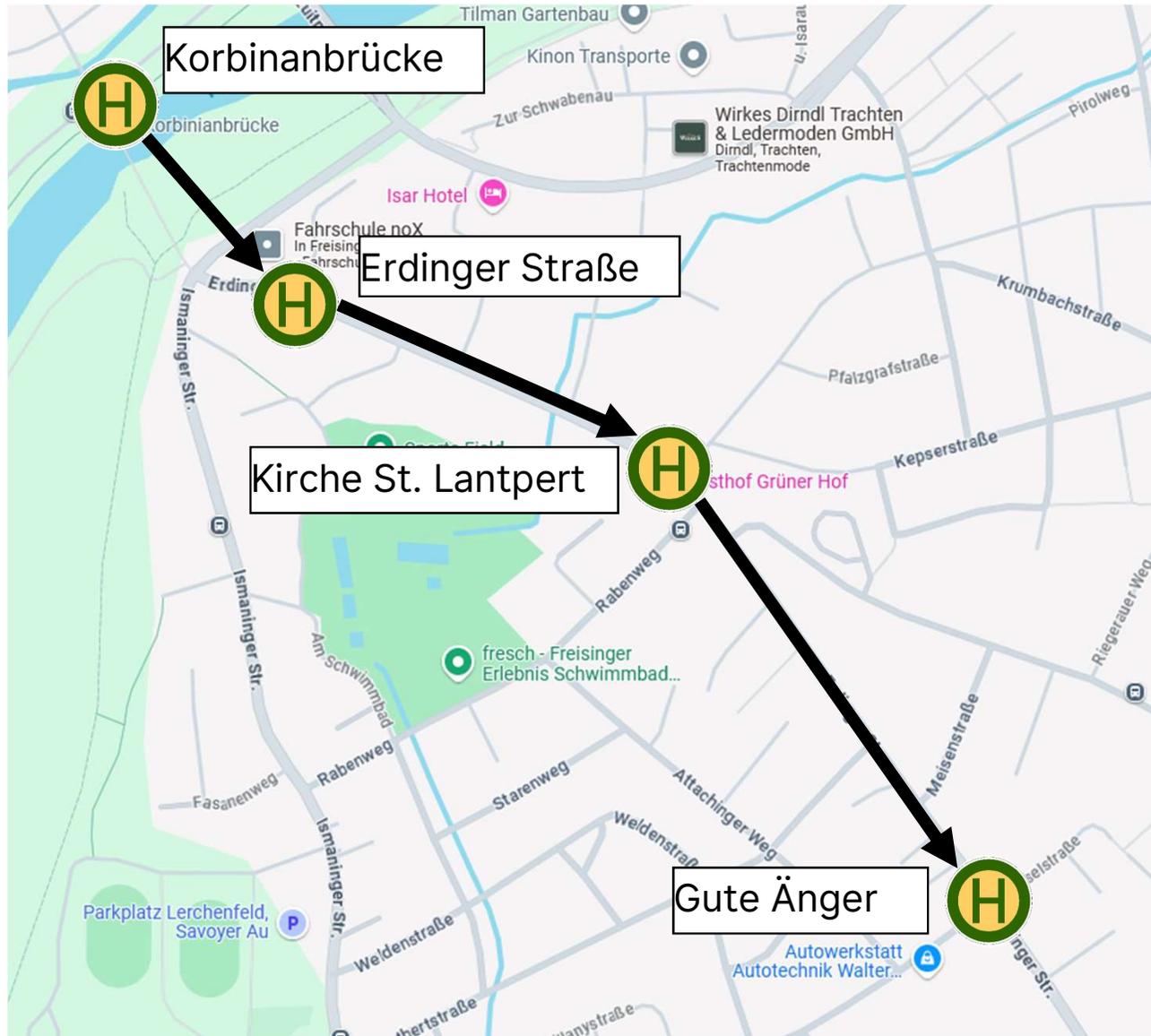


Verkehrsversuch Lerchenfeld- Ergebnisse

Ausschuss für Planen, Bauen und Umwelt
23.07.2025

ÖPNV

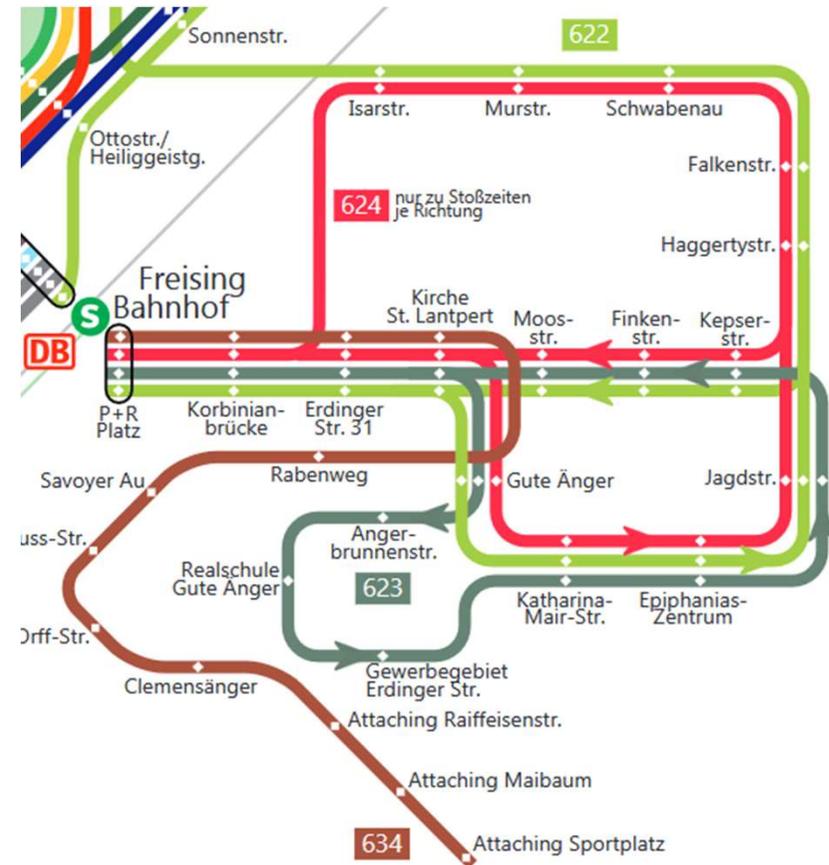
