		<u> </u>	30.00	<u> </u>	30.00			70.51
SR19298		ie		-	Wirkradius	. /					99999.00
SK 19290	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Emi.Vari-	_		D.:	7		
	Gruppe		Straße Planfall RL	-5-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag		.w Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		225.43		Tag		80.91	-	-	104.4	
	Länge /m (2D)		225.40		Nacht		72.84	-	-	96.3	72.84
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	ն (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·	·	DTV in Kfz	/Tag			-		5478.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Gei	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	T _	p Motor			
	Tag	Tag	314.99	2.10		3.51		0.00			
	19	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00		-	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad		-	
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			+	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		T	v PKW /Kfz/h	n/r_n.	-	11/4-11-		n/c_n.			00.04
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			80.91
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	54.78	1.28		1.53		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	שט	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			72.84
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19299	Bezeichnung		Zentralallee 6127	3*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	.w Lw'
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		271.67		Tag		73.48	-	-	97.8	33 73.48
	Länge /m (2D)		271.62		Nacht		65.13		-	89.4	17 65.13
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					859.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Gei	meindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	Ie,	p Motor			0.00
	Tag		49.39	3.74	 	6.24		0.00			
	ray	Tag		DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	+		DSD PKW /dB	/JD		/JD		/-/-			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	וח	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	(ip	-	/JD	J.	(JD		-+	
			0.00	0.00		0.00	<u> </u>	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	ļ	v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			73.48
1	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	+			2.26	i	2.72	l	0.00			
	Nacht	Nacht	8.59								
	Nacht	Nacht	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		W (2)	DS	D Motorrad			
	Nacht	Nacht		DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	0.00		0.00			
	Nacht	Nacht	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	0.00		/40			

						W (2)		Mataurad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			65.13
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19300	Bezeichnung		Zentralallee 61272	2*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw'
	Knotenzahl		2			c	dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		23.22		Tag	7	70.88	-	-	85.40	71.74
	Länge /m (2D)		23.20		Nacht	6	62.55	-	-	76.86	63.20
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					681.00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	,	p Motor			0.00
	Tag	Tag	39.16	3.66		6.11		0.00			
	Tay	ray		DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DOD EN	/JD		/40			
	+		0.00	0.00	DIMIT	0.00	ъ.	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	μ'nή	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			70.88
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	6.81	2.22		2.67		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			62.55
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G								
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
ISR19301	Bezeichnung		Zentralallee 6127	1*	Wirkradius	s/m					99999.00
SR19301	Bezeichnung		Zentralallee 6127		Wirkradius Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	99999.00
SR19301	Gruppe		Straße Planfall RL			Emi	ssion	Dämmung dB	Zuschlag	Lw dB(A	Lw'
SR19301	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL 2		Emi.Vari-	Emis	dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(A	/ Lw') dB(A)
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 33.88		Emi.Vari-	Emis	dB(A) 73.17			dB(A)	Lw' dB(A) 73.61
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2		Emi.Vari-	Emis	dB(A) 73.17 64.68	dB -		dB(A	Lw' dB(A) 73.61
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 33.88		Emi.Vari-	Emis	dB(A) 73.17 64.68	dB -	dB -	dB(A 88.91 80.31	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 33.88		Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	Emis	73.17 64.68 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A 88.91 80.31	dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 33.88		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu	Emis 7 6 nax. % ung b.mitte	73.17 64.68 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A 88.91 80.31	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 33.88		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	Emis 7 6 nax. % ung b.mitte	73.17 64.68 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 33.88		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 73.17 64.68 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 73.17 64.68 (aus	dB - z-Koord.)	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 	S-19 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte //Tag iionslir	dB(A) 73.17 64.68 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89	p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 73.17 64.68 (aus e/Stra	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB	p1 /% 4.79 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 73.17 64.68 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00 D Motorrad (AD	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) LUB	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis 7 6 nax. % Ing b.mitte //Tag iionslir p2 /% 7.97 W (2) //JB 0.00	dB(A) 73.17 64.68 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 73.17 64.68 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 6.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 max. % ing b.mitte 7/Tag ionslir 7.97 W (2) (2) (40 0.00 W (2) (30 0.00	dB(A) 73.17 64.68 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 73.17 64.68 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) JAN 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emin c c 7 7 6 6 max. % ung b.mittec 7 7 7 7 7 7 9 7 9 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9	dB(A) 73.17 64.68 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	P1 /% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 6 max. % ing b.mitte //Tag //Tag 0.00 W (2) 0.00 0.00 W (2)	dB(A) 73.17 64.68 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	P1 //% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 1065-8-50.00 p1 //% 2.90	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emistor Control of Con	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	P1 //% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 100 p1 //%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emistria control contr	DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motorrad 0.00	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59	P1 //% 4.79 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 1065-8-50.00 p1 //% 2.90	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK	Emistor Control of Con	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 50.00 p1 /% 2.90 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emistrian Control of C	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 N Motorrad 1.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 10.00 DIN LKW (1) 10.00 DIN LKW (1) 10.00 DIN LKW (1) 10.00 DIN LKW (1) 10.00 LKW (1) 10.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DSD LK DSD LK	Emistrian Control of C	DSI	p Motor D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 P Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 60.00 D	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin-
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.00 DIN LKW (1) 0.00 DIN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK	Emistrian Control of C	DSI DSI	p Motor on the state of the sta	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- 0.00
SR19301	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 DLN LKW (1) 100 DLN LKW (1) 100 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mitte 7 7 97 7 97 7 97 97 97 97 97 97 97 97 9	DSI DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' / dB(A) / 73.61 / 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- dunastra 0.00 73.17
SR19301	EmissVariante EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 V PKW /Kfz/h 50.00	DLN LKW (1) DSD LKW (1) 0.000 V LKW (1) 1.000 DLN LKW (1) 0.000 DLN LKW (1) 0.000 V LKW (1) 0.000 V LKW (1) 0.000 V LKW (1) 0.000 V LKW (1) 0.000 V LKW (1) 0.000	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emistrian Control of C	DSI DSI	p Motor on the state of the sta	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' / dB(A) / 73.61 / 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- dunastra 0.00 73.17
	EmissVariante EmissVariante Straßenoberfläct	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.00 DLN LKW (1) 1.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 ULW (1) ULW (1) U	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mittee 7 7 97 7 97 7 97 97 97 97 97 97 97 97 9	DSI DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' / dB(A) / 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- dunastra 0.00 73.17
SR19301	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 LN PKW /GB 0.00 DLN PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mittee 7 7 97 7 97 7 97 97 97 97 97 97 97 97 9	DSI DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' / dB(A) / 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- dunante 0.00 73.17
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gi Zentralallee 61265 Straße Planfall RL	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emis c 7 7 6 max. % inng b.mitte 1	DSI DSI DSI DSI DSI DSI	p Motor p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00	Landes-, M	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw' / Lw' / dB(A) / 73.61 / 65.01 echtsverkehr / 0.00 / 1059.00 eindeverbin- dunante / 0.00 / 73.17
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 33.88 33.86 M PKW /Kfz/h 60.89 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 10.59 DSD PKW /dB 0.00 LN PKW /GB 0.00 DLN PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB 0.00 V PKW /GB	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Emis c 7 7 6 6 max. % inng b.mittee 1 7 9 1 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9 7 9	DSI DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad	dB	dB(A 88.91 80.31 2 Richt. /Re	/ Lw') dB(A) 73.61 65.01 echtsverkehr 0.00 1059.00 eindeverbin- dunante 0.00 73.17 73.17

	Länge /m (2D)		60.91		Nacht		71.88	- 1/ 1 \	-	8	39.73	71.88
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 Di-1-	· /D I	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Stra	Ronmitto		2 Richt	t. /Reci	ntsverkehr
					l		3/Oti a	Berminte				0.00
					DTV in Kfz	/ i ag			Landes-, K	(reis- (Gemeir	6316.00
					Verkehr	lanalin	-!-\		Lando , r	11010, 1	Comon	
	Fusion Variants	Zaituarum	M DION IVE-II	-4 /0/	d/m(Emiss	- 1	iie)	n Matau				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h 363.17	p1 /% 1.98		p2 /% 3.29		p Motor 0.00				
	Tag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				79.92
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				70.02
	Nacht	Nacht	63.16	1.20		1.43		0.00				
	, taoni	raon	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
	†		0.00	0.00		0.00		0.00				
	†		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad				
	†		0.00	0.00		0.00		0.00		1		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00	<u> </u>	50.00		50.00				71.88
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1							
SR19303	Bezeichnung		Zentralallee 61268	•	Wirkradius	/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			c	B(A)	dB	dB	d	IB(A)	dB(A)
	Länge /m		148.90		Tag	8	30.43	-	-	10	2.16	80.43
	Länge /m (2D)		148.89		Nacht	7	72.33	-	-	9	94.05	72.33
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt	t. /Recl	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						6859.00
					Verkehr				Landes-, K	(reis-, (Gemeir	ndeverbin-
	ļ				d/m(Emiss	ionslir	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	394.39	2.37	20211	3.95		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	VV (2)	υS	D Motorrad				
						/JD		/40				
			0.00	0.00		0.00	DI	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)	DL	0.00 N Motorrad				
			DLN PKW /dB 0.00	DLN LKW (1) 0.00	DLN LK	0.00 W (2) 0.00		0.00 N Motorrad 0.00				
		-	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2)		0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad				00.40
	Emice Variante	Tag	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 v LKW (1) 50.00	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00		0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00				80.43
	EmissVariante	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /%		0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor				80.43
	EmissVariante		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59	0.00 v LKW (1) 50.00	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72		0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00				80.43
	† †	Zeitraum	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2)		0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00				80.43
	† †	Zeitraum	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2) 0.00	DS	0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00				80.43
	† †	Zeitraum	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2) 0.00 W (2)	DS	0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				80.43
	† †	Zeitraum	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2) 0.00	DS	0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad				80.43
	† †	Zeitraum	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2) 0.00 W (2)	DS	0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				
	† †	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.72 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DS	N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad				80.43 72.33
SR19304	Nacht	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 F (2) 0.00 V (2) 0.00 V (2) 0.00 V (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DS	N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad				
SR19304	Nacht Straßenoberfläch	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 D (2) 0.00 D (2) 0.00 W (2) 1.72 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DS	N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad	Zuschlag		Lw	72.33
SR19304	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 1.72 0.00	DSI	N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 P Motor 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00	Zuschlag	d	Lw B(A)	72.33 99999.00 Lw'
SR19304	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 6122S	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	DSI DLI	0.00 N Motorrad 0.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad	·		-+	72.33 99999.00 Lw'
SR19304	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.0	DSI DL	0.00 N Motorrad 0.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad	·	9	IB(A)	72.33 99999.00 Lw' dB(A)
SR19304	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL 2 33.35	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	0.00 (DSI DLi sssion HB(A) 78.66 70.57	N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 N Motorrad 60.00 N Motorrad 60.00	·	9	IB(A) 93.90	72.33 99999.00 Lw' dB(A) 78.66
SR19304	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL 2 33.35	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	0.00 0.00 W (2) 1.72 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) W (2) 0.00 W (2) W (2) 0.00 Emission C 7	DSI DLi sssion HB(A) 78.66 70.57	N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 N Motorrad 60.00 N Motorrad 60.00	dB -	9	B(A) 93.90 85.80	72.33 99999.00 Lw' dB(A) 78.66
SR19304	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL 2 33.35	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	0.00 (DSI DLI Sssion B(A) 78.66 70.57 (aus	0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	dB -	9	B(A) 93.90 85.80	72.33 99999.00 Lw' dB(A) 78.66 70.57
SR19304	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL 2 33.35	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu	0.00 0.00 W (2) 0.00 P2 /% (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 S /m Emis	DSI DLI Sssion B(A) 78.66 70.57 (aus	0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	dB	9 8 2 Richt	B(A) 93.90 85.80 t. /Recl	72.33 99999.00 Lw' dB(A) 78.66 70.57 ntsverkehr 0.00 4594.00
SR19304	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 68.59 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Zentralallee 61229 Straße Planfall RL 2 33.35	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 1.44 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	0.00 0.00 W (2) 0.00 P2 /% (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 S /m Emis	DSI DLI Sssion B(A) 78.66 70.57 (aus	0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	dB -	9 8 2 Richt	B(A) 93.90 85.80 t. /Recl	72.33 99999.00 Lw' dB(A) 78.66 70.57 ntsverkehr 0.00 4594.00

	1											
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	264.16	2.29		3.83		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				78.66
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	45.94	1.39		1.67		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				70.57
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			30.00	<u> </u>	30.00		l l		70.57
SR19305	+	16		-	Wirkradius	· Im						99999.00
SK 19305	Bezeichnung		Zentralallee 61228		Emi.Vari-		inninn	Dämmun	7. oobloo			
	Gruppe		Straße Planfall RL	-5-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB		(A)	dB(A)
	Länge /m		33.17		Tag		79.86	-	-		.07	79.86
	Länge /m (2D)		33.16		Nacht		71.22	-	-	86	.43	71.22
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						4529.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, G	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	260.42	6.05		10.09		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				79.86
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				7 3.00
						4.40		0.00				
	Nacht	Nacht	45.29	3.67 DSD LKW (1)	DSD LK		ns	D Motorrad				
			DSD PKW /dB	- Lin		/JD	- 53	/				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/AD	DL	N Motorrad مهر				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				71.22
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19306	Bezeichnung		Zentralallee 61227	7*	Wirkradius	/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		10				dB(A)	dB	dB	dE	(A)	dB(A)
	Länge /m		115.29		Tag		83.89	-	-	104	.53	83.91
	Länge /m (2D)		115.24		Nacht		75.48	-	-	96	.11	75.49
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						9123.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, G	emein	
-					d/m(Emiss	ioneli	nie\		•			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	<u> </u>	p Motor		1		5.00
				•				-				
-	Tag	Tag	524.57	4.16 DSD LKW (1)		6.93 W (2)	DS	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	/JD		440	- 53	/				
<u> </u>			0.00	0.00		0.00	F:	0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/AD	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)		v Motorrad				

		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			83.89
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	91.23	2.52		3.03		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		/4D		_	
				DLN LKW (1)	DLN LK		DI	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/4D	DENTE	/JD	DL	/JD			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			75.48
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19307	Bezeichnung		Zentralallee 6122	5*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)) dB(A)
	Länge /m		40.25		Tag	1	80.18	-		96.23	
	Länge /m (2D)		40.23		Nacht	_	72.14	_		88.19	_
	Fläche /m²		40.23					z Koord \		00.13	/ /2.19
	Flacile /III-				Steigung r		o (aus	z-Rooru.)		0 Di-l-t /D	
					Fahrtricht		- 104=-	0		2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					6697.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	sionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			_
	Tag	Tag	385.08	1.99		3.31		0.00			
	79		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DI	N Motorrad			
				/JD		/4D		/ J D			
			0.00	0.00 v LKW (1)	v I V	0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/(_n.		nzr_n.		1175-11.			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.18
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	66.97	1.20		1.45		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.14
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			00.00	l	00.00			72.17
SR19308		ie .	_		Wirkradius	- /					99999.00
31 19300	Bezeichnung		Zentralallee 6122		Emi.Vari-			D.:	7	1	1
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19		1	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	_
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	` ' '
	Länge /m		424.87		Tag		91.49	-	-	117.77	91.49
	Länge /m (2D)		424.87		Nacht		83.36	-	-	109.64	83.36
	Fläche /m²				Steigung r	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtricht	ung				2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte		-	0.00
					DTV in Kfz	/Tag					34366.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	sionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1976.05	1.69		2.82		0.00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			l	- Lip		440		(40		_	
	+		0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	וח	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/JD	-	/JD		45		-+	
			0.00	0.00		0.00	<u> </u>	0.00		$-\!\!\!\!\!+\!\!\!\!\!\!-$	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)	ļ	v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			91.49
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	343.66	1.02	L	1.23	\Box	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00		-	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00		-+	
L			0.00	0.00	<u> </u>	0.00	l .	0.00			

		Nach				W (2)		Mataurad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			83.36
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19309	Bezeichnung		Zentralallee 61222	2*	Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		2			C	dB(A)	dB	dB	dB(A	A) dB(A)
	Länge /m		369.85		Tag	9	94.99	-	-	120.6	7 94.99
	Länge /m (2D)		369.84		Nacht	8	86.79	-	-	112.4	7 86.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	techtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					74136.00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gen	neindeverbin-
					d/m(Emiss	ionslii	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			0.00
	Tag	Tag	4262.82	1.98		3.31		0.00			
	rag	ray	+	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD		ΙΑ̈́D	20.	/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	יום	0.00 N Motorrad			
	+		DLN PKW /dB	/JD		μĎ	DLI	/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			94.99
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	741.36	1.20		1.45		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			86.79
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
ISR19310	Bezeichnung		Zentralallee 6122	1*	Wirkradius	s/m					99999.00
SR19310	Bezeichnung Gruppe		Zentralallee 6122 Straße Planfall RL		Wirkradius Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	99999.00 w Lw'
SR19310	Gruppe		Straße Planfall RL			Emi	ission	Dämmung dB	Zuschlag	L: dB(/	w Lw'
SR19310	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL 2		Emi.Vari-	Emi	dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(A	w Lw'
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 36.61		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 92.42			dB(A	w Lw' A) dB(A) 5 92.42
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 92.42 84.16	dB -		dB(A	w Lw' A) dB(A) 5 92.42
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 36.61		Tag Nacht Steigung n	Emi	dB(A) 92.42 84.16	dB -	dB -	dB(<i>F</i> 108.0 99.8	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 36.61		Emi.Vari-	Emi	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(<i>F</i> 108.0 99.8	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 Rechtsverkehr
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 36.61		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu	Emi	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(<i>F</i> 108.0 99.8	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 eechtsverkehr 0.00
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 36.61		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emi	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' h) dB(A) 5 92.42 0 84.16 echtsverkehr 0.00 39770.00
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 36.61		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	Emi	92.42 84.16 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 hopeopro-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61	.S-19	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi	92.42 84.16 6 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' h) dB(A) 5 92.42 0 84.16 echtsverkehr 0.00 39770.00
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 	_S-19 p1 <i>l</i> %	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi	92.42 84.16 6 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 hopeopro-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78	p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi Emi Emi Emi Emi Emi Emi Emi	92.42 84.16 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 hopeopro-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB	p1 /% 2.24 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi State of the state of the	92.42 84.16 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 neideverbin-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00	P1 /% 2.24 DSD LKW (1) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD) (JD	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi S Emi Emi	dB(A) 92.42 84.16 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad (AB) 0.00	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 hopeopro-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 2.24 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (1) (2) (3) (4) (4) (7) (5) (6) (7) (7) (7) (7) (8) (9) (9) (10)	dB(A) 92.42 84.16 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad (JD) 0.00 N Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 neideverbin-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 2.24 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 6.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi () () () () () () () () () () () () ()	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	z-Koord.) Renmitte p Motor 0.00 D Motorrad 1,40 0.00 N Motorrad 0.00	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 neideverbin-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	P1 // P1 // 2.24 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (1) (2) (3) (4) (4) (7) (7) (7) (7) (8) (9) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 400 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	P1 /% 2.24 DSD LKW (1) 4.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (c) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16 cechtsverkehr 0.00 39770.00 neideverbin-
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	P1 // P1 // 2.24 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (1) (2) (3) (4) (4) (7) (7) (7) (7) (8) (9) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 400 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.36	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (c) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d)	dB(A) 992.42 84.16 6 (aus	p Motor 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h	P1 //% 2.24 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 80.00 p1 //%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi (c) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d)	dB(A) 992.42 84.16 6 (aus	p Motor p Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.36	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK	Emi (c) (c) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d) (d	dB(A) 992.42 84.16 6 (aus	p Motor 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB	DEN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.36 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emi c s s nax. % ing b.mitte f/Tag b.mitte f/Tag cionslin g/2 /% 3.73 W (2) 0.00 W (2) 0.00 1.63 W (2) 0.00 0.00	dB(A) 992.42 884.16 6 (aus nie) DSI	p Motor D Motorrad So.00 N Motorrad So.00 D Motorrad So.00 D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.36 DSD LKW (1) 6.00 DSD LKW (1) 6.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DSD LK DSD LK	Emi c s s nax. % ing b.mitte f/Tag b.mitte f/Tag cionslin g/2 /% 3.73 W (2) 0.00 W (2) 0.00 1.63 W (2) 0.00 0.00	dB(A) 992.42 884.16 6 (aus nie) DSI	p Motor D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 100 D Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) DSD LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) LIE 0.00 DLN LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1) LIE 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DLN LK	Emi state of the control of the con	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus e/Stra	p Motor o.00 D Motorrad v Motorrad b D Motorrad c D Mot	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
SR19310	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /dB	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 1.40 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 LKW (1) 0.00 LKW (1) 0.00 LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK	Emi C	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw'
SR19310	EmissVariante EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 V PKW /Kfz/h 80.00	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 1.48 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK	Emi state of the control of the con	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus e/Stra	p Motor o.00 D Motorrad v Motorrad b D Motorrad c D Mot	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw'
	EmissVariante EmissVariante Straßenoberfläct	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 Nicht geriffelter G	P1 /% 2.24 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 0.00 P1 /% 1.36 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emi (c) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s) (s	dB(A) 92.42 84.16 6 (aus e/Stra	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB	dB(<i>F</i> 108.0 99.8 2 Richt. /F	w Lw'
SR19310 SR19311	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 COUNTY /	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 UKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	Emi c	DSI	Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(// 108.0 99.8 2 Richt. /R (reis-, Gen	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 COUNTY / CO	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 UKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emi co signax. % ang b.mitte g. p2 /% 3.73 0.00 W (2) 1.63 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 S /m Emi	DSI DSI DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 D	Landes-, M	dB(// 108.0 99.8 2 Richt. /R Kreis-, Gen	w Lw' A) dB(A) 5 92.42 0 84.16
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 36.61 36.61 M PKW /Kfz/h 2286.78 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 397.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 COUNTY /	DIN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.36 DSD LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 1.48 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 UKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DLN LK DLN LK V LK Wirkradius	Emi co signax. % ang b.mitte gb.mitte gc.mitte g	DSI	Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(// 108.0 99.8 2 Richt. /R (reis-, Gen	w Lw' \(\)

	l ==== /== (2D)		274.04		Nacht	0,0	- 70			111.46	05.70
	Länge /m (2D) Fläche /m²		374.94		Nacht Steigung n		5.72	z-Koord)	-1	111.40	85.72
	Flacile /III-				Fahrtrichtu		aus	z-Roord.)		Dicht /Dr	 echtsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		NICHL /IX	0.00
					DTV in Kfz						39556.00
	+				Verkehr	, rug			Landes-, K	reis-, Gem	eindeverbin-
					d/m(Emiss	ionslini	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	2274.47	1.72		2.87		0.00			
		- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00		_	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	100.00	80.00		80.00		50.00			93.65
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	395.56	1.05		1.25		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	_	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	100.00	80.00		80.00		50.00			85.72
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19217	Bezeichnung		Zentralallee 6015	95*	Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	S-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dE	3(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		91.79		Tag	80	0.20	-	-	100.11	80.48
	Länge /m (2D)		91.68		Nacht	71	1.62	-	-	91.41	71.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % ((aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu			• ***	2	Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr		Stra	Benmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag			Landaa K	raia Cara	5070.00
					Verkehr				Lanues-, N	eis-, Gein	eindeverbin-
	EmissVariante	7-:	M PKW /Kfz/h	- 4 <i>l</i> 0/	d/m(Emiss		ie)	n Matau			0.00
	Tag	Zeitraum Tag	291.53	p1 /% 5.55		p2 /% 9.24		p Motor 0.00		_	
	Tag	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad		_	
			0.00	0.00	1	0.00		0.00		_	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad		_	
			0.00	0.00		0.00		0.00		_	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		_	
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00		_	80.20
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		$\overline{}$	
	Nacht	Nacht	50.70	3.36		4.04		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.62
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19218	Bezeichnung		Zentralallee 60159	94*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		9			dE	3(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		612.27		Tag	81	1.79	-	-	110.21	82.34
	Länge /m (2D)		612.23		Nacht	73	3.19	-	-	101.46	73.59
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % ((aus	z-Koord.)			
		Flache /m²			Eabrtriabte	ına			1 2	Richt /Re	chtsverkehr
					Fahrtrichtu					- 1 (1011(1711)	
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte			0.00
						b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00 5070.00
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	291.53	5.55		9.24		0.00			
	1.5	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSE	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN	N Motorrad			
			+	ÄĎ		/JD		/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLN	W (2)		v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			81.79
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	50.70	3.36		4.04		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	N Motorrad			
			+	/Àń		ΔÞ		/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLN	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			73.19
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19314	Bezeichnung		Zentralallee 11928	B*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(/	
	Länge /m		32.72		Tag		77.50		-	92.6	, , ,
					<u> </u>		_				
	Länge /m (2D)		32.70		Nacht		69.21		-	84.3	69.21
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Strai	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3189.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, Ger	neindeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	_	_	+	-				•			
	Tag	Tag	183.37	3.43 DSD LKW (1)	DSD LK	5.71	Der	0.00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DOD LIN	/4D	DSL	/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	31.89	2.08		2.49		0.00			
	Nacin	Nacin	+	DSD LKW (1)	DSD LK		DSF	O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	-	/-ID		/JD			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2)	DLF	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	١ ،	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.21
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19315	Bezeichnung		Zentralallee 1192		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
	Knotenzahl		2	10-10				dB	dB	dB(/	_
	1				_		dB(A)	uБ	UD		, ,
	Länge /m		39.16		Tag		82.72	-	-	98.6	
	Länge /m (2D)		39.16		Nacht	,	74.54	-	-	90.4	7 74.54
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Strai	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					11217.00
	1				Verkehr				Landes-, k	(reis-, Ger	neindeverbin-
	†				d/m(Emiss	ioneli	nie\			<u> </u>	0.00
	Emine Verter	7-11	M DICINI DCC-7	4 101			e)	m 14-1-		- 1	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	644.98	2.78		4.63		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00		0.00			
	1					W (2)	⊢.,				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	44 (2)	,	v Motorrad			

		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				82.72
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	112.17	1.68		2.02		0.00				
	Haom	raon	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
				DLN LKW (1)			DI	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/ 1 D		/4D	DL	/4D				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				74.54
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19317	Bezeichnung		Zentralallee 1192	5*	Wirkradius	s/m					99	9999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	(A)	dB(A)
	Länge /m		43.13		Tag		81.68	-	-	98	.38	82.04
	Länge /m (2D)		43.11		Nacht	_	73.42	-	_	90	.03	73.68
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)				
	i lacile /iii						(aus	<u>z-11001u.)</u>		2 Richt.	/Doobto	vorkobr
	-				Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		Z KICIII.	Recitio	
	+				1		J, Ju a					0.00
	+				DTV in Kfz	/Tag			Lacid: 1	/==i- C		3456.00
	1				Verkehr				Landes-, ł	reis-, G	emeinde	
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	486.22	3.28		5.46		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Tog	l	50.00	-	n/c_n		n/r_n.				01.60
	Fueles Madeuts	Tag	50.00			50.00		50.00				81.68
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	84.56	1.99	DOD I I	2.38	D01	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	ופע	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				73.42
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19319	Bezeichnung		Zentralallee 1192:	3*	Wirkradius	s/m					99	999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	(A)	dB(A)
	Länge /m		36.75		Tag		77.65	_	_		.30	77.65
	Länge /m (2D)		36.74		Nacht		69.32	_	_		.97	69.32
	Fläche /m²		50.74		Steigung n	-		z-Koord)		04	.51	03.32
	i lacile /iii				Fahrtrichtu		(aus	<u>z-11001u.)</u>		2 Richt.	/Doobto	vorkobr
					Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		Z KICIII.	Reciiis	
					l		0,0114	iscilline.				0.00
	1				DTV in Kfz	:/Tag			Landan I	(raia C		3224.00
					Verkehr				Landes-, I	Viels-, G	-t-	
					d/m(Emiss		nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	185.38	3.72		6.19		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
	1		50.00	50.00		50.00		50.00				77.65
		naT		00.00	<u> </u>							
	Emise -Variante	Tag		n1 /0/		n2 /0/						
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		-+		
	EmissVariante Nacht		M PKW /Kfz/h 32.24	2.25		2.71	Dei	0.00				
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 32.24 DSD PKW /dB	2.25 DSD LKW (1)	DSD LK	2.71 (W (2)	DSI	0.00 D Motorrad				
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 32.24 DSD PKW /dB 0.00	2.25 DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	2.71 (W (2) 0.00		0.00 D Motorrad (4D 0.00				
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h 32.24 DSD PKW /dB	2.25 DSD LKW (1)	DSD LK	2.71 (W (2) 0.00		0.00 D Motorrad				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.32
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter Gu		1	00.00		00.00			00.0.
SR19323	Bezeichnung		Zentralallee 11863		Wirkradius	e /m					99999.00
3K 19323			Straße Planfall RL		Emi.Vari-	Emis	oion	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Gruppe Knotenzahl		2	.5-19				dB	dB	dB(A)	dB(A
					Tog	-	B(A) 4.99	uВ	GD.		,
	Länge /m		33.57		Tag	1			-	110.25	94.9
	Länge /m (2D)		33.57		Nacht	1	6.79	- 1/ 1 \	-	102.05	86.7
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 D: 1 / /D	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		/C+ro	Conmitto		2 Richt. /Re	
					l		Jolia	iseriiiiitte			0.0
					DTV in Kfz	z/Tag			Landaa I	Kreis-, Geme	74136.0
					Verkehr				Lanues-, r	(leis-, Geill	
					d/m(Emiss		ie)			1	0.0
	EmissVariante	Zeitraum	+	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	4262.82	1.98		3.31	- DOI	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		ΙΔ̈́D	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			94.9
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	741.36	1.20		1.45		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			86.79
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter Gu	ußasphalt							
SR19324	Bezeichnung		Zentralallee 11862	2*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	S-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			dl	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		293.25		Tag	94	4.93	-	•	119.60	94.93
	Länge /m (2D)		293.25		Nacht	86	6.73	-	•	111.40	86.73
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					73278.00
					Verkehr				Landes-, ł	Kreis-, Gem	eindeverbin
					d/m(Emiss	ionslini	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	4213.49	1.97		3.28		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			94.9
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	732.78	1.19		1.43		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	1	(W (2)	-	v Motorrad			
		Nacht		80.00		80.00		50.00			86.7
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter Gu		1			55.50	<u> </u>	<u> </u>	00.71
SR19325	Bezeichnung		Zentralallee 11861		Wirkradius	s /m					99999.00
- · · · · - 					Emi.Vari-		. 1			1	
	Gruppe		IStraße Plantall RI	.S-19	⊏mi.vari-	Emis	ssion	Dämmung	mung Zuschlag		
	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL	.S-19	ento	Emis	_	Dämmung dB		Lw dB(A)	
	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 302.33	.S-19	Tag	dl	B(A) 5.87	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(A)	dB(A

	Löngo (m (2D)		202.22		Nocht		7 62		1	112.43	87.63
	Länge /m (2D) Fläche /m²		302.33		Nacht Steigung n		7.63	- Koord \	-1	112.43	87.03
	Flacile /III-				Fahrtrichtu		(aus	z-Roord.)	-	Richt. /Rec	htevorkohr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		Niciti. /Nec	0.00
					DTV in Kfz						88786.00
					Verkehr	, rug			Landes-, Kr	reis-, Gemei	
					d/m(Emiss	ionslin	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	5105.20	2.17		3.63		0.00			
		- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			95.87
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	887.86	1.32		1.58		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			87.63
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19326	Bezeichnung		Zentralallee 11860	0*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		43.69		Tag	9	5.60	-	-	112.00	95.60
	Länge /m (2D)		43.69		Nacht	8	7.35	-	-	103.76	87.35
	Fläche /m²				Steigung max.	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		101	• ***	2	Richt. /Rec	
					Abst. Fahr		/Stra	Benmitte			0.00
					DTV in Kfz	:/Tag			Landaa K	raia Camai	83308.00
					Verkehr				Lanues-, Ki	reis-, Gemei	4
	EmissVariante	7-14	M PKW /Kfz/h	- 4 <i>l</i> 0/	d/m(Emiss		iie)	n Matau			0.00
	Tag	Zeitraum Tag	4790.21	p1 /% 2.18		p2 /% 3.63		p Motor 0.00		_	
	rag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	من 0.00	1	0.00		0.00		_	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00		_	95.60
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	833.08	1.32		1.59		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			87.35
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19330	Bezeichnung		Zentralallee 1122	7*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		128.15		Tag	7	4.63	-	-	95.70	74.63
1	Länge /m (2D)		128.14		Nacht	6	6.60	-	-	87.68	66.60
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Steiauna n	nax. %	(aus	z-Koord.)	1	·	
	Fläche /m²				- J J						
	Fläche /m²				Fahrtrichtu				2	Richt. /Rec	htsverkehr
	Fläche /m²						/Stra	ßenmitte	2	Richt. /Rec	htsverkehr 0.00
	Fläche /m²				Fahrtrichtu	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0.00 744.00
	Fläche /m²				Fahrtrichtu Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte		Richt. /Rec	0.00 744.00

	Forter Maniants	7-11	NA DICINI NAS-II.	4 /0/	1	-0.10/						
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	42.78	1.32	DOD LIK	2.20		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				74.63
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	7.44	0.80		0.96		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00	,	80.00		50.00				66.60
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			00.00		00.00				00.00
SR19331	+		Zentralallee 1122	-	Wirkradius	· /m						99999.00
3K 1933 I	Bezeichnung				Emi.Vari-		inninn	Dämmunn	7. oobloo		1	
	Gruppe		Straße Planfall RL	-5-19			ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		5		_		dB(A)	dB	dB		IB(A)	dB(A)
	Länge /m		119.18		Tag		83.77	-	-)4.54	83.77
	Länge /m (2D)		119.17		Nacht		75.61	-	-	g	96.37	75.61
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt	t. /Rec	htsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						5705.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, (Gemei	ndeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	328.04	1.85		3.08		0.00				
	- 3	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	/AD		<i>(</i> 40		0.00				
			+	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	n/r_n.		1/4-11		DZC_0.				20.77
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				83.77
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	57.05	1.12		1.34		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00				75.61
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	•							
SR19332	Bezeichnung		Zentralallee 1122	5*	Wirkradius	/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	d	B(A)	dB(A)
	Länge /m		183.71		Tag		95.30	_	_		7.94	95.30
	Länge /m (2D)		183.71		Nacht	_	87.05				9.69	87.05
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)		- 10	70.00	07.00
	riaciie /iii-						(aus	2-R001u.)		2 Diah	t /Doo	htovorkohr
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		Z INICH	/ Nec	htsverkehr
					lm		e/Otia	Berminte				0.00
					DTV in Kfz	ıı ag			Landes	(roin f	Com-	77604.00
					Verkehr				Landes-, h	vieis-, (semen	-l
	ļ				d/m(Emiss		nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	4462.23	2.21		3.67		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00			-	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W _, (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00		İ		
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
	1			n/r_n.		V/_II.	_	11/1-11.				

