

Erläuterung

Radschnellweg

Definition

- Zieldirekte, leistungsstarke, hochwertige Verbindung größerer Quell- und Zielverbindung über größere Distanzen
- Ermöglichen von durchgängig sicherem Befahren mit hoher Reisegeschwindigkeit

Anzustrebender Ausbaustandard

- Selbständige Radverkehrsanlagen (keine Nutzung durch andere Modi, z.B. Fuß etc.)
- Direkte, gestreckte Linienführung (Richtgeschwindigkeit bei der Trassierung: 30 km/h)
- Möglichst wenig Knotenpunkte (geringe Wartezeiten von < 30 s je Kilometer innerorts bzw. < 15 s außerorts)
- Geringe Längsneigung
- Breite: 4 m
- Asphaltiert (zur Gewährleistung guter Befahrbarkeit)
- Winterdienst

Hauptnetz

Definition

- Hauptachsen des Radverkehrs
- Verbindung von Stadtteilzentren zum Hauptzentrum und von Stadtteilzentren untereinander
- (potenziell) hohes Radverkehrsaufkommen
- Weitgehend störungsfreies Fahren ermöglicht ein zügiges Vorankommen

Anzustrebender Ausbaustandard

- Möglichst direkte Führung
- Fahrradfreundliche Ampelschaltung (geringe Wartezeiten an Knotenpunkten)
- Im Hauptstraßennetz Führung auf einer Radverkehrsanlagen (Radweg, Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
- Im Nebenstraßennetz ist in Abhängigkeit der zulässigen Geschwindigkeit und der Verkehrsmenge ggf. eine Führung im Mischverkehr zulässig (dies gilt auch für Tempo 30 Zonen), Prüfung der Einführung von Fahrradstraßen
- Sichere Querungshilfen bei Kreuzungen mit Hauptverkehrsstraßen (Mittelinseln oder Lichtsignalanlagen)
- Konsistente Führung und Erkennbarkeit (Fahrbahnmarkierung, Piktogramme/Piktogrammspur)
- Asphaltiert (zur Gewährleistung guter Befahrbarkeit)
- Winterdienst

Erschließungsnetz

Definition

- Mittleres Aufkommen
- Verknüpfung der Hauptachsen (Tangential- und Radialverbindungen)
- Erschließung der Quartiere und Ortsteile
- Flächige Erschließung

Anzustrebender Ausbaustandard

- Führungsform sollte hohe Verkehrssicherheit gewährleisten (eigene Anlage, ggf. Führung im Mischverkehr)
- Gute Befahrbarkeit mit allen Fahrradtypen (asphaltiert, wassergebunden etc.)
- Zweirichtungsverkehr
- Ausreichendes Platzangebot und gleichberechtigte Verkehrsteilhaber

Innenstadtbereich

Charakteristik:

- Hohes Aufkommen
- Gleichberechtigung aller Verkehrsarten
- Hohe Aufenthaltsqualität

Anzustrebender Ausbaustandard:

- Hohe Anzahl an Abstellmöglichkeiten
- Verkehrsberuhigter Bereich bzw. Shared Space
- Barrierefreie Oberflächengestaltung

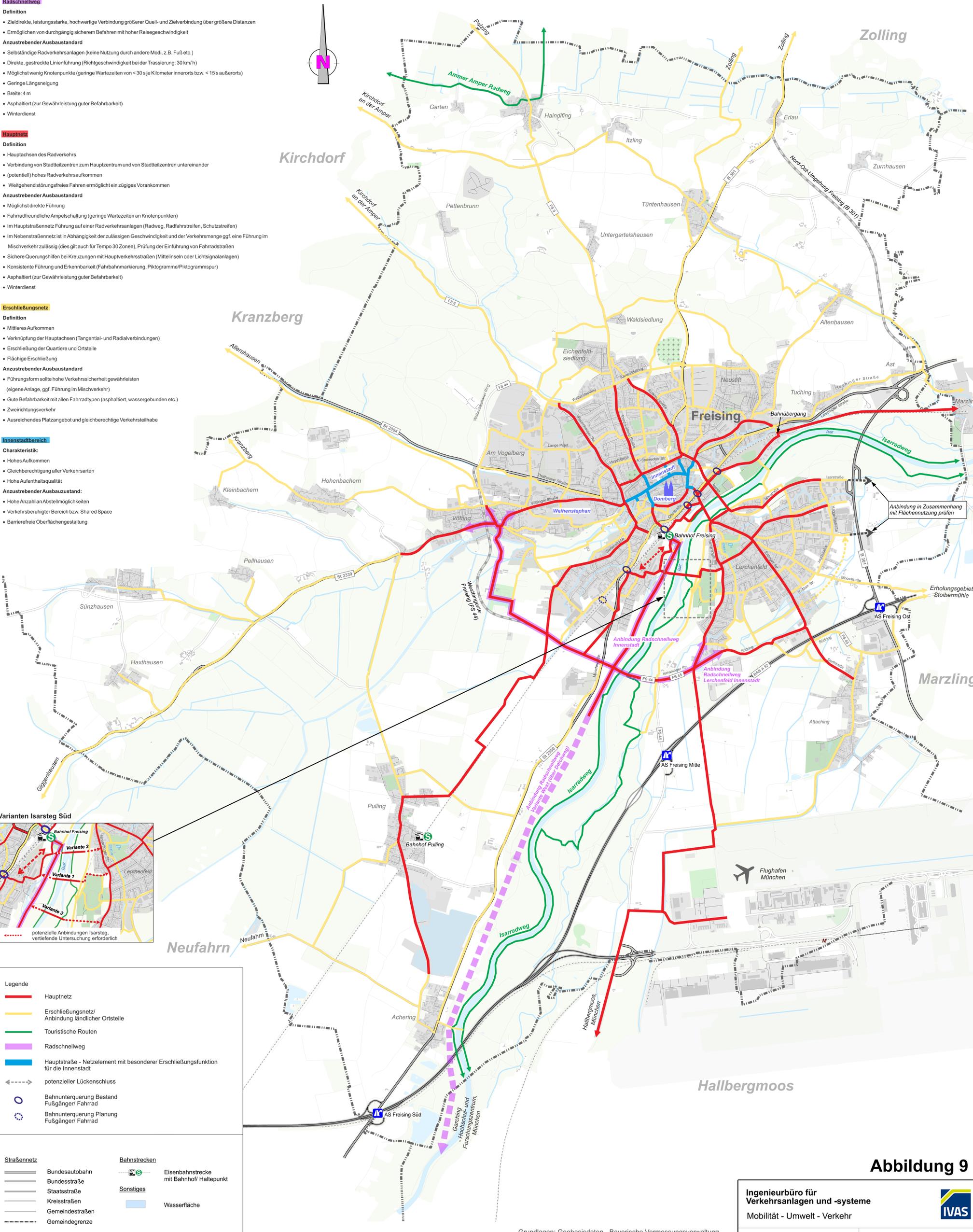
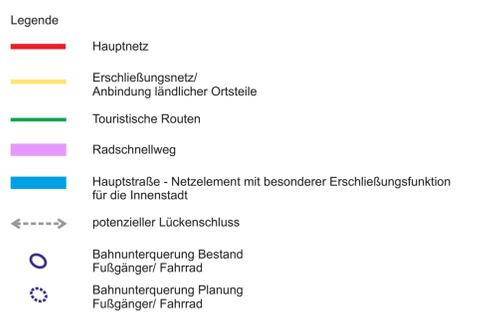


Abbildung 9