ÖPNV



ÖPNV

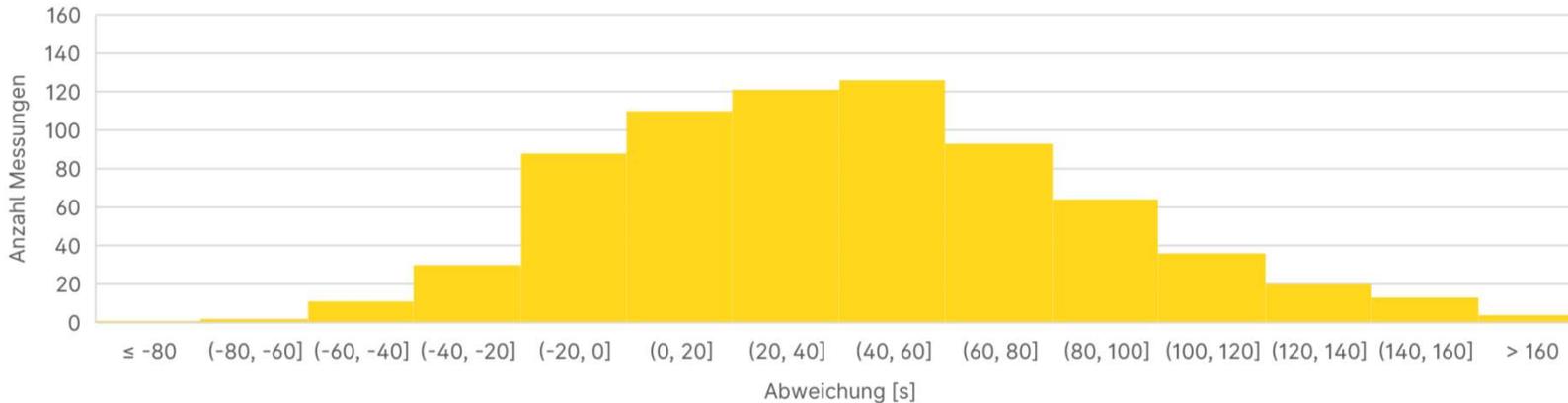
Wie viel Verspätung hat der Bus auf der Strecke Korbinianbrücke bis Gute Änger hinzugewonnen?