			00.00	22.22		00.00		50.00			05.00
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			95.30
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	776.04	1.34		1.60		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00	'	80.00		50.00			87.05
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			00.00		00.00			07.00
SR19333	Bezeichnung	10	Zentralallee 1121		Wirkradius	- Im					99999.00
3K 19333			Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		
	Gruppe			-2-19		_		_			.w Lw'
	Knotenzahl		8		_	_	dB(A)	dB	dB	dB(, , ,
	Länge /m		538.21		Tag	_	93.27	-	-	120.5	
	Länge /m (2D)		538.20		Nacht		85.01	-	-	112.3	85.01
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /I	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					48450.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	sionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	2785.88	2.22		3.71		0.00			
	19	1-9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00		+	
				DLN LKW (1)	DLN LK		DI	N Motorrad		-	
			DLN PKW /dB	ÄĎ		μĎ		/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	-	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			93.27
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	484.50	1.35		1.61		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00	-	80.00		50.00			85.01
	Straßenoberfläch					00.00		30.00			00.01
0040004	-	ie	Nicht geriffelter G		Mariatana aliana						00000 00
SR19334	Bezeichnung		Zentralallee 1121		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19			ission	Dämmung	Zuschlag		.w Lw'
	Knotenzahl		8			-	dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		490.72		Tag		90.44	-	-	117.3	35 90.44
	Länge /m (2D)		490.72		Nacht		82.27	-	-	109.1	18 82.27
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /I	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					26323.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, Ge	meindeverbin-
					d/m(Emiss	sionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1513.57	1.90		3.17		0.00			
		. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00			
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			וח	N Motorrad		-+	
	-			/JD		/-ID		45			
	+		0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/6-11-		11/4-11-			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			90.44
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	263.23	1.15		1.39		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W ₍₂₎	DL	N Motorrad			_
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1			00	i						

			v PKW /Kfz/h v LKW (1) Nacht 80.00		v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht		11/4-11		80.00		50.00			82.27
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter Gu		l	00.00		00.00			02.2
SR19335	Bezeichnung		Zentralallee 11214	•	Wirkradius	e /m					99999.0
3K 19333			Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
	Gruppe Knotenzahl		7	.5-19				dB	dB	dB(A)	1
	Länge /m		403.20		Ton	1	IB(A) 0.06	uБ	ub.	116.12	· '
			403.20		Tag Nacht	1	31.72	-		107.77	1
	Länge /m (2D)					I		- Kaard \		107.77	81.7
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-koora.)		0 Di-l-t /D	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		/Stra	Ronmitto		2 Richt. /Re	
					l		Jona	Berminte			0.0
					DTV in Kfz	z/i ag			Landos- k	Kreis-, Gem	22127.0
					Verkehr				Lanues-, r	(ieis-, Geiii	4
					d/m(Emiss		nie)				0.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ا	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1272.30	2.61	DOD LIK	4.34	-	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	ΔÞ	וסט	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	ΔÞ	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			90.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	221.27	1.58		1.89		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			81.72
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter Gu	ußasphalt							
SR19336	Bezeichnung		Zentralallee 11213	3*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		8			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		442.60		Tag	8	37.15	-	-	113.61	87.1
	Länge /m (2D)		442.60		Nacht	7	9.12	-	-	105.58	79.12
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					13233.00
					Verkehr				Landes-, k	Kreis-, Gem	eindeverbin
					d/m(Emiss	sionslin	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	760.90	1.36		2.27		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	80.00	80.00	·	80.00		50.00			87.1
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	132.33	0.83		0.99		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad		İ	
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad		1	
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			79.1
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter Gu		l .			33.30		I	
SR19337	Bezeichnung		Zentralallee 11211		Wirkradius	s /m					99999.00
	1										1
OK 13337	Gruppe		Straße Planfall RI	.S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	l w	l l w
OK 13337	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	1	ssion IB(A)	Dämmung dB	Zuschlag	dB(A)	
OK 13337	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 9 160.06	.S-19	Emi.Vari-	d	B(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(A)	dB(A

Linge /m (D)
Fahrtrichung
Abst_Pahrb.mitteo Straßenmitte
DTV in Kfz/Tag
EmissVariante
EmissVariante
Tag
DSD PKW /dB
DLN PKW /dB
V PKW /Ktz/h
Tag 60.00 60.00 50.00 50.00 8
Emiss-Variante
Nacht
DSD PKW /dB
DLN PKW /dB
Nacht SR19338 Bezeichnung Zentralallee 11209* Wirkradius /m Straßenoberfläche Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt SR19338 Bezeichnung Zentralallee 11209* Wirkradius /m 99995 Straßenoberfläche Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Lw
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad
Nacht 60.00 60.00 60.00 50.00 72 Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt
SR19338 Bezeichnung Zentralallee 11209" Wirkradius /m 999999
Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Lw
Knotenzahl 2
Länge /m 229.23 Tag 91.64 - 115.24 91
Länge /m (2D) 229.23 Nacht 83.51 - 107.12 83.51
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)
Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverichter Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Grade
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte ODTV in Kfz/Tag 35622
DTV in Kfz/Tag 35622
Verkehr Landes-, Kreis-, Gemeindever d/m(Emissionslinie) (0
DSD PKW /dB
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor
Tag Tag 2048.26 1.68 2.80 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 80.00 80.00 80.00 50.00 9
DSD PKW /dB
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
DLN PKW /dB
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad Tag 80.00 80.00 80.00 50.00 9
Tag 80.00 80.00 80.00 50.00 9:
Nacht Nacht 356.22 1.02 1.22 0.00
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad
0.00 0.00 0.00 0.00
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad
0.00 0.00 0.00 0.00
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad
Nacht 80.00 80.00 80.00 50.00 83
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt
SR19339 Bezeichnung Zentralallee 11208* Wirkradius /m 99999
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw
Knotenzahl 8 dB(A) dB dB (A) dB
150 50 The Control of the Control of
Länge /m 156.53 Tag 80.34 102.29 80 156.52 Nacht 72.34 94.29 72
Länge /m (2D) 156.52 Nacht 72.34 - 94.29 72
Länge /m (2D) 156.52 Nacht 72.34 - 94.29 72 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)
Länge /m (2D) 156.52 Nacht 72.34 - 94.29 72
Länge /m (2D) 156.52 Nacht 72.34 - 94.29 72

	1		1		1							
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	286.06	1.75		2.92		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				80.34
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	49.75	1.06		1.28		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	من 0.00	ļ	0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		NI l-4	+	11/4-11-		11/4-11		11/4-11-				70.04
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				72.34
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		I							
SR19340	Bezeichnung		Zentralallee 11199		Wirkradius							99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		11		ļ		dB(A)	dB	dB	dl	3(A)	dB(A)
	Länge /m		324.73		Tag		79.23	-	-	109	80.0	83.96
	Länge /m (2D)		322.46		Nacht	<u></u>	70.64	-		99	9.40	74.28
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Rech	tsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						2828.00
					Verkehr				Landes-, k	(reis-, G	emein	deverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				_	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	162.61	5.47		9.11		0.00				
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			+	/JD	ļ	/JD		0.00				
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	DI.	N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/JD	1	/JD	DL	/4D				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				79.23
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	28.28	3.31		3.98		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				70.64
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		•							
SR19341	Bezeichnung		Zentralallee 1119		Wirkradius	s/m					9	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		6	~			dB(A)	dB	dB	ЧI	B(A)	dB(A)
	Länge /m		318.48		Tag		87.09	QD.	ub		7.39	92.36
									-			
	Länge /m (2D)		316.67		Nacht		78.82	- Va ! \	-	10	7.81	82.78
	Fläche /m²				Steigung n		o (aus	z-noord.)		0.00	/D :	
					Fahrtrichtu		~/S+=-	Conmitte		∠ Kicht.	/Rech	tsverkehr
	ļ				Abst. Fahr		erotra	iseriillitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag				,		11578.00
					Verkehr				Landes-, k	reis-, G	emein	aeverbin-
I					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
		Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		T		
	EmissVariante	Zeitiauiii			1	3.83		0.00	1 -			
	EmissVariante Tag	Tag	665.74	2.29	<u> </u>	3.03	<u></u>	0.00				
	1		665.74 DSD PKW /dB	2.29 DSD LKW (1)			DS	D Motorrad				
	1				DSD LK		DS					
	1		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)		D Motorrad				
	1		DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	0.00 W (2)		0.00 N Motorrad				
	1		DSD PKW /dB 0.00	DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	(W (2)	DL	D Motorrad 0.00				

Emiss_Variante Zeitraum M PKW Mztzh p.1 /K p.2 /K p Motor			T	00.00	00.00	1	00.00	ı	F0.00				07.00
Nacht			Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				87.09
DSD PKW /rsb				1	-				•				
DLA PYRW /dsb		Nacht	Nacht										
DLN PKW /rds DLN LKW /3 DLN LKW /2 DLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
				0.00									
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
Nacht				0.00	0.00		0.00		0.00				
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt			Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00				78.82
Sezeichnung		Straßenoberfläch						l			<u> </u>		
Gruppe	SP103//2			_		Wirkradius	e /m						9999.00
Notorizabil 8	01(10042							iccion	Dämmung	Zuschlag			Lw'
Länge /m 257.07 Tag 85.45 109.53 Länge /m (2D) 256.96 Nacht 77.21 101.31 Fläche /m²					-3-19				_		ļ	_	dB(A)
Linge /m (2D) 256.96 Nacht 77.21 101.31						T		. ,	UD	иь	-	• •	. ,
Fläche /m²		_				_			-	-	-	_	85.43
Fahrtrichtumg				256.96					-	-	101	.31	77.21
Abst.Fahrb.mitte/Straßenmitte		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				
DTV in Kfz/Tag Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein Verkehr Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissionslinie) Mr(Emissions											2 Richt.	/Recht	sverkehr
						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
EmissVariante						DTV in Kfz	/Tag					1	4406.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Ktzh p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr				Landes-, I	Kreis-, G	emeino	leverbin-
Tag						d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
Tag		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
DSD PKW /dB		Tag	Tag	828.35			_		•				
DLN PKW /dB		- 3				DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
DLN PKW /dB					/JD		/JD		0.00				
						DINIK		DI					
V PKW /Ktz/h				1	ÄĎ		/JD		/4D				
Tag 60.00 60.00 60.00 50.00													
EmissVariante					N/C_0.	-	n/c_n.		11/1-11				
Nacht Nacht 144.06 1.77 2.12 0.00 0.0			<u> </u>										85.43
DSD PKW/dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
DLN PKW /dB		Nacht	Nacht	144.06									
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
				0.00	0.00		0.00		0.00				
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
Nacht 60.00 60.00 60.00 50.00				0.00	0.00		0.00		0.00				
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
SR19345 Bezeichnung Zentralallee 11193* Wirkradius /m Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw Knotenzahl 2 dB(A) dB dB dB(A) Länge /m 50.95 Tag 95.07 - 112.14 Länge /m (2D) 50.95 Nacht 86.79 - 103.87 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung 2 Richt. /Recht Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DSD PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (3) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (4) VLKW (5) VLKW (6) VLKW (6) VLKW (7) VL			Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				77.21
SR19345 Bezeichnung Zentralallee 11193* Wirkradius /m Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw Knotenzahl 2 dB(A) dB dB dB(A) Länge /m 50.95 Tag 95.07 - 112.14 Länge /m (2D) 50.95 Nacht 86.79 - 103.87 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung 2 Richt. /Recht Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad DSD PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN PKW /dB DLN LKW (1) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (2) VLKW (3) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (2) VLKW (4) VLKW (4) VLKW (5) VLKW (6) VLKW (6) VLKW (7) VL		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1		I					
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw	SR19345		-	_		Wirkradius	s /m						9999.00
Knotenzahl 2	01110040							iccion	Dämmung	Zuschlag			Lw'
Länge /m 50.95 Tag 95.07 - 112.14 Länge /m (2D) 50.95 Nacht 86.79 - 103.87 Fläche /m²		+ ''			-0-19						ļ	_	dB(A)
Länge /m (2D) 50.95 Nacht 86.79 - 103.87		-				T		- ' '	uв	uБ		• •	- ' '
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)							_		-	-	1		95.07
Fahrtrichtung				50.95			-		<u> </u>	-	103	.87	86.79
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein d/m(Emissionslinie) Landes-, Kreis-, Gemein d/m(Emissionslinie) Dtv in Kfz/Tag D		riacne /m²						o (aus	z-Koord.)			_	
DTV in Kfz/Tag Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor											2 Richt.	Recht	sverkehr
Verkehr Landes-, Kreis-, Gemein						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	Benmitte				0.00
Memissionslinie Memissions						DTV in Kfz	/Tag						2615.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr				Landes-, I	Kreis-, G	emeino	leverbin-
Tag Tag 4175.36 2.31 3.84 0.00 DSD PKW/dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW/dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 80.00 80.00 80.00 50.00						d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
DSD PKW /dB		Tag	Tag	4175.36	2.31		3.84		0.00				
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00						DSD LK		DS	D Motorrad				
DLN PKW /dB					0.00		0.00		0.00				
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00								DL					
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad Tag 80.00 80.00 80.00 50.00				l	/JD		/-ID		/-ID				
Tag 80.00 80.00 80.00 50.00				l							-		
			т		11/4-11-		11/4-11-	1	11/5-/1-				05.07
I IEMISS =Variante /eitralim M PKW /ktz/h n1 /% n2 /0/ n Motor		Ends W.						1					95.07
		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	-	p Motor				
Nacht Nacht 726.15 1.40 1.68 0.00		Nacht	Nacht	l				- DC					
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad					/4D		/JD	ยร	/4D				
0.00 0.00 0.00 0.00				0.00									
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
0.00 0.00 0.00 0.00				0.00	0.00		0.00		0.00				

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00				86.79
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19347	Bezeichnung		Zentralallee 1119		Wirkradius	s /m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	d	B(A)	dB(A)
	Länge /m		281.19		Tag	1	83.61	-	-		8.10	83.61
	Länge /m (2D)		281.18		Nacht	-	75.41	-	-		9.90	75.41
	Fläche /m²				Steigung r	1		z-Koord.)				
					Fahrtricht		•			2 Richt	t. /Rec	htsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						9551.00
					Verkehr	9			Landes-, I	Kreis-, (Gemei	
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%	, ,	p Motor				
	Tag	Tag	549.18	2.83		4.72		0.00				
	1.53		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad		1		
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				83.61
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				55.01
	Nacht	Nacht	95.51	1.72		2.06		0.00				
	raont	raone	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				75.41
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			00.00	l .	30.00				73.41
SR19348	Bezeichnung		Zentralallee 1118		Wirkradius	s /m						99999.00
01110040	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-	1	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		4			-	dB(A)	dB	dB	d	IB(A)	dB(A)
	Länge /m		113.89		Tag	1	84.70	-	-		5.45	84.89
	Länge /m (2D)		113.77		Nacht	-	76.40	-	-		7.07	76.50
	Fläche /m²				Steigung r	nax. %	6 (aus	z-Koord.)		1	1	
					Fahrtricht		•	,		2 Richt	t. /Rec	htsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						11680.00
					Verkehr				Landes-, I	Kreis-, (Gemei	ndeverbin-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	671.60	3.40		5.66		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				84.70
	EmissVariante	Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	1	2.06		2.47		0.00		1		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad		1		
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				76.40
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G	ußasphalt	•		-					
SR19228	Bezeichnung		Nordallee 81178*		Wirkradius	s /m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	d	IB(A)	dB(A)
	Länge /m		29.15		Tag	1	80.76	-	-		5.41	80.76
			•					•				

	Länge /m (2D)		29.15		Nacht		72.89	-	-	87.54	72.89
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					8568.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	492.66	0.99		1.33		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.76
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	85.68	0.30		0.40		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			·
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			·
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.89
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt					· <u></u> -		
SR19229	Bezeichnung		Nordallee 81133*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		6.46		Tag		77.73	-	-	85.84	77.73
	Länge /m (2D)		6.46		Nacht	(69.86	-	-	77.97	69.86
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					4265.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	245.24	1.00		1.33		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00	+	50.00		50.00			77.73
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	42.65	0.30		0.40		0.00			
	1		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	-	μĎ	טט	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00	Б.	0.00			
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		45	υL	N Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00		-+	
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	· · · · · · · · ·	W (2)		v Motorrad		-	
	0 0 0 0	Nacht	50.00	50.00	<u> </u>	50.00		50.00			69.86
00400	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	uisasphalt	harr 1			1			
SR19230	Bezeichnung		Nordallee 81132*	0.40	Wirkradius Emi.Vari-	_		D#	7		99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	- 5- 19	Lini.väfi-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3		<u> </u>		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		7.98		Tag		77.73	-	-	86.75	77.73
	Länge /m (2D)		7.98		Nacht		69.86	-	-	78.88	69.86
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			
	1				Fahrtrichtu Abst. Fahr		2/S+r-	Renmitto		2 Richt. /Re	
	1				l		Julia	ise mille			0.00
	1				DTV in Kfz	ı ı ag					4262.00
	+				Verkehr		-1.3			Geme	eindestraße
				Verkehr d/m(Emissionslinie)				0.00			

			1		1						
Er	missVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	245.06	1.00		1.33		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.73
Er	missVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	42.62	0.30		0.40		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.86
St.	raßenoberfläch		Nicht geriffelter G		<u> </u>	30.00	l	30.00	L		03.00
h + + + + + + + + + + + + + + + + + + +				uisaspiiait	Wirkradius	· Im					99999.00
	ezeichnung		Nordallee 81131*	C 10	Emi.Vari-		inninn	Dämmunn	7oobloo	1	
H +	ruppe		Straße Planfall RL	-5-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	notenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	inge /m		18.92		Tag		76.70	-	-	89.47	76.70
	inge /m (2D)		18.91		Nacht		68.78	-	-	81.55	68.78
Flä	äche /m²				Steigung n	nax. %	ն (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3307.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
Er	missVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	190.15	1.20		1.59		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.70
En	missVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			70.70
			+	-	-			0.00			
	Nacht	Nacht	33.07	0.36 DSD LKW (1)	DSD LK	0.48 W (2)	ns	D Motorrad	—		
			DSD PKW /dB	- Lin		ΔÞ	03	/			
			0.00	0.00		0.00	-	0.00	<u> </u>		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/AD	DL	N Motorrad مهر			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00]	50.00	<u> </u>		68.78
St	raßenoberfläch	e	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19232 Be	ezeichnung		Nordallee 81130*		Wirkradius	/m			L		99999.00
Gr	ruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
Kn	notenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
Lä	inge /m		8.39		Tag		70.98	-	-	80.22	70.98
Lä	inge /m (2D)		8.39		Nacht		63.28	-	-	72.52	63.28
Flä	äche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					954.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
 					d/m(Emiss	ionsli	nie\			3611	0.00
-	missVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	,	p Motor		ı	0.00
			+	•			-	•			
 	Tag	Tag	54.86	0.36 DSD LKW (1)		0.49 W (2)	DS	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	200 FVAA (1)	200 EK	440	23	/	-		
	+		0.00	^							
			0.00	0.00		0.00	- Fi	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
					DLN LK						

Emiss-Variante Zeitraum M.PKW.Kfs.h p1 fs p2 fs p3 motor		1				1						
Nacht Nacht 9.54			Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			70.98
		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
Display		Nacht	Nacht	9.54	0.11		0.14					
DLN PKW MB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS				
				0.00	0.00		0.00		0.00			
PRW Artch SULW 10 SULW 12 V LW 12 V Morard SULW 12 V LW 12 V Morard SULW SU				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Nach StraBenoberfläche Nach StraBenoberfläche Nicht gerifferer Gufasphast Skrigen StraBenoberfläche Nicht gerifferer Gufasphast Skrigen StraBenoberfläche Nicht gerifferer Gufasphast Skrigen StraBenoberfläche Nicht gerifferer Gufasphast Skrigen				0.00	0.00		0.00		0.00			
Strafenoberflische Nichtig erfeller (Glassphar) Size Strafenoberflische Nichtig erfeller (Glassphar) Size Strafenoberflische Nichtig erfeller (Glassphar) Size				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)					
September Sept			Nacht	50.00	50.00		50.00					63.28
Series Series Strate S		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt			ı				
Gruppe	SR19233	Bezeichnung			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	/m					99999.00
Knotenzahl 8					_S-19			ission	Dämmung	Zuschlag	L	
Lings /m 38.23									_	Ü		
Lings /m (2D)						Tan		. ,			,	
Filicho /m		_										_
Fahrtrichtung									- Kaard \		04.7	3 09.14
Abst. Fahrb.mittlewStraßenmitte 3658 3		Flache /m-						o (aus	z-koora.)		0 Di-l-1 /	
DTV in Ktz/Tag 3358 3586								- 104	0 a m m itt a		2 Richt. /F	
Verkehr						l-on		e/Stra	isenmitte			0.00
EmissVariante							/Tag					3536.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfzh p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr					Ge	meindestraße
Tag						d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
		Tag	Tag	203.32	1.71		2.28		0.00			
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
DLN PKW /dB				0.00	0.00		0.00		0.00			
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad V LKW (3) V LKW (2) V Motorrad V LKW (3) V LKW (4) V LKW (2) V Motorrad V LKW (4) V LKW (4) V LKW (5) V Motorrad V LKW (6) V LKW (7) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad V LKW (2) V Motorrad V LKW (3) V LKW (4) V LKW (2) V Motorrad V LKW (4) V LKW (5) V Motorrad V LKW (6) V LKW (7) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (8) V Motorrad V LKW (+	0.00		0.00		0.00			
Tag S0.00 S0.00 S0.00 S0.00 77				+		v LK						
EmissVariante Zeitraum M PKW /Ktz/h p1 /% p2 /% p Motor			neT		n/r_n.	-	V/- II.		50.00			77.18
Nacht		Emica Varianta		+								77.10
DSD PKW /dB				+					•			
		Nacni	inachi			DSDIK		De				
DLN PKW /dB				+		DOD LK	/	DS	/-ID			
Nacht So.00 Nacht Nacht So.00 So.0						DINIL						
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad				+	/4D	DLN LK	/4D	DL	/4D			
Nacht S0.00 S0.0												
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
SR19234 Bezeichnung			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.14
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Lw		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
Knotenzahl 2	SR19234	Bezeichnung		Nordallee 81123*		Wirkradius	/m					99999.00
Länge /m 34.95 Tag 77.73 - 93.17 77 Länge /m (2D) 34.95 Nacht 69.86 - 85.30 68 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverk Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Company Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Company Company Company Company Company Company Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Company Com		Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	L	.w Lw
Länge /m (2D) 34.95 Nacht 69.86 - 85.30 65 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung		Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(/	A) dB(A)
Fläche /m²		Länge /m		34.95		Tag		77.73	-	-	93.1	17 77.73
Fläche /m²		Länge /m (2D)		34.95		Nacht		69.86	-	-	85.3	30 69.86
Fahrtrichtung									z-Koord.)			
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte Company C											2 Richt. /F	Rechtsverkehr
DTV in Kfz/Tag 4264 4264 42.64 42.64 42.64 4.030 4.000								e/Stra	ßenmitte			0.00
Verkehr Gemeindestrate						1						4264.00
							, , ay				Go	
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor							ione!	nic)			Ge	
Tag Tag 245.18 1.00 1.33 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 77 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 42.64 0.30 0.40 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 1		Fusing Manager	7-11	M DICIN #45-#	4 101			ine)			1	0.00
DSD PKW /dB		+							•			
0.00		Tag	Tag	-				DC				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad					- Lip		440	פט	/-ID			
0.00								L				
V PKW /Kfz/h				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 770				0.00								
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 777		<u> </u>		v PKW /Kfz/h								
Nacht Nacht 42.64 0.30 0.40 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00			Tag	50.00						-		77.73
Nacht Nacht 42.64 0.30 0.40 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DSD PKW /dB		Nacht	Nacht									
0.00 0.00 0.00 0.00					DSD LKW (1)		W (2)	DS	D Motorrad			
		+		+	/4D		μD	 				
								DL			- 	
0.00 0.00 0.00 0.00					/		/	_	45			

	1			v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.86
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19235	Bezeichnung		Nordallee 81122*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			c	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33.55		Tag	7	77.18	-	-	92.44	77.18
	Länge /m (2D)		33.55		Nacht	6	69.13	-	-	84.39	69.13
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3535.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	,	p Motor			0.00
	Tag	Tag	203.26	1.71		2.28		0.00			
	rag	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			+	/JD		/JD	D01	/4D			
			0.00	0.00		0.00	Di i	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		<i>(</i> 46	υLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.18
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	35.35	0.51		0.69		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.13
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		l						
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								
ISR19236	Bezeichnung		Nordallee 81121*		Wirkradius	s/m					99999.00
SR19236	Bezeichnung		Nordallee 81121* Straße Planfall RI	S-19	Wirkradius Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	99999.00
SR19236	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19		Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw dB(A)	Lw'
SR19236	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL 2	.S-19	Emi.Vari-	Emis	dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB	dB(A)	Lw' dB(A)
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Emi.Vari-	Emis	dB(A) 75.99			dB(A) 91.46	Lw' dB(A) 75.99
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2	.S-19	Emi.Vari-	Emis	dB(A) 75.99 67.83	dB -		dB(A)	Lw' dB(A)
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Tag Nacht Steigung n	Emis	dB(A) 75.99 67.83	dB -	dB -	dB(A) 91.46 83.30	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Tag Nacht Steigung n	Emis	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 91.46	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt	Emis o 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 91.46 83.30	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	Emis o 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		Straße Planfall RL 2 35.26	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 		Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 	p1 <i>l</i> %	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 nax. % ung b.mitte //Tag ionslir	dB(A) 75.99 67.83 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte p Motor	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47	p1 /% 2.20	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 75.99 67.83 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis	dB(A) 75.99 67.83 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 648 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis 7 6 nax. % Ing b.mitte //Tag iionslir p2 /% 2.94 W (2) 0.00	dB(A) 75.99 67.83 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad (AB) 0.00	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis 7 6 nax. % Ing b.mitte 7Tag ionslir p2 /% 2.94 W (2) (4B) 0.00 W (2)	dB(A) 75.99 67.83 (aus e/Stra	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 400 0.00 N Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 6.00 DLN LKW (1) 6.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtricht Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 max. % ing b.mitte j.max	dB(A) 75.99 67.83 (aus (aus DSI	z-Koord.) Renmitte p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis 7 6 nax. % Ing b.mitte 7Tag ionslir p2 /% 2.94 W (2) (4B) 0.00 W (2)	dB(A) 75.99 67.83 (aus (aus DSI	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 400 0.00 N Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²		Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 4.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emin c c 77 6 6 max. % ung b.mittec 1/7 ag 1/1 2.94 (W (2) 1.00 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 1.00 0.00 W (dB(A) 75.99 67.83 (aus (aus DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Tag	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	P1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	Emis c 7 6 6 max. % ing b.mitte //Tag //Tag 0.00 W (2) 0.00 0.00 W (2)	dB(A) 75.99 67.83 (aus (aus DSI	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 400 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.66	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	Emistor Control of Con	DEB(A) 75.99 67.83 67.83 6 (aus DEB DEB	p Motor 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 100 50.00 p1 /%	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	Emistor Control of Con	DEB(A) 75.99 67.83 67.83 6 (aus DEB DEB	p Motor p Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.66	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	Emistria control contr	DEB(A) 75.99 67.83 67.83 6 (aus DEB DEB	p Motor 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4/2 50.00 p1 /% 0.66 DSD LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	Emistrian Control of C	dB(A) 75.99 67.83 (aus DSI	p Motor D Motorrad So.00 N Motorrad So.00 D Motorrad So.00 D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.66 DSD LKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DSD LK DSD LK	Emistrian Control of C	dB(A) 75.99 67.83 (aus DSI	p Motor D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 100 D Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) LLE 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 0.66 DSD LKW (1) LLE 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) V LKW (1) V LKW (1) V LKW (1) LLE 0.00 V LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK	Emistria Control Contr	DSI DLI	p Motor o.00 D Motorrad v Motorrad b D Motorrad c D Mot	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83
SR19236	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DI /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4-16 50.00 p1 /% 0.66 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mitte 2 94 (2) 2 94 (2) 2 94 (2) 2 95 (0.00) 0.00 (0.00) (DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße 0.00 75.99
SR19236	EmissVariante EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	DI /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 10.00 P1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	Emistria Control Contr	DSI DLI	p Motor o.00 D Motorrad v Motorrad b D Motorrad c D Mot	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 chtsverkehr 0.00 2582.00 eindestraße 0.00 75.99
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G	DI /% 2.20 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 10.00 P1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mittee 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.94 (2) 2.95 (0.00 (2) 2.95	DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB -	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 67.83 67.83
SR19236	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81120*	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 1.00 0.00 p1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 4.00 V LKW (1) 6.00 V LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Emis c 7 7 6 6 max. % ung b.mittee 2.94 (2) 4.00 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94 (2) 6.00 (2) (2.94	DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 25.82 STaße Planfall RL	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 1.00 0.00 p1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 4.00 V LKW (1) 6.00 V LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK DLN LK	Emis c 7 7 6 max. % Ing b. mittee 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DSI DSI DSI DSI DSI DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 D	dB	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 99999.00 Lw'
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	Straße Planfall RL 2 35.26 35.26 M PKW /Kfz/h 148.47 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 25.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81120*	p1 /% 2.20 DSD LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 1.00 0.00 p1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 4.00 0.00 V LKW (1) 4.00 V LKW (1) 6.00 V LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1) C LKW (1)	Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DLN LK DLN LK Wirkradius	Emis c 7 7 6 6 max. % inng b.mittee 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	dB	dB(A) 91.46 83.30 2 Richt. /Re	Lw' dB(A) 75.99 67.83 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0

	•		•								
	Länge /m (2D)		35.09		Nacht	(68.79	-	-	84.24	68.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3308.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	190.21	1.20		1.59		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.70
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	33.08	0.36		0.48		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.79
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19238	Bezeichnung		Nordallee 81119*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		25.17		Tag		70.98	-	-	84.99	70.98
	Länge /m (2D)		25.17		Nacht	(63.28	-	-	77.29	63.28
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					954.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	54.86	0.36		0.49		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00	+	50.00		50.00			70.98
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	———	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	9.54	0.11		0.14		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	-	μĎ	טט	D Motorrad			
	-		0.00	0.00		0.00	Б.	0.00			
	-		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		450	υL	N Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	· · · · · · · · ·	W (2)		v Motorrad			
	a. a	Nacht	50.00	50.00	<u> </u>	50.00		50.00			63.28
00406	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	uisasphalt	harr 1			1			000== 1:
SR19239	Bezeichnung		Nordallee 81118*	0.40	Wirkradius	_		D#	7		99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		<u> </u>		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		23.71		Tag		70.98	-	-	84.73	70.98
	Länge /m (2D)		23.71		Nacht		63.29	-	-	77.04	63.29
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		2/S+r-	Renmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					l		Julia	ise mille			0.00
					DTV in Kfz	ı ı ag					957.00
					Verkehr		-1.3			Gem	eindestraße
i	I				d/m(Emiss	ionslii	nie)				0.00

	1		1		1						
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	55.03	0.32		0.42		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			70.98
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	9.57	0.10		0.13		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00	ļ	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		N. 14	+	11/4-11-		11/4-11		11/4-11-			00.00
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			63.29
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt				-			
SR19240	Bezeichnung		Nordallee 81117*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		172.76		Tag		80.48	-	-	102.85	80.48
	Länge /m (2D)		172.76		Nacht		72.52	-	-	94.90	72.52
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					7799.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	Ie,	p Motor			0.00
	+	Tag	448.44	1.32	'	1.76		0.00			
	Tag	Tay		DSD LKW (1)	DSD LK		ns	D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/AD	ļ	/JD	- 50	/4D			
			0.00	0.00		0.00	-	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.48
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	77.99	0.39		0.53		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.52
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		•				1	1	
SR19241	Bezeichnung		Nordallee 81114*	·	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	_
	Länge /m		77.23		Tag		79.37	40	QD.	98.25	` ,
	Länge /m (2D)		77.23		Nacht		71.34	-	-	90.22	
			11.23					- V1)	-	90.22	11.34
	Fläche /m²				Steigung n		o (aus	∠-Noord.)		0 D: /C	
					Fahrtrichtu		~/S+=-	Conmitte		∠ Kicnt. /Re	echtsverkehr
	ļ				Abst. Fahr		erotra	iseriillitte			0.00
	ļ				DTV in Kfz	/Tag					5890.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	338.68	1.64		2.18		0.00			
	. 49			DSD LKW (1)	DCD L K	W (2)	DS	D Motorrad			
	.ug		DSD PKW /dB	DOD LKW (1)	DSD LK	(-,					
	.39			/JD	ļ	/JD		0.00			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00		/-ID			
	1.09		0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)		0.00 N Motorrad			
			0.00	0.00	DLN LK	0.00	DL	0.00			

	1				1				ı		
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.37
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	58.90	0.49		0.66		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.34
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G			30.00		30.00		<u> </u>	71.04
SR19242		ie	Nordallee 81111*	uisaspiiait	Wirkradius	. /					99999.00
SK 19242	Bezeichnung			C 40	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag		
	Gruppe		Straße Planfall RL	-3-19				_	Ü	1	LW LW
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(
	Länge /m		18.73		Tag		79.48	-	-	92.	_
	Länge /m (2D)		18.72		Nacht		71.41	-	-	84.	13 71.41
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	√aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					5942.00
		<u> </u>		<u> </u>	Verkehr					Ge	emeindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	341.67	1.83		2.45		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.48
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			73.40
			59.42	0.55		0.74		0.00			
	Nacht	Nacht		DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			DSD PKW /dB		DOD EN	/JD	D3	/-10			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)	DINIK	0.00	DI	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/4D	DLN LK	/ J D	DL	/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.41
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19243	Bezeichnung		Nordallee 81110*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	l	Lw Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB((A) dB(A)
	Länge /m		28.75		Tag		77.75	-	-	92.	34 77.75
	Länge /m (2D)		28.75		Nacht		69.88	-	-	84.	47 69.88
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /	Rechtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					4282.00
					Verkehr					Ge	emeindestraße
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	d/m(Emiss	ionsli	nie)		-		0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	246.22	0.99		1.33		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK			D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
	+	Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.75
	Emise -Variants		+								11.10
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /% 0.40		p Motor 0.00			
	Nacht	Nacht	42.82	0.30 DSD LKW (1)				0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D		μD	- 53	/40			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	וח	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/		/	DL	/-ID			
			0.00	0.00		0.00		0.00			

	1			v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad		-	
		NIb4	v PKW /Kfz/h	11/4-11		11/6-11-		11/4-11-			00.00
		Nacht		50.00		50.00		50.00			69.88
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I						
SR19244	Bezeichnung		Nordallee 81109*		Wirkradius					1	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		20.80		Tag		79.50	-	-	92.68	79.50
	Länge /m (2D)		20.79		Nacht		71.52	-	-	84.70	71.52
	Fläche /m²				Steigung r	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtricht					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					6177.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	sionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	355.18	1.42		1.90		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			7 0.00
	Nacht	Nacht	61.77	0.43		0.57		0.00			
	Nacin	IVACIII	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
				ÄĎ		ώń		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
		N 1.	v PKW /Kfz/h	11/4-11		11/6-11-		11/4-11-			74.50
	0. 0 1 4"	Nacht		50.00		50.00		50.00			71.52
0040045	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	uisasphait							
SR19245	Bezeichnung		Nordallee 81108*		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	CIIII.Vaii-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		_	1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		29.64		Tag	-	79.17	-	-	93.89	79.17
	Länge /m (2D)		29.64		Nacht	1	70.91	-	-	85.63	70.91
	Fläche /m²				Steigung r		(aus	z-Koord.)			
					Fahrtricht		-/Ctro	Conmitto		2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		е/этга	isenmitte			0.00
					DTV in Kfz	z/Tag					5186.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			•	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	1	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	298.19	2.67		3.55		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		ΜĎ	บร	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/JD	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.17
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	51.86	0.80		1.06		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			70.91
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G								
SR19246	Bezeichnung		Nordallee 81107*		Wirkradius	s /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		5		onto	(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
 	Länge /m		15.77		Tag		78.59	-		90.57	78.59
	Lange /iii										

	Länge /m (2D)		15.77		Nacht	70	0.73	_	_	82.71	70.73
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)		02.71	
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					5214.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslini	e)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	`	p2 /%	٠,	p Motor			0.00
	Tag	Tag	299.81	0.95	'	1.27		0.00			
	rag	rug	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	vIK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.59
	Emiss Variants	Zeitraum	M PKW /Kfz/h								76.59
	EmissVariante		+	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	52.14	0.28 DSD LKW (1)	DSD LK	0.38	nsı	0.00 O Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D		/4D	DOL	/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	י ים	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	- Lip	PLN LK	/JD	υLΓ	/-ID			
	1		0.00	0.00		0.00 W (2)		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00	1	50.00		50.00			70.73
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	L			1			
SR19247	Bezeichnung		Nordallee 81106*		Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emiss	-	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3				3(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		7.67		Tag	81	1.90	-	-	90.75	81.90
	Länge /m (2D)		7.67		Nacht		3.83	-	-	82.68	73.83
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					10400.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslini	e)			-	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	598.00	1.81		2.41		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		Δ'n	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	'	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			81.90
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	104.00	0.54		0.73		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
	1	Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			73.83
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19248	Bezeichnung		Nordallee 81105*		Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4				3(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		12.59		Tag	78	3.21	-	-	89.21	78.21
	Länge /m (2D)		12.59		Nacht	70	0.15	-	-	81.15	70.15
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aus	z-Koord.)			
			·		Fahrtrichtu	ına		-		2 Richt. /Re	chtsverkehr
			_		Abst. Fahr		Stra	ßenmitte			0.00
						b.mitte/	Stra	ßenmitte			0.00 4458.00
					Abst. Fahr	b.mitte/	'Stra	ßenmitte		Geme	
					Abst. Fahr DTV in Kfz	b.mitte/		ßenmitte		Geme	4458.0

Emiss-Variante Zeitraum M PKW/KtZh P1 FK P2 FK P3 More											-	
									-			
		Tag	Tag			DOD 11						
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00								
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Emiss_Variante Zeitraum M PKW Kitzh pt 7 pz 75 p Motor				0.00								
Emiss-Variante Zeitraum M PKW Kf2ah Pi Fis P2 Fis P Moor				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
Nacht			Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.21
DSD PKW /dsi		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
		Nacht	Nacht	44.58	0.53		0.70					
DLN PKW //ds DLN LKW (1) DLN LKW (2) OLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
Nacht School Sc				0.00	0.00		0.00		0.00			
Nach				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Nacht				0.00	0.00		0.00		0.00			
StraBenoberfläche Nordiellee Strü3" Wirkradius /m 9990.00				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
SR19249 Sezeichnung			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			70.15
SR19249 Sezeichnung		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1		ı				
Gruppe	SR19249	1				Wirkradius	/m					99999.00
Knotenzahi					S-19			ission	Dämmung	Zuschlag	1	
Länge /m 15.62 Tag 78.65 90.59 78.65 Länge /m (2D) 15.62 Nacht 70.60 82.54 70.60 Fläche /m¹									·			
Lange fm (2D)		1				Tan		- ' '		- GD		, , ,
Fläche /m²		-										
Fahrtrichtung				15.62					- Kaard \		02.	70.00
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.00		Flache /m²						o (aus	z-Koora.)		0 Di-l-1 //	D l- t l l
DTV in Kiz/Tag								o/Stra	Renmitte		Z Richt. /i	
Verkehr						l		e/Oti a	Berminte			
EmissVariante							/Tag					
EmissVariante Zeitraum											Ge	
Tag						<u> </u>		nie)			-	0.00
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motored DLN PKW /dB DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DSD Motored DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD Motored DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD Motored DLN LKW (2) DSD LKW (2) DSD Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored DLN LKW (2) DLN LKW (2) DLN Motored				+					-			
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		Tag	Tag			D00 11						
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	/4D			
V PKW /Kiz/h				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 78.65				0.00								
EmissVariante				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
Nacht Nacht Nacht 49.56 0.51 0.69 0.00			Tag	50.00	50.00	:	50.00		50.00			78.65
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
0.00		Nacht	Nacht	49.56	0.51		0.69		0.00			
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00	0.00		0.00		0.00			
0.00				DLN PKW /dB		DLN LK		DL				
Nacht 50.00 50.00 50.00 50.00 70.60				0.00								
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
SR19250 Bezeichnung Nordallee 81102* Wirkradius /m 99999.00			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			70.60
SR19250 Bezeichnung Nordallee 81102* Wirkradius /m 99999.00		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw Lw	SR19250	Bezeichnung		Nordallee 81102*		Wirkradius	/m					99999.00
Knotenzahl 3					-S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
Länge /m 5.90 Tag 82.11 - 89.82 82.11						1				U		
Länge /m (2D) 5.90 Nacht 74.10 - 81.81 74.10		1		5.90		Tag		- ' '	-	-		, , ,
Steigung max. % (aus z-Koord.)							_		-	_		
Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverkeh Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.00									z-Koord.)			
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte								- (,		2 Richt /	Rechtsverkehr
DTV in Kfz/Tag								e/Stra	ßenmitte		/1	0.00
Verkehr Gemeindestraße						DTV in Kfz	/Tan					
Description Description		+									C^	
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		+					iona!	nic)			Ge	
Tag Tag 640.15 1.55 2.07 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		Emino Veriente	7-14	M DK/M ////-	-4 M/	<u> </u>		<u> </u>	n Mate -			0.00
DSD PKW /dB				+	•				-			
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (2) DLN Motorrad		Tag	Tag					De				
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		-			/JD		440	פט	/			
IND IND IND												
				+	/AD		/AD	DL	ΙAD			
1,00,00				0.00	0.00		0.00		0.00			
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad				v PKW /Kfz/h	V LKW (1)	V LK	vv (2)]	v wotorrad			