- Differenz Verspätung (Gute Änger) und Verspätung (Korbinianbrücke)
- Buslinien 622, 623, 624
- Auswertung für Mai 2024 (inkl. Pfingstferien) und September 2024 (inkl. Sommerferien)

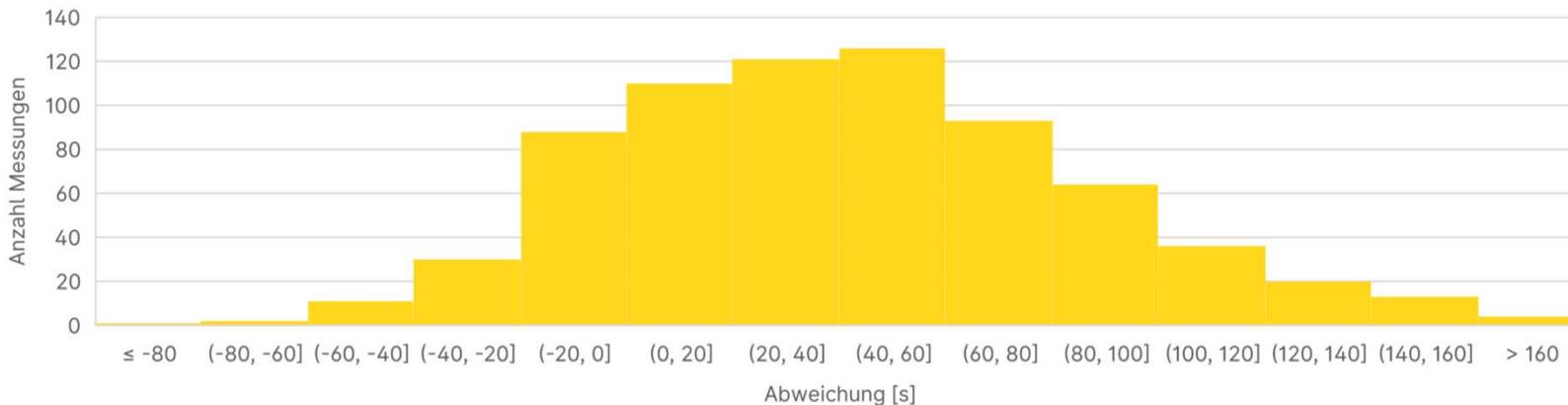


Buslinie 622

Abweichung Verspätung auf **Linie 622** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - Mai 2024
(n=594)



Abweichung Verspätung auf **Linie 622** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - September 2024
(n= 719)



Mittelwert: + 41 s

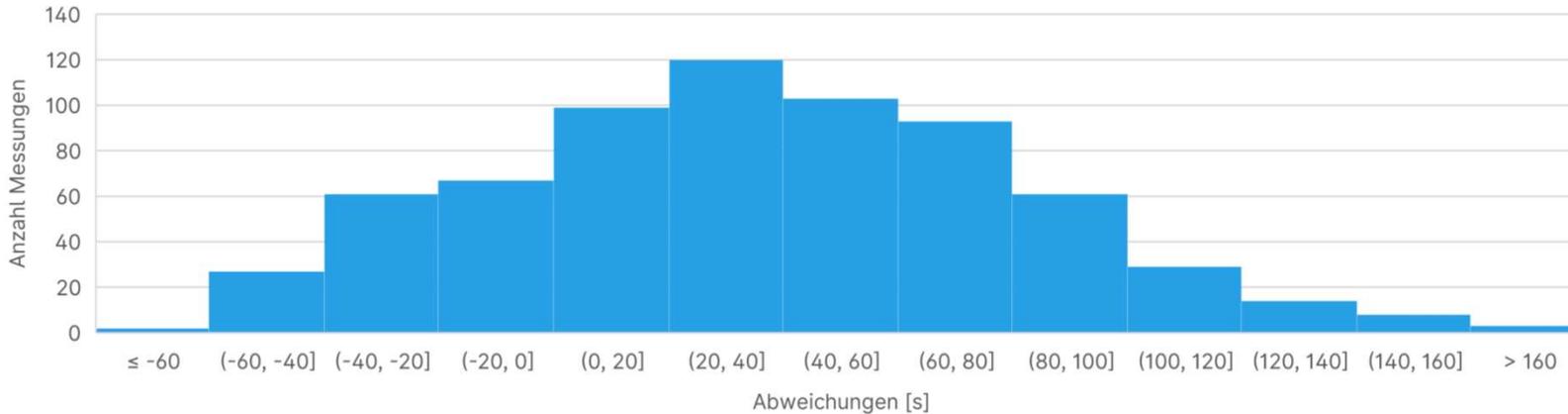
Verbesserung um
circa 6 Sekunden

Mittelwert: + 35 s

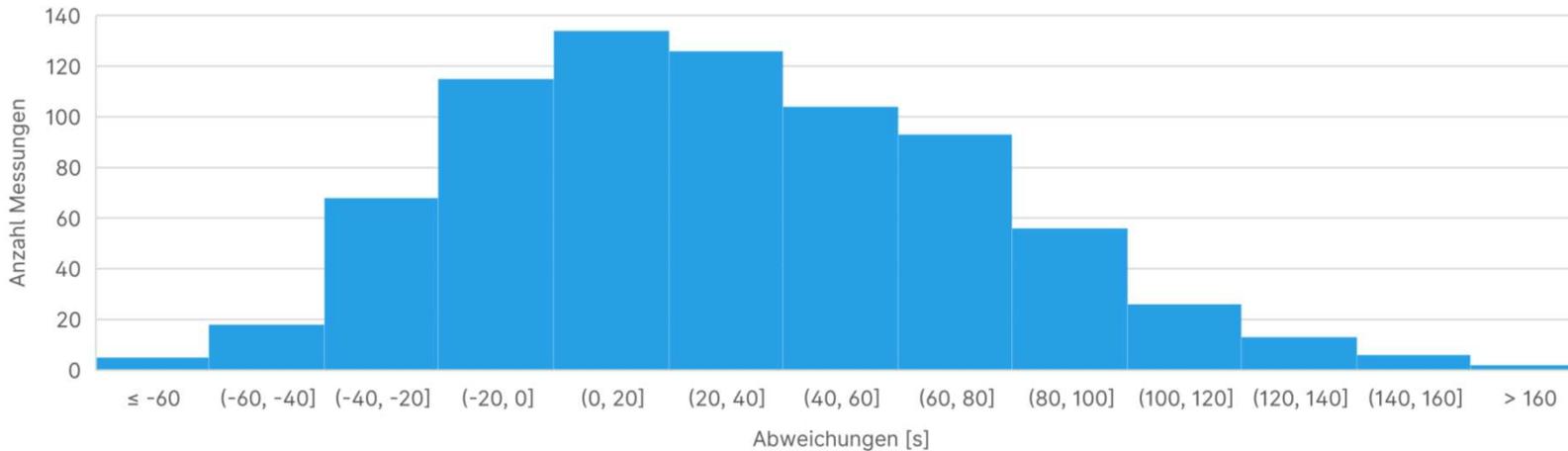


Buslinie 623

Abweichung Verspätung auf **Linie 623** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - Mai 2024
(n = 727)



Abweichung Verspätung auf **Linie 623** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - September 2024
(n = 768)