		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			82.11
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	111.33	0.47		0.62		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			74.10
	Straßenoberfläch					30.00	<u> </u>	30.00			74.10
0010051		1e	Nicht geriffelter G	uisaspriait	h						20000 00
SR19251	Bezeichnung		Nordallee 81100*		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	ente		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		14.35		Tag		80.12	-	-	91.6	9 80.12
	Länge /m (2D)		14.35		Nacht		72.03	-	-	83.6	0 72.03
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	ն (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					6847.00
					Verkehr					Ger	neindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	- <i></i>	p Motor			2.20
	Tag	Tag	393.70	1.90		2.53		0.00			
	rag	iag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad		-	
	+		0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DI	N Motorrad			
			+	/4D	22.1.2.1.	/ J D		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)	v I K	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/r_n.	-	n/c_n		1175-11.			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.12
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ا	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	68.47	0.57	20211	0.76		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/JD	υS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00	:	50.00		50.00			72.03
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19252	Bezeichnung		Nordallee 81099*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		6.32		Tag		82.10	-	-	90.1	1 82.10
	Länge /m (2D)		6.32		Nacht		74.10	-	-	82.1	0 74.10
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tan					11129.00
					Verkehr	9				Ger	neindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nie\				0.00
	EmissVariante	7oitro:	M PKW /Kfz/h	n4 f0/		p2 /%		p Motor		<u> </u>	0.00
	+	Zeitraum		p1 /%			1	•		-	
	Tag	Tag	639.92	1.55 DSD LKW (1)	DSD LK	2.06 W (2)	De	0.00 D Motorrad		-	
			DSD PKW /dB	(JD		440	در ا	/-ID			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.vv (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			82.10
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	111.29	0.46		0.62		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			0.00	0.00	ı	0.00	I	0.00			

	1		DIGH #46 #	v LKW (1)	l vik	(W (2)	1	v Motorrad			
		NIb4	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/5-/1-			74.40
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			74.10
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I						
SR19253	Bezeichnung		Nordallee 81093*		Wirkradius			1		1	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	-	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		5.39		Tag		82.07	-	-	89.38	82.07
	Länge /m (2D)		5.39		Nacht		73.98	-	-	81.29	73.98
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					10738.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	617.44	1.88		2.50		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			82.07
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	———	p2 /%		p Motor			02.07
	Nacht	Nacht	107.38	0.56		0.75		0.00			
	IVACIII	IVACIII	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
				ÄĎ		μ'nή		/40			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
		N 1.	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11		11/5-/1-			70.00
		Nacht	50.00	50.00	l	50.00		50.00			73.98
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19254	Bezeichnung		Nordallee 81092*		Wirkradius Emi.Vari-			I			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	CIIII.Vaii-	-	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		_	1	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		20.92		Tag	-	79.43	-	-	92.63	79.43
	Länge /m (2D)		20.92		Nacht		71.31	-	-	84.51	71.31
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		o/Stro	Conmitto		2 Richt. /Re	
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0.00
					DTV in Kfz	z/Tag					5781.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	332.41	2.02		2.70		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		ИĎ	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	/	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.43
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	57.81	0.61		0.81		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			-
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.31
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt		- U				•	
SR19255	Bezeichnung		Nordallee 81091*		Wirkradius	s /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		10000		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
l .			07.70		T			İ			
	Länge /m		27.76		Tag		79.54	-	-	93.98	79.54

	Länge /m (2D)		27.76		Nacht	71.4	-	-	85.85	71.41
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (au	s z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		2	2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/St	aßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Таа				5915.00
					Verkehr				Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionelinio)			Ocinic	0.00
	Emine Veriente	7-14	M DIVM ///f=//s	-4 /0/	 		n Matar			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		02 /%	p Motor			
	Tag	Tag	340.11	2.07 DSD LKW (1)	DSD LK	2.76	0.00 SD Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D	DOD LK	/JD	/ ₄ D			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2) D	LN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00	50.00			79.54
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		o2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	59.15	0.62		0.83	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2) D	SD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		LN Motorrad		_	
			0.00	/		<u> </u>	0.00			
				0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)	v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		V4-/L	11/4-11-			
	1	Nacht	50.00	50.00	1	50.00	50.00			71.41
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1					
SR19258	Bezeichnung		Nordallee 81086*		Wirkradius	/m				99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emissio	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3			dB(A) dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		62.52		Tag	82.4	-	-	100.43	82.47
	Länge /m (2D)		62.52		Nacht	74.4	-	-	92.39	74.43
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (au	s z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		2	2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/St	aßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag				11958.00
					Verkehr				Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionelinio)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	-4 /0/	 		n Matar			0.00
				p1 /%		02 /%	p Motor			
	Tag	Tag	687.59	1.71 DSD LKW (1)	DSD LK	2.28 W (2) D	0.00 SD Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD		μ'n	/ ₄ D			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DI 11 17					
				(-) (-)	DLN LK	W (2) D	LN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			0.00 v PKW /Kfz/h	/		(JD	/-ID			
		Tag	v PKW /Kfz/h	0.00	v LK	0.00	0.00 v Motorrad			82.47
	EmissVariante	Tag Zeitraum	v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)	v LK	0.00 W (2)	0.00 v Motorrad			82.47
	EmissVariante		v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 v LKW (1) 50.00	v LK	0.00 W (2) 50.00	0.00 v Motorrad 50.00			82.47
		Zeitraum	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	v LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69	0.00 v Motorrad 50.00 p Motor			82.47
		Zeitraum	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	V LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69	0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00			82.47
		Zeitraum	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1)	V LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69 W (2) D	0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad			82.47
		Zeitraum	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 // 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69 W (2) D: 0.00 W (2) D	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 LN Motorrad			82.47
		Zeitraum	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1)	DSD LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69 W (2) D	0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 6D Motorrad 0.00			82.47
		Zeitraum Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 //6 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69 W (2) 0.00 W (2) D	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 p Motorrad 0.00 LN Motorrad 0.00 v Motorrad			82.47
	Nacht	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.69 W (2) D: 0.00 W (2) D	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 LN Motorrad 0.00			
CD10250	Nacht Straßenoberfläch	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 50.00 0.69 W (2) D.00 W (2) D.00 W (2) D.00 W (2)	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 p Motorrad 0.00 LN Motorrad 0.00 v Motorrad			74.43
SR19259	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085*	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK	0.00 W (2) 50.00 D (2) W (2) D (2) W (2) D (2) D (2) W (2) D (3) W (2) D (4) W (2) D (5) M (2) D (5) M (2) M	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 con 0.00			74.43
SR19259	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall RI	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 0.69 W (2) D 0.00 W (2) D 0	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 LN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00	Zuschlag	Lw	74.43 99999.00 Lw'
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	0.00 W (2) 50.00 0.69 W (2) D 0.00 W (2) D 0	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 60.00 v Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad 60.00 d Motorrad	Zuschlag dB	dB(A)	74.43 99999.00 Lw'
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK	0.00 W (2) 50.00 0.69 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 W (2) D 0.00 D	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00		dB(A) 92.27	74.43 99999.00 Lw'
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	0.00 W (2) 50.00 0.69 W (2) D 0.00 W (2) D 0	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00		dB(A)	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	0.00 w (2) 50.00 p2 l% 0.69 w (2) D 0.00 w (v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00 v Motorrad 50.00		dB(A) 92.27	74.43 99999.00 Lw' dB(A)
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	0.00 w (2) 50.00 0.69 w (2) D 0.69 w (2) D 0.69 w (2) D 0.69 w (2) D 0.00 w (2) D 0.00 d 0.00	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 SD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 0.00 c M Motorrad 0.00 d M Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00	dB -	dB(A) 92.27	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	0.00 w (2) 50.00 0.00 w (2) D 0	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 CD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 0.00 column delication of the column o	dB -	dB(A) 92.27 84.40	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu	0.00 w (2) c (2) c (2) c (2) c (2) c (3) c (4) c	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 CD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 0.00 column delication of the column o	dB -	dB(A) 92.27 84.40	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	0.00 w (2) c (2) c (2) c (2) c (2) c (3) c (4) c	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 CD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 0.00 column delication of the column o	dB -	dB(A) 92.27 84.40 2 Richt. /Red	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88
SR19259	Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum Nacht Nacht	v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 119.58 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 81085* Straße Planfall Rt 2 28.31	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.51 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00	V LK DSD LK V LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	0.00 (v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 CD Motorrad 0.00 LN Motorrad 50.00 v Motorrad 0.00 column delication of the column o	dB -	dB(A) 92.27 84.40 2 Richt. /Red	74.43 99999.00 Lw' dB(A) 77.75 69.88 chtsverkehr 0.00 4286.00

	1										
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	246.45	0.99		1.33		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.75
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	42.86	0.30		0.39		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.88
	Straßenoberfläch					30.00		50.00			09.00
0040074	+	ie	Nicht geriffelter G	uisasphait	Mariatana aliana						00000 00
SR19271	Bezeichnung		Nordallee 80424*		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	CIIII.Vaii-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	_
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		83.70		Tag		77.88	-	-	97.1	77.88
	Länge /m (2D)		83.70		Nacht		69.76	-	-	88.98	69.76
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					4042.00
					Verkehr					Gen	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	232.42	2.04		2.73		0.00			
		- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	/JD	-	<i>(</i> 40		0.00			
			+	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	nzr_n.		1/4-11		n/r_n.			77.00
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.88
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	40.42	0.61	D00 11	0.82		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.76
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19272	Bezeichnung		Nordallee 80423*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		80.21		Tag		78.65	-	-	97.69	78.65
	Länge /m (2D)		80.21		Nacht		70.61	-	-	89.65	70.61
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz						4974.00
	+					, i ay				0-	
<u> </u>	 				Verkehr		m!-\			Gen	eindestraße
	<u> </u>				d/m(Emiss		<u> </u>				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	286.00	1.66		2.21		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
				nzc_h.				425-8-			

	1		50.00		1	50.00	Ι	50.00		1	70.05
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.65
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	49.74	0.50		0.66		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00	,	50.00		50.00			70.61
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I					· ·	
SR19273	Bezeichnung		Nordallee 80420*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		70.51		Tag		80.49	-	-	98.97	1
	Länge /m (2D)		70.51		Nacht		72.08	_	-	90.56	1
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		· (uuc	,		2 Richt /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		Z Talona, 710	0.00
					DTV in Kfz						6653.00
					Verkehr	/ ray				Com	eindestraße
						lanali	-:-\			Gen	
	Emine Variant	7-11	M DIVIN ALC-P	d /h/	d/m(Emiss		me)	m 84-1-			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	382.55	3.40 DSD LKW (1)	Deni	4.54	D.C.	0.00			
			DSD PKW /dB	/JD	DSD LK	/JD	צע	D Motorrad			
			0.00	0.00	B1 11 17	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.49
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	66.53	1.02		1.36		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.08
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19274	Bezeichnung		Nordallee 80411*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		198.38		Tag		76.74	-	-	99.71	76.74
	Länge /m (2D)		198.38		Nacht		68.44	-	-	91.42	68.44
	Fläche /m²				Steigung n	-		z-Koord.)			
					Fahrtrichtu			·		2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					2926.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	Ĺ	p Motor			
	Tag	Tag	168.25	2.82		3.76		0.00			
	19	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00	 	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		-	
	+	Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.74
	Emico Veriente										70.74
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29.26	0.85 DSD LKW (1)		1.13 (W (2)	DS	0.00 D Motorrad			
	+		DSD PKW /dB	/4D		/JD		/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	וח	0.00 N Motorrad			
	+		DLN PKW /dB	/JD		440		45			
i			0.00	0.00	I	0.00	l	0.00		1	

50.00 Virkradius /m Emi.Vari- Emis	50.00			
Virkradius /m	00.00	00 68.		
			I	
				99999.00
	ssion Dämmung	Zuschlag	Lw	
		dB	dB(A)	Lw dB(A
	` '	uБ	` ,	
<u> </u>	32.37 -		99.62	82.3
l	74.18 -	-	91.43	74.1
teigung max. %	(aus z-koord.)		0 D: 14 /D	
	/Stroll onmitto		2 Richt. /Red	
•	/Straiserimitte			0.0
				11101.0
'erkehr			Geme	eindestraß
·				0.0
DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
0.00	0.00			
DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
0.00	0.00			
v LKW (2)	v Motorrad			
50.00	50.00			82.3
p2 /%	p Motor			
0.94	0.00			
DSD LKW (2)	DSD Motorrad			
0.00	0.00			
DLN LKW (2)	DLN Motorrad			
0.00				
v LKW (2)	v Motorrad			
50.00				74.18
00.00	00.00		l l	
/irkradius /m				99999.00
	ssion Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
				dB(A
	` '	ub.	` ,	80.30
				72.5
l			32.04	72.0
	(aus z-Nooru.)		2 Richt /Red	chtevarkah
	/Straßenmitte		Z IXICIII. /IX C	0.00
				8011.00
			Cama	
	.1-1		Geme	
•	,		1	0.0
/dD	/dD			
/JD	/-10-			
v LKW (2)	/L/6=/h			
50.00	50.00			80.3
p2 /%	p Motor			
0.22	0.00			
	DSD Motorrad			
DSD LKW (2)	/AD		1	
DSD LKW (2) (4.00) (0.00)	0.00			
DSD LKW (2)				
0.00 DLN LKW (2) 0.00 0.00	0.00 DLN Motorrad 0.00			
0.00 DLN LKW (2) 0.00 0.00	0.00 DLN Motorrad 0.00 v Motorrad			
0.00 DLN LKW (2)	0.00 DLN Motorrad 0.00			72.5
0.00 DLN LKW (2) 0.00 V LKW (2)	0.00 DLN Motorrad 0.00 v Motorrad			72.5
0.00 DLN LKW (2) 0.00 V LKW (2)	0.00 DLN Motorrad 0.00 v Motorrad			72.5
DSD LKW (2) (AB) 0.00 DLN LKW (2) 0.00 V LKW (2) 50.00 Virkradius /m	0.00 DLN Motorrad 0.00 v Motorrad	Zuschlag	Lw	
DSD LKW (2) (0.00) DLN LKW (2) (0.00) V LKW (2) (0.00) VIKW (2) (0.00) Virkradius /m mi.Vari- Emis	0.00 DLN Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00	Zuschlag dB	Lw dB(A)	99999.00
VVir	V in Kfz/Tag rkehr p2 /% 3.13 DSD LKW (2) 0.00 DLN LKW (2) 50.00 p2 /% 0.94 DSD LKW (2) 0.00 V LKW (2) 50.00 p2 /% 0.00 V LKW (2) 50.00 v LKW (2) 50.00 v LKW (2) 50.00 v LKW (2) 50.00 v LKW (2) fkradius /m il.Vari- g	St. Fahrb.mitte/Straßenmitte V in Kfz/Tag Tkehr	st. Fahrb.mitte/Straßenmitte V in Kfz/Tag rkehr n(Emissionslinie) p2 /%	st. Fahrb.mitte/Straßenmitte V in Kfz/Tag rkehr

	Länge /m (2D)		98.82		Nacht	6	7.87	-	-	87.82	2 67.87
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng			:	2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Таа					2739.00
					Verkehr	,				Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionalini	io)			Ocii	0.00
	Fueles Maniants	7-11	NA DICINI (ICC-/II-	4 /0/	 		ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	157.49	0.11	DSD LK	0.16	DCI	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DOD LK	/JD	וסט	/ ₄ D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00	:	50.00		50.00			75.46
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	27.39	0.11		0.16		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		-	
	+	k1= -1 -		11/4-11-		V4-/I-		11/4-11-			67.67
	016 1	Nacht	50.00	50.00	1	50.00		50.00			67.87
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt	I						
SR19284	Bezeichnung		Nordallee 79028*		Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emis		Dämmung	Zuschlag	Lv	_
	Knotenzahl		2			dl	B(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		21.82		Tag	78	8.71	-	-	92.10	78.71
	Länge /m (2D)		21.82		Nacht	70	0.79	-	-	84.18	70.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng			2	2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					5249.00
					Verkehr					Gen	neindestraße
					d/m(Emiss	ionslin	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	 	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	301.82	1.19	·	1.59		0.00			
	- 3	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
				DLN LKW (1)			ווח	N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/JD	DENTER	440	-	/JD			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		0.00			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		V4_11_		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.71
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	52.49	0.36	1	0.47		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
l			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
I								0.00			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
				0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)	-	v Motorrad			
		Nacht	0.00		v LK						70.79
	Straßenoberfläch		0.00 v PKW /Kfz/h	v LKW (1) 50.00	v LK	W (2)		v Motorrad			70.79
SR19286	1		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	v LK	W (2) 50.00		v Motorrad			
SR19286	Bezeichnung		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021*	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	v LK	W (2) 50.00		v Motorrad 50.00	Zuschlan		99999.00
SR19286	Bezeichnung Gruppe		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	v LK	W (2) 50.00	sion	50.00 Dämmung	Zuschlag	Lv	99999.00 v Lw'
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK	(2) 50.00 5/m Emis	sion B(A)	v Motorrad 50.00	Zuschlag dB	dB(A	99999.00 v Lw') dB(A)
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari-	(2) 50.00 5 /m Emis	sion B(A) 0.51	50.00 Dämmung		dB(A	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht	W (2) 50.00 5 /m Emis dl 80	sion B(A) 0.51 2.52	v Motorrad		dB(A	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	W (2) 50.00 5/m Emis dl 80 72	sion B(A) 0.51 2.52	v Motorrad	dB -	dB(A 98.89 90.80	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	W (2) 50.00 Emis dl 80 72 nax. %	ssion B(A) 0.51 2.52 (aus	Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	dB(A 98.89 90.80	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n	W (2) 50.00 Emis dl 80 72 nax. %	ssion B(A) 0.51 2.52 (aus	Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	dB(A 98.89 90.80	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	W (2) 50.00 Emis dl 80 72 nax. % lung b.mitte/	ssion B(A) 0.51 2.52 (aus	Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	dB(A 98.89 90.80	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52
SR19286	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 79021* Straße Planfall RI 2 68.22	v LKW (1) 50.00 ußasphalt	Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt	W (2) 50.00 Emis dl 80 72 nax. % lung b.mitte/	ssion B(A) 0.51 2.52 (aus	Dämmung dB - z-Koord.)	dB -	dB(A 98.8 90.8 2 Richt. /R	99999.00 v Lw') dB(A) 5 80.51 6 72.52 echtsverkehr 0.00

	EmissVariante	Zeitraum	+	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	445.74	1.49		1.98		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.51
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	77.52	0.45		0.59		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
			0.00	/40		μD		0.00			
			+	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad			
		N 1.	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		1/4-/1		11/4-11-			70.50
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.52
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19292	Bezeichnung		Nordallee 61281*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		121.41		Tag		76.74	-	-	97.58	76.74
	Länge /m (2D)		121.41		Nacht		68.44	-	-	89.29	68.44
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					2926.00
					Verkehr					Gen	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			0.00
	Tag	Tag	168.25	2.82		3.76		0.00			
	rag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			+	/40		<i>(</i> 40		/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	ы	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/40		<i>(</i> 40	DL	/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.74
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29.26	0.85		1.13		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
	1	Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.44
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1				<u> </u>	I	
SR19185	Bezeichnung		Nordallee 601647		Wirkradius	. /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	
	Knotenzahl		11	-0 10			dB(A)	dB	dB	dB(A	
					Tan			ub.	ub		
	Länge /m		102.85		Tag	_	76.83	-		96.95	
	Länge /m (2D)		102.84		Nacht		68.47		-	88.59	68.47
	Fläche /m²		 		Steigung n		(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		- 101	0		2 Richt. /Ri	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0.00
	ļ				DTV in Kfz	/Tag					2917.00
					Verkehr					Gen	eindestraße
	<u> </u>				d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor	-		-
	Tag	Tag	167.73	3.14		4.19		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00		-	
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		-	
1			V FRVV /RIZ/N	(1)		· (-)					

	ı				1		1				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.83
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29.17	0.94 DSD LKW (1)	DSD LK	1.26	DS	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/AD	DOD EN	μÞ	D3	/40			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00	DI	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/4D		/ J D		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		V4-11-		11/4-11			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.47
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G								
SR19186	Bezeichnung		Nordallee 601646		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	CIIII.Vaii-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	_
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A	
	Länge /m		28.11		Tag		79.05	-	-	93.5	_
	Länge /m (2D)		28.11		Nacht		70.79	-	-	85.2	8 70.79
	Fläche /m²				Steigung n		6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		- 101	0 !!! -		2 Richt. /F	echtsverkeh
					Abst. Fahr		e/Stra	isenmitte			0.00
	1				DTV in Kfz	/Tag					5041.00
	1				Verkehr					Ger	neindestraße
	 				d/m(Emiss		, <u> </u>				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	———	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	289.86	2.66		3.55		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.05
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	50.41	0.80		1.06		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			70.79
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt	l.					L.	
SR19187	Bezeichnung		Nordallee 601645	*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		29.96		Tag		81.09	-	-	95.8	
	Länge /m (2D)		29.96		Nacht		72.79	-	-	87.5	
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)		20	
	1				Fahrtrichtu		,			2 Richt. /F	echtsverkehr
	1				Abst. Fahr	_	e/Stra	ßenmitte			0.00
	1				DTV in Kfz	/Таа					7958.00
	1				Verkehr					Ger	neindestraße
	1				d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	457.59	2.85		3.79		0.00			
	. ag	. 39	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
	1		0.00	0.00	t	0.00		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	1	v Motorrad			
	+	Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			81.09
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		-+	31.00
	Nacht	Nacht	79.58	0.85		1.14		0.00			
	inacill	inacill	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad		-+	
	1		0.00	0.00		0.00		0.00		-	
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
	+			/-/-	1	/-ID		(JD			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			

			nee n	v LKW (1)	V 1 K	W (2)		v Motorrad				
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		V4=/L		11/4-11-			70.70	
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.79	
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	•	1			1				
SR19188	Bezeichnung		Nordallee 601644	*	Wirkradius	/m					99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		7			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		40.63		Tag	7	6.95	-	-	93.06	76.98	
	Länge /m (2D)		40.63		Nacht	6	8.48	-	84.58 68.49			
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr	
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte	(
					DTV in Kfz	/Tag			2882.			
					Verkehr					Geme	eindestraße	
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.00	
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	165.72	3.71		4.94		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00		+		
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	,	v Motorrad		_		
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00		+	76.95	
	Emine Veriente	,	M PKW /Kfz/h								70.93	
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Ktz/h 28.82	p1 /%		p2 /% 1.48		p Motor 0.00		-+		
	Nacht	Nacht		1.11 DSD LKW (1)	DSD LK		ופת	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	/AD	DOD ER	/ <u>j</u> i	DOI	/4D				
			0.00	0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00	DLI	0.00 N Motorrad				
			DLN PKW /dB	/AD		كب	DLI	/4D				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.48	
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı							
SR19189	Bezeichnung		Nordallee 601643	*	Wirkradius	/m					99999.00	
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		7			d	IB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		41.86		Tag	7	6.39	-	-	92.61	76.39	
	Länge /m (2D)		41.85		Nacht	6	8.48	-	-	84.70	68.48	
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng					chtsverkehr	
										2 Richt. /Re	onto v ontoni	
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte		2 Richt. /Re	0.00	
							e/Stra	ßenmitte		2 Richt. /Re		
l					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00	
					Abst. Fahr DTV in Kfz	/Tag		ßenmitte			0.00	
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 <i>/</i> %	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag		ßenmitte p Motor			0.00 3090.00 eindestraße	
	EmissVariante	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 177.68	p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin					0.00 3090.00 eindestraße	
				1.14 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2)	nie)	p Motor 0.00 D Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße	
			177.68	1.14	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	/Tag ionslin p2 /%	nie)	p Motor			0.00 3090.00 eindestraße	
			177.68 DSD PKW /dB	1.14 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	ionslin p2 /% 1.52 W (2)	nie) DSI	p Motor 0.00 D Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße	
			177.68 DSD PKW /dB 0.00	1.14 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2)	nie) DSI	p Motor 0.00 D Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße	
			177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) (4B 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße	
			177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) //B 0.00 W (2) 0.00	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00			0.00 3090.00 eindestraße	
	Tag	Tag Tag	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) LID 0.00 W (2) 0.00 W (2) V (2) V (2) V (2)	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /%	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/45 50.00 p1 1/% 0.34 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) // (2) // (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 0.46 W (2)	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad Mtesh 50.00 p Motor			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK	ionslin p2 /% 1.52 W (2) (4B) 0.00 W (2) (100 0.00 W (2) (100 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/45 50.00 p1 1/% 0.34 DSD LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) // (2) 0.00 W (2) // (2) 0.00 p2 /% 0.46 W (2) // (3) 0.46 W (2) // (4) 0.00	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad Mtesh 50.00 p Motor			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) v LKW (1) 50.00 p1 /% DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 1.52 0.00 0.00 0.00 0.00 0.06 0.46 W (2) (4B 0.00 0.00 W (2) (4B 0.00 0.00	DSI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) V LKW (1) 0.34 DSD LKW (1) DLN LKW (1) 0.34 DSD LKW (1) LEB 0.00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 50.00 p1 //6 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 (2) (2) (3) (4) (2) (4) (2) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße 0.00 76.39	
	EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.34 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) 0.00 W (2) 0.00 p2 /% 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46 0.46	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			0.00 3090.00 sindestraße 0.00	
SP10400	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.34 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 UKasphalt	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) (2) (2) (2) (3) 0.00 0.00 0.00 0.46 0.04 0.06 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 0.00 0.00	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad			0.00 3090.00 eindestraße 0.00 76.39	
SR19190	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gi	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.34 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 1.10 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) (.000 0.00 0.00 0.00 0.46 0.00 0.46 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00		Geme	0.00 3090.00 eindestraße 0.00 76.39	
SR19190	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.34 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 1.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK V LK DSD LK	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) (.00 0.00 0.00 0.00 p2 /% 0.46 0.46 W (2) 0.00 W (2) 0.00 0.46 0.46 0.46 0.00 0.46 0.46 0.46	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	Zuschlag	Geme	0.00 3090.00 eindestraße 0.00 76.39 68.48 99999.00 Lw'	
SR19190	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	177.68 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 30.90 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gi	1.14 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.34 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 1.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	/Tag ionslin p2 /% 1.52 W (2) (.00 0.00 0.00 0.00 p2 /% 0.46 0.46 W (2) (.00 0.46 W (2) (.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.46 W (2) 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	DSI DLI	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00		Geme	0.00 3090.00 eindestraße 0.00 76.39	

	Länge /m (2D)		34.62		Nacht		3.92	-	-	79	.31	63.92
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt.	/Rech	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						1059.00
					Verkehr					G	emei	ndestraße
					d/m(Emiss	ionslin	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ı	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	60.89	1.89		2.51		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				72.01
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	10.59	0.57		0.75		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				63.92
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1			33.30				30.02
SR19191	Bezeichnung	-	Nordallee 601641		Wirkradius	./m						99999.00
OK 10101	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		6	10 10			IB(A)	dB	dB		(A)	dB(A)
	Länge /m		36.69		Tag		8.09	- GB	ub -		.74	78.09
	Länge /m (2D)		36.69		Nacht	_	9.79				.43	69.79
	Fläche /m²		30.03		Steigung n			z-Koord)		03	.40	03.73
	riaciie /iii-				Fahrtrichtu		(aus	2-R001u.)		2 Dicht	/Pock	ntsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		Z IXICIII.	/IXECI	0.00
					l		, 0					3982.00
					DTV in Kfz Verkehr	/ I ay						
						lanalin	.:-\			G	emen	ndestraße
	Emiss Variants	7-14	M DIVIN ///5-//-	m4 /0/	d/m(Emiss		iie)	- Matau				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Ton	Ton	220.07	2.07		-		•				
	Tag	Tag	228.97	2.87		3.83	nsı	0.00				
	Tag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	3.83 W (2)	DSI	0.00 D Motorrad				
	Tag	Tag	DSD PKW /dB 0.00	DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	3.83 W (2) 0.00		0.00 D Motorrad 0.00				
	Tag	Tag	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2)		0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				
	Tag	Tag	0.00 DLN PKW /dB 0.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00	DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00				
	Tag		0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad				
		Tag	0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 50.00	DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum	0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /%	DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /%	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor				78.09
		Tag	0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86	DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /%	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.15 W (2)	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor D Motorrad				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.15 W (2) (40) 0.00	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.15 W (2) 0.00 W (2)	DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.15 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				78.09
	EmissVariante	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.86 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 P2 /% 1.15 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad				
	EmissVariante Nacht	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.86 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 50.00 p2 /% 1.15 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad				78.09
	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	3.83 3.83 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 1.15 0.00 P2 /% 1.15 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 0.00 P2 /% 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad				69.79
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK Wirkradius	3.83 W (2) 0.00 0.00 W (2) 1.00 0.00 0.00 1.15 0.00 0.00 W (2) 1.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00				69.79
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK	3.83 W (2) 0.00 0.00 W (2) 0.00 1.15 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	DSI DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag		Lw	69.79 99999.00 Lw'
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	3.83 W (2) (10) W (2)	DSI DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00	Zuschlag dB	dB	(A)	69.79 99999.00 Lw' dB(A)
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	3.83 W (2) (10) W (2)	DSI DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00		dB	-	69.79 99999.00 Lw'
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	3.83 W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2)	DSI DLI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00		dB 87	(A)	69.79 99999.00 Lw' dB(A)
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6 33.90	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	3.83 W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) M (2)	DLI DSI DLI DLI 33.92	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motor D Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00		dB 87	.31	69.79 99999.00 Lw' dB(A) 72.01
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6 33.90	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	3.83 W (2) (0.00 W (2) (0.00 W (2) (0.00 M	DSI DSI DLI B(A) 72.01 33.92 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad	dB -	dB 87 79	.31 .22	69.79 99999.00 Lw' dB(A) 72.01
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6 33.90	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK V LK Steigung n	3.83 W (2) (0.00 W (2) (0.00 W (2) (0.00 M	DSI DSI DLI B(A) 72.01 33.92 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad 0.00 v Motorrad	dB -	dB 87 79	.31 .22	69.79 99999.00 Lw' dB(A) 72.01 63.92
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6 33.90	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	3.83 3.83 W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) M (2) M	DSI DSI DLI B(A) 72.01 33.92 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 Total Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	dB -	dB 87 79	.31 .22	69.79 99999.00 Lw' dB(A) 72.01 63.92
SR19192	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Zeitraum Nacht	DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 39.82 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr Nordallee 601640 Straße Planfall RL 6 33.90	0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK V LK V LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK V LK V LK V LK Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahrl	3.83 3.83 W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) W (2) (10) M (2) M	DSI DSI DLI B(A) 72.01 33.92 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 Total Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad	dB -	dB 87 79 2 Richt.	.31 .22 /Rech	69.79 99999.00 Lw' dB(A) 72.01 63.92 ntsverkehr 0.00

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	60.89	1.89		2.51		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	N Motorrad			
				ÄĎ		/JD		/4D			
			0.00	0.00		0.00 W (2)		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	VV (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			72.01
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	10.59	0.57		0.75		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DIN	N Motorrad			
				/Àń		/JD		/4D			
	1		0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	V LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			63.92
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19193	Bezeichnung		Nordallee 601639	*	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		34.18		Tag		77.66			93.00	77.66
					<u> </u>		_				
	Länge /m (2D)		34.18		Nacht		69.79		-	85.13	69.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Strai	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					4190.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	_			-		_					
	Tag	Tag	240.93	1.02	DEDIK	1.35	Der	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSL) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.66
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	+					_		•			
	Nacht	Nacht	41.90	0.30	DCD I K	0.41	Der	0.00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.W (2)	DSL) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.79
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1						
SR19194	Bezeichnung	-	Nordallee 601638		Wirkradius	: /m					99999.00
5K13134	+				Emi.Vari-	_		D.:	7	1	ı
	Gruppe		Straße Planfall RI	-5-19				Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		4				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		8.10		Tag		77.74	-	-	86.83	77.74
	Länge /m (2D)		8.09		Nacht		69.79	-	-	78.87	69.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		-		2 Richt. /Re	chtsverkehr
	1				Abst. Fahr		e/Strai	ßenmitte			0.00
					lm						
	+				DTV in Kfz	ııay					4149.00
	1				Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss		nie)				0.00
			M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	EmissVariante	Zeitraum	WIFKW/KIZ/II						_		
	EmissVariante	Zeitraum Tag	238.57	1.34		1.79		0.00			
	1		238.57	1.34 DSD LKW (1)			DSE	0.00 Motorrad			
	1		238.57 DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
	1		238.57 DSD PKW /dB 0.00	DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	0.00		0.00			
	1		238.57 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	0.00 W (2)		0.00 N Motorrad			
	1		238.57 DSD PKW /dB 0.00	DSD LKW (1) 0.00	DSD LK	0.00	DLN	0.00			

Emiss-Variante Zeitraum M PKW Kfzh 51 fk 52 fk 50 00						1					- 1	
Nearth Nearth Nearth A 48 0.40 0.54 0.00			Tag	50.00					50.00			77.74
BSD PKW //BB BSD LKW //B DSD LKW //B DSD KWW //B		+			-				•			
		Nacht	Nacht									
DLN PKW /RB DN LKW / (1)				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
V PKW M2h				0.00								
V PKW Mztzh V LKW (1) V LKW (2) V Moderad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Straßenoberflische				0.00	0.00		0.00		0.00			
Nach				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)					
StraBenoberflische Nicht geriffelter Gillscaphalt			Nacht	50.00	50.00		50.00					69.79
Sezeichnung		Straßenoberfläch										
Gruppe	SP10105	+				Wirkradius	e /m					99999 00
Nicotarizabil 4	01(10100							iccion	Dämmung	Zuschlag	Lv	
Länge /m 8.83					-3-19				_			-
Lings /m (2D)						T		. ,	uБ	UB	` `	· · ·
Filiche /m²		_								-		
Abst. Fahrrichtung									-	-	79.14	69.78
Abst_Fahrb_mittes/SraBenmitte		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
DTV in Ktz/Tag Gamein-destra Verkehr Verkehr Gamein-destra Camein-destra Camein-											2 Richt. /Re	echtsverkehr
						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Ktz/h p1 /h p2 /h p Motor						DTV in Kfz	/Tag					3941.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 % p2 % p Motor						Verkehr					Gem	eindestraße
Tag						d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
Tag		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DSD PKW /dB		Tag	Tag	226.61			_		•			
DLN PKW / AB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Motorrad DLN KW (2) DLN Mot		1				DSD LK		DS	D Motorrad			
DLN PKW /dB		+			/JD		/JD		/-ID			
						DINIK		DI				
V PKW /Ktz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad 78.					ÄĎ		μ'n		/4D			
Tag S0.00 S0.00 S0.00 S0.00 78.												
EmissVariante Zeitraum M PKW /Ktzh 91 /% 92 /% 9 Motor					N/C_0.	-	n/c_n.		075-0			
Nacht			<u> </u>									78.16
DSD PKW/dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
Description		Nacht	Nacht	39.41								
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00	0.00		0.00		0.00			
V PKW /Ktz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Nacht S0.00 S0.0				0.00	0.00		0.00		0.00			
Nacht So.00 So.0				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt SR19196 Bezeichnung Nordallee 601636* Wirkradius /m 99999.			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.78
SR19196 Bezeichnung		Straßenoberfläch										
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Lw L	SD10106	_				Wirkradius	- Im					00000 00
Knotenzahl 6	51(13130							ionion	Dämmung	Zucebleg	1,,	
Länge /m 18.58 Tag 72.01 - 84.70 72.		+			-3-19							
Länge /m (2D) 18.57 Nacht 63.92 - - 76.61 63.		_				_		- ' '	ав	ав		+
Fläche /m²		_							-	-		
Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverke Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.0				18.57			-		-	-	76.61	63.92
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
DTV in Kfz/Tag											2 Richt. /Re	echtsverkehr
Verkehr Gemeindestra d/m(Emissionslinie) 0.0						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
Description						DTV in Kfz	/Tag					1059.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr					Gem	eindestraße
Tag Tag 60.89 1.89 2.51 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 10.59 0.57 0.75 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad						d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DSD PKW /dB		Tag	Tag	60.89	1.89		2.51		0.00			
0.00						DSD LK		DS	D Motorrad			
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		1			0.00		0.00		0.00			
0.00		+						DL				
V PKW /Kfz/h		+		1	/JD		/-ID		45			
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 72.		+		1								
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		+	T .		11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-			70.01
Nacht Nacht 10.59 0.57 0.75 0.00		 										72.01
DSD PKW /dB												
0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		Nacht	Nacht	1		P05 : ::						
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	Motorrad ر			
40 40 40				0.00								
0.00 0.00 0.00 0.00				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DL	N Motorrad			
				0.00	0.00		0.00		0.00			

				v LKW (1)		M (2)		Matausad	1		
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			63.92
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1				1		
SR19197	Bezeichnung		Nordallee 601635	*	Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		5			C	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		15.23		Tag	7	76.39	-	-	88.22	76.39
	Länge /m (2D)		15.23		Nacht	6	68.48	-	-	80.31	68.48
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3090.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslii	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			0.00
	Tag	Tag	177.68	1.14	———	1.52		0.00			
	ray	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			+	/JD		ΙΑ̈́D		/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	יום	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/JD		Α̈́D	DLI	/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.39
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	30.90	0.34		0.46		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.48
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı				ı		
SR19198	Bezeichnung		Nordallee 601634	*	Wirkradius	s/m					99999.00
l	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Gruppe Knotenzahl		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-		ission dB(A)	Dämmung dB	Zuschlag dB		Lw' dB(A)
	Knotenzahl		7	_S-19		C	dB(A)			dB(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m		7 23.21	_S-19	Tag	(dB(A) 80.34			dB(A) 93.99	dB(A) 80.34
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		7	S-19	Tag Nacht	{ -	dB(A) 80.34 72.19	dB -		dB(A)	dB(A)
	Knotenzahl Länge /m		7 23.21	_S-19	Tag Nacht Steigung n	8 	dB(A) 80.34 72.19	dB -	dB -	dB(A) 93.99 85.85	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		7 23.21	.S-19	Tag Nacht	nax. %	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 93.99	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		7 23.21	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	nax. %	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 93.99 85.85	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		7 23.21	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr	nax. %	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)		7 23.21	.S-19	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz	nax. % ung b.mitte	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - - z-Koord.)	dB -	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	7-11	7 23.21 23.20 		Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - z-Koord.)	dB -	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h	p1 <i>l</i> %	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	dB - z-Koord.) ßenmitte	dB -	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Zeitraum Tag	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64	p1 /% 2.12	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslii p2 /% 2.83	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB	p1 /% 2.12 DSD LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 2.83 W (2)	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	genmitte p Motor 0.00 D Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) (JD) (JD) (JD)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ung b.mitte //Tag ionslin p2 /% 2.83 W (2)	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % ling b.mitte //Tag sionslii p2 /% 2.83 W (2) 0.00 W (2)	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	z-Koord.) ßenmitte p Motor 0.00 D Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) JAB 0.00 DLN LKW (1) (1) (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	//Tag b.mitte //Tag ionslii p2 /% 2.83 W (2) //40 0.00 0.00	dB(A) 80.34 772.19 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte //Tag ionslin 2.83 W (2) (30 (0.00) W (2) (1.00) (W (2) (1.00) (W (2) (1.00)	dB(A) 80.34 772.19 6 (aus e/Stra	z-Koord.) Z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad 100 0.00 N Motorrad 200 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag Tag	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) JAB 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 2.83 W (2) (30 (20 (30 (30 (30 (30 (30 (30	dB(A) 80.34 772.19 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte //Tag ionslin 2.83 W (2) (30 (0.00) W (2) (1.00) (W (2) (1.00) (W (2) (1.00)	dB(A) 80.34 772.19 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0.00 D Motorrad 100 N Motorrad 100 V Motorrad 100 V Motorrad 100 P Motor Motorrad 100 P Motor Motorrad 100 P Motor Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag Tag	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.63	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte p2 /% 2.83 W (2) 1.00 0.00	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	p1 /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	max. % Ing b.mitte p2 /% 2.83 W (2) 1.00 0.00	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus e/Stra	p Motor p Motor 0.00 D Motorrad 100 N Motorrad 100 V Motorrad 100 V Motorrad 100 P Motor Motorrad 100 P Motor Motorrad 100 P Motor Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.63 DSD LKW (1) LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % na	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	p Motor D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 P Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1663 DSD LKW (1) 1663	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	nax. % na	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	p Motor D Motorrad N Motorrad Solution Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad D Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.63 DSD LKW (1) LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK DLN LK DSD LK	nax. % na	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus	p Motor D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 P Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 50.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00 D Motorrad (AD 60.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DLN LK	max. % ing b.mitte //Tag cionslini p2 /% 2.83 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2) //d // 0.00 W (2)	DSI	p Motor on the state of the sta	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 P1 /% 0.63 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	nax. % na	DSI	p Motor D Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 p Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 sindestraße 0.00
	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 70.72	DI /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	nax. % ing b.mitte //Tag b.mitte //Tag ionslin p2 /% 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) 0.00	DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19
SR19199	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00	DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.63 DSD LKW (1) 0.63 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00 U LKW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DLN LK V LK DSD LK	max. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 Section 1.00 W (2) 0.00 M (2) 0.00	DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 sindestraße 0.00
SR19199	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G	DI /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 0.63 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) U L	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	max. % ing b.mitte //Tag b.mitte //Tag ionslin p2 /% 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 S /m	DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 sindestraße 0.00 80.34
SR19199	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Nordallee 601633 Straße Planfall RL	DI /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 0.63 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK Wirkradius	nax. % ing b.mitte //Tag ionslin 2.83 0.00 (w (2) // 10 0.00 (w	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus PSI DLI DSI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße 0.00 80.34
SR19199	Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	7 23.21 23.20 M PKW /Kfz/h 406.64 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 70.72 DSD PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G Nordallee 601633	DI /% 2.12 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 50.00 p1 /% 0.63 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1/4 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 U LW (1) 0.00	Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK V LK DSD LK Wirkradius	nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 W (2) // 10 0.00 M (2) M	dB(A) 80.34 72.19 6 (aus nie) DSI DLI	p Motor p Motorrad 0.00 D Motorrad 1.00 Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 N Motorrad 1.00 1.00 N Motorrad 1.00	dB	dB(A) 93.99 85.85 2 Richt. /Re	dB(A) 80.34 72.19 chtsverkehr 0.00 7072.00 eindestraße 0.00 80.34

	I		40.40		ls		00.40	1		70.70	20.40
	Länge /m (2D) Fläche /m²		13.48		Nacht Steigung n		68.48	- Koord \	-	79.78	68.48
	Flache /m²						o (aus	z-koora.)		2 Diaht /Da	ahtavarkahr
	+				Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		2 Richt. /Re	0.00
	+				DTV in Kfz		0,01.4				2882.00
					Verkehr	./ i ay				Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ioneli	nie)			Centr	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			0.00
	Tag	Tag	165.72	3.71		4.94		0.00			
	1.49	. 49	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.95
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	28.82	1.11		1.48		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.48
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19200	Bezeichnung		Nordallee 601628	*	Wirkradius			1			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		11			_	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		94.50		Tag	_	75.49	-	-	95.24	75.49
	Länge /m (2D)		94.49		Nacht		67.45	-	-	87.20	67.45
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)		0 D:-l-1 /D-	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		e/Stra	Renmitte		2 Richt. /Re	
					DTV in Kfz		0,0114				0.00 2402.00
					Verkehr	./ i ay				Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)			00111	0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	138.12	1.66		2.22		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			75.49
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	24.02	0.50		0.66		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/4D	DS	D Motorrad			
	1		0.00	0.00		0.00	P1	0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		440	IJL	N Motorrad			
			0.00	0.00 v LKW (1)	1	0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/C_11.	· · · · · · · · ·	DZC_0.		n/r_n.			07.15
	Straßenoberfläch	Nacht	50.00 Nicht geriffelter G	50.00	1	50.00	<u> </u>	50.00			67.45
SR19201	Bezeichnung	16	Nordallee 601626		Wirkradius	s /m					99999.00
SA 13201	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	99999.00 Lw'
	Knotenzahl		2	-0 10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		55.04		Tag	_	80.39	-	-	97.79	80.39
	Länge /m (2D)		55.04		Nacht		72.43	-	-	89.84	72.43
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		,,			2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					7623.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00

	I				1						1
	EmissVariante	Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	438.32	1.35		1.80		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.39
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	76.23	0.41		0.54		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
			0.00	/40		μD		0.00			
				0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad			
		N 1.	v PKW /Kfz/h	11/4-11-		1/4-/1		11/4-11-			70.40
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.43
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		1						
SR19202	Bezeichnung		Nordallee 601625		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	/ Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		16.46		Tag		80.40	-	-	92.57	80.40
	Länge /m (2D)		16.46		Nacht		72.44	-	-	84.6	72.44
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					7651.00
					Verkehr					Gen	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	,	p Motor			
	Tag	Tag	439.93	1.35		1.79		0.00			
	rag	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			1	/40		<i>(</i> 40		/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	ы	0.00 N Motorrad			
			DLN PKW /dB	/AD		<i>(</i> 40	DL	/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.40
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	76.51	0.40		0.54		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.44
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1						
SR19203	Bezeichnung		Nordallee 601621		Wirkradius	. /m					99999.00
0.11.0200	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lv	
	Knotenzahl		2	-0 10			dB(A)	dB	dB	dB(A	
	1				Tan			ub.	ub	80.45	
	Länge /m		10.71		Tag	_	70.15	-			
	Länge /m (2D)		10.71		Nacht		62.42		-	72.72	62.42
	Fläche /m²				Steigung n		aus (aus	z-Koord.)			
	ļ				Fahrtrichtu		-10:	0 am !!!		2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	Isenmitte			0.00
	ļ				DTV in Kfz	/Tag					781.00
					Verkehr					Gen	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	44.91	0.45		0.59		0.00			
	9	9	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			וח	N Motorrad			
	-			/AD		MΡ		0.00		_	
	-		0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad			
1			v PKW /Kfz/h	A F17AA (1)	V LR	· · (4)		. motorrau			

			50.00	50.00	1	50.00	1	50.00			70.15
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			70.15
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	7.81	0.13		0.18		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00		-	62.42
	Ctue Come houffiich					50.00	l	30.00			02.42
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G								
SR19204	Bezeichnung		Nordallee 601620		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	emi.vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		11.44		Tag		71.70	-	-	82.28	71.70
	Länge /m (2D)		11.44		Nacht		64.01	-	-	74.59	64.01
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tan					1130.00
					Verkehr	, rug				Gom	eindestraße
	+					lanali	-:-\			Geili	
			14 B1014 B44 B	4 10/	d/m(Emiss		nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	64.98	0.31		0.41		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(V)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00	'	50.00		50.00			71.70
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		-	
	+		1			_		•			
	Nacht	Nacht	11.30	0.09 DSD LKW (1)	DSD LK	0.12	DC	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DOD LK	440	DS				
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			64.01
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19205	Bezeichnung		Nordallee 601618		Wirkradius	s /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	1
	Knotenzahl		2	10 10			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	_				T		. ,	ub	иь	. ,	
	Länge /m		14.78		Tag	_	76.03	-	-	87.72	
	Länge /m (2D)		14.78		Nacht	-	68.23	-	-	79.92	68.23
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					2946.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	169.40	0.74		0.98		0.00			
	·ug	· ug	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
	+			/JD		0.00		45		- 	
			0.00	0.00 DLN LKW (1)			DI	0.00 N Motorrad			
	+		DLN PKW /dB	/JD		/-ID		45			
	1		0.00	0.00		0.00	ļ	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			76.03
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	29.46	0.22		0.30	L	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad		<u> </u>	
—				/JD		440	 	45			
L			0.00	0.00	l	0.00	l	0.00			

	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VIK	W (2)		v Motorrad			
		Nocht		11/4-11-		1/4-/1-		11/5-11-			60.00
	010	Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.23
	Straßenoberfläch	1e	Nicht geriffelter G								
SR19206	Bezeichnung		Nordallee 601617		Wirkradius		. 1				99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	-	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Knotenzahl		2				B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		111.53		Tag		7.03	-	-	97.50	77.03
	Länge /m (2D)		111.53		Nacht		9.24	-	-	89.71	69.2
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % ((aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					3728.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslini	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	214.36	0.68		0.90		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	37.28	0.20		0.27		0.00			
	INACIIL	ivaciit	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	O.00 O Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DI I	N Motorrad			
				ÄĎ	DEIVER	<i>1</i> 46		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)	v I K	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		1/4-/1-		11/4-11			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.24
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		1						
SR19207	Bezeichnung		Nordallee 601615	*	Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	sion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		2			dE	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		83.01		Tag	73	3.99	-	-	93.18	73.99
	Länge /m (2D)		83.01		Nacht	66	6.30	-	-	85.49	66.30
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % ((aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					1911.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslini	ie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	109.88	0.34		0.46		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1										
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		W (2)	DLI	N Motorrad			
			DLN PKW /dB 0.00		DLN LK	W (2) 0.00	DLI	N Motorrad 0.00			
			0.00	0.00 v LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
		Tan	0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			73.9
	Emiss -Variante	Tag Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 v LKW (1) 50.00	V LK	0.00 W (2) 50.00		0.00 v Motorrad (V/5-1) 50.00			73.9
	EmissVariante	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /%	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /%		0.00 v Motorrad 10/4-/b 50.00 p Motor			73.9
	EmissVariante		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.10	V LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /%	,	0.00 v Motorrad (V/5-1) 50.00			73.9
	-	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2)	,	0.00 v Motorrad v 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad			73.9
	-	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00	0.00 v LKW (1) 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) 0.00	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 O Motorrad 0.00 O Motorrad 0.00			73.9
	-	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) (4B 0.00 W (2)	DSI	v Motorrad p Motor 0.00 p Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad			73.9
	-	Zeitraum	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) /dB 0.00 W (2)	DSI	y Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00			73.9
	-	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) 60.00 W (2) 0.00 W (2) 60.00 W (DSI	v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			
	Nacht	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) v LKW (1) 165-8 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) /dB 0.00 W (2)	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad			
	Nacht Straßenoberfläct	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 165-8 50.00	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) (3) 0.00 W (2) (4) 0.00 W (2) (5) (6) (7) (7) (8) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DSI	v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			66.3
SR19208	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 175-8 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00			66.30
SR19208	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 175-8 50.00	DLN LK	0.00 W (2) 50.00 p2 /% 0.14 W (2) (3) 0.00 W (2) (4) 0.00 W (2) (5) (6) (7) (7) (8) (8) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9) (9	DSI	v Motorrad 0.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	Zuschlag	Lw	66.30 99999.00 Lw
SR19208	Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Zeitraum Nacht	0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 M PKW /Kfz/h 19.11 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gr	DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 165-8 50.00 p1 /% 0.10 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 175-8 50.00	DLN LK V LK DSD LK DLN LK V LK	0.00 W (2) 50.00 W (2) 60.00 W (2) 60.00 W (2) 60.00 C (2)	DSI	v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 O Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 v Motorrad 50.00	Zuschlag dB	Lw dB(A)	73.99 66.30 99999.00 Lw. dB(A

	L :: ((0D)		400.00		lart-r		20.00	1		00.04	00.00
	Länge /m (2D) Fläche /m²		126.28		Nacht Steigung n		69.62	- Koord \	-	90.64	69.62
	Flacile /III-				Fahrtrichtu		(aus	z-Roord.)		2 Richt. /Red	 htevorkohr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	4	Z KICIII. /Ket	0.00
					DTV in Kfz						4077.00
					Verkehr	, rug				Geme	indestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	234.43	0.62		0.82		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.39
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	40.77	0.18		0.25		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		440	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			69.62
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G		1			1	1		
SR19209	Bezeichnung		Nordallee 601610		Wirkradius			I	1		99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2		_		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		18.22		Tag		78.49	-	-	91.10	78.49
	Länge /m (2D) Fläche /m²		18.22		Nacht		70.76	- Koord \	-	83.37	70.76
	Flacile /III-				Steigung n		(aus	z-Roord.)		2 Richt. /Red	htevorkohr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	•	z IXIGIII. /IX G	0.00
					DTV in Kfz						5323.00
					Verkehr	, rug				Geme	indestraße
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	306.07	0.47		0.63		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			78.49
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	53.23	0.14		0.19		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	-	/4D	DS	D Motorrad			
	ļ		0.00	0.00		0.00	F.	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		440	DL	N Motorrad		_	
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
	Camp Carr - Ir	Nacht	·	50.00	1	50.00		50.00			70.76
CD40040	Straßenoberfläch	IE	Nicht geriffelter G		Wirks	- Im		1			00000 00
SR19210	Bezeichnung Gruppe		Nordallee 601608		Wirkradius Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	1 100	99999.00
	Knotenzahl		Straße Planfall RL 2	-0-13					Ü	LW dB(A)	LW'
	Länge /m		97.81		Tac	1	1B(A) 79.37	dB -	dB -	dB(A) 99.28	dB(A) 79.37
	Länge /m (2D)		97.81		Tag Nacht	-	71.67	_		99.28	79.37
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord)	-	31.07	71.07
	i lacile /III				Fahrtrichtu		aus	Z-NOUIU.)		2 Richt. /Red	htsverkehr
	+				Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte	- '	L INIOIIL /REC	0.00
	+				DTV in Kfz						6570.00
					Verkehr	a				Geme	indestraße
	1				d/m(Emiss	ionslir	nie)			33.710	0.00
			l				/				5.00

	1		ı								
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	377.78	0.39		0.51		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			79.37
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	65.70	0.12		0.15		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.67
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1					I	
SR19211	Bezeichnung		Nordallee 601604		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		33.39		Tag		80.30		-	95.54	80.30
	Länge /m (2D)		33.39		Nacht		72.55			87.78	72.55
	Fläche /m²		33.39					- Kaard \		07.70	72.33
	riacne/m²				Steigung n		o (aus	z-Koora.)		2 Diaht /Da	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		o/Stra	Renmitte		Z RICHL /RE	chtsverkehr
					l		e/Oti a	Berminte			0.00
					DTV in Kfz	/I ag					8011.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss		nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	460.63	0.55	DCD L K	0.74	DC	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	υS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	<i>(</i> 40	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.30
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	80.11	0.17		0.22		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.55
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19212	Bezeichnung		Nordallee 601603	*	Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		25.55		Tag		80.30	-	-	94.37	80.30
	Länge /m (2D)		25.55		Nacht		72.55	-	-	86.62	72.55
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					8011.00
					Verkehr					Gem	eindestraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	<u> </u>	p2 /%	· ·	p Motor			2.23
	Tag	Tag	460.63	0.55		0.74		0.00			
	rag	iay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad		_	
	+		0.00	0.00		0.00		0.00		_	
	+		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DI	N Motorrad			
	+		0.00	/AD		/AD		0.00			
	+		v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad			
	1		. v ₽5.√v /5.t7/h l	:::: (1/		··· \ ~ /		uu		1	

Emiss_Variante Zeitraum M PKW /Kfzh D1 /K D2 /K D Motor D1 D1 D1 D2 D2 D1 D1 D1		1		50.00	50.00		50.00		50.00			22.22
No.			Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			80.30
					-				•			
		Nacht	Nacht									
				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00								
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Nach Nach Nach So.00				0.00	0.00		0.00		0.00			
Strate-note-note-note-note-note-note-note-no				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)					
StraBenoberHilder			Nacht	50.00	50.00		50.00					72.55
Series Nord		Straßenoberfläch										
Gruppe	SP10213					Wirkradius	e /m					99999 00
Notionizah 2	OKTOLIO							iccion	Dämmung	Zuschlag	Lv	
Länge /m 57.51					-3-19				_			-
Liange /m (2D)						T		. ,	uБ	uБ	` '	1 ,
Fläche /m²		_							-	-		
				57.51					-	-	90.12	72.52
Abst. Fahrb.mistre/strate-mitted T75.00 T77.00 T78.27 T7		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
											2 Richt. /Re	echtsverkehr
						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
						DTV in Kfz	/Tag					7752.00
EmissVariante						Verkehr					Gem	eindestraße
Tag						d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
Tag		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DSD PKW //dB		Tag	Tag	445.74			_		•			
DLN PKW /6B DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (2) DLN Motorrad DLN LKW (3) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (3) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (3) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (3) V LKW (2) V Motorrad DLN LKW (3) DLN LKW (4) DLN LKW (4) DLN LKW (5) DLN Motorrad DLN LKW (6) DLN LKW (7) DLN LKW		- 3				DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
DLN PKW /dB					/JD		/JD		/-ID			
						DINIK		DI				
V PKW /Ktzh					/AD		/JD		/ J D			
Tag S0.00												
EmissVariante					n/c_n.	-	n/c_n.		1175-11.			
Nacht			<u> </u>									80.51
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
		Nacht	Nacht	77.52					0.00			
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00	0.00		0.00		0.00			
Nacht Nacht So.00 So.0				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
Nacht S0.00 S0.0				0.00	0.00		0.00		0.00			
Nacht School S				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
Straßenoberflätche Nicht geriffelter Gußasphalt			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			72.52
SR19328 Bezeichnung		Straßenoberfläch										
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari Emission Dammung Zuschlag Lw Lu Knotenzahl 2 dB(A) dB dB dB dB(A) dB(A) dB dB dB dB(A) dB(A) dB dB dB dB(A)	SD10229				uisaopriait	Wirkradius	- Im					00000 00
Knotenzahl 2	3K 19320				S 10			ionion	Dämmung	Zugoblog	1	
Länge /m 131.24 Tag 80.21 - 101.39 80.2 Länge /m (2D) 131.24 Nacht 71.73 - 92.91 71.7 Fläche /m²		+ ''			-3-19							
Länge /m (2D) 131.24 Nacht 71.73 - 92.91 71.7 Fläche /m²						_		- ' '	ав	ав		+
Fläche /m²							_		-			
Fahrtrichtung				131.24			-		-	-	92.91	71.73
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.00		Fläche /m²				Steigung n	nax. %	aus (aus	z-Koord.)			
DTV in Kfz/Tag 6095.00 10.00 1											2 Richt. /Re	echtsverkehr
Verkehr Gemeindestraß d/m(Emissionslinie) 0.00						Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
Column						DTV in Kfz	/Tag					6095.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor						Verkehr					Gem	eindestraße
Tag Tag 350.46 3.72 4.95 0.00 DSD PKW/dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW/dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 60.95 1.11 1.49 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad						d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		Tag	Tag	350.46	3.72		4.95		0.00			
0.00						DSD LK		DS	D Motorrad			
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad					0.00		0.00		0.00			
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00								DL				
V PKW /Kfz/h				1	/-ID		/-ID		45			
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 80.2 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 60.95 1.11 1.49 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				1								
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor			T .		11/4-/1-		11/4-11-		11/4-11-			00.01
Nacht Nacht 60.95 1.11 1.49 0.00		1										80.21
DSD PKW /dB												
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00		Nacht	Nacht	1		P.0.						
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	שבי Motorrad (
(40) (40)				0.00								
0.00 0.00 0.00 0.00				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(2)	DL	N Motorrad			
				0.00	0.00		0.00		0.00			

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			71.7
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1					I	
SR19287	Bezeichnung		Freisinger Allee 7		Wirkradius	: /m					99999.0
OI(13207			Straße Planfall RL		Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag		
	Gruppe Knotenzahl		2	-3-19				dB			-
	-				T		dB(A)	uв	dB	dB(<u> </u>
	Länge /m		53.11		Tag		32.19	-	-	99.4	
	Länge /m (2D)		53.11		Nacht		74.10	-	-	91.3	35 74.1
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			<u>-</u>
					Fahrtrichtu		10.			2 Richt. /F	Rechtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	isenmitte			0.0
					DTV in Kfz	/Tag					11036.0
					Verkehr					Ge	meindestraß
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	634.57	1.90		2.53		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00	T '	50.00		50.00			82.1
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			02.1
	Nacht	Nacht	110.36	0.57		0.76		0.00		 -	
	Nacin	Nacin	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
				/AD		/JD		0.00			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	DI	N Motorrad			
			DLN PKW /dB	, Lin		μòρ	DL	/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			74.1
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19288	Bezeichnung		Freisinger Allee 79	9018*	Wirkradius	s/m					99999.0
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	L	.w Lv
	Knotenzahl		2			c	dB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A
	Länge /m		17.11		Tag	6	67.34	-	-	79.6	67.3
	Länge /m (2D)		17.11		Nacht	5	57.16	-	-	69.4	19 57.1
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			-
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /F	Rechtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.0
					DTV in Kfz	/Tag					153.0
					Verkehr					Ge	meindestraß
					d/m(Emiss	ionslir	nie)				0.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	,	p2 /%	,	p Motor			
	Tag	Tag	8.80	18.74		24.99		0.00			
	rag	149	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00		-	
	+		 	DLN LKW (1)			וח	N Motorrad			
	_		DLN PKW /dB	/JD		/JD		/-/-			
			0.00	0.00		0.00		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	(W (2)		/lVf=/h			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			67.3
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
i	Nacht	Nacht	1.53	5.64		7.51		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
				0.00	1	0.00		0.00			
			0.00	0.00							
			0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)		W (2)	DL	N Motorrad			
			 	DLN LKW (1) 0.00	DLN LK	0.00	DL				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) 0.00	DLN LK	0.00		N Motorrad 0.00 v Motorrad			
		Nacht	DLN PKW /dB 0.00	DLN LKW (1)	DLN LK	/JD		N Motorrad 0.00			57.1
	Straßenoberfläch		0.00 v PKW /Kfz/h 50.00	0.00 v LKW (1) 50.00	DLN LK	0.00 (W (2)		0.00 V Motorrad			57.1
SR19289	Straßenoberfläct Bezeichnung		DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 50.00 ußasphalt	DLN LK	0.00 (W (2) 50.00		0.00 V Motorrad			57.1 99999.0
SR19289	Bezeichnung		DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 650.00 ußasphalt 9017*	DLN LK	0.00 (W (2) 50.00		0.00 V Motorrad	Zuschlag		
SR19289	Bezeichnung Gruppe		DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter G Freisinger Allee 7: Straße Planfall RL	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 650.00 ußasphalt 9017*	DLN LK	0.00 (W (2) 50.00	ssion	N Motorrad 0.00 v Motorrad Note 10 50.00 Dämmung			99999.0 .w Lv
SR19289	Bezeichnung		DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 50.00 Nicht geriffelter Gereisinger Allee 7:	DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 650.00 ußasphalt 9017*	DLN LK	0.00 (W (2) (50.00) (S /m Emis		0.00 V Motorrad	Zuschlag dB	L dB(,	99999.0 .w Lv A) dB(A

	Länge /m (2D)		98.90		Nacht	6	8.72	-	-	88.67	68.72
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					2741.00
					Verkehr					Geme	indestraße
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	· ` ·	p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	157.61	7.99		10.65		0.00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad			
			0.00	/4D	ļ	/JD		0.00			
				0.00 DLN LKW (1)		0.00	DLI	N Motorrad			
			DLN PKW /dB	ÄĎ	ļ	/JD		/4D			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.88
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	J	p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	27.41	2.40		3.19		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
	+	Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00			68.72
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1	50.00		30.00		ı	00.72
0040000	1	ie			\A('						00000 00
SR19290	Bezeichnung		Freisinger Allee 7		Wirkradius Emi.Vari-		. 1				99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	ente	Emis		Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				iB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		14.08		Tag		77.48	-	-	88.96	77.48
	Länge /m (2D)		14.08		Nacht	6	88.40	-	-	79.89	68.40
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					2588.00
					Verkehr					Geme	eindestraße
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	•	p2 /%	,	p Motor			0.00
	Tag	Tag	148.81	7.34	<u> </u>	9.78		0.00			
	Tag	ray	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
				/JD	ļ	/4D		/40			
			0.00	0.00		0.00		0.00	ļ		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	50.00	50.00		50.00		50.00			77.48
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	25.88	2.20		2.94		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00	ļ	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Machi		11/C_11.	-	11/4-11-		n/r_n.			60.40
	Street are	Nacht	50.00	50.00	<u> </u>	50.00		50.00			68.40
OD 405 - :	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G					1			
SR19291	Bezeichnung		Freisinger Allee 7		Wirkradius				<u> </u>		99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		16.08		Tag	8	32.05	-	-	94.11	82.05
	Länge /m (2D)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	16.08	·	Nacht	7	74.01	-	-	86.07	74.01
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Red	chtsverkehr
	1				Abst. Fahr		/Stra	ßenmitte		,	0.00
	+				1				 		10883.00
					DTV in Kfz	/Tag			1		
					DTV in Kfz	/Tag				Como	
					DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss					Geme	eindestraße 0.00

Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi. Vari Emission Dämmung Zuschläg Lw Lw		_	1										
				+					-				
		Tag	Tag			DOD 11							
Display Disp				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
				0.00									
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
Tag				0.00									
Emiss-Variante				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
Nacht			Tag	50.00	50.00		50.00		50.00				82.05
DSD PKW //B DSD LKW //C DSD LKW //C DSD KONTORE		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%		p Motor				
		Nacht	Nacht	108.83			0.66						
DLN PKW /risk				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
Nanch				0.00	0.00		0.00		0.00				
				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
Nacht So.00 So.00 So.00 So.00 T4.01				0.00	0.00		0.00		0.00				
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt Sezichnung				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
Sezeichnung			Nacht	50.00	50.00		50.00		50.00				74.01
Proteinger Allee 601589" Wirkradius / m		Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1		ı					
Gruppe	SR19219					Wirkradius	/m					999	99.00
Noncereals		-						ission	Dämmung	Zuschlag		-	
Linge /m 103.47 Tag 85.33 105.47 85.33 Linge /m (2D) 103.47 Nacht 77.17		+ ''							·				
Linge /m (2D)						Tan		- ' '		- GD			. ,
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)													
Fahrtrichtung				103.47					- Kaard \		97.	32	77.17
Abst. Fahrb.mitter/Straßenmitte		Flache /m²						o (aus	z-Koora.)		0 Di-l-1	Darkton	
DTV in Ktz/Tag								o/Stra	Renmitte		Z RICHL./	Rechisve	
Verkehr						l		e/Oti a	Berminte				
Emiss-Variante							/I ag						
EmissVariante		1									Ge	emeindes	
Tag						`		nie)					0.00
DSD PKW /dB				+	-				-				
DLN PKW /6E DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		Tag	Tag			D00 11							
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	/4D				
Nacht Nach													
V PKW /Kfz/h				DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
Tag 70.00 70.00 70.00 50.00 85.33				0.00									
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
Nacht			Tag	70.00	70.00		70.00		50.00				85.33
DSD PKW /dB		EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
Description Description		Nacht	Nacht	115.43	0.53		0.71		0.00				
DLN PKW /dB				DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
Nacht Nach				0.00	0.00		0.00		0.00				
Nacht Nach				DLN PKW /dB		DLN LK		DL					
Nacht 70.00 70.00 70.00 50.00 77.17				0.00									
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt				v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
Serior S			Nacht	70.00	70.00		70.00		50.00				77.17
Serior S		Straßenoberfläch											
Straße Planfall RLS-19	SR19220	+				Wirkradius	/m					999	99.00
Knotenzahl 2								ission	Dämmung	Zuschlag			
Länge /m 13.39 Tag 81.95 - 93.21 81.95 Länge /m (2D) 13.39 Nacht 73.84 - 85.11 73.84 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung 2 Richt. /Rechtsverkehr Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.00 DTV in Kfz/Tag 10391.00 Verkehr Gemeindestraße d/m(Emissionslinie) 0.00 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Tag 597.48 1.95 2.60 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00					-					U			
Länge /m (2D) 13.39 Nacht 73.84 - 85.11 73.84 Fläche /m²		+				Tag		. ,	-	-			• •
Steigung max. % (aus z-Koord.)							_			-			
Fahrtrichtung									z-Koord \		00.	•••	. 0.0 .
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte 0.00		riaciie /iii						u (aus	z-Roora.j		2 Richt /	Rachtev	orkohr
DTV in Kfz/Tag		†						e/Stra	ßenmitte		_ 1 (1011). /		
Verkehr Gemeindestraße d/m(Emissionslinie) 0.00		+				lm						100	
DSD PKW /dB		+					, i ag						
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		+					iors"	nia\			G	erneinaes	
Tag Tag 597.48 1.95 2.60 0.00 DSD PKW/dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		Fmin- V- 1	7-1-	M DIGIN SC 5	4 P= 1	<u> </u>		<u> </u>					0.00
DSD PKW /dB				+	•				-				
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00		Tag	Tag					DC					
DLN PKW /dB					/JD		440	פט	/				
0.00 0.00 0.00 0.00		<u> </u>						L					
1,00,40		1		+	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	ΙAD				
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad		<u> </u>											
]		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				

Tag 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00 EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor Nacht Nacht 103.91 0.58 0.78 0.00 DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Nacht 50.00 50.00 50.00 50.00 Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt SR19221 Bezeichnung Freisinger Allee 601586* Wirkradius /m Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Knotenzahl 9 dB(A) dB dB Länge /m 186.37 Tag 82.19 Länge /m (2D) 186.36 Nacht 74.10 - Fläche /m²	Lw dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	73.84 99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10 chtsverkehr 0.00 11036.00 indestraße
Nacht Nacht 103.91 0.58 0.78 0.00	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10 chtsverkehr 0.00 11036.00
DSD PKW /dB	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10 chtsverkehr 0.00 11036.00
DLN PKW /dB	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
DLN PKW /dB	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
Nacht Nacht So.00 So.0	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
V PKW /Kfz/h V LKW (1) V LKW (2) V Motorrad Mcf. n. Nacht 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
Nacht 50.00 50.00 50.00 50.00 50.00	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
Straßenoberfläche	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
Straßenoberfläche	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	99999.00 Lw' dB(A) 82.19 74.10
SR19221 Bezeichnung Freisinger Allee 601586* Wirkradius /m Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Knotenzahl 9 dB(A) dB dB Länge /m 186.37 Tag 82.19 Länge /m (2D) 186.36 Nacht 74.10 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) p Motor	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	Lw' dB(A) 82.19 74.10 chtsverkehr 0.00 11036.00
Gruppe Straße Planfall RLS-19 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Knotenzahl 9 dB (A) dB dB Länge /m 186.37 Tag 82.19 Länge /m (2D) 186.36 Nacht 74.10 Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor p Motor DTV in Kfz/Tag P Motor P M PKW /Kfz/h P1 /% P2 /% P Motor P M M PKW /Kfz/h P1 /% P2 /% P Motor P M PKW /Kfz/h P1 /% P2 /% P M M PKW /Kfz/h P1 /% P2 /% P1 /% P2 /% P1 /% P2 /%	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	Lw' dB(A) 82.19 74.10 chtsverkehr 0.00 11036.00
Knotenzahl 9 dB(A) dB dB	dB(A) 104.90 96.80 2 Richt. /Recl	dB(A) 82.19 74.10 htsverkehr 0.00 11036.00
Länge /m 186.37 Tag 82.19 - -	104.90 96.80 2 Richt. /Recl	82.19 74.10 htsverkehr 0.00 11036.00
Länge /m (2D) 186.36 Nacht 74.10 - Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor	96.80 2 Richt. /Recl	74.10 htsverkehr 0.00 11036.00
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.) Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor	2 Richt. /Recl	0.00 11036.00
Fahrtrichtung Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		0.00
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00
DTV in Kfz/Tag Verkehr d/m(Emissionslinie) EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor	Gemei	11036.00
Verkehr	Gemei	
d/m(Emissionslinie)	Gemei	indestraße
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		
		0.00
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad		
0/f=0. 0/f=0. 0/f=0.		
Tag 50.00 50.00 50.00 50.00		82.19
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		
Nacht Nacht 110.36 0.57 0.76 0.00		
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
v PKW /Kfz/h v LKW (1) v LKW (2) v Motorrad		
Nacht 50.00 50.00 50.00 50.00		74.10
Straßenoberfläche Nicht geriffelter Gußasphalt		
SR19329 Bezeichnung Freisinger Allee 11423* Wirkradius /m		99999.00
	Lw	Lw'
Orașie i iaman (Co-19 Emission Danning Zuschieg	-	
	dB(A)	dB(A)
Länge /m 393.33 Tag 86.39	112.34	86.39
Länge /m (2D) 393.33 Nacht 77.98	103.93	77.98
Fläche /m² Steigung max. % (aus z-Koord.)		
	2 Richt. /Recl	htsverkehr
Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte		0.00
DTV in Kfz/Tag		13471.00
Verkehr	Gemei	indestraße
d/m(Emissionslinie)		0.00
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		
Tag Tag 774.58 2.75 3.67 0.00		
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
1,00,00		
11/6=1b 11/6=1b 11/6=1b	-	00.00
Tag 70.00 70.00 70.00 50.00		86.39
EmissVariante Zeitraum M PKW /Kfz/h p1 /% p2 /% p Motor		
Nacht Nacht 134.71 0.83 1.10 0.00		
DSD PKW /dB DSD LKW (1) DSD LKW (2) DSD Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		
DLN PKW /dB DLN LKW (1) DLN LKW (2) DLN Motorrad		
0.00 0.00 0.00 0.00		

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	70.00	70.00		70.00		50.00			77.98
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter Gu		1					I	
SR19260	Bezeichnung		BAB92 80897*	азаорнан	Wirkradius	: /m					99999.00
3K 19200			Straße Planfall RL	S 10	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Gruppe			.5-19				_			
	Knotenzahl		10		T		iB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		1840.33		Tag		97.78			130.43	97.7
	Länge /m (2D)		1840.32		Nacht		92.40	-		125.05	92.4
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			-
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	Isenmitte			0.0
					DTV in Kfz	/Tag					57396.0
					Verkehr				Bundes	autobahn ui	nd Kraftfahi
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.0
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3185.48	2.94		10.80		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	130.00	80.00		80.00		50.00			97.78
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	803.54	7.07		17.67		0.00			
	Nacin	Nacill	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			+	, jip		ΔÞ		/4D			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		11/4-11-		11/4-11-			
		Nacht	130.00	80.00		80.00		50.00			92.40
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter Gu	ußasphalt	1						
SR19261	Bezeichnung		BAB92 80896*		Wirkradius	s/m				1	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		8			d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
	Länge /m		1024.25		Tag	9	97.31	-	-	127.41	97.3
	Länge /m (2D)		1024.24		Nacht	9	2.04	-	-	122.15	92.0
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	chtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitte	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					57396.00
					Verkehr				Bundes	autobahn ur	nd Kraftfahr
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	3185.48	2.94		10.80		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSI	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad		_	
		Tag	+	80.00	 	80.00		50.00			97.3
	Emico Verient										۵۱.۵
	EmissVariante	Zeitraum		p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	803.54	7.07 DSD LKW (1)		17.67	Dei	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/AD		ΙÀΡ	531	/AD			
			0.00	0.00		0.00	יים	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/JD	υLl	N Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	120.00	80.00		80.00		50.00			92.0
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter Gu	ußasphalt							
SR19327	Bezeichnung		BAB92 11834*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	- 111				onto			Danning			
	Knotenzahl		14		onto	d	B(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A
			14 1811.58		Tag			_		dB(A)	1