Mittelwert: + 36 s

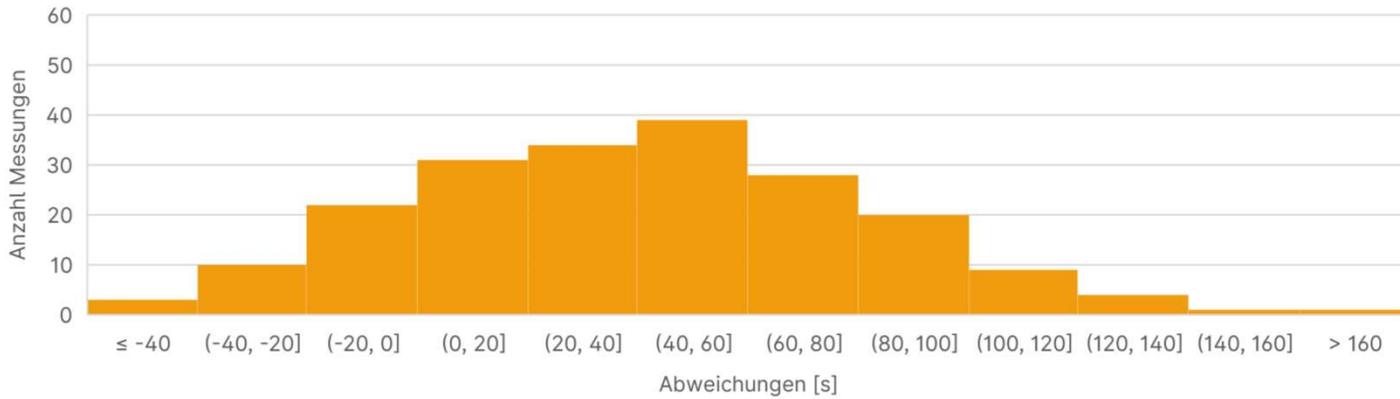
Verbesserung um
circa 5 Sekunden

Mittelwert: + 31 s

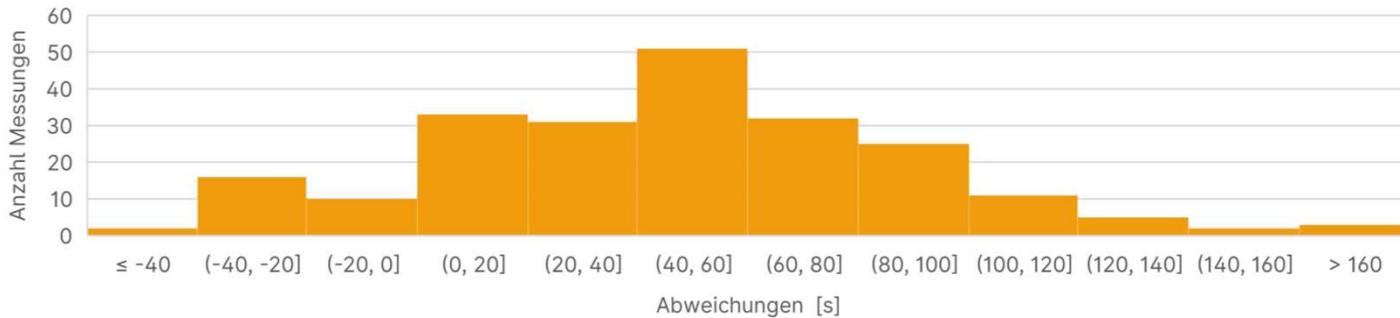


Buslinie 624 (Verstärker)

Abweichung Verspätung auf **Linie 624** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - Mai 2024
(n = 202)



Abweichung Verspätung auf **Linie 624** zwischen Korbinianbrücke und Gute Änger - September 2024
(n=221)