					1						-	
	Länge /m (2D)		1811.57		Nacht		5.01	-	-	12	27.59	95.01
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu		101	0	:	2 Richt	t. /Rec	htsverkehr
					Abst. Fahr		/Stra	isenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag			Donatas			130011.00
					Verkehr				Bundesa	autoba	nn und	Kraftfahr-
	ļ.,,				d/m(Emiss		ie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	ı	p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	7215.61	1.93		7.07		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	,	v Motorrad				
		Tag	120.00	80.00		80.00		50.00				100.47
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	1820.15	4.63		11.58		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	O Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	120.00	80.00		80.00		50.00				95.01
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19343	Bezeichnung		BAB92 11195*		Wirkradius	/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	.S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		12			dl	B(A)	dB	dB	d	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		1245.12		Tag	94	4.49	-	-	12	25.44	94.49
	Länge /m (2D)		1245.10		Nacht	88	8.85	-	-	11	19.80	88.85
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt	t. /Rec	htsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						35306.00
					Verkehr				Bundesa	autoba	hn und	Kraftfahr-
					Verkehr d/m(Emiss	ionslini	ie)		Bundesa	autoba	hn und	Kraftfahr- 0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	d/m(Emiss	ionslini p2 /%	ie)	p Motor	Bundesa	autobal	hn und	otro0 on
	EmissVariante	Zeitraum Tag	M PKW /Kfz/h 1959.48	p1 /%	d/m(Emiss		ie)	p Motor	Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_				d/m(Emiss	p2 /% 4.23	,		Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_		1959.48	1.15	d/m(Emiss	p2 /% 4.23	,	0.00	Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_		1959.48 DSD PKW /dB	1.15 DSD LKW (1)	d/m(Emiss	4.23 W (2) 0.00	DSI	0.00 O Motorrad	Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_		1959.48 DSD PKW /dB 0.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00	d/m(Emiss DSD LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_		1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	d/m(Emiss DSD LK	4.23 W (2) 0.00 W (2)	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad	Bundesa	autoba	hn und	otro0 on
	_		1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00	d/m(Emiss DSD LK DLN LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Bundesa	autoba	hn und	0.00
	_	Tag	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	DSD LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	Bundesa	autoba	hn und	0.00
	Tag	Tag	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77	DSD LK DLN LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 P2 /% 6.91	DSI	0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00 Motorrad 0.00	Bundesa	autoba	hn und	04×0000
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /%	DSD LK DLN LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 P2 /% 6.91	DSI	0.00 O Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor	Bundesa	autoba	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 80.00 p2 /% 6.91 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad	Bundesa	autoba	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	92 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 80.00 p2 /% 6.91 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor O.00 D Motorrad	Bundesa	autoba	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	p2 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 80.00 p2 /% 6.91 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad	Bundesa	autobal	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK	p2 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 80.00 p2 /% 6.91 W (2) 0.00 W (2)	DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 P Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	Bundesa	autobal	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	p2 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 80.00 p2 /% 6.91 W (2) 0.00 W (2) 0.00	DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad	Bundesa	autobal	hn und	0.00
	Tag	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK V LK	P2 /% 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 6.91 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2)	DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Bundesa	autoba	hn und	94.49
SR19344	EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 20.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	p2 /% 4.23 W (2) 0.00 0.00 W (2) 0.00 0.00 0.00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (3) W (4) W (5) W (6) W (7) W (8) W (9) W (9) W (1) W (1)	DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Bundesa	autoba	hn und	94.49
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK	p2 /% 4.23 W (2) 0.00 0.00 W (2) 0.00 0.00 0.00 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (3) W (4) W (5) W (6) W (7) W (8) W (9) W (9) W (1) W (1)	DSI DLI DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 p Motor 0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	Zuschlag	autoba	Lw	94.49
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter Gr	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) 4.20 W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (2) W (3) W (4) W (5) W (6) W (7) W (7) W (8) W (8) W (9) W (9) W (10) W (DSI DLI DSI	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00				94.49
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G: BAB92 11194* Straße Planfall RL	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 P2 /% 6.91 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 W (2) 0.00 Emis	DSI DLI DSI	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00	Zuschlag		Lw	94.49 94.99 88.85 99999.00
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK V LK DSD LK DSD LK Wirkradius	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 0.00 W (2) 6.00 W (2) 6.91 0.00 W (2) 6.91 0.00 W (2) 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91	DSI DLI DSI DSI BSSion B(A)	0.00 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag	d d 12	Lw JB(A)	94.49 94.49 88.85 99999.00 Lw'
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL 13 1120.03	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK DSD LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius Emi.Vari-	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.24 W (2) 4.25 W (2) 4.26 M (2) M	DSI DLI DSI DLI 4.70 9.05	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag	d d 12	Lw JB(A) 25.20	94.49 94.49 88.85 99999.00 Lw' dB(A) 94.70
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL 13 1120.03	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 0.00 W (2) 4.26 0.00 W (2) 6.91 W (2) 0.00 W (2) 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91	DSI DLI DSI DLI 4.70 9.05 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag dB	d 122 111	Lw BB(A) 25.20 19.55	94.49 94.49 88.85 99999.00 Lw' dB(A) 94.70
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL 13 1120.03	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK Tag Nacht Steigung n	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 0.00 W (2) 4.26 0.00 W (2) 6.91 W (2) 0.00 W (2) 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91 6.91	DSI DLI DSI DLI 4.70 9.05 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag dB	d 122 111	Lw BB(A) 25.20 19.55	94.49 94.49 88.85 99999.00 Lw' dB(A) 94.70 89.05
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL 13 1120.03	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK DLN LK V LK Steigung n Fahrtrichtu	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.24 W (2) 4.25 W (2) 4.26 M (2) M	DSI DLI DSI DLI 4.70 9.05 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag dB	d 122 111	Lw JB(A) 25.20 19.55 Lt. /Reck	94.49 94.49 88.85 99999.00 Lw' dB(A) 94.70 89.05 htsverkehr 0.00 37309.00
SR19344	EmissVariante Nacht Straßenoberfläch Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Tag Tag Zeitraum Nacht	1959.48 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 M PKW /Kfz/h 494.28 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 120.00 Nicht geriffelter G BAB92 11194* Straße Planfall RL 13 1120.03	1.15 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 2.77 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	DSD LK DLN LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK V LK V LK Wirkradius Emi.Vari- Tag Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	p2 /% 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.23 W (2) 4.24 W (2) 4.25 W (2) 4.26 M (2) M	DSI DLI DSI DLI 4.70 9.05 (aus	0.00 D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad 50.00 D Motorrad 0.00 V Motorrad 0.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00 D Motorrad 50.00	Zuschlag dB	d 122 111	Lw JB(A) 25.20 19.55 Lt. /Reck	94.49 94.49 98.85 99999.00 Lw' dB(A) 94.70 89.05 htsverkehr 0.00

	1		ı									
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	2070.65	1.10		4.04		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	120.00	80.00		80.00		50.00				94.70
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	522.33	2.64		6.61		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
		Nacht	120.00	80.00		80.00		50.00				89.05
	Straßenoberfläch				1	60.00		50.00				69.05
0040040	+	1e	Nicht geriffelter G	uisasphait	Mariatana aliana							20000 00
SR19346	Bezeichnung		BAB92 11192*		Wirkradius Emi.Vari-							9999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	CIIII.Vaii-		ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	•	dB(A)
	Länge /m		192.43		Tag		99.21	-	-	122	_	99.21
	Länge /m (2D)		192.43		Nacht		93.81	-	-	116	.65	93.81
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt.	/Recht	sverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag					9	4705.00
					Verkehr				Bundes	autobahr	und k	Kraftfahr-
					d/m(Emiss	ionsli	nie)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	5256.13	2.22		8.13		0.00				
	- 3	- 3	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad				
			0.00	/JD		/JD		0.00				
			v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)		0.00 W (2)		v Motorrad				
		T	+	nzr_n.		1/4-11		11/6-11				00.04
		Tag	120.00	80.00		80.00		50.00				99.21
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor		_		
	Nacht	Nacht	1325.87	5.33		13.31		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	υs	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	120.00	80.00		80.00		50.00				93.81
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt								
SR19179	Bezeichnung		B301 601694*		Wirkradius	/m					9	9999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag		Lw	Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB	(A)	dB(A)
	Länge /m		248.01		Tag		87.50	-	-	111	.44	87.50
	Länge /m (2D)		248.01		Nacht		79.87	-	-	103	.82	79.87
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)				
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt	/Recht	sverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte				0.00
					lm							23304.00
	+				DTV in Kfz	, i ay						
	 				Verkehr		m!-\				bund	esstraße
	<u> </u>				d/m(Emiss		<u> </u>			-		0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1339.98	2.20		5.14		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
				11/f_11.				071-0				

	1	_									
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			87.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	233.04	2.57		4.78		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VIK	W (2)		v Motorrad			
		NIl-4				11/4-11		11/4-11-			70.07
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			79.87
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1			-			
SR19180	Bezeichnung		B301 601693*		Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			(dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		71.60		Tag		37.50	-	-	106.05	87.50
	Länge /m (2D)		71.59		Nacht		79.87	-	-	98.42	79.87
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu			·		2 Richt, /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	_	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	Топ					23304.00
						/ ray				D:	
					Verkehr					В	ındesstraße
					d/m(Emiss		nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1339.98	2.20		5.14		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			87.50
	Emiss Variants	Ū									07.50
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	233.04	2.57	50511	4.78	-	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/in	טס	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			79.87
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19181	Bezeichnung		B301 601692*	· ·	Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	S-19	Emi.Vari-		ssion	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		3				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
					T			ub	uь		<u> </u>
	Länge /m		124.71		Tag		36.39	-	-	107.34	86.39
	Länge /m (2D)		124.70		Nacht		78.76	-	-	99.72	78.76
	Fläche /m²				Steigung n		(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu				:	2 Richt. /Re	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					18071.00
					Verkehr					Вι	ındesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1039.08	2.19		5.10		0.00			
	_		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
	1			/		440	-	45			
	+		0.00	0.00 v LKW (1)	VIL	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	////-//-		11/4-11		11/4-11-			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			86.39
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	180.71	2.55		4.74		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad		1	
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
L	1		0.00	0.00	1	5.50		5.00			

	1		=	v I KW (1)		W (2)		. Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			78.76
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt	1						
SR19182	Bezeichnung		B301 601691*		Wirkradius					1	99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lv	v Lw'
	Knotenzahl		2			d	IB(A)	dB	dB	dB(A) dB(A)
	Länge /m		262.50		Tag	8	86.39	-	-	110.80	86.61
	Länge /m (2D)		262.40		Nacht	7	78.76	-	-	103.17	78.98
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /R	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte	/Strai	Benmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					18071.00
					Verkehr					В	undesstraße
					d/m(Emiss	ionslin	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1039.08	2.19		5.10		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSE) Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	1		DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLN	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad		_	
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			86.39
	Emine Veriente	Zeitraum									00.39
	EmissVariante		M PKW /Kfz/h 180.71	p1 /% 2.55		p2 / %		p Motor 0.00			
	Nacht	Nacht		DSD LKW (1)	DSD LK		Der	0.00 Motorrad			
			DSD PKW /dB	/JD	DOD ER	<i>(</i> 40	DOL	/ - ID			
			0.00	0.00	DLN LK	0.00	DI A	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		كب	DLI	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			78.76
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt	ı			-			
SR19183	Bezeichnung		B301 601690*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	ssion	Dämmung	Zuschlag	Lv	v Lw'
	Knotenzahl		11			d	IB(A)	dB	dB	dB(A	
	Knotenzahl Länge /m		11 572.10		Tag		IB(A) 90.07	dB -	dB -	dB(A) dB(A)
	-				Tag Nacht	9	· ,	dB -	dB - -	,) dB(A) 4 90.07
	Länge /m		572.10			9	90.07 32.44	-	dB - -	117.64) dB(A) 4 90.07
	Länge /m Länge /m (2D)		572.10 572.05		Nacht Steigung n Fahrtrichtu	9 8 nax. % ing	00.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02) dB(A) 4 90.07
	Länge /m Länge /m (2D)		572.10 572.05		Nacht Steigung n	9 8 nax. % ing	00.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02	dB(A) 90.07 2 82.44
	Länge /m Länge /m (2D)		572.10 572.05		Nacht Steigung n Fahrtrichtu	9 nax. % ing b.mitte	00.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D)		572.10 572.05		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr	9 nax. % ing b.mitte	00.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D)		572.10 572.05		Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz	9 8 nax. % ing b.mitte	90.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D)	Zeitraum	572.10 572.05	p1 /%	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte	90.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) 90.07 2 82.44 echtsverkehr 0.00 23786.00 undesstraße
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m ²	Zeitraum Tag	572.10 572.05 	p1 /% 1.55	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte /Tag ionslin	90.07 32.44 (aus	z-Koord.)	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A) 90.07 2 82.44
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h	1.55 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2)	90.07 32.44 (aus :	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 D Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) 90.07 2 82.44 echtsverkehr 0.00 23786.00 undesstraße
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70	1.55	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63	90.07 32.44 (aus :	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) 90.07 2 82.44 echtsverkehr 0.00 23786.00 undesstraße
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB	1.55 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) //ID 0.00	00.07 32.44 (aus :	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 Motorrad (db)	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) 90.07 2 82.44 echtsverkehr 0.00 23786.00 undesstraße
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00	1.55 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) //ID 0.00	00.07 32.44 (aus :	p Motor 0.00 0 Motorrada	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A) 90.07 2 82.44
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) //JB 0.00 W (2) //JB 0.00	00.07 32.44 (aus :: (aus :: DSI	p Motor 0.00 0 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A) 90.07 2 82.44
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante		572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss	9 8 nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) //db 0.00 W (2)	00.07 32.44 (aus :: (aus :: DSI	p Motor 0.00 0 Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A) 90.07 2 82.44
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag	Tag	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	9 8 nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) //IB 0.00 W (2) // W (2) // W (2) // W (2) // W (2) // W (3)	00.07 32.44 (aus :: (aus :: DSI	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 0.00 Motorrad ide 0.00 N Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad Motor Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante	Tag	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	9 8 nax. % Ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 W (2) /40 0.00 W (2) (10 0.00 W (2) 0.00	00.07 32.44 (aus :: (aus :: DSI	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 O Motorrad 100 N Motorrad 0.00 V Motorrad 1660 V Motorrad 1660	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) W4=8 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK	9 9 8 8 max. % Inguistration of the state of	00.07 32.44 (aus (aus b/Stral	p Motor 0.00 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK	9 8 8 8 9 8 9 8 9 9 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9	00.07 32.44 (aus (aus b/Stral	z-Koord.) Benmitte p Motor 0.00 0.00 0.00 Motorrad 1/10 0.00 v Motorrad 1/10 0.00 p Motor 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) W4=8 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK	9 9 8 8 max. % ing b.mitte //Tag ionslin p2 /% 3.63 0.00 W (2) 0.00 W (2)	DSE	p Motor 0.00 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 1.50 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad 0 Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) v LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	9 9 8 8 nax. % ing b.mitte p. 2 l% 3.6 3 3.6 3 3.6 3 3.0 0 p. 2 l% 3.3 7 W (2) 2 W (2) 2 W (2) 2 W (2) 4 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	DSE	p Motor O.00 D Motorrad N Motorrad So.00 p Motorrad N Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 1.81 DSD LKW (1) ABD 0.00 DLN LKW (1) V LKW (1) V LKW (1) 0.00 V LKW (1) LKW (1) LKW (1) COUNTY LKW (1) V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtu Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK	9 9 8 8 nax. % ing b.mitte frag ionslin p2 /% 3.63 80 (2) 0.00 w (2) 0.00 p2 /% 3.37 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00	DSE	p Motor 0.00 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 277.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 //6 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1)	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK	9 9 8 8 nax. % ing b.mitte p. 2 l% (2) (42 p. 2) (42 p.	DSE	p Motor O.00 D Motorrad Area 50.00 p Motorrad Area 6.00 p Motorrad Area 6.00 D Motorrad Area 6.00 D Motorrad Area 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 V PKW /Kfz/h 80.00 V PKW /Kfz/h 80.00	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK V LK DSD LK DSD LK DSD LK V LK V LK	9 9 8 8 nax. % ing b.mitte frag ionslin p2 /% 3.63 80 (2) 0.00 w (2) 0.00 p2 /% 3.37 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00 w (2) 0.00	DSE	p Motor 0.00 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad 1/50 0 Motorrad	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
CD10214	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² EmissVariante Tag EmissVariante Nacht	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 Nicht geriffelter G	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	9 8 8 nax. % ing b.mitte p. 2 l% (2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	DSE	p Motor O.00 D Motorrad Area 50.00 p Motorrad Area 6.00 p Motorrad Area 6.00 D Motorrad Area 6.00 D Motorrad Area 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 D Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00 U Motorrad 6.00	-	117.64 110.02 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
SR19214	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 Nicht geriffelter Gi B301 601600°	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	9 8 8 nax. % ing b.mitte p. 2 /% 3.63 3.63 3.63 3.63 3.63 3.63 3.63 3.6	DSE DSE	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V		117.6- 110.0: 2 Richt. /R	dB(A) dB(A)
SR19214	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung Gruppe	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 Nicht geriffelter Gi B301 601600° Straße Planfall RL	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK DSD LK	9 8 8 nax. % ing b. mitte p. 2 /% 3.63 8 W (2) (40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 W (2) (40 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00	DSD DLN DSSSSSON	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 V	Zuschlag	117.6- 110.0: 2 Richt. /R	90.07 Bare Bare Bare Bare Bare Bare Bare Bare
SR19214	EmissVariante Nacht Straßenoberfläct Bezeichnung	Tag Tag Zeitraum Nacht	572.10 572.05 572.05 M PKW /Kfz/h 1367.70 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 237.86 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 V PKW /Kfz/h 80.00 Nicht geriffelter Gi B301 601600°	1.55 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /% 1.81 DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 V LKW (1) 0.00 ULKW (1) 0.00	Nacht Steigung n Fahrtrichtt Abst. Fahr DTV in Kfz Verkehr d/m(Emiss DSD LK DLN LK DSD LK DLN LK V LK Wirkradius	9 8 8 8 9 8 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 9 8 9	DSE DSE	p Motor 0.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V Motorrad 1.00 D Motorrad 1.00 V		117.6- 110.0: 2 Richt. /R	90.07 82.44 99999.00 Balance Balanc

	l ==== /== (2D)		0.00		Nacht	75	. 00			0.4	27	75.00
	Länge /m (2D) Fläche /m²		6.90		Nacht		.98	- Koord \	-	84.	31	75.98
	Flache /m²				Steigung n		aus	z-Koora.)		Di-l-1	D I	
					Fahrtrichtu Abst. Fahr		Ctro	Conmitto		2 Richt. /	Reci	ntsverkehr
					l		oua	iseriiiiitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						10271.00
					Verkehr						Bun	desstraße
		•			d/m(Emiss		e)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	590.58	1.55		3.62		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00				83.60
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	-	p2 /%		p Motor				00.00
	1							•				
	Nacht	Nacht	102.71	1.81	Denik	3.36	Del	0.00 D Motorrad				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/AD	וסט	/4D				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00				75.98
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt				l				
SR19215	Bezeichnung		B301 601597*	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Wirkradius	s/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	S-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag		_w	Lw'
	Knotenzahl		7	20 10			3(A)	dB	dB	dB(_	dB(A)
					T		.42	uБ	uБ		-	90.42
	Länge /m		444.96		Tag		_	-	-	116.	_	
	Länge /m (2D)		444.96		Nacht		.79	-	-	109.	27	82.79
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aus	z-Koord.)				
					Fahrtrichtu					2 Richt. /	Rech	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag						25040.00
					Verkehr						Bun	desstraße
					d/m(Emiss	ionslini	e)					0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Tag	Tag	1439.80	1.73		4.04		0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DSI	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad				
				11/4-11-		V4-11-		11/4-11-				20.40
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00				90.42
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor				
	Nacht	Nacht	250.40	2.02		3.75	P.C.	0.00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	.vv (2)	וצע	D Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLI	N Motorrad				
			0.00	0.00		0.00		0.00		[
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad				
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00				82.79
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G									
SR19216	Bezeichnung		B301 601596*		Wirkradius	s/m						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emiss	sion	Dämmung	Zuschlag	-	_w	Lw
	Knotenzahl		3	•				dB	dB	dB(_	dB(A)
					Tac		B(A)	ub	ub		-+	
	Länge /m		196.15		Tag		.57	-	-	110.	_	87.57
	Länge /m (2D)		196.15		Nacht		.95	-	-	102.	8/	79.95
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (aus	z-Koord.)				
	1				Fahrtrichtu					2 Richt. /	Recl	ntsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/	Stra	ßenmitte				0.00
					DTV in Kfz	/Tag	_					25040.00
		<u> </u>			Verkehr						Bun	desstraße
					d/m(Emiss	ionslini	e)					0.00
			•									

	1										
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1439.80	1.73		4.04		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00		50.00			87.57
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	250.40	2.02		3.75		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00		50.00			79.95
	Straßenoberfläch					60.00		50.00			79.93
0040000	+	ie	Nicht geriffelter G	uisasphait	Mariatana aliana						00000 00
SR19222	Bezeichnung		B301 601579*		Wirkradius Emi.Vari-						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	CIIII.Vaii-		ission	Dämmung	Zuschlag	L	
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(/	
	Länge /m		480.23		Tag		91.52	-	-	118.3	91.52
	Länge /m (2D)		480.23		Nacht		83.89	-	-	110.7	1 83.89
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					30816.00
					Verkehr					I	Bundesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1771.92	2.04		4.77		0.00			
	- 3		DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	/4D	-	0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		T	+	n/(_n.		1/4-11		11/6-11		_	04.50
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			91.52
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	308.16	2.38	DOD I I	4.43		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	υs	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			83.89
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19223	Bezeichnung		B301 601578*		Wirkradius	/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Em	ission	Dämmung	Zuschlag	L	w Lw'
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(/	A) dB(A)
	Länge /m		5.29		Tag		91.51	-	-	98.7	4 91.51
	Länge /m (2D)		5.29		Nacht		83.88	-	-	91.1	1 83.88
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		- (,		2 Richt /F	Rechtsverkehr
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte			0.00
					lm						30666.00
	+				DTV in Kfz	, i ay					
	+				Verkehr	ion-"	nic)				Bundesstraße
	<u> </u>				d/m(Emiss		<u> </u>				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1763.30	2.05		4.79		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
				11/1-11				071-0			

					1					1	
		Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			91.51
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	306.66	2.39	D00 11	4.45		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/4D	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			83.88
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19224	Bezeichnung		B301 601576*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Knotenzahl		8				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		933.83		Tag		91.65	-	-	121.35	91.65
	Länge /m (2D)		933.75		Nacht		84.02	-	-	113.72	84.02
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng				2 Richt. /Re	echtsverkehi
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					31332.00
					Verkehr					В	undesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	`	p2 /%		p Motor			2.00
	Tag	Tag	1801.59	2.13		4.96		0.00			
	rag	iag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DS	D Motorrad			
	+		0.00	0.00		0.00		0.00		-	
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK		DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)		v Motorrad			
		T		N/C-11.	-	n/c_n		1175-11.			04.05
	Fuels a Manianta	Tag	80.00	80.00		80.00		50.00			91.65
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	313.32	2.48 DSD LKW (1)	DCD L K	4.61	DC	0.00 D Motorrad			
			DSD PKW /dB	/-ip	DSD LK	/JD	DS	/-ID			
			0.00	0.00	DINILI	0.00	-	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)		/4D	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	-	W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			84.02
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19312	Bezeichnung		B301 15968*		Wirkradius						99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	_S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		5				dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Länge /m		274.21		Tag		90.29	-	-	114.67	90.29
	Länge /m (2D)		274.20		Nacht		82.66	-	-	107.05	82.66
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	ն (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu					2 Richt. /Re	echtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					24836.00
					Verkehr					В	undesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1428.07	1.60		3.74		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2)	DS	D Motorrad			
			DOD I IIII 74B			0.00		0.00			
			0.00	0.00							
				0.00 DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00		DLN LK		DL	N Motorrad 0.00			
			0.00 DLN PKW /dB	0.00 v LKW (1)	DLN LK	0.00 W (2)		0.00 v Motorrad			
		Tag	0.00 DLN PKW /dB 0.00	DLN LKW (1) 0.00	DLN LK	0.00		0.00			90.29
	EmissVariante	Tag Ze itraum	0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00	0.00 v LKW (1)	DLN LK	0.00 (W (2)		0.00 v Motorrad			90.29
	EmissVariante		0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1) 80.00	DLN LK	0.00 (W (2) (W (2) 80.00		0.00 v Motorrad 50.00			90.29
		Zeitraum	0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h	0.00 v LKW (1) 80.00 p1 /% 1.87	DLN LK	0.00 (W (2) 80.00 p2 /% 3.47 (W (2)		0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad			90.29
		Zeitraum	0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 248.36	0.00 V LKW (1) 80.00 p1 /%	DLN LK	0.00 (W (2) 80.00 p2 /%		0.00 v Motorrad 50.00 p Motor			90.29
		Zeitraum	0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 80.00 M PKW /Kfz/h 248.36 DSD PKW /dB	0.00 v LKW (1) 80.00 p1 /% DSD LKW (1)	DLN LK	0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 80.00 p2 /% 3.47 (W (2)	DS	0.00 v Motorrad 50.00 p Motor 0.00 D Motorrad			90.29

			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	80.00	80.00		80.00		50.00			82.66
	Straßenoberfläch	ne	Nicht geriffelter G	ußasphalt			•			•	
SR19313	Bezeichnung		B301 11931*		Wirkradius	s /m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A
	Länge /m		25.85		Tag	1	88.67	-	-	102.80	
	Länge /m (2D)		25.85		Nacht	-	81.05	_	_	95.18	+
	Fläche /m²				Steigung n			z-Koord.)			
	1 140110 7111				Fahrtrichtu		· (uuo	,		2 Richt /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr		e/Stra	ßenmitte		2 Talont. /Ta	0.00
					DTV in Kfz						23548.00
					Verkehr	71 ag				D	undesstraße
					d/m(Emiss	ioneli	nio)				0.00
	Emine Veriente	7-14	M PKW /Kfz/h	m4 /0/	· ·		ille)	n Matar			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	+	p1 /%		p2 /%		p Motor		_	
	Tag	Tag	1354.01	1.56 DSD LKW (1)		3.64	DS	0.00 D Motorrad		-	
			DSD PKW /dB	/JD		/JD	- 50	/40			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)	1	0.00	DI	0.00			
			DLN PKW /dB	/4D		μD	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
<u> </u>			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		(W (2)		v Motorrad			
<u> </u>		Tag	70.00	70.00		70.00		50.00			88.67
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Nacht	Nacht	235.48	1.82		3.38		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00		0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	(W (2)	DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Nacht	70.00	70.00		70.00		50.00			81.05
	Straßenoberfläch	пе	Nicht geriffelter G	ußasphalt							
SR19316	Bezeichnung		B301 11926*		Wirkradius	s/m					99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emi	ission	Dämmung	Zuschlag	Lw	/ Lw
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A	dB(A)
	Länge /m		44.38		Tag		88.33	-	-	104.80	88.33
	Länge /m (2D)		44.36		Nacht		80.70	-	-	97.17	80.70
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	6 (aus	z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ung				2 Richt. /Re	echtsverkeh
					Abst. Fahr	b.mitt	e/Stra	ßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag					20115.00
					Verkehr					В	undesstraße
					d/m(Emiss	ionsli	nie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
	Tag	Tag	1156.61	2.14	+	5.00		0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00	İ	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DL	N Motorrad			
			0.00	0.00		0.00		0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	(W (2)		v Motorrad			
		Tag	70.00	70.00		70.00		50.00			88.33
	+	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Motor			
l	EmissVariante			F /0			—	•			
	EmissVariante Nacht	Nacht	201.15	2.50		4.64		0.00			
			201.15	2.50 DSD LKW (1)			DS	0.00 D Motorrad			
			201.15 DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2)	DS	D Motorrad			
			201.15 DSD PKW /dB 0.00		DSD LK	(W (2) (4B 0.00					
			201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)	DSD LK	0.00 (W (2)		0.00 N Motorrad			
			201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00	0.00 DLN LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00	DSD LK	0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00	DL	0.00 N Motorrad			
		Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 v LKW (1)	DSD LK DLN LK	(W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2)	DL	0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			90.77
	Nacht	Nacht Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 70.00	DSD LKW (1) (4B 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 70.00	DSD LK DLN LK	0.00 (W (2) 0.00 (W (2)	DL	0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			80.70
SDIAMA	Nacht Straßenoberfläci	Nacht Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 70.00 Nicht geriffelter G	DSD LKW (1) (4B 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 70.00	DSD LK	0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 70.00	DL	0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad			
SR19318	Nacht Straßenoberfläcl Bezeichnung	Nacht Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 70.00 Nicht geriffelter G	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 V LKW (1)	DSD LK DLN LK v LK	(W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 70.00	DL	0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	Zugakta		99999.00
SR19318	Nacht Straßenoberfläcl Bezeichnung Gruppe	Nacht Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 70.00 Nicht geriffelter G B301 11924* Straße Planfall RL	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 V LKW (1)	DSD LK	(W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 70.00	DL	D Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 v Motorrad 150.00 Dämmung	Zuschlag	Lw	99999.00 / Lw
SR19318	Nacht Straßenoberfläcl Bezeichnung	Nacht Nacht	201.15 DSD PKW /dB 0.00 DLN PKW /dB 0.00 v PKW /Kfz/h 70.00 Nicht geriffelter G	DSD LKW (1) 0.00 DLN LKW (1) 0.00 V LKW (1) 100 V LKW (1) 100 V LKW (1)	DSD LK DLN LK v LK	(W (2) 0.00 (W (2) 0.00 (W (2) 70.00	DL	0.00 N Motorrad 0.00 N Motorrad 0.00 V Motorrad	Zuschlag	Lw dB(A 101.02	99999 / dB

	Länge /m (2D)		35.99		Nacht	77.8	4 -	-	93.40	77.84
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (au	s z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		:	2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/St	aßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Тап				14847.00
					Verkehr				Bu	ndesstraße
					d/m(Emiss	ionelinio)				0.00
	Emine Veriente	Zeituerum	M DIVM ///6-//-	-4 /0/			n Matau			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	1	p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	853.70	2.05 DSD LKW (1)		4.78	0.00 SD Motorrad			
			DSD PKW /dB	/4D	<u> </u>	/4D	/4D			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	.W (2) D	LN Motorrad			
			0.00	0.00	1	0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00		60.00	50.00			85.46
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	148.47	2.39		4.44	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	W (2) D	SD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			LN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
	+		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	1	W (2)	v Motorrad			
	+	k1= -1 -		11/4-11-		11/4-11-	11/4-11			77.01
	010 /	Nacht	60.00	60.00	'	60.00	50.00			77.84
	Straßenoberfläch	ie	Nicht geriffelter G	uisasphalt	I					
SR19320	Bezeichnung		B301 11922*		Wirkradius	1	1			99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RI	LS-19	Emi.Vari-	Emissio	·	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A) dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		30.40		Tag	83.4	9 -	-	98.32	83.49
	Länge /m (2D)				Nacht	75.8	7 -	-	90.70	75.87
	Fläche /m²				Steigung n	nax. % (au	s z-Koord.)			
					Fahrtrichtu	ıng		:	2 Richt. /Red	chtsverkehr
					Abst. Fahr	b.mitte/St	aßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag				10220.00
					Verkehr				Bu	ndesstraße
					d/m(Emiss	ionslinie)				0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	587.65	1.38	1	3.23	0.00			
	rag	rag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)			SD Motorrad			
				/-ID		<i>ட</i> ுற்	/4D			
			0.00	0.00 DLN LKW (1)		0.00	0.00 LN Motorrad			
			DLN PKW /dB	/JD		45				
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	VLK	W (2)	v Motorrad			
		Tag	60.00	60.00)	60.00	60.00			83.49
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	•	p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	102.20	1.61		3.00	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	(W (2) D	SD Motorrad			
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.00	0.00		0.00	0.00	-		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2) D	LN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
	1		v PKW /Kfz/h	v LKW (1)		W (2)	v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00	<u> </u>	60.00	60.00			75.87
	Straßenoberfläch		Nicht geriffelter G		1		55.50			
SR19321	Bezeichnung	-	B301 11921*		Wirkradius	: /m				99999.00
JI 13021	Gruppe		Straße Planfall RI	S-10	Emi.Vari-	Emissio	Dämmung	Zuschlag	Lw	199999.00 Lw
				L3-19				·		
	Knotenzahl		2			dB(A		dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31.00		Tag	79.4		-	94.31	79.40
i	Länge /m (2D)		31.00		Nacht	71.7		-	86.68	71.76
					Steigung n	nax. % (au	s z-Koord.)			
	Fläche /m²									
	Fläche /m²				Fahrtrichtu			:	2 Richt. /Red	chtsverkehr
	Fläche /m²				Fahrtrichtu Abst. Fahr		aßenmitte		2 Richt. /Red	chtsverkehr 0.00
	Fläche /m²					b.mitte/St	aßenmitte	:	2 Richt. /Red	
	Fläche /m²				Abst. Fahr	b.mitte/St	aßenmitte	:		0.00
	Fläche /m²				Abst. Fahr DTV in Kfz	b.mitte/Str /Tag	aßenmitte			0.00 3251.00

	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Tag	Tag	186.93	3.16		7.38	0.00			
	rag	Tag	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)			DLN Motorrad			
			+	/4D		/JD	/40			
			0.00	0.00 v LKW (1)	v I K	0.00 W (2)	0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	11/4-11-		V4-)1-	/// - //-			
		Tag	60.00	60.00		60.00	50.00			79.40
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	32.51	3.69	DOD I I	6.85	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)		/JD	DSD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Nacht	60.00	60.00		60.00	50.00			71.76
	Straßenoberfläch	e	Nicht geriffelter G	ußasphalt						
SR19322	Bezeichnung		B301 11920*		Wirkradius	/m				99999.00
	Gruppe		Straße Planfall RL	-S-19	Emi.Vari-	Emis	sion Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dl	B(A) dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		31.96		Tag	86	6.90 -	-	101.95	86.90
	Länge /m (2D)		31.96		Nacht	79	9.28 -	-	94.32	79.28
	Fläche /m²				Steigung n	nax. %	(aus z-Koord.)			
					Fahrtrichtu		,	2	Richt. /Red	htsverkehr
							/Straßenmitte			0.00
					DTV in Kfz	/Tag				14820.00
					Verkehr				Bui	ndesstraße
					d/m(Emiss	ionslini	ie)			0.00
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	`	p2 /%	p Motor			0.00
	Tag	Tag	852.15	1.97		4.60	0.00			
	ray	Tay	DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK		DSD Motorrad			
			0.00	/JD		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	0.00 DLN LKW (1)			DLN Motorrad			
				/4D		/JD	/40			
			0.00	0.00 v LKW (1)		0.00	0.00 v Motorrad			
			v PKW /Kfz/h	n/c_n.		W (2)	n/c_n.			
		Tag	70.00	70.00		70.00	50.00			86.90
	EmissVariante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%	p Motor			
	Nacht	Nacht	148.20	2.30		4.27	0.00			
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1)	DSD LK	/-ip	DSD Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1)	DLN LK	W (2)	DLN Motorrad			
			0.00	0.00		0.00	0.00			
			v PKW /Kfz/h	v LKW (1)	v LK	W (2)	v Motorrad			
		Nacht	70.00	70.00		70.00	50.00			79.28
	Straßenoberfläch	e	Nicht geriffelter G	ußasphalt						

Schienenverkehrswerge (Nullfall + Planfall, für eine Richtung - Gegenrichtung ist identisch)

Züge (S03Z004 Neufahrn (b F	reisin	g) Os											
S03N:	Eingabedaten													
Zug-	Zugname	V	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U		Ach-	Lw',A*/d	Lw',A*/d	
Nr.		km/h	Tag	Nach	Nr.	Тур				Anz.		Tag	Nacht	
1	GZ-E	100	2,00	1,00	1	1	7	Z 5	2	1	4	58,80	58,80	
					2	1	10	Z 5	2	10	4	68,48	68,48	
2	RB/RE-E	100	16,00	5,00	1	1	5	Z5	2	1	10	69,54	67,50	
3	S 5557	100	61,50	7,50	1	1	5	Z5	2	2	10	78,40	72,28	
	Alle Züge		79,50	13,50								79,35	74,82	

Züge (S03Z006 Hallbergmoos	s - Strl	Jeb555	;											
S03N:	S03N: Eingabedaten														
Zug-	Zugname	٧	n/16h	n/8h		Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U	1 2-	Ach-	Lw',A*/d	Lw',A*/d	
Nr.		km/h	Tag	Nach		Nr.	Тур				Anz.		Tag	Nacht	
1	S 5556	100	109,5	15,50		1	1	5	Z5	2	3	10	82,67	77,19	
	Alle Züge		109,5	15,50									82,67	77,19	

Züge (S03Z008 München Flu	ghafer	West	-										
S03N:	Eingabedaten													
Zug-	Zugname	٧	n/16h	n/8h	Fz-	Fz-	Kat	Z/V	U	Fz-	Ach-	Lw',A*/d	Lw',A*/d	
Nr.		km/h	Tag	Nach	Nr.	Тур				Anz.		Tag	Nacht	
1	RB/RE-E	100	16,00	5,00	1	1	5	Z5	2	1	10	69,54	67,50	
2	S 5557	100	61,50	7,50	1	1	5	Z5	2	2	10	78,40	72,28	
3	S 5556		^		1	1	5	Z5	2	3	10	82,67	77,19	
	Alle Züge		187,0	28,01								84,20	78,74	

Anlagen außerhalb des Vorhabengebiets

Straße /RLS-9	90 (7)						Anlagenlär	m Vorbelastung	
STRb1142	Bezeichnung		Pkw-Bewegunger	Briefzentrum,	Wirkradius /m		99999.00		
	Gruppe		DHL-Paketzentrui		Mehrf. Refl. Drefl	/dB		0.00	
	Knotenzahl		14		Steigung max. %				
	Länge /m		554.81		d/m(Emissionslin			0.00	
	Länge /m (2D)		554.79		Straßenoberfläch	·	Nicht geriffe	elter Gußasphalt	
	Fläche /m²				Ottaiseriobernach		Wicht genine	nter Guisasprian	
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz / h	p/%	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	85.50	0.00		30.00	56.62	47.87	
	Nacht	0.00	140.00	0.00		30.00			
CTDL4C00	Bezeichnung	0.00	BMW-Zufahrt	0.00	Wirkradius /m	30.00	58.76	50.01 99999.00	
STRb1699	<u> </u>					/ J D			
	Gruppe		BMW Servicezent	ırum	Mehrf. Refl. Drefl			0.00	
	Knotenzahl		5		Steigung max. %	,			
	Länge /m		74.40		d/m(Emissionslin		NI:-1-1	0.00	
	Länge /m (2D)		74.40		Straßenoberfläch	e	Nicht geriffe	elter Gußasphalt	
	Fläche /m²	201-0		10/	Di (I (I-		L 05 (JD(A)	L E (JD(A)	
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz / h	p/%		v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	148.00	0.00		30.00	59.00	50.25	
OTD1 4445	Nacht	0.00	79.00	0.00		30.00	56.28	47.53	
STRb1145	Bezeichnung		Tankstelle PKW		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		Tankstelle AGIP		Mehrf. Refl. Drefl			0.00	
	Knotenzahl		10		Steigung max. %	, ,			
	Länge /m		109.09		d/m(Emissionslin	,		0.00	
	Länge /m (2D)		109.09		Straßenoberfläch	e	Nicht geriffelter Gußas		
	Fläche /m²					1			
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz / h	p/%		v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	78.70	0.00		30.00	56.26	47.51	
	Nacht	0.00	46.80	0.00	30.00	30.00	54.00	45.25	
STRb1144	Bezeichnung		Waschanlage Aus	sfahrt	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		Tankstelle AGIP		Mehrf. Refl. Drefl	/dB		0.00	
	Knotenzahl				Steigung max. %	(aus z-Koord.)			
	Länge /m		74.48		d/m(Emissionslinie)			0.00	
	Länge /m (2D)		74.48		Straßenoberfläch	е	Nicht geriffe	elter Gußasphalt	
	Fläche /m²								
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz/h	p/%	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	53.30	0.00	30.00	30.00	54.57	45.82	
	Nacht	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00	
STRb1146	Bezeichnung		LKW Tanken		Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		Tankstelle AGIP		Mehrf. Refl. Drefl	/dB		0.00	
	Knotenzahl		7		Steigung max. %	(aus z-Koord.)			
	Länge /m		193.34		d/m(Emissionslin	ie)		0.00	
	Länge /m (2D)		193.34		Straßenoberfläch	е	Nicht geriffe	elter Gußasphalt	
	Fläche /m²								
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz/h	p/%	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	0.44	100.00	30.00	30.00	43.37	37.98	
	Nacht	0.00	0.26	100.00	30.00	30.00	41.09	35.70	
STRb1698	Bezeichnung		Pkw-Bewegunger	n Depot	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		DHL-Paketzentrur	m	Mehrf. Refl. Drefl	/dB		0.00	
	Knotenzahl		10		Steigung max. %	(aus z-Koord.)			
	Länge /m		112.83		d/m(Emissionslin	ie)		0.00	
	Länge /m (2D)		112.82		Straßenoberfläch	е	Nicht geriffe	elter Gußasphalt	
	Fläche /m²								
	EmissVariante	DStrO	M in Kfz/h	p/%	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
	Tag	0.00	10.00	0.00	30.00	30.00	47.30	38.55	
	Nacht	0.00	140.00	0.00	30.00	30.00	58.76	50.01	
STRb1143	Bezeichnung		Waschanlage Ein	fahrt	Wirkradius /m			99999.00	
	Gruppe		Tankstelle AGIP		Mehrf. Refl. Drefl	/dB	0.00		
	Knotenzahl		6		Steigung max. %	(aus z-Koord.)			
			94.35				0.00		

Länge /m (2D)		94.35		Straßenoberfläch	е	Nicht geriffelter Gußasphalt		
Fläche /m²								
EmissVariante	DStrO	M in Kfz/h	p/%	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)	
Tag	0.00	3.30	0.00	30.00	30.00	42.49	33.73	
Nacht	0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00	

Parkplatzlär	mstudie (10)			Anlagenlärm Vorbelastung
PRKL001	Bezeichnung	BMW Parkplatz	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	BMW Servicezentrum	Lw (Tag) /dB(A)	92.33
	Knotenzahl	13	Lw (Nacht) /dB(A)	84.54
	Länge /m	1082.29	Lw" (Tag) /dB(A)	52.29
	Länge /m (2D)	1082.28	Lw" (Nacht) /dB(A)	44.51
	Fläche /m²	10079.00	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	280.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.30
DD1(1.000	.	5 1 1 1 5 1 6	N (Nacht)	0.05
PRKL002	Bezeichnung	Parkplatz Post groß	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	78.98
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	90.43
	Länge /m	211.56	Lw" (Tag) /dB(A)	45.93
	Länge /m (2D)	211.55	Lw" (Nacht) /dB(A)	57.39
	Fläche /m²	2015.08	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	45.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.14
			N (Nacht)	2.00
PRKL003	Bezeichnung	Parkplatz Niederlassung 1	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	81.46
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	
	Länge /m	251.29	Lw" (Tag) /dB(A)	53.86
	Länge /m (2D)	251.29	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	575.60	Konstante Höhe /m	1.00
	riache/iii	373.00	Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz Modus	Sonstiger Parkplatz Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	37.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.33
			N (Nacht)	0.00
PRKL004	Bezeichnung	Parkplatz Briefzentrum 1	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	75.54
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	87.00
	Länge /m	175.40	Lw" (Tag) /dB(A)	50.12
	Länge /m (2D)	175.40	Lw" (Nacht) /dB(A)	61.58
	Fläche /m²	348.66	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
	_1	1		Condigor i ampiatz

			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	25.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.14
			N (Nacht)	2.00
PRKL005	Bezeichnung	Pkw-Stellplätze Depot	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	77.53
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	88.99
	Länge /m	186.69	Lw" (Tag) /dB(A)	50.44
	Länge /m (2D)	186.63	Lw" (Nacht) /dB(A)	61.90
	Fläche /m²	511.36	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	35.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.14
			N (Nacht)	2.00
PRKL006	Bezeichnung	Parkplatz Niederlassung 2	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	78.90
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	118.81	Lw" (Tag) /dB(A)	49.53
	Länge /m (2D)	118.80	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	864.99	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	24.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.33
			N (Nacht)	0.00
PRKL010	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Depot Ost	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	77.19
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	80.20
	Länge /m	191.23	Lw" (Tag) /dB(A)	48.34
	Länge /m (2D)	191.22	Lw" (Nacht) /dB(A)	51.35
	Fläche /m²	767.46	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	22.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50
PRKL011	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Depot Nord	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	88.92
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	91.93
	Länge /m	150.03	Lw" (Tag) /dB(A)	61.20
	Länge /m (2D)	150.03	Lw" (Nacht) /dB(A)	64.21
	Fläche /m²	590.67	Konstante Höhe /m	0.50
	-1			0.00

			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14.00
			Ki /dB	3.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	18.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50
PRKL012	Bezeichnung	Parkplatz e-Post	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	72.74
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	-
	Länge /m	68.53	Lw" (Tag) /dB(A)	51.96
	Länge /m (2D)	68.52	Lw" (Nacht) /dB(A)	-
	Fläche /m²	119.75	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Sonstiger Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	5.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.75
			N (Nacht)	0.00
PRKL013	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze Briefzentrum	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Lw (Tag) /dB(A)	93.73
	Knotenzahl	5	Lw (Nacht) /dB(A)	96.74
	Länge /m	218.20	Lw" (Tag) /dB(A)	64.55
	Länge /m (2D)	218.20	Lw" (Nacht) /dB(A)	67.56
	Fläche /m²	827.42	Konstante Höhe /m	0.50
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14.00
			Ki /dB	3.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	40.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.25
			N (Nacht)	0.50

Punkt-SQ	/ISO 9613 (2)					Anl	agenlärm Vo	orbelastung	
EZQi001	Bezeichnung	Waschanlage Süd	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00	
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le		Nein			
	Länge /m		Emission i	st		Schallleistungspegel (Lv			
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emi.Vari- Emission Dämmung Z		Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	92.90	-	-	92.90		
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
EZQi002	Bezeichnung	Waschanlage Nord	Wirkradius	Wirkradius /m			99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0			0.00			
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m		Emission i	st		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw		
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)		
			Tag	92.90	-	-	92.90		
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		

Linien-SQ /ISO 9613 (4) Anlagenlärm Vorbelastung							
LIQi012 Bezeichnung		Briefzentrum LKW Süd	Wirkradius /m	99999.00			
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	0.00			

	Knotenzahl	10	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	179.29	Emission i	st		Sc	hallleistungs	pegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	179.28	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	101.30	-	-	101.30	78.76	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
LIQi014	Bezeichnung	Briefzentrum LKW Nord	Wirkradius	/m				99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00			
	Knotenzahl	30	Hohe Quel	le		Nein			
	Länge /m	585.13	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)			
	Länge /m (2D)	585.11	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	105.80	-	-	105.80	78.13	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
LIQi015	Bezeichnung	Depot LKW	Wirkradius /m					99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
	Knotenzahl	20	Hohe Quelle					Nein	
	Länge /m	484.26	Emission ist			Schallleistungspegel (L			
	Länge /m (2D)	484.25	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	93.90	-	-	93.90	67.05	
			Nacht	105.20	-	-	105.20	78.35	
LIQi038	Bezeichnung	e-Post LKW Nord	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
	Knotenzahl	33	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	587.94	Emission i	st		Sc	hallleistungs	pegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	587.92	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	83.70	-	-	83.70	56.01	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		

Flächen-SQ	/ISO 9613 (40)					Anl	agenlärm Vo	rbelastung		
FLQi214	Bezeichnung	e-Post Anstellbereich	Wirkradius	s /m				99999.00		
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le		Nein				
	Länge /m	54.55	Emission i	ist		Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	54.55	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	185.69		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	74.50	-	-	74.50	51.81		
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00			
FLQi150	Bezeichnung	Tankstelle Parken zentral	Wirkradius	s /m		99999.00				
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00		
	Knotenzahl	7	Hohe Quel	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	83.78		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	83.78	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	174.32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	61.00	-	-	83.41	61.00		
			Nacht	60.70	-	-	83.11	60.70		
FLQi151	Bezeichnung	Tankstelle Parken Südwest	Wirkradius	Wirkradius /m				99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0	D0				0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le		Nein				
	Länge /m	39.80	Emission i	st		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	39.79	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	94.81		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	61.00	-	-	80.77	61.00		
			Nacht	60.70	-	-	80.47	60.70		
FLQi152	Bezeichnung	Tankstelle Parken Südost	Wirkradius	s/m				99999.00		
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein		
	Länge /m	44.35	Emission i	st		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	44.34	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	71.73		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	61.00	-	-	79.56	61.00		

			No In a	00.70	I		70.00	00.70
EL 0:170	Pozoiohnung	Tankatalla Parkan Nord	Nacht	60.70	-	-	79.26	60.70
FLQi179	Bezeichnung	Tankstelle Parken Nord	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00
	Knotenzahl	9	Hohe Quel			61 V - L -	-h OL D-	Nein
	Länge /m	122.55	Emission i	1	ъ		nbez. SL-Pe	, ,
	Länge /m (2D)	122.54		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	673.20		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	61.00	-	-	89.28	61.00
			Nacht	60.70	-	-	88.98	60.70
FLQi148	Bezeichnung	Tankstelle LKW Parken	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	64.71	Emission i Emi.Vari-	1	I		challleistungs	,
	Länge /m (2D)	64.71	emi.vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	246.88		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	71.10	-	-	71.10	47.18
			Nacht	68.20	-	-	68.20	44.28
FLQi180	Bezeichnung	Tankstelle Bereich Luftstation	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	106.59	Emission i	1	1		challleistungs	,
	Länge /m (2D)	106.59	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	180.59		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	85.30	-	-	85.30	62.73
			Nacht	83.00	-	-	83.00	60.43
FLQi173	Bezeichnung	Post LKW Lieferung Ost	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0				0.	
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle			Nein	
	Länge /m	185.07	Emission i	1	1		challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	185.06	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1189.61		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	82.50	-	-	82.50	51.75
			Nacht	93.80	-	-	93.80	63.05
FLQi184	Bezeichnung	Gewerbe Ost 3	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0					0.00
	Knotenzahl	6	Hohe Quel			Nei		
	Länge /m	975.22	Emission i	1	ı	flächenbez. SL-Pegel (Lw.		
	Länge /m (2D)	975.21	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	56771.10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	107.54	60.00
			Nacht	45.00	-	-	92.54	45.00
FLQi213	Bezeichnung	Gewerbe Ost 2	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	725.05	Emission i		1		nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	725.05	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	21164.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	103.26	60.00
		-	Nacht	45.00	-	-	88.26	45.00
FLQi290	Bezeichnung	Gewerbe Ost 1	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	Gewerbegebiete	D0					0.00
	Knotenzahl	7	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	769.47	Emission i	,	,		nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	769.44	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	25428.85		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	60.00	-	-	104.05	60.00
			Nacht	45.00	-	-	89.05	45.00
FLQi271	Bezeichnung	Depot Wand West	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	178.13	Emission ist			Inne	npegel (Lp)	
	Lange /iii							
	Länge /m (2D)	156.14	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"

	1		L						
			Tag	80.00	30.00	-	75.34	46.00	
			Nacht	80.00	30.00	-	75.34	46.00	
			C(diffus) /d				VDI 2		
FLQi236	Bezeichnung	Depot Wand Süd	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	143.04	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	121.05	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	665.74		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	30.00	-	74.07	46.00	
			Nacht	80.00	30.00	-	74.07	46.00	
			C(diffus) /d	ΙB		VDI 2571: -4.0			
FLQi236 /1	Bezeichnung	Fenster 1	Wirkradius	s/m		99999.00			
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi339)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	10.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00	
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00	
			C(diffus) /d	IB			VDI 2	571: -4.0	
FLQi236 /2	Bezeichnung	Fenster 2		Wirkradius /m		99999.0			
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi340)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le .				Nein	
(4.0 .0)	Länge /m	10.00	Emission i				Ne Innenpegel (L		
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	riacile /iii-	6.23	T	. ,	15.00	uБ	68.96	61.00	
			Tag	80.00					
				Nacht 80.00 15.00			68.96	61.00	
El 0:000 /0			C(diffus) /d			VDI 2571: -4. 99999.0			
FLQi236 /3	Bezeichnung	Fenster 3	Wirkradius	s /m					
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi341)	Knotenzahl	5		Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	10.00		Emission ist Emi.Vari- Emission Dämmung				npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	15.00	-	68.96	61.00	
			Nacht	80.00	15.00	-	68.96	61.00	
			C(diffus) /d				VDI 2		
FLQi236 /4	Bezeichnung	Fenster 4	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi342)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	10.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	5.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	6.25		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Fläche /m²	6.25	Tag	dB(A) 80.00	dB 15.00	dB -	dB(A) 68.96		
	Fläche /m²	6.25	Tag Nacht			dB - -		61.00	
	Fläche /m²	6.25		80.00 80.00	15.00	dB - -	68.96	dB(A) 61.00 61.00 571: -4.0	
FLQi272	Fläche /m² Bezeichnung	6.25 Depot Wand Ost	Nacht	80.00 80.00	15.00	dB - -	68.96 68.96	61.00 61.00	
FLQi272			Nacht C(diffus) /d	80.00 80.00	15.00	dB - -	68.96 68.96	61.00 61.00 571: -4.0	
FLQi272	Bezeichnung	Depot Wand Ost	Nacht C(diffus) /d Wirkradius	80.00 80.00 BB 5/m	15.00	dB	68.96 68.96	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0	80.00 80.00 BB 5/m	15.00	dB -	68.96 68.96 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quel	80.00 80.00 BB 5/m	15.00	dB - - Zuschlag	68.96 68.96 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quel	80.00 80.00 BB s /m	15.00 15.00	-	68.96 68.96 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quel	80.00 80.00 IB s/m le st Emission	15.00 15.00 Dämmung	Zuschlag	68.96 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein npegel (Lp)	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari-	80.00 80.00 IB 5 /m le st Emission dB(A)	15.00 15.00 Dämmung	Zuschlag	68.96 VDI 2	61.00 61.00 99999.00 0.00 Nein npegel (Lp) Lw" dB(A)	
FLQi272	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari-	80.00 80.00 IB 5 /m le st Emission dB(A) 80.00	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 Nein npegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00	
	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14 858.73	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari-	80.00 80.00 IB 5 /m le st Emission dB(A) 80.00 80.00	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34 75.34	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein npegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00 46.00	
FLQi272 FLQi215	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14 858.73 Depot Dach	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari-	80.00 80.00 IB 5 /m le st Emission dB(A) 80.00 80.00	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34 75.34	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein pegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00 46.00 99999.00	
	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14 858.73 Depot Dach DHL-Paketzentrum	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari- Tag Nacht C(diffus) /c Wirkradius	80.00 80.00 IB 5 /m Ie st Emission dB(A) 80.00 80.00 IB	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34 75.34	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 0.00 Nein pegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00 46.00 571: -4.0	
	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14 858.73 Depot Dach DHL-Paketzentrum 5	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari- Tag Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell	80.00 80.00 80.00 86 /m le st Emission dB(A) 80.00 80.00 8B.6 /m	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 Nein npegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00 46.00 99999.00 0.00 Nein	
	Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	Depot Wand Ost DHL-Paketzentrum 5 178.13 156.14 858.73 Depot Dach DHL-Paketzentrum	Nacht C(diffus) /c Wirkradius D0 Hohe Quell Emission i Emi.Vari- Tag Nacht C(diffus) /c Wirkradius	80.00 80.00 80.00 86 /m le st Emission dB(A) 80.00 80.00 8B.6 /m	15.00 15.00 Dämmung dB 30.00	Zuschlag	68.96 VDI 2 Inner Lw dB(A) 75.34 VDI 2	61.00 61.00 571: -4.0 99999.00 Nein npegel (Lp) Lw" dB(A) 46.00	

			Tag	80.00	35.00	-	77.83	41.00	
			Nacht	80.00	35.00	-	77.83	41.00	
			C(diffus) /c	iB			VDI 2	2571: -4.0	
FLQi215 /1	Bezeichnung	Oberlicht 1	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00			
(FLQi343)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le		Nein			
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	•	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	•	72.23	56.00	
			C(diffus) /c	ßВ			2571: -4.0		
FLQi215 /2	Bezeichnung	Oberlicht 2	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi344)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			C(diffus) /c	iB			VDI 2	2571: -4.0	
FLQi215 /3	Bezeichnung	Oberlicht 3	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi345)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			C(diffus) /c) /dB			VDI 2	2571: -4.0	
FLQi215 /4	Bezeichnung	Oberlicht 4	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0			0.00			
(FLQi346)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			C(diffus) /c	iB			VDI 2	2571: -4.0	
FLQi215 /5	Bezeichnung	Oberlicht 5	Wirkradius	s/m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi347)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			C(diffus) /d	iB	•		VDI 2	2571: -4.0	
FLQi215 /6	Bezeichnung	Oberlicht 6	Wirkradius					99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi348)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.00	2000	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00	
			C(diffus) /c	l			VDI 2		
FLQi215 /7	Bezeichnung	Oberlicht 7	Wirkradius	s /m				99999.00	
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00	
(FLQi349)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	34.00	Emission i				Inner	npegel (Lp)	
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	1			7					

	1		1	1			1	
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /c				VDI 2	
FLQi215 /8	Bezeichnung	Oberlicht 8	Wirkradius	s/m				99999.00
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
(FLQi350)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²	42.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /c	IB			VDI 2	2571: -4.0
FLQi215 /9	Bezeichnung	Oberlicht 9	Wirkradius	s/m				99999.00
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
(FLQi351)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Neir
	Länge /m	34.00	Emission i	st			Inner	npegel (Lp)
	Länge /m (2D)	34.00	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			Nacht	80.00	20.00	_	72.23	56.00
			C(diffus) /c		20.00		VDI 2	
FLQi215 /10	Bezeichnung	Oberlicht 10	Wirkradius				V D I Z	99999.00
Öffnung	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	7111				0.00
(FLQi352)	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lo.				Nein
(FEQISSE)	Länge /m	34.00	Emission i				Inno	
 	-		Emi.Vari-		Dämmun	7. aablaa	1	npegel (Lp)
	Länge /m (2D) Fläche /m²	34.00		Emission	Dämmung	Zuschlag	LW	Lw"
	Flache /m²	42.01		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
<u> </u>			Tag	80.00	20.00	-	72.23	56.00
<u> </u>			Nacht	80.00	20.00	-	72.23	56.00
			C(diffus) /c				VDI 2	
FLQi137	Bezeichnung	Depot Anstellbereich West	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	188.41	Emission i				challleistungs	
	Länge /m (2D)	188.40	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	1264.10		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	82.50	-	-	82.50	51.48
			Nacht	93.80	-	-	93.80	62.78
FLQi143	Bezeichnung	Bereich Zapfsäule	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	Tankstelle AGIP	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m	126.13	Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	126.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	943.52		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
				uD(/1)	- 45			
			Tag	93.70	-		93.70	63.95
			Tag Nacht		-	-	93.70 90.70	63.95 60.95
FLQi174	Bezeichnung	BZ Anstellbereich Süd		93.70 90.70	-	-		
FLQi174	Bezeichnung Gruppe	BZ Anstellbereich Süd DHL-Paketzentrum	Nacht	93.70 90.70	-	-		60.95
FLQi174	·		Nacht Wirkradius	93.70 90.70	-	-		60.95 99999.00
FLQi174	Gruppe	DHL-Paketzentrum	Nacht Wirkradius D0	93.70 90.70 5/m	-	-		60.95 99999.00 0.00 Nein
FLQi174	Gruppe Knotenzahl	DHL-Paketzentrum 5	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	93.70 90.70 5/m	- - Dämmung	-	90.70	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
FLQi174	Gruppe Knotenzahl Länge /m	DHL-Paketzentrum 5 145.04	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i	93.70 90.70 s /m	-	- - So	90.70	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
FLQi174	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	93.70 90.70 6 /m	- - Dämmung	Soc Zuschlag	90.70	60.95 99999.00 0.00 Nein
FLQi174	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	93.70 90.70 6 /m le st Emission dB(A) 96.60	- - Dämmung	Soc Zuschlag	90.70 challleistungs Lw dB(A) 96.60	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw"
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht	93.70 90.70 8 /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00	- - Dämmung	Soc Zuschlag	90.70 Challleistungs Lw dB(A)	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw" dB(A) 67.73
FLQi174 FLQi175	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	93.70 90.70 8 /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00	- - Dämmung	Soc Zuschlag	90.70 challleistungs Lw dB(A) 96.60	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw'' dB(A) 67.73
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	93.70 90.70 6 /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00	- - Dämmung	Soc Zuschlag	90.70 challleistungs Lw dB(A) 96.60	60.95 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw' dB(A) 67.73 99999.00
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum 5	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	93.70 90.70 6 /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00	- - Dämmung	So Zuschlag dB	challleistungs Lw dB(A) 96.60 -99.00	99999.0C Nein Spegel (Lw) Lw' dB(A) 67.73 99999.0C Nein
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum 5 145.04	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i	93.70 90.70 s /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00 s /m	Dämmung dB -	Soc Zuschlag dB	challleistungs Lw dB(A) 96.60 -99.00	99999.00 Nein Spegel (Lw) Lw' dB(A) 67.73 99999.00 Nein Spegel (Lw)
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	93.70 90.70 s /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00 s /m le st Emission	Dämmung dB -	Soc Zuschlag dB Soc Zuschlag	challleistungs Lw dB(A) 96.60 -99.00 challleistungs	99999.00 Neinspegel (Lw) Lw' dB(A) 67.73 99999.00 Neinspegel (Lw) Lw' Lw'
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum 5 145.04	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	93.70 90.70 s /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00 s /m le st Emission dB(A)	Dämmung dB -	Soc Zuschlag dB	challleistungs Lw dB(A) 96.60 -99.00 challleistungs Lw dB(A)	99999.00 Neir spegel (Lw) dB(A) 99999.00 Neir spegel (Lw) dB(A) 67.73
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03 771.39 BZ Anstellbereich Nord DHL-Paketzentrum 5 145.04 145.03	Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i	93.70 90.70 s /m le st Emission dB(A) 96.60 -99.00 s /m le st Emission	Dämmung dB -	Soc Zuschlag dB Soc Zuschlag	challleistungs Lw dB(A) 96.60 -99.00 challleistungs	99999.0C Nein Spegel (Lw) Lw' dB(A) 67.73 99999.0C Nein

	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	llo				Nein
	Länge /m	282.56	Emission i			flächo	nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	280.56	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	140.28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Tiache /III	140.20	Tag	53.00	GD	ub -	74.47	53.00
			Nacht	41.90	_		63.37	41.90
FLQi123	Bezeichnung	BMW Garage Wand West EG	Wirkradius		l			99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	284.96	Emission i	ist		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	280.56	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	308.62		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	59.40	-	-	84.29	59.40
			Nacht	48.00	-	-	72.89	48.00
FLQi127	Bezeichnung	BMW Garage Wand Süd OG1	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	35.99	Emission i	ist		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	33.99	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	17.00		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	65.30	53.00
			Nacht	41.90	-	-	54.20	41.90
FLQi124	Bezeichnung	BMW Garage Wand Süd EG	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	38.39	Emission i	ist		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	33.99	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	37.39		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	59.40	-	-	75.13	59.40
			Nacht	48.00	-	-	63.73	48.00
FLQi128	Bezeichnung	BMW Garage Wand Ost OG1	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	-				0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	282.29	Emission i	1	I		nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D) Fläche /m²	280.29		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Flache /m²	140.15	T	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag Nacht	53.00 41.90	-	-	74.47	53.00 41.90
FLQi125	Bezeichnung	BMW Garage Wand Ost EG	Wirkradius		_	-	63.37	99999.00
r EQ1123	Gruppe	DHL-Paketzentrum	D0	5 /111				0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	ماا				Nein
	Länge /m	284.69	Emission i			fläche	nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	280.29	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	308.32		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
		000.02	Tag	59.40	- 45	-	84.29	59.40
			Nacht	48.00			72.89	48.00
FLQi129	Bezeichnung	BMW Garage Dach	Wirkradius		1		72.00	99999.00
	Gruppe	BMW Servicezentrum	D0					0.00
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	315.11	Emission			fläche	nbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	315.11	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	2414.36		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	53.00	-	-	86.83	53.00
			Nacht	41.90	-	-	75.73	41.90

Anlagen innerhalb des Vorhabengebiets

Parkplatzlä	rmstudie (2)			Anlagenlärm Zusatzbelastung
PRKL008	Bezeichnung	Lkw-Stellplätze	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	SQ Planung	Lw (Tag) /dB(A)	93.07
	Knotenzahl	6	Lw (Nacht) /dB(A)	94.15
	Länge /m	208.66	Lw" (Tag) /dB(A)	59.33
	Länge /m (2D)	208.66	Lw" (Nacht) /dB(A)	60.41
	Fläche /m²	2366.73	Konstante Höhe /m	1.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	Autohof für Lkw
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	14.00
			Ki /dB	3.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	16.00
			f	1.00
			N (Tag)	0.78
			N (Nacht)	1.00
PRKL009	Bezeichnung	Parkplatz Taxi	Wirkradius /m	99999.00
	Gruppe	SQ Planung	Lw (Tag) /dB(A)	88.69
	Knotenzahl	7	Lw (Nacht) /dB(A)	100.73
	Länge /m	174.35	Lw" (Tag) /dB(A)	57.27
	Länge /m (2D)	174.34	Lw" (Nacht) /dB(A)	69.31
	Fläche /m²	1385.00	Konstante Höhe /m	0.00
			Berechnung	Parkplatz (PLS 2007 ISO 9613-2)
			Parkplatz	P+R - Parkplatz
			Modus	Normalfall (zusammengefasst)
			Kpa /dB	0.00
			Ki /dB	4.00
			Oberfläche	Asphaltierte Fahrgassen
			В	40.00
			f	1.00
			N (Tag)	1.56
			N (Nacht)	25.00

Punkt-SQ	/ISO 9613 (29)					Anlage	nlärm Zusat	zbelastung
EZQi003	Bezeichnung	Rückkühler 1	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi005	Bezeichnung	Rückkühler 2	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi006	Bezeichnung	Rückkühler 3	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Schallleistungs		spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi007	Bezeichnung	Rückkühler 4	Wirkradius	s/m				99999.00

	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Que	lle				Nein
	Länge /m		Emission			Sc	challleistungs	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	speger (Ew)
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	riaciie /iii-		Tog	94.20	UD.	GD.	94.20	
			Tag Nacht	94.20	_	-	94.20	
EZQi008	Bezeichnung	Rückkühler 5	Wirkradius		_	-	34.20	99999.00
EZQIUU			D0	5 /111				0.00
	Gruppe	SQ Planung	Hohe Que	lla.				
	Knotenzahl	1	Emission			0	- l III - ! - t	Nein
	Länge /m		Emission Emi.Vari-		D.:		challleistungs	spegei (Lw)
	Länge /m (2D) Fläche /m²			Emission	Dämmung	Zuschlag	LW	
	Flache /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi009	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 1	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Que					Nein
	Länge /m		Emission		ı	Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi010	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 2	Wirkradiu	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Que	lle				Nein
	Länge /m		Emission	ist		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi011	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 3	Wirkradius	s/m			U U	99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Que	lle				Nein
	Länge /m		Emission	ist		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	, , ,
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	_	70.50	
EZQi012	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 4	Wirkradius		l			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Que	lle				Nein
	Länge /m	·	Emission			9/	challleistungs	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	speger (Ew)
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	. Idolio /III		Tag	70.50	QD.	ub	70.50	
			Nacht		_	-		
EZQi013	Bozoichnung	Lüftungsanlagen 5	Wirkradius	70.50	_	-	70.50	99999.00
LZWIUIS	Bezeichnung			ə /III				
	Gruppe	SQ Planung	D0 Hohe Que	lla				0.00
	Knotenzahl	1				-	-1	Nein
	Länge /m		Emission Emi.Vari-		D.:		challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)			Emission	Ŭ	Zuschlag	LW	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
i			Nacht	70.50	-	-	70.50	
	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 6	Wirkradius	s/m				99999.00
EZQi014		ICO Dianuma	D0					0.00
EZQi014	Gruppe	SQ Planung						Nein
EZQi014	Knotenzahl	1	Hohe Que					
EZQi014	Knotenzahl Länge /m	-	Hohe Que	ist			challleistungs	
EZQi014	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	-	Hohe Que		Dämmung	So	Lw	
EZQi014	Knotenzahl Länge /m	1	Hohe Que	Emission dB(A)	dB			
EZQi014	Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	1	Hohe Que	ist Emission	dB	Zuschlag	Lw	

EZQi015	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 7	Wirkradius	e /m				99999.00
EZQIUIS	Gruppe	SQ Planung	D0	5 /111				0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	ماا				Nein
	Länge /m		Emission i			S	challleistung	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	speger (Ew)
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	Tidone /III		Tag	70.50	-	- ub	70.50	
			Nacht	70.50	_	_	70.50	
EZQi016	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 8	Wirkradius	l .	I			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	DO					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m		Emission i	ist		S	challleistung	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi019	Bezeichnung	Rückkühler 6	Wirkradius	s /m			•	99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m		Emission i	ist		S	challleistung	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-		94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi020	Bezeichnung	Rückkühler 7	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m		Emission i	ist		S	challleistung	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi021	Bezeichnung	Rückkühler 8	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m		Emission i		ı		challleistung	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	94.20	-	-	94.20	
			Nacht	94.20	-	-	94.20	
EZQi022	Bezeichnung	Rückkühler 9	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel Emission			0	- la - III - la taura	Nein
	Länge /m		Emission		D.:		challleistung	spegei (Lw)
	Länge /m (2D) Fläche /m²		onto onto	Emission	Dämmung dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	
	riacile /III*		T	dB(A) 94.20	aB	ав		
			Tag Nacht	94.20	-	_	94.20 94.20	
EZQi023	Bezeichnung	Rückkühler 10	Wirkradius	1		-	94.20	99999.00
-E-WIUE3	Gruppe	SQ Planung	D0	· /···				0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	ماا				Nein
	Länge /m		Emission i			Q.	challleistung	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	proget (LW)
	Fläche /m²		onto	dB(A)	dB	dB	dB(A)	
	. 100110 /111		Tag	94.20	ub	ub -	94.20	
			Nacht	94.20		-	94.20	
					i -	·	54.20	20000 00
EZQi024	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 9		s /m				99999 00
EZQi024	Bezeichnung Gruppe	Lüftungsanlagen 9	Wirkradius	s /m				99999.00
EZQi024	Gruppe	Lüftungsanlagen 9 SQ Planung	Wirkradius D0					0.00
EZQi024	Gruppe Knotenzahl		Wirkradius D0 Hohe Quel	lle		Si	challleistung	0.00 Nein
EZQi024	Gruppe Knotenzahl Länge /m	SQ Planung	Wirkradius D0	lle	Dämmung		challleistung:	0.00 Nein
EZQi024	Gruppe Knotenzahl	SQ Planung 1	Wirkradius D0 Hohe Quel	lle	Dämmung dB	Si Zuschlag dB	challleistung: Lw dB(A)	0.00 Nein

			Nacht	70.50	_	_	70.50	
EZQi025	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 10	Wirkradius	l .	l			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.0		
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i			Sc	challleistungs	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	,
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi026	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 11	Wirkradius	s/m	l			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	, ,
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi027	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 12	Wirkradius	l .	1			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i			Sc	challleistungs	
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	- ` /
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi028	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 13	Wirkradius	s/m	ı			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi029	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 14	Wirkradius	s/m	ı			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi040	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 15	Wirkradius	s/m	l			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi041	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 16	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
-			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi042	Bezeichnung	Lüftungsanlagen 17	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m Länge /m (2D)		Emission i Emi.Vari-	st Emission	Dämmung	Zuschlag	challleistungs Lw	spegel (Lw)

			Tag	70.50	-	-	70.50	
			Nacht	70.50	-	-	70.50	
EZQi045	Bezeichnung	Notstromgenerator Süd	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Monatlicher Test	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	100.00	12.00	-	88.00	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	
EZQi050	Bezeichnung	Notstromgenerator Nord	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Monatlicher Test	D0					0.00
	Knotenzahl	1	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m		Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)		Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	
			Tag	100.00	12.00	-	88.00	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00	

Linien-SQ	/ISO 9613 (11)					Anlage	enlärm Zusat	zbelastung	
LIQi017	Bezeichnung	Konzerthalle LKW Verbindungs-	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	10	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	219.21	Emission i	st		Sc	Schallleistungspegel (Lw)		
	Länge /m (2D)	219.10	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²		0.000	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	97.70	-	-	97.70	74.29	
			Nacht	96.80	-	-	96.80	73.39	
LIQi019	Bezeichnung	Lkw Rangieren	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	29.30	Emission i	st		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	29.29	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	94.00	-	•	94.00	79.33	
			Nacht	93.00	-	-	93.00	78.33	
LIQi020	Bezeichnung	Zufahrt Parkhaus	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	2	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	18.30	Emission i	st		länge	enbez. SL-Pe	egel (Lw/m)	
	Länge /m (2D)	18.30	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	76.61	-	-	89.23	76.61	
			Nacht	79.62	-	-	92.24	79.62	
LIQi021	Bezeichnung	LKW Hotel Einfahrt	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	4	Hohe Quel	le				Nein	
	Länge /m	6.36	Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	6.36	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	74.80	-	-	74.80	66.76	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
LIQi022	Bezeichnung	LKW Hotel Ausfahrt	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	4	Hohe Quel					Nein	
	Länge /m	4.85	Emission i	st		Sc	challleistungs	spegel (Lw)	
	Länge /m (2D)	4.85	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	74.00	-	-	74.00	67.14	
			Nacht	-99.00	-	-	-99.00		
LIQi024	Bezeichnung	Kommunikation Bus	Wirkradius	s/m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	17	Hohe Quel	le				Nein	