Mittelwert: + 42 s

Verschlechterung um
circa 5 Sekunden

Mittelwert: + 47 s

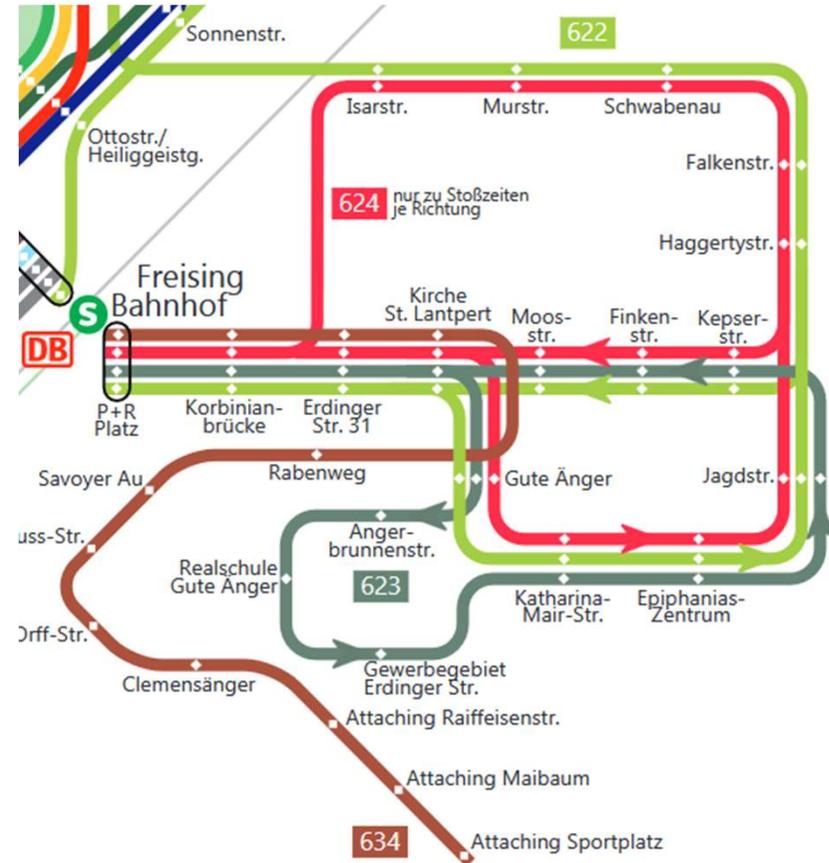
Stadt
Freising



ÖPNV

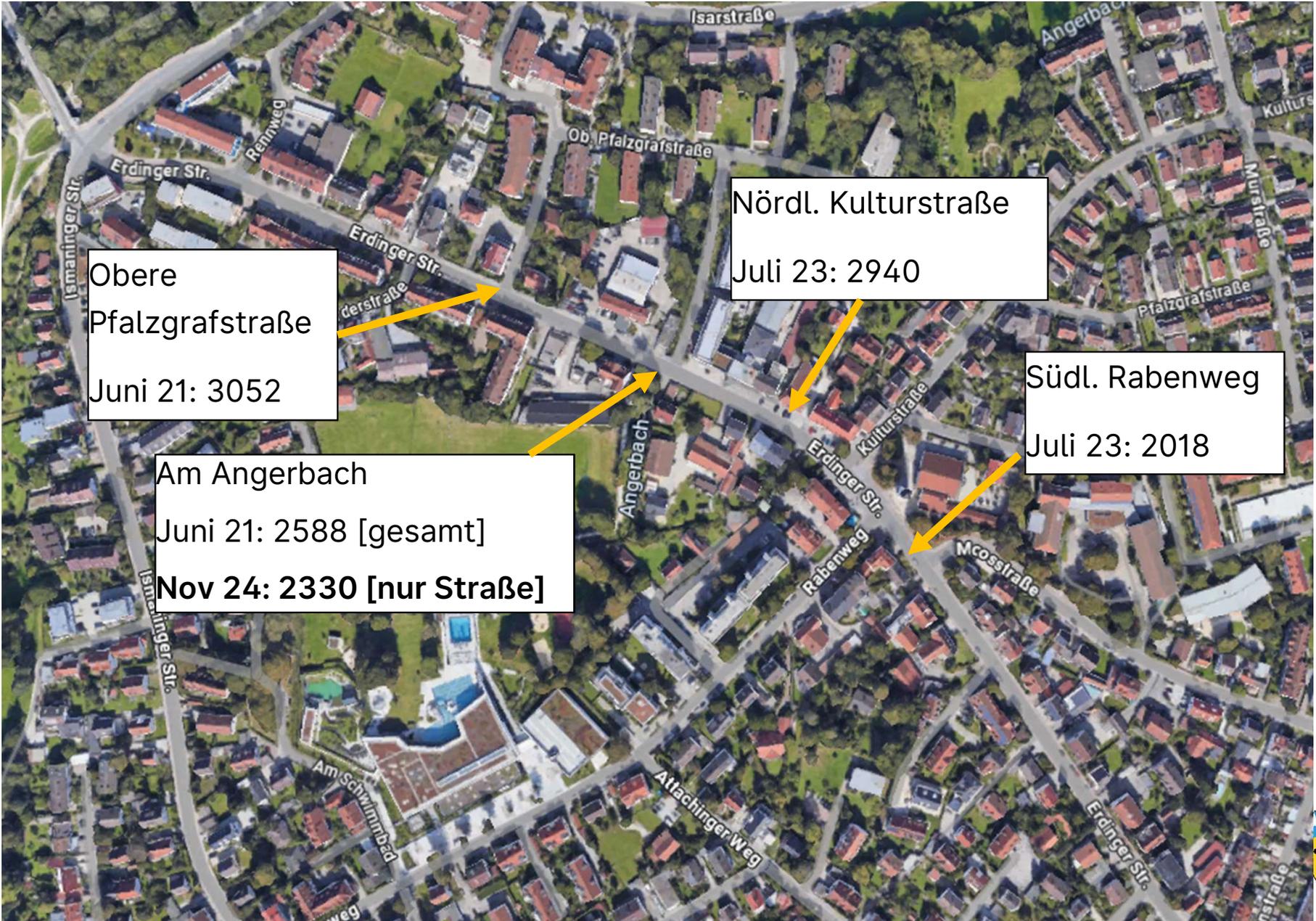
Fazit

- Leichte Verbesserungen in der Zuverlässigkeit des ÖPNV



Fließender Verkehr (Fahrrad)



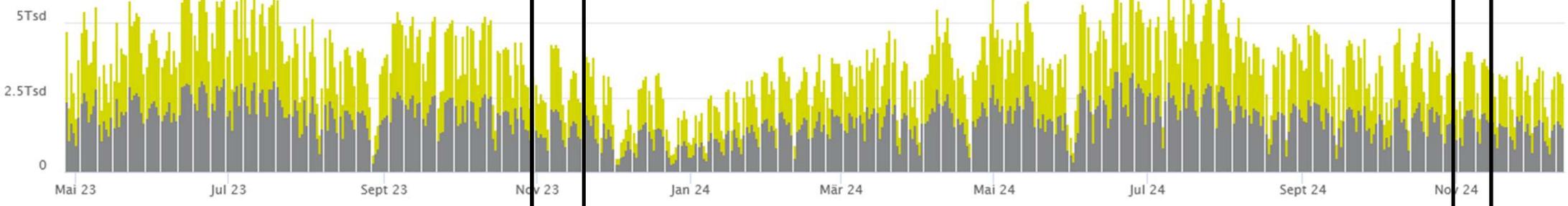


Zählungen Verkehrsversuch

Vergleichszeitraum

Anzeige

Richtung ▾

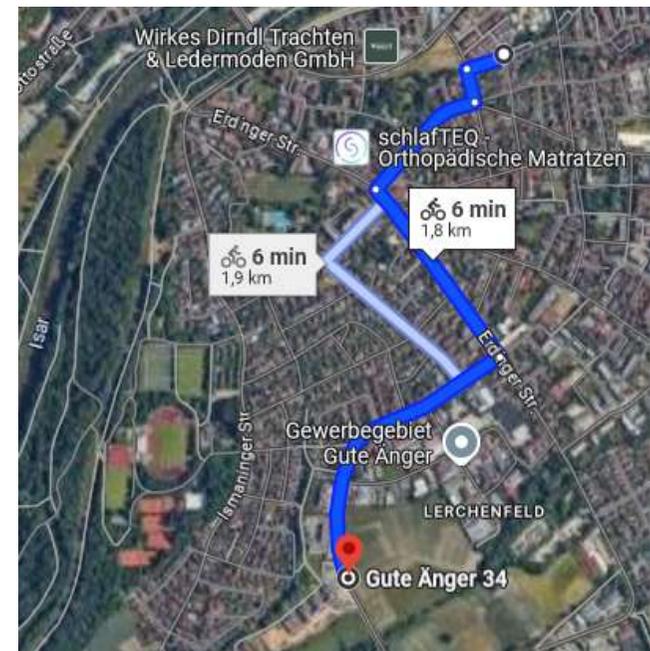
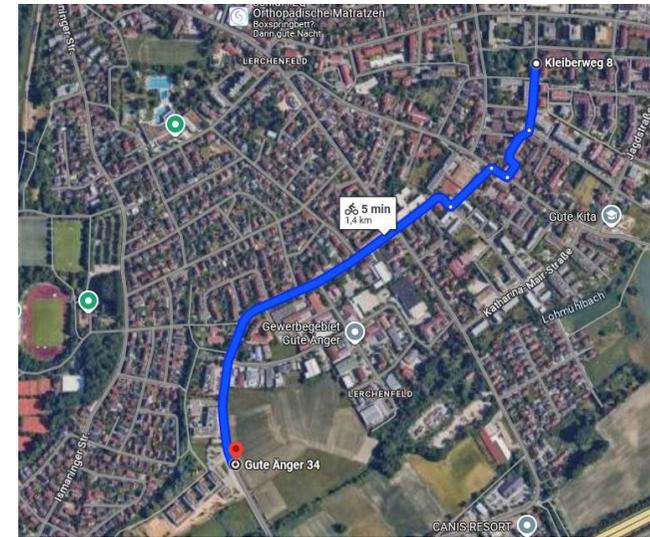