	Länge /m	229.75	Emission i	ist		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	229.59	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	74.50	-	-	74.50	50.89
			Nacht	86.60	-	-	86.60	62.99
LIQi026	Bezeichnung	Kommunikation Parkhaus	Wirkradius	s /m	•			99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	9	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	63.60	Emission i	ist		Sc	hallleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	63.50	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	76.40	-	1	76.40	58.37
			Nacht	88.40	-	1	88.40	70.37
LIQi029	Bezeichnung	Kommunikation S-Bahn	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	8	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	125.80	Emission i	ist		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	125.77	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	87.00	-	-	87.00	66.00
			Nacht	99.00	-	-	99.00	78.00
LIQi033	Bezeichnung	Kommunikation Taxi	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	12	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	117.34	Emission i	ist		Sc	challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	116.95	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	72.30	-	-	72.30	51.61
			Nacht	84.40	-	-	84.40	63.71
LIQi039	Bezeichnung	Konzerthalle LKW Stellplätze	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	9	Hohe Quel	lle				Nein
	Länge /m	221.31	Emission i	,	1		challleistungs	spegel (Lw)
	Länge /m (2D)	221.20	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	-99.00	-	-	-99.00	
			Nacht	98.80	-	-	98.80	75.35
LIQi044	Bezeichnung	Zufahrt Taxistand	Wirkradius	s /m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	2	Hohe Quel					Nein
	Länge /m	18.94	Emission i				enbez. SL-Pe	
	Länge /m (2D)	18.92	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw
	Fläche /m²			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	65.71	-	-	78.48	65.71
			Nacht	77.75	-	-	90.52	77.75

Flächen-SQ	/ISO 9613 (40)					Anlage	enlärm Zusat	zbelastung
FLQi193	Bezeichnung	Zuschauer Aussenbereich	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	72	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m	962.25	Emission i	st		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	962.25	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	8076.54		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62.80	-	-	101.87	62.80
			Nacht	70.00	-	-	70.00	
FLQi306	Bezeichnung	Plaza	Wirkradius	s/m				99999.00
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00
	Knotenzahl	23	Hohe Quel	le				Nein
	Länge /m	252.90	Emission i	st		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Länge /m (2D)	252.62	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"
	Fläche /m²	2510.45		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
			Tag	62.80	-	-	96.80	62.80
			Nacht	70.00	-	-	104.00	70.00

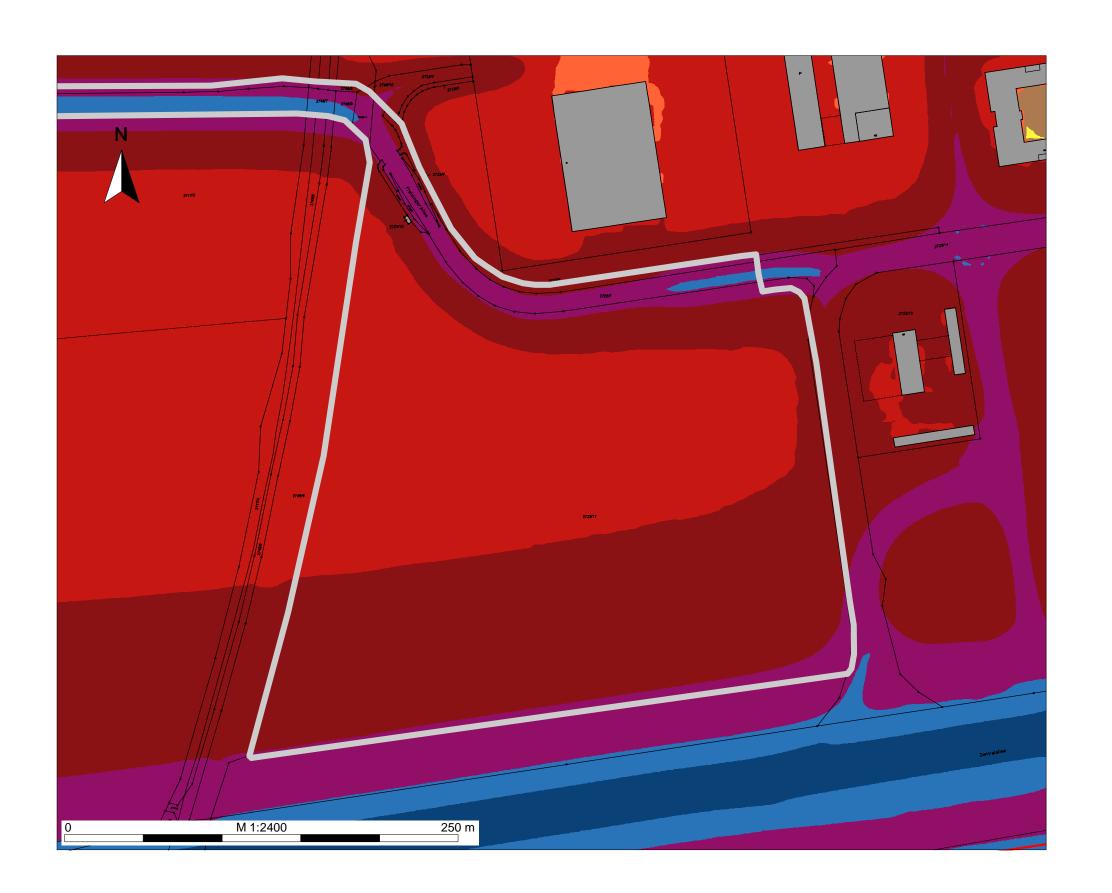
Länge /m (2D)	Lw dB(A) 92.70 94.80	Lw' dB(A) 64.28 66.38 9999.00 0.00 Mein 50.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
	Lw dB(A) 92.70 94.80 Inner Lw dB(A) 85.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	spegel (Lw) Lw' dB(A) 64.28 66.38 99999.00 0.00 Nein npegel (Lp) 44.00 50.00 2571: -4.0 99999.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Länge /m (2D)	Lw dB(A) 92.70 94.80 Inner Lw dB(A) 85.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	Lw' dB(A) 64.28 66.38 9999.00 0.00 Mein 50.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.
Fliche /m² 694 40	dB(A) 92.70 94.80 Inner Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2	dB(A) 64.28 66.38 9999.00 0.00 Nein npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.00 9999.00 Nein spegel (Lw) Lwi
Tag 92.70	92.70 94.80 Inner Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2	64.28 99999.00 Nein npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.00 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw'
FLQi209 Bezeichnung	94.80 Inner Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 Challleistungs Lw dB(A) 84.90	99999.00 Nein npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.00 99999.00 Nein spegel (Lw) Lw' Lw' Lw'
FLQi209 Bezeichnung	Inner Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 Challleistungs Lw dB(A) 84.90	99999.00 Nein npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.00 2571: -4.0 9999.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Gruppe	Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	0.000 Neinn npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.000 2571: -4.0 9999.00 0.000 Nein spegel (Lw) Lw'
Knotenzahl 43	Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	Neinnpegel (Lp) dB(A) 44.000 2571: -4.00 99999.000 Nein Spegel (Lw) Lw'
Länge /m 409.88 Emission ist Emission Emission Emission Dämmung Zuschlag Emission MB(A) dB dB dB dB dB dB dB d	Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	npegel (Lp) Lw' dB(A) 44.00 50.00 2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Länge /m (2D)	Lw dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	Lw' dB(A) 44.00 50.00 2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Fläche /m² 13323.18 dg (A) dB dB	dB(A) 85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	dB(A) 44.00 50.00 2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
Tag 99.00 45.00 -6.00	85.25 91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	44.00 50.00 2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
Nacht 99.00 45.00	91.25 VDI 2 challleistungs Lw dB(A) 84.90	50.00 2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
C(diffus) /dB	challleistungs Lw dB(A) 84.90	2571: -4.0 99999.00 0.00 Nein spegel (Lw)
FLQi169 Bezeichnung	challleistungs Lw dB(A) 84.90	99999.00 0.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Gruppe	Lw dB(A) 84.90	0.00 Nein spegel (Lw) Lw'
Knotenzahl 5	Lw dB(A) 84.90	Nein spegel (Lw) Lw'
Länge /m 31.70 Emission ist Signature Länge /m (2D) 31.68 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 34.11 dB(A) dB dB Bezeichnung Garage Wand 5 OG7 Wirkradius /m	Lw dB(A) 84.90	spegel (Lw)
Länge /m (2D) 31.68 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag	Lw dB(A) 84.90	Lw'
Fläche /m² 34.11	dB(A) 84.90	
Tag 84.90	84.90	
Nacht -99.00 - - -		dB(A)
FLQi094 Bezeichnung	-99.00	69.57
Gruppe SQ Planung D0		
Knotenzahl 5		99999.00
Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB FLQi093 Bezeichnung Garage Wand 5 OG6 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung DO Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 62.50 - - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m - FLQi092 Bezeichnung D0 - - Knotenzahl 5 Hohe Quelle - - Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m 190.94 Emission ist Emission Dämmung		0.00
Länge /m (2D)		Nein
Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 61.60 - - Nacht 65.50 - - FLQi093 Bezeichnung Garage Wand 5 OG6 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 62.50 - - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Garage /m (2D) 185.44 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	nbez. SL-Pe	
Tag 61.60 - - Nacht 65.50 - - FLQi093 Bezeichnung Garage Wand 5 OG6 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 62.50 - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	LW LW	Lw'
Nacht 65.50 - -	dB(A) 85.67	dB(A)
FLQi093 Bezeichnung Garage Wand 5 OG6 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 62.50 - - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	89.57	65.50
Gruppe SQ Planung D0	69.57	99999.00
Knotenzahl 5		0.00
Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB Tag 62.50 - - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB		Nein
Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Mohe Quelle Emission ist fläche fläche Länge /m 190.94 Emission ist fläche Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB dB	nbez. SL-Pe	
Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	Lw	Lw'
Tag 62.50 - - Nacht 66.30 - - FLQi092 Bezeichnung Garage Wand 5 OG5 Wirkradius /m Gruppe SQ Planung D0 Knotenzahl 5 Hohe Quelle Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	dB(A)	dB(A)
Nacht 66.30 - -	86.57	62.50
Gruppe SQ Planung D0	90.37	66.30
Knotenzahl 5 Hohe Quelle		99999.00
Länge /m 190.94 Emission ist fläche Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB		0.00
Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB		Nein
Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)
	Lw	Lw'
Tag 62.90	dB(A)	dB(A)
1.45	86.97	62.90
Nacht 66.70	90.77	66.70
FLQi091 Bezeichnung Garage Wand 5 OG4 Wirkradius /m		99999.00
Gruppe SQ Planung D0	·	0.00
Knotenzahl 5 Hohe Quelle		Nein
	nhoz CI Da	gel (Lw/m²)
Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag	IDEZ. SL-PE	Lw'
Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	Lw	dB(A)
Tag 63.20	Lw dB(A)	63.20
Nacht 67.00	Lw dB(A) 87.27	67.00
FLQi090 Bezeichnung Garage Wand 5 OG3 Wirkradius /m	Lw dB(A)	99999.00
Gruppe SQ Planung D0	Lw dB(A) 87.27	
Knotenzahl 5 Hohe Quelle	Lw dB(A) 87.27	0.00
	Lw dB(A) 87.27 91.07	Nein
Länge /m (2D) 185.44 Emi.Vari- Emission Dämmung Zuschlag	Lw dB(A) 87.27 91.07	Nein gel (Lw/m²)
Fläche /m² 254.98 dB(A) dB dB	Lw dB(A) 87.27 91.07	Nein

			Tag	63.50	-	-	87.57	63.50	
			Nacht	67.20	-	-	91.27	67.20	
FLQi087	Bezeichnung	Garage Wand 5 OG2	Wirkradius	s /m		99999.00			
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00	
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	Hohe Quelle				Nein	
	Länge /m	190.94	Emission i	ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw			
	Länge /m (2D)	185.44	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	254.98		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	63.30	-	-	87.37	63.30	
			Nacht	67.10	-	-	91.17	67.10	
FLQi109	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG7	Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	143.16		Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²			
	Länge /m (2D)	137.66	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	189.28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	61.60	-	-	84.37	61.60	
			Nacht	65.50	-	-	88.27	65.50	
FLQi108	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG6	Wirkradius	s /m				99999.00	
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	143.16	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137.66	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	189.28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	62.50	-	-	85.27	62.50	
			Nacht	66.30	-	-	89.07	66.30	
FLQi107	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG5	Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein			
	Länge /m	143.16	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	137.66	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	Fläche /m²	189.28		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	62.90	-	-	85.67	62.90	
			Nacht	66.70	-	-	89.47	66.70	
FLQi106	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG4	Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00 Nein			
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m	143.16	Emission	1	D.:			, ,	
	Länge /m (2D)	137.66		Emission	Dämmung	Zuschlag	LW	Lw"	
	Fläche /m²	189.28	-	dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
			Tag	63.20	-	-	85.97	63.20	
El 0:40E	D 11	0 11 14000	Nacht	67.00	-	-	89.77	67.00	
FLQi105	Bezeichnung	Garage Wand 4 OG3	Wirkradius /m			99999.00			
	Gruppe Knotenzahl	SQ Planung 5	D0			0.00 Nein			
	Länge /m	143.16	Emission i	Hohe Quelle			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)		
			Emi.Vari-		Dämmung				
	Länge /m (2D) Fläche /m²	137.66 189.28		Emission	dB	Zuschlag dB	LW dP(A)	Lw"	
	i lacile /III-	103.20	Tag	dB(A) 63.50	ub	ub	dB(A) 86.27	dB(A) 63.50	
			Tag Nacht	67.20	-	-	89.97	67.20	
El Oines	Pazaiahnung	Corogo Wond 4 OC3		<u> </u>		_	09.97		
FLQi086	Bezeichnung Gruppe	Garage Wand 4 OG2 SQ Planung	Wirkradius /m D0			99999.00			
	Knotenzahl	5Q Planung 5	Hohe Quelle		0.00 Nein				
	Länge /m	143.16	Emission ist		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²				
			Emi.Vari-		Dämmung			,	
	Länge /m (2D) Fläche /m²	137.66 189.28		Emission dB(A)	Dammung dB	Zuschlag dB	Lw dB(A)	dB(A)	
	i lacile /III-	103.20	Tag	dB(A) 63.30	ub	ub	86.07	63.30	
			Nacht	67.10	_		89.87	67.10	
FLQi104	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG7				-	09.07		
1 EQ1104	Gruppe	SQ Planung	Wirkradius /m		99999.00				
	Knotenzahl	5 Fianting	D0 Hohe Quelle						
	Länge /m	191.63	Emission i			Nein flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"	
	_unge /m (2D)	100.10			Jammung	Lacornay	LVV	L₩	

	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
	riaciie /iii-	255.95	Tag	61.60	uБ	ub_	85.68	61.60		
			Nacht	65.50			89.58	65.50		
FLQi103	Danaiahuuma	Corosa Wand 2 OCC	+				09.30	99999.00		
FEQ1103	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG6	+	Wirkradius /m						
	Gruppe Knotenzahl	SQ Planung	D0 Hohe Quelle					0.00		
		5				Nein flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m	191.63	Emission i Emi.Vari-		D.:			,		
	Länge /m (2D)	186.13		Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	62.50	-	-	86.58	62.50		
			Nacht	66.30	-	-	90.38	66.30		
FLQi102	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG5	Wirkradius	99999.00						
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	191.63	Emission ist Emi.Vari- Emission Dämmung			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186.13	ente	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	62.90	-	-	86.98	62.90		
			Nacht	66.70	-	-	90.78	66.70		
FLQi101	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG4	Wirkradius	s/m		99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	191.63		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	63.20	-	-	87.28	63.20		
			Nacht	67.00	-	-	91.08	67.00		
FLQi100	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG3	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	191.63	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	186.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	63.50	-	-	87.58	63.50		
			Nacht	67.20	-	-	91.28	67.20		
FLQi089	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG2	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0					0.00		
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein		
	Länge /m	191.63		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	186.13	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	255.93		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	63.30	-	-	87.38	63.30		
			Nacht	67.10	-	-	91.18	67.10		
FLQi085	Bezeichnung	Garage Wand 3 OG1	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
					Hohe Quelle			Nein		
	Knotenzahl	5								
	Länge /m	191.63	Emission i	st			nbez. SL-Pe			
	Länge /m Länge /m (2D)	191.63 186.13		st Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Länge /m	191.63	Emission i Emi.Vari-	st Emission dB(A)	Dämmung dB		Lw dB(A)	Lw"		
	Länge /m Länge /m (2D)	191.63 186.13	Emission i Emi.Vari- Tag	Emission dB(A) 65.60	_	Zuschlag	Lw dB(A) 89.68	Lw" dB(A) 65.60		
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	191.63 186.13 255.93	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht	Emission dB(A) 65.60 69.40	_	Zuschlag	Lw dB(A)	Lw" dB(A) 65.60 69.40		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	Emission dB(A) 65.60 69.40	_	Zuschlag	Lw dB(A) 89.68	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	Emission dB(A) 65.60 69.40	_	Zuschlag	Lw dB(A) 89.68	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	Emission	_	Zuschlag dB - -	Lw dB(A) 89.68 93.48	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i	Emission	dB -	Zuschlag dB - - fläche	Lw dB(A) 89.68 93.48	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²)		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	Emission dB(A) 65.60 69.40 s/m	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 89.68 93.48	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw"		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m le Emission dB(A)	dB -	Zuschlag dB - - fläche	Lw dB(A) 89.68 93.48	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A)		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m le Emission dB(A) 64.90	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 89.68 93.48 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 88.98	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90		
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13 255.93	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht	Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m le Emission dB(A) 64.90 68.70	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 89.68 93.48	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70		
FLQi081	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13 255.93 Garage Wand 2 OG7	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m le Emission dB(A) 64.90 68.70	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 89.68 93.48 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 88.98	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70 99999.00		
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13 255.93 Garage Wand 2 OG7 SQ Planung	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m le Emission dB(A) 64.90 68.70	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 89.68 93.48 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 88.98	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70		
	Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung	191.63 186.13 255.93 Garage Wand 3 EG SQ Planung 5 191.63 186.13 255.93 Garage Wand 2 OG7	Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius	Emission	dB - - Dämmung	Zuschlag dB fläche Zuschlag dB	Lw dB(A) 89.68 93.48 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 88.98	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70 99999.00 Nein		

	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
	riache /iii	130.40	Tag	61.60	QD.	QD.	84.40	61.60			
		+									
El 0:000	DI-I	0-11-11-1W-11-1-0-000	Nacht	65.50	-		88.30	65.50			
FLQi098	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG6	Wirkradius	s /m				99999.00			
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	144.02	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
			Tag	62.50	-	-	85.30	62.50			
			Nacht	66.30	-	-	89.10	66.30			
FLQi097	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG5	Wirkradius	s/m		99999.00					
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00					
	Knotenzahl	5	Hohe Quel	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	144.02	Emission i	st		flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)					
	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
			Tag	62.90			85.70	62.90			
			Nacht	66.70	_	_	89.50	66.70			
FLQi096	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG4	Wirkradius	l			03.30				
r LQ1030				5 /111		99999.00					
	Gruppe	SQ Planung		D0			0.00				
	Knotenzahl	5	+	Hohe Quelle			Nein flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m	144.02	Emission i					,			
	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
			Tag	63.20	-	-	86.00	63.20			
			Nacht	67.00	-	-	89.80	67.00			
FLQi095	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG3	Wirkradius	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	144.02	Emission i	st		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
			Tag	63.50	-	-	86.30	63.50			
			Nacht	67.20	_	-	90.00	67.20			
FLQi088	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG2	Wirkradius	Wirkradius /m				99999.00			
	Gruppe	SQ Planung		D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein					
	Länge /m	144.02		Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	138.52	Emi.Vari-	1	Dämmer	Zuschlag		,			
	- , ,		onto	Emission	Dämmung	·	Lw	Lw"			
	Fläche /m²	190.46		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)			
			Tag	63.30	-	-	86.10	63.30			
			Nacht	67.10	-	-	89.90	67.10			
FLQi084								99999.00			
	Bezeichnung	Garage Wand 2 OG1	Wirkradius	s/m							
. = 41004	Bezeichnung Gruppe	Garage Wand 2 OG1 SQ Planung	Wirkradius D0	s/m				0.00			
. ==1004	•	·									
. ==1004	Gruppe	SQ Planung	D0	le		fläche	nbez. SL-Pe	Nein			
- =====================================	Gruppe Knotenzahl	SQ Planung 5	D0 Hohe Quel	le	Dämmung	fläche Zuschlag	nbez. SL-Pe	Nein			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m	SQ Planung 5 144.02	D0 Hohe Quel Emission i	le st	Dämmung dB			Nein gel (Lw/m²) Lw"			
- 1004	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i	le st Emission	·	Zuschlag	Lw	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A)			
- 1004	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission dB(A)	·	Zuschlag	Lw dB(A)	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60			
FLQi082	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D)	SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission dB(A) 65.60 69.40	·	Zuschlag	Lw dB(A) 88.40	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission dB(A) 65.60 69.40	·	Zuschlag	Lw dB(A) 88.40	Nein gel (Lw/m²)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- onto Tag Nacht Wirkradius	Emission dB(A) 65.60 69.40	·	Zuschlag	Lw dB(A) 88.40	Nein gel (Lw/m²)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- out Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	Emission	·	Zuschlag dB -	Lw dB(A) 88.40 92.20	Nein gel (Lw/m²)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i	le st Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m	dB -	Zuschlag dB - -	Lw dB(A) 88.40 92.20	Nein gel (Lw/m²)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- out Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel	le st Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m	dB	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Per Lw	Nein gel (Lw/m²)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission dB(A) 65.60 69.40 s /m	dB -	Zuschlag dB - -	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Pe- Lw dB(A)	Nein yel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein yel (Lw/m²) Lw" dB(A)			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission 69.40 s /m le st Emission 69.40 s /m le st Emission dB(A) 64.90	dB	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 87.70	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90			
FLQi082	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission 69.40 s /m le st Emission 69.40 s /m le st Emission 64.90 68.70	dB	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Pe- Lw dB(A)	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70			
	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02 138.52	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission 69.40 s /m le st Emission 69.40 s /m le st Emission 64.90 68.70	dB	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 87.70	Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70			
FLQi082	Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m² Bezeichnung Gruppe Knotenzahl Länge /m Länge /m Länge /m (2D) Fläche /m²	SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46 Garage Wand 2 EG SQ Planung 5 144.02 138.52 190.46	D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari- Tag Nacht Wirkradius D0 Hohe Quel Emission i Emi.Vari-	le st Emission 69.40 s /m le st Emission 69.40 s /m le st Emission 64.90 68.70	dB	Zuschlag dB fläche Zuschlag	Lw dB(A) 88.40 92.20 nbez. SL-Pe- Lw dB(A) 87.70	Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 65.60 69.40 99999.00 0.00 Nein gel (Lw/m²) Lw" dB(A) 64.90 68.70			

	Länge /m	315.28	Emission i	ist		fläche	nbez. SL-Pe	gel (Lw/m²)		
	Länge /m (2D)	309.78	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	425.95		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	65.60	-	-	91.89	65.60		
			Nacht	69.40	-	-	95.69	69.40		
FLQi080	Bezeichnung	Garage Wand 1 EG	Wirkradius	99999.00						
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle					Nein		
	Länge /m	315.28	Emission i	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)			
	Länge /m (2D)	309.78	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	425.95		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	64.90	-	-	91.19	64.90		
			Nacht	68.70	-	-	94.99	68.70		
FLQi188	Bezeichnung	Garage Dach	Wirkradius	s /m	I.		L	99999.00		
Lando	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	323.81	Emission ist			flächenbez. SL-Pegel (Lw/m²)				
	Länge /m (2D)	323.81	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	6410.62		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	61.60	20.00	-	79.67	41.60		
			Nacht	65.50	20.00	-	83.57	45.50		
FLQi321	Bezeichnung	Dachterrasse Hotel	Wirkradius	s /m	99999.00					
	Gruppe	SQ Planung	D0	0.00						
	Knotenzahl	5	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	79.97	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	79.97	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	364.19		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	90.00	-	-	90.00	64.39		
			Nacht	93.00	-	-	93.00	67.39		
FLQi322	Bezeichnung	Außenterrasse Hotel	Wirkradius	99999.00						
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	7	Hohe Quelle			Nein				
	Länge /m	90.10	Emission ist			Schallleistungspegel (Lw)				
	Länge /m (2D)	90.08	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	287.89		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	90.00	-	-	90.00	65.41		
			Nacht	93.00	-	-	93.00	68.41		
FLQi337	Bezeichnung	Skygarden oben	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0			0.00				
	Knotenzahl	9	Hohe Quel	lle		Nein				
	Länge /m	97.19	Emission ist			Innenpegel (Lp)				
	Länge /m (2D)	97.19	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	451.84		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	71.00	-	-	93.55	67.00		
			Nacht	74.00	-	-	96.55	70.00		
			C(diffus) /		I		VDI 2			
FLQi338	Bezeichnung	Skygarden Osten	Wirkradius /m			99999.00				
	Gruppe	SQ Planung	D0		0.00					
	Knotenzahl	13	Hohe Quelle		Nein					
	Länge /m	103.85	Emission i				Inne	npegel (Lp)		
	Länge /m (2D)	83.87	Emi.Vari-	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw"		
	Fläche /m²	411.74		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)		
			Tag	71.00	-	-	93.15	67.00		
			Nacht	74.00	-	-	96.15	70.00		
	1	I		1						



Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

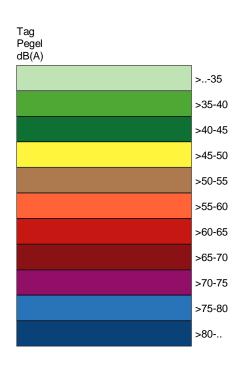
"MUCcc" in Freising

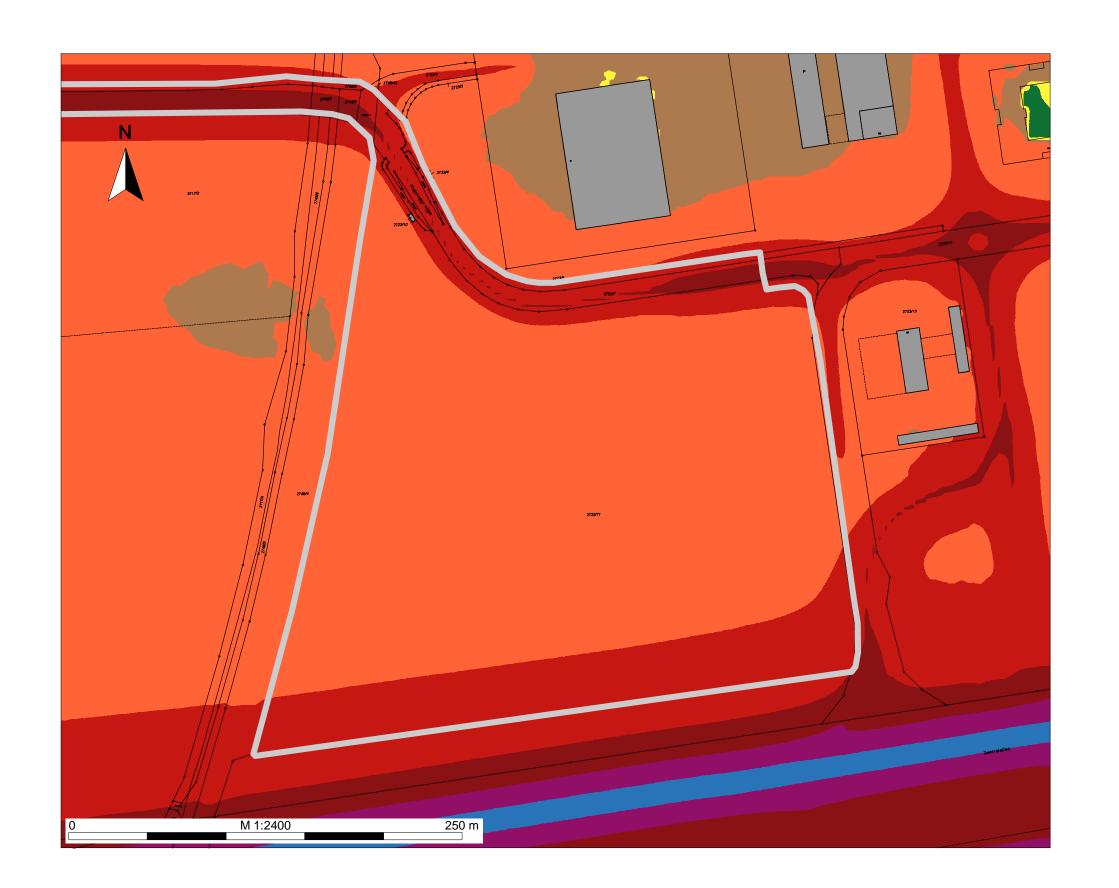
Anlage 4.1 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

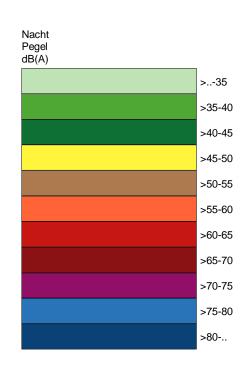
"MUCcc" in Freising

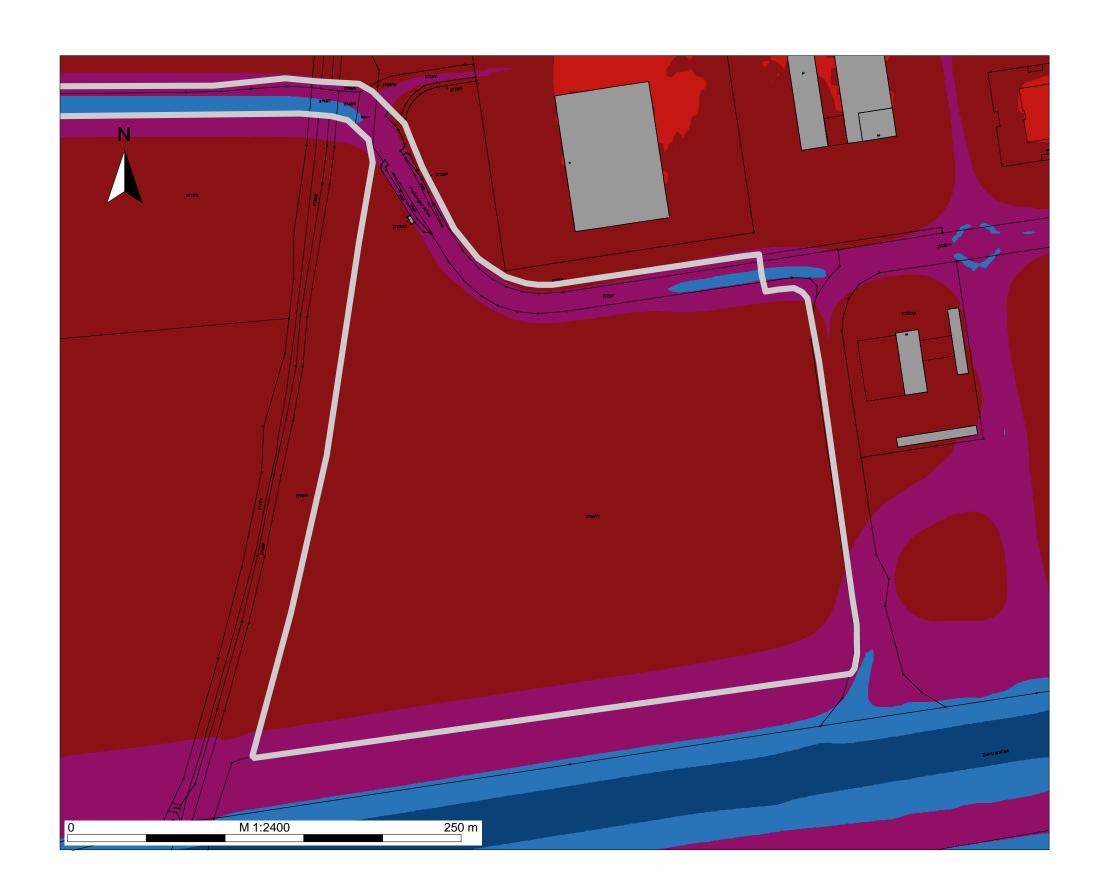
Anlage 4.2 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

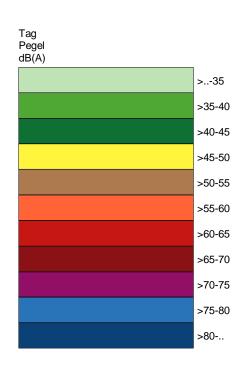
"MUCcc" in Freising

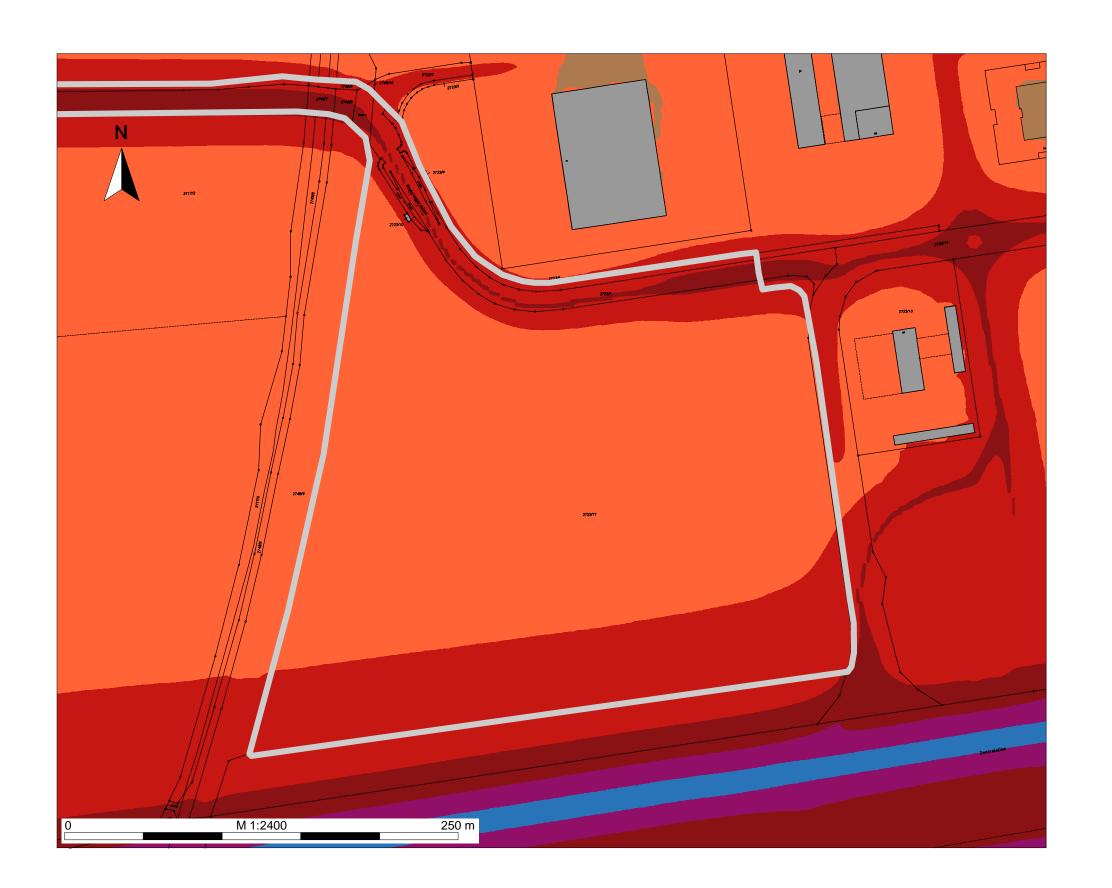
Anlage 4.3 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

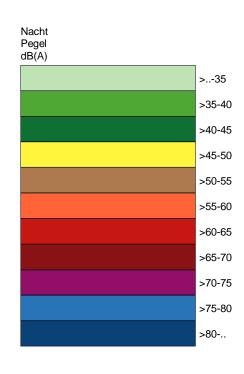
"MUCcc" in Freising

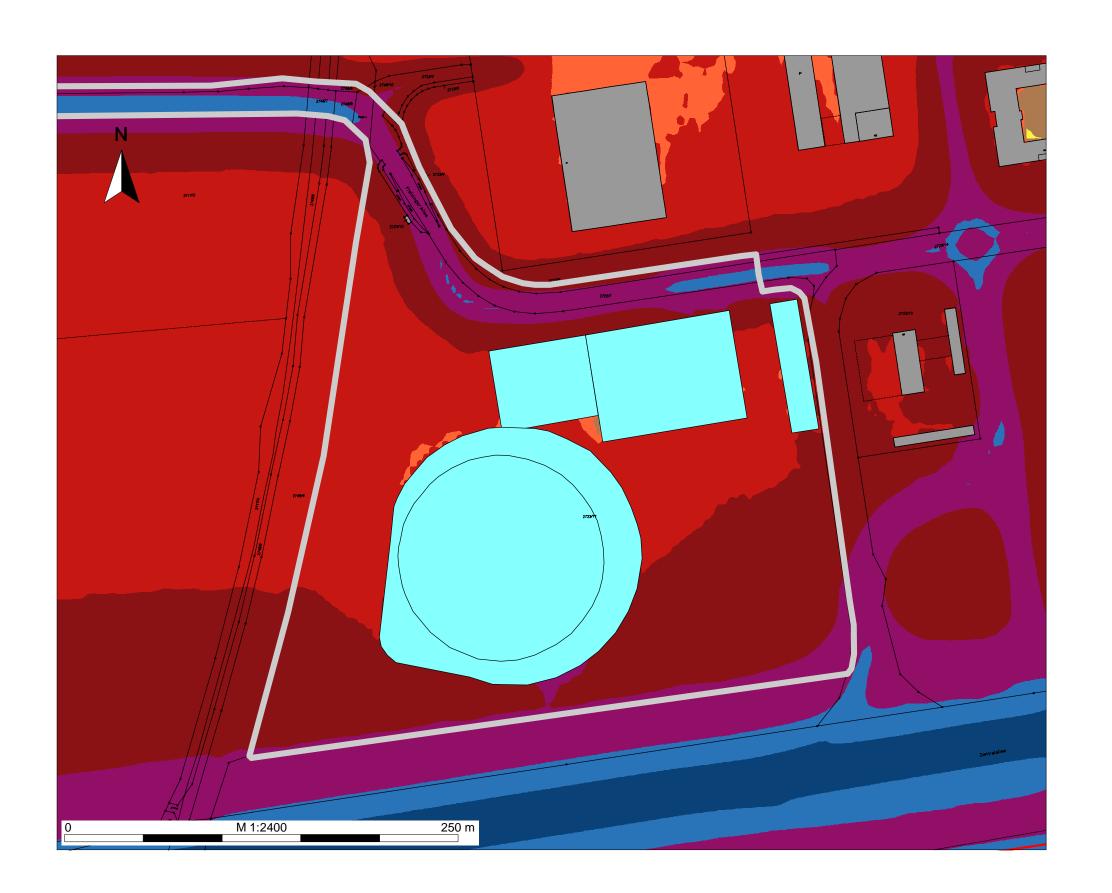
Anlage 4.4 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Nullfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

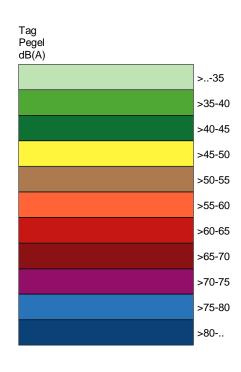
"MUCcc" in Freising

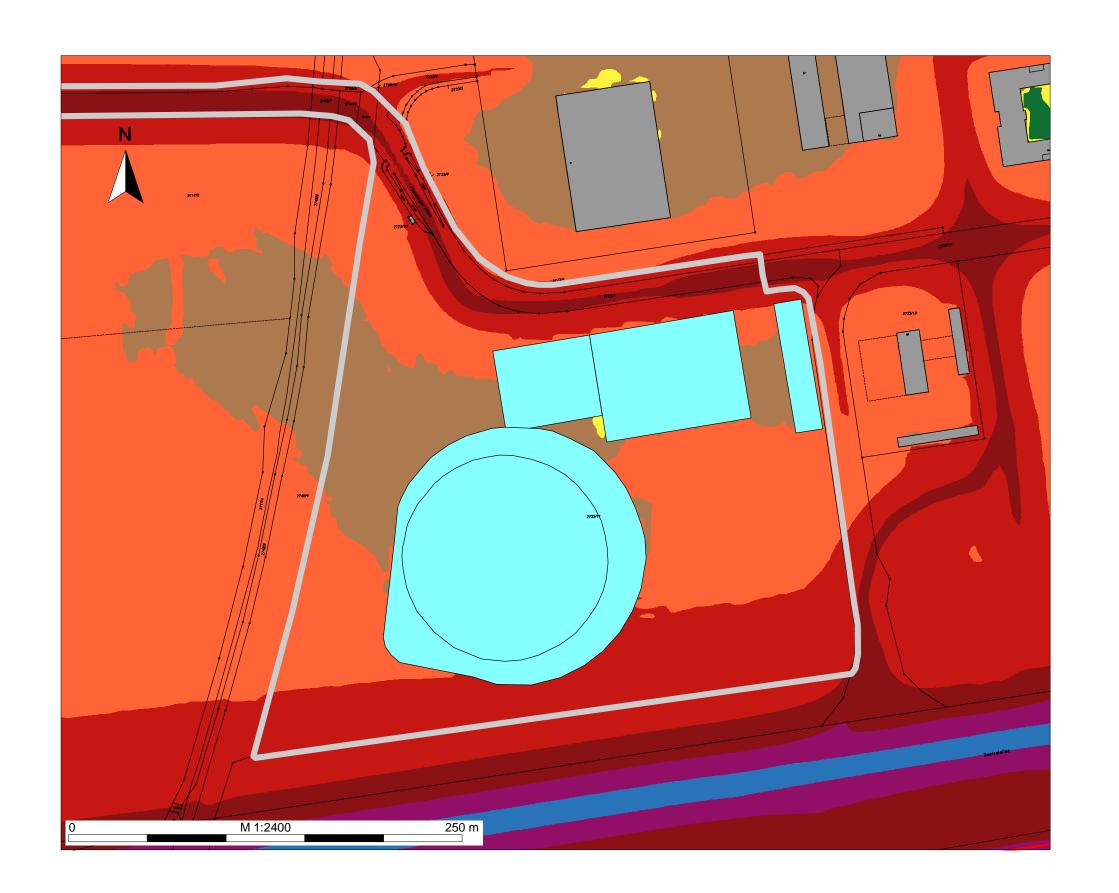
Anlage 4.5 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

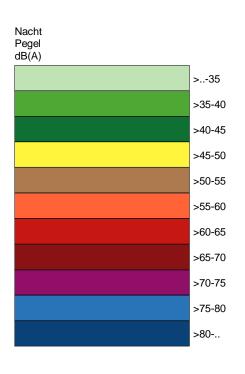
"MUCcc" in Freising

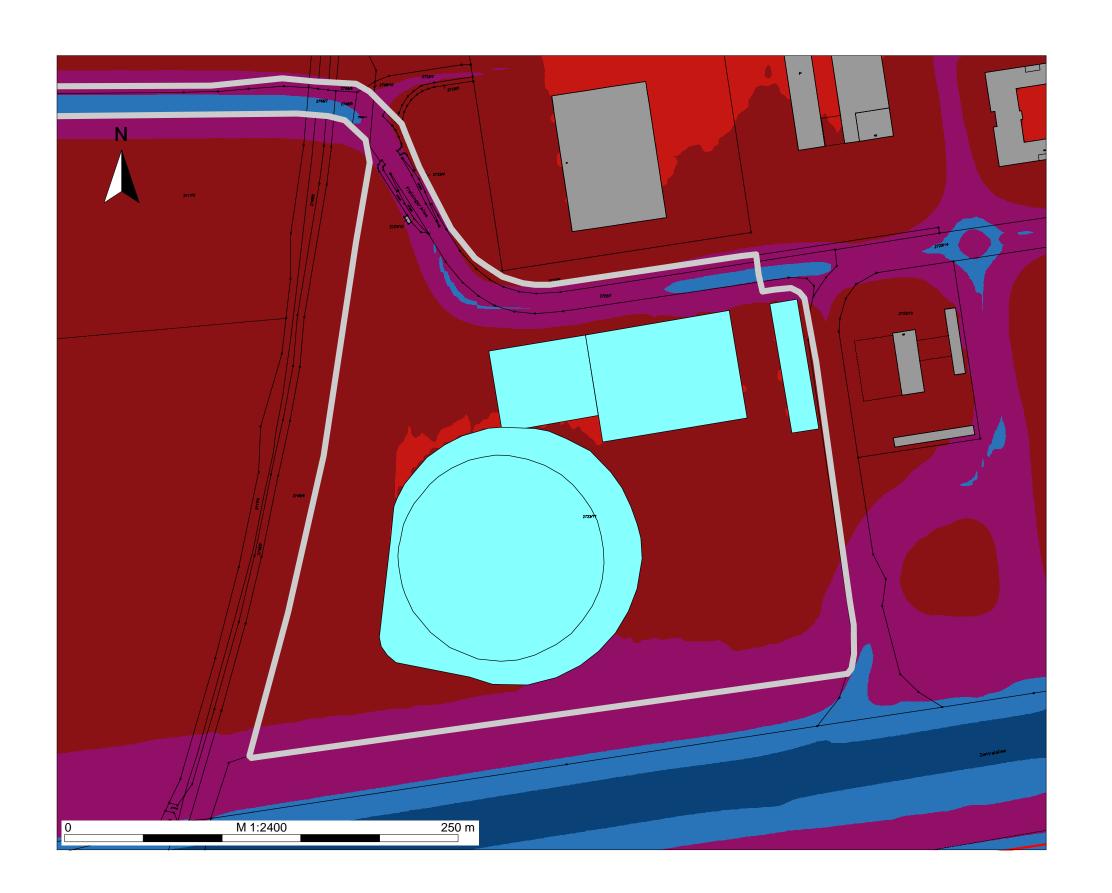
Anlage 4.6 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall ohne Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

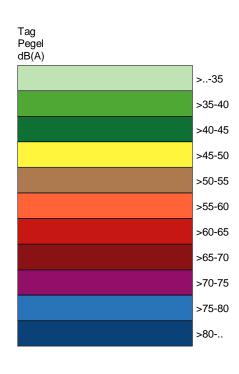
"MUCcc" in Freising

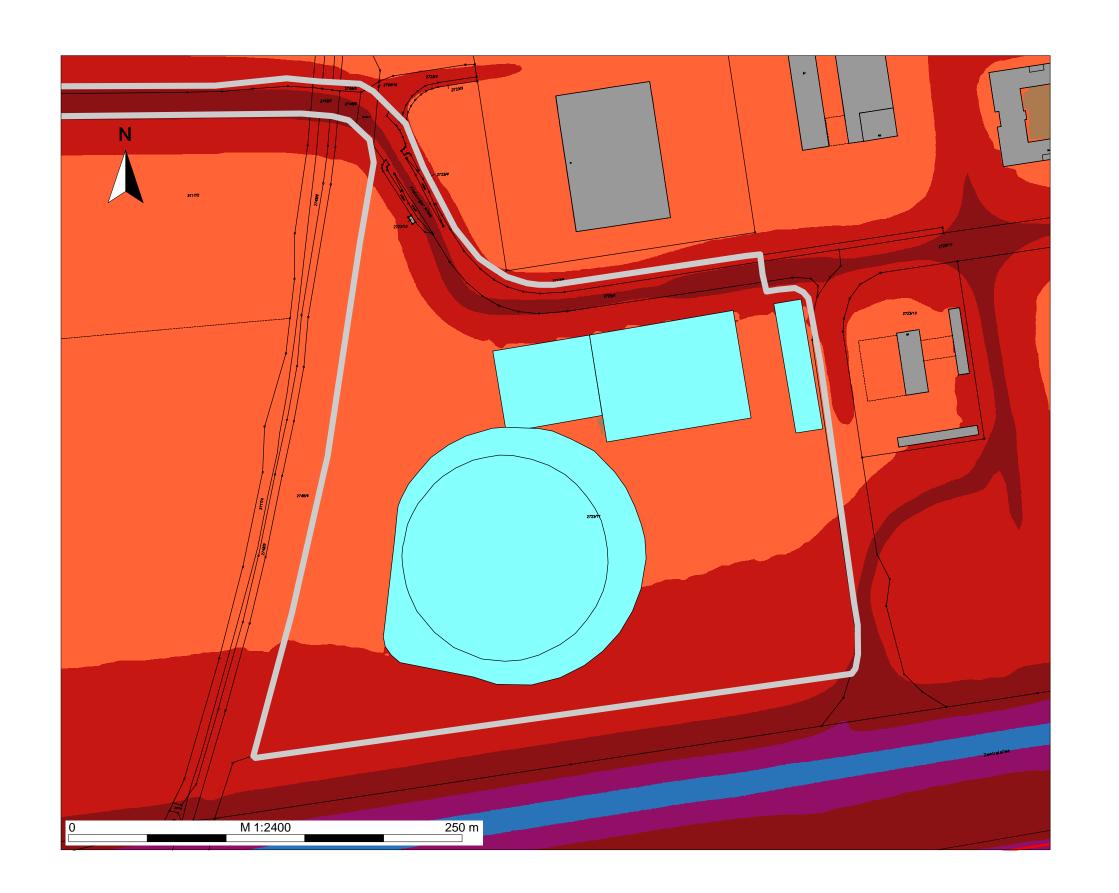
Anlage 4.7 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

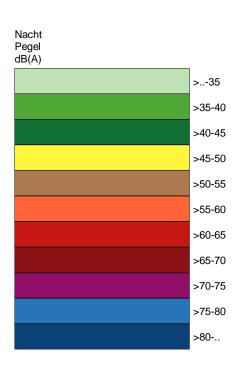
"MUCcc" in Freising

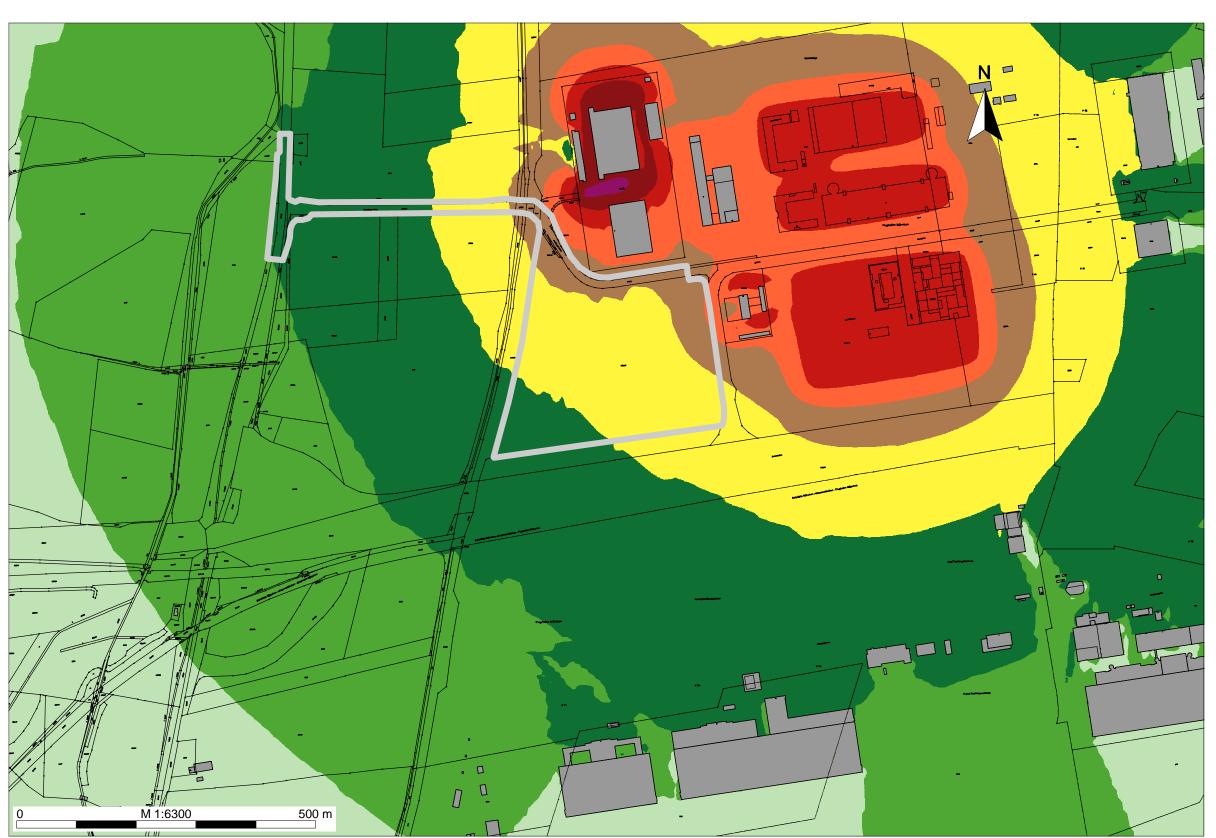
Anlage 4.8 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Verkehrslärm

Prognose-Planfall mit Fluglärm

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

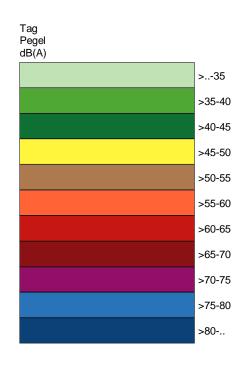
"MUCcc" in Freising

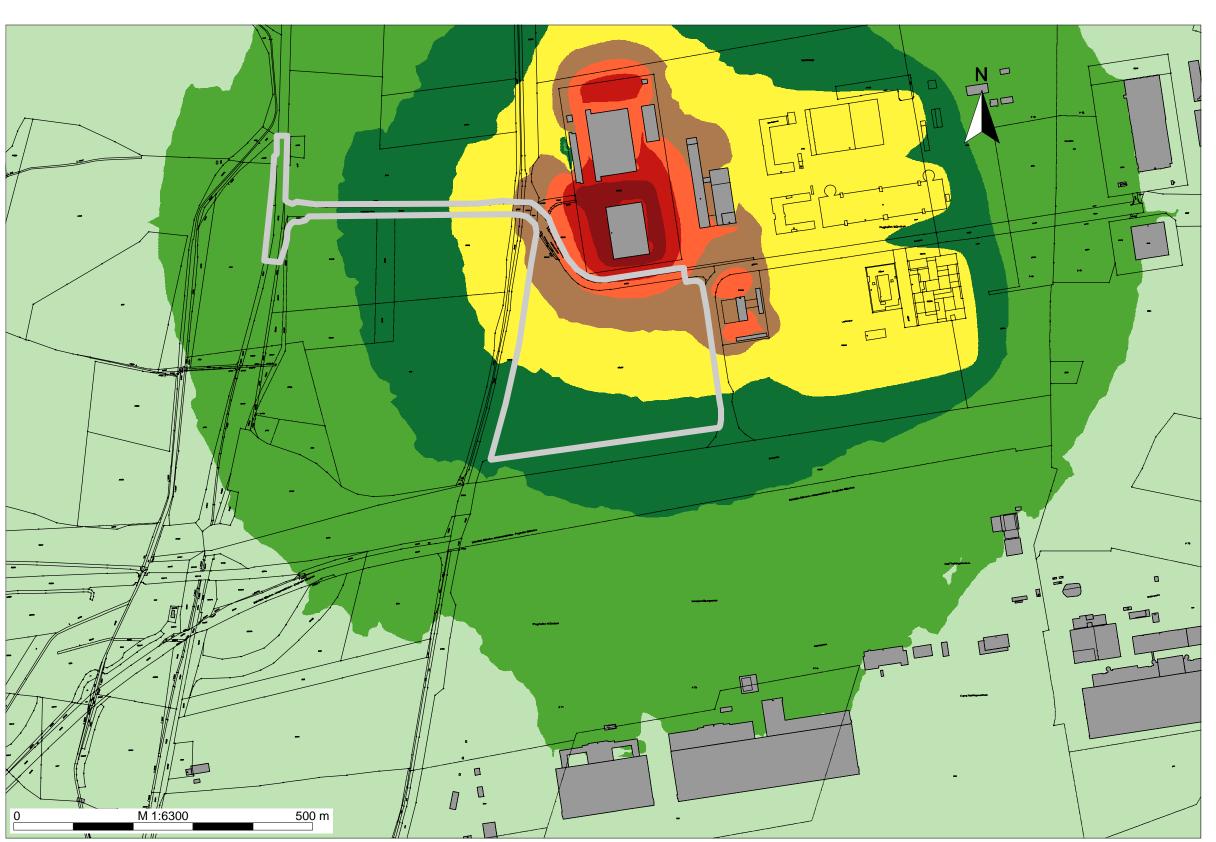
Anlage 4.9 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Vorbelastung

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

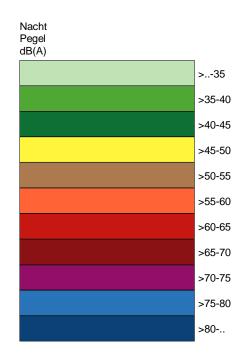
"MUCcc" in Freising

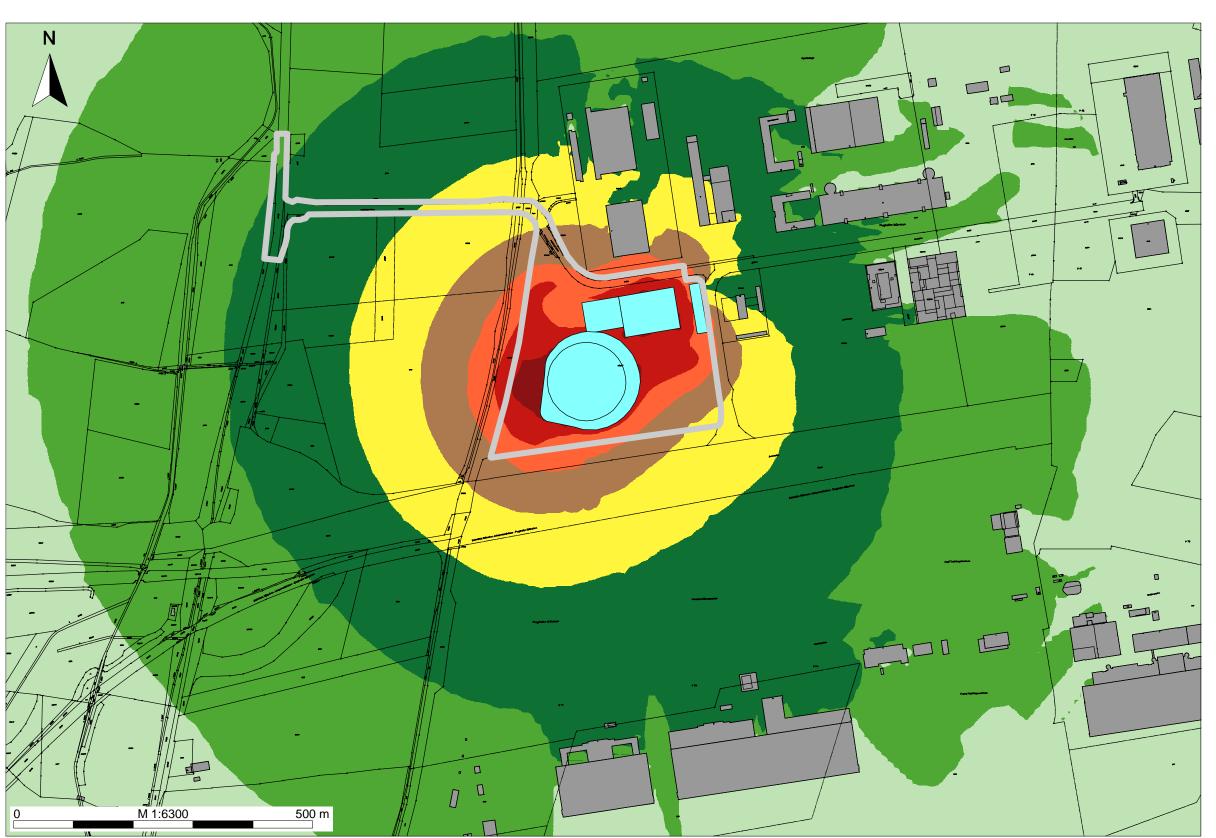
Anlage 4.10 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Vorbelastung

Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

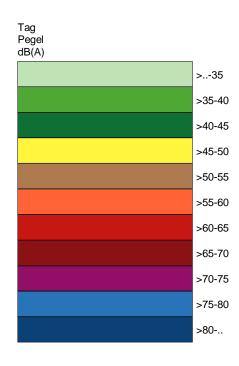
"MUCcc" in Freising

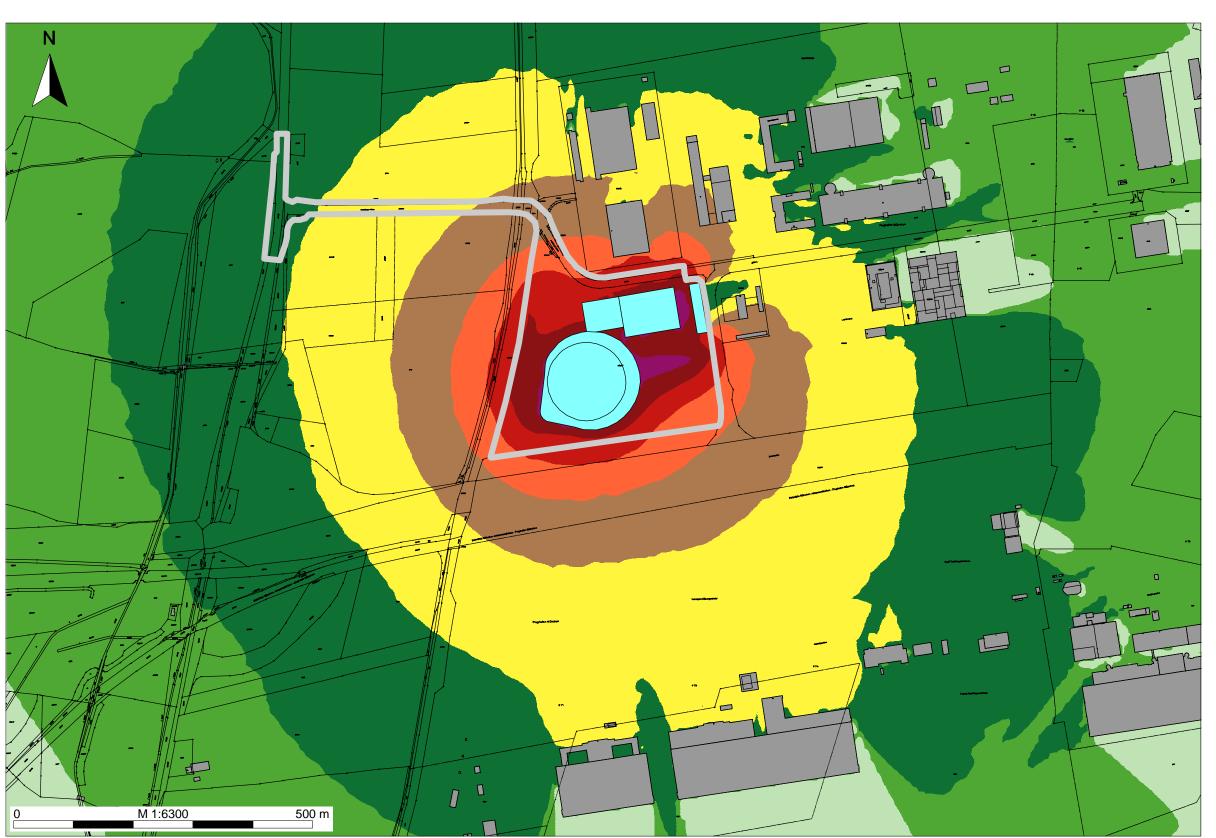
Anlage 4.11 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

Zusatzbelastung

Beurteilungszeitraum Tag (6-22 Uhr)





Multifunktionales Konzert- und Kongresszentrum

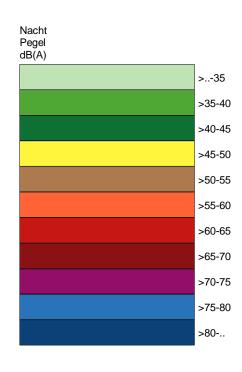
"MUCcc" in Freising

Anlage 4.12 zu Bericht 700-02174-SU

Beurteilungspegel Anlagenlärm

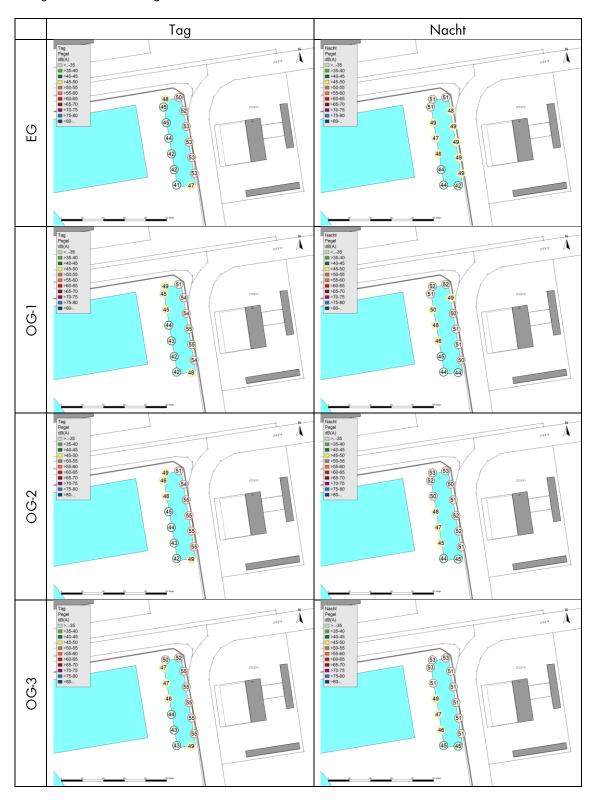
Zusatzbelastung

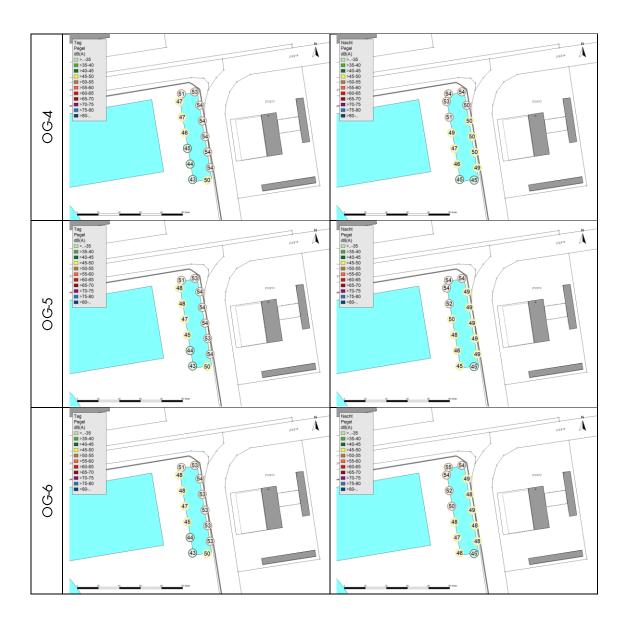
Beurteilungszeitraum Nacht (22-6 Uhr)

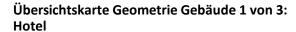


Anlage 5: Einzelpunktberechnungen

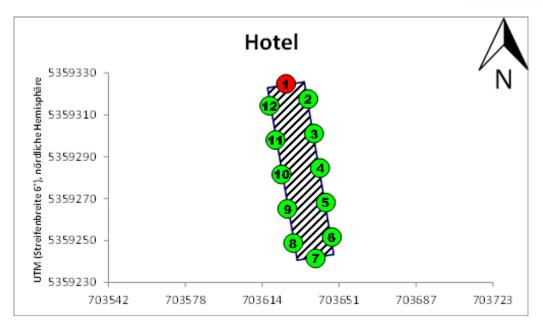
Anlagenlärmvorbelastung











Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

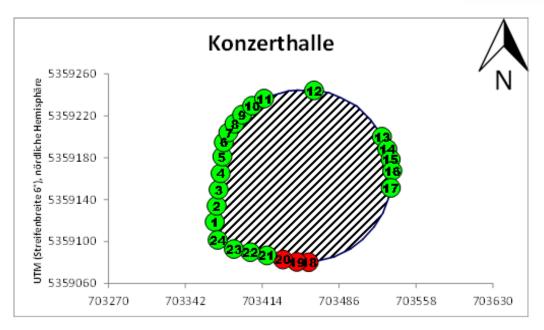
111111111111111111111111111111111111111	<u> </u>		<i>),</i> , , u.b.	tubolo)	50:::: 10	assa	uc, 	5,00111,
Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6
1	Nord	68	69	68	68	68	67	67
2	Ost	65	66	66	66	66	65	65
3	Ost	64	64	65	65	65	64	64
4	Ost	64	64	64	64	64	64	64
5	Ost	64	64	64	64	64	64	64
6	Ost	63	64	64	64	64	64	64
7	Süd	63	64	64	64	65	65	65
8	West	60	61	61	61	62	62	62
9	West	60	60	61	61	61	62	62
10	West	60	60	61	61	62	62	63
11	West	61	62	62	63	63	63	63
12	West	63	64	65	64	64	64	64

Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Coito	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6
INI .	Seite	EG	OGI	UGZ	OGS	004		
1	Nord	60	61	60	60	60	59	59
2	Ost	57	58	58	58	58	57	57
3	Ost	56	57	57	57	57	57	57
4	Ost	56	56	56	56	56	56	56
5	Ost	56	56	56	56	56	56	56
6	Ost	56	56	56	56	56	56	56
7	Süd	56	56	56	56	57	57	57
8	West	52	53	53	54	54	54	55
9	West	52	52	53	53	54	54	55
10	West	52	52	53	54	54	54	55
11	West	53	54	54	55	55	55	56
12	West	55	56	57	57	56	57	57

Übersichtskarte Geometrie Gebäude 2 von 3: Konzerthalle





Immissionspunkte Lr,A /dB tags(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
1	West	63	63
2	West	62	63
3	West	62	62
4	West	61	62
5	West	61	61
6	West	61	61
7	N/W	60	60
8	N/W	59	59
9	N/W	59	59
10	N/W	58	0
11	N/W	58	0
12	Nord	61	0
13	N/O	62	0
14	Ost	61	63
15	Ost	62	63
16	Ost	63	64
17	Ost	64	0
18	Süd	69	69
19	Süd	69	69
20	Süd	68	69
21	Süd	68	68
22	Süd	68	68
23	Süd	67	68
24	S/W	66	66

Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
1	West	55	56
2	West	55	55
3	West	54	55
4	West	54	54

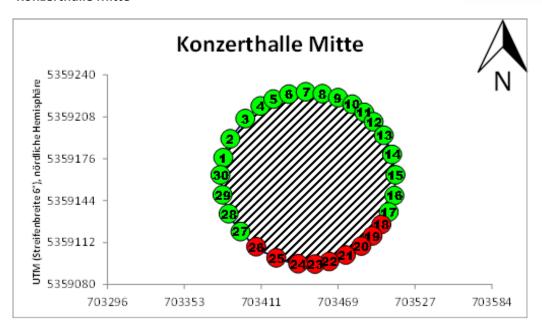


Fortführung Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Etage)

Nr.	Seite	EG	OG1
5	West	54	54
6	West	54	54
7	N/W	53	53
8	N/W	52	52
9	N/W	52	52
10	N/W	51	0
11	N/W	51	0
12	Nord	54	0
13	N/O	54	0
14	Ost	53	55
15	Ost	54	55
16	Ost	55	56
17	Ost	57	0
18	Süd	61	61
19	Süd	61	61
20	Süd	60	61
21	Süd	60	60
22	Süd	60	60
23	Süd	59	60
24	S/W	58	59

Übersichtskarte Geometrie Gebäude 3 von 3: Konzerthalle Mitte





Immis	sionspu	nkte Lr	,A /dB	tags(0,	50m vo	r Fassa	de, EG	3,00m,	+3,30m	n pro Et	age)
Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6	OG7	OG8	OG9
1	West	0	0	61	62	62	62	62	62	63	63
2	N/W	0	0	60	60	61	61	61	61	61	62
3	N/W	0	0	59	59	59	60	60	60	60	61
4	N/W	0	0	58	58	58	59	59	59	59	60
5	N/W	0	0	58	58	58	58	59	59	59	59
6	Nord	0	0	57	57	58	58	58	59	59	59
7	Nord	0	0	57	58	58	58	59	59	59	60
8	Nord	0	0	57	58	58	59	59	59	59	60
9	Nord	0	0	58	58	59	59	59	59	60	60
10	N/O	0	0	59	59	59	60	60	60	60	60
11	N/O	0	0	60	60	60	61	61	61	61	61
12	N/O	0	0	61	61	61	62	62	61	61	62
13	N/O	0	0	62	62	62	63	63	63	62	63
14	Ost	0	0	63	63	64	64	64	64	64	64
15	Ost	0	0	64	64	65	65	65	65	65	65
16	Ost	0	0	65	65	66	66	66	67	67	67
17	S/O	0	0	65	66	67	67	67	68	68	68
18	S/O	0	0	66	67	67	68	68	68	69	69
19	S/O	0	0	66	68	68	68	69	69	69	70
20	S/O	0	0	67	68	69	69	69	70	70	70
21	S/O	0	0	68	69	69	70	70	70	71	71
22	Süd	0	0	69	69	69	70	70	71	71	71
23	Süd	0	0	69	69	70	70	70	71	71	71
24	Süd	0	0	68	69	69	70	70	71	71	71
25	Süd	0	0	68	68	69	69	70	70	70	70
26	S/W	0	0	66	67	68	68	68	69	69	69
27	S/W	0	0	65	66	67	67	67	68	68	68
28	S/W	0	0	64	65	65	66	66	66	67	67
29	West	0	0	63	64	64	64	65	65	65	65
30	West	0	0	62	63	63	63	64	64	64	64



Immissionspunkte Lr,A /dB nachts(0,50m vor Fassade, EG 3,00m, +3,30m pro Et								Etage)			
Nr.	Seite	EG	OG1	OG2	OG3	OG4	OG5	OG6	OG7	OG8	OG9
1	West	0	0	54	54	54	55	55	55	55	55
2	N/W	0	0	53	53	53	53	53	54	54	54
3	N/W	0	0	52	52	52	52	52	53	53	53
4	N/W	0	0	51	51	51	52	52	52	52	52
5	N/W	0	0	51	51	51	51	52	52	52	52
6	Nord	0	0	50	50	51	51	51	51	51	52
7	Nord	0	0	50	50	51	51	51	51	51	52
8	Nord	0	0	50	51	51	51	52	52	52	52
9	Nord	0	0	50	51	51	51	52	52	52	52
10	N/O	0	0	51	51	52	52	52	52	52	53
11	N/O	0	0	52	52	53	53	53	53	53	53
12	N/O	0	0	53	53	54	54	54	53	53	54
13	N/O	0	0	54	54	54	55	55	55	54	55
14	Ost	0	0	55	55	56	56	56	56	56	56
15	Ost	0	0	56	56	57	57	57	57	57	57
16	Ost	0	0	57	58	58	58	58	59	59	59
17	S/O	0	0	57	58	59	59	59	60	60	60
18	S/O	0	0	58	59	59	60	60	60	61	61
19	S/O	0	0	58	60	60	60	61	61	61	62
20	S/O	0	0	59	60	61	61	61	62	62	62
21	S/O	0	0	60	61	61	62	62	62	63	63
22	Süd	0	0	61	61	61	62	62	63	63	63
23	Süd	0	0	61	61	62	62	62	63	63	63
24	Süd	0	0	60	61	61	62	62	63	63	63
25	Süd	0	0	60	60	61	61	62	62	62	62
26	S/W	0	0	59	59	60	60	61	61	61	61
27	S/W	0	0	57	58	59	59	59	60	60	60
28	S/W	0	0	56	57	58	58	58	58	59	59
29	West	0	0	56	56	56	57	57	57	57	58
30	West	0	0	55	55	55	56	56	56	56	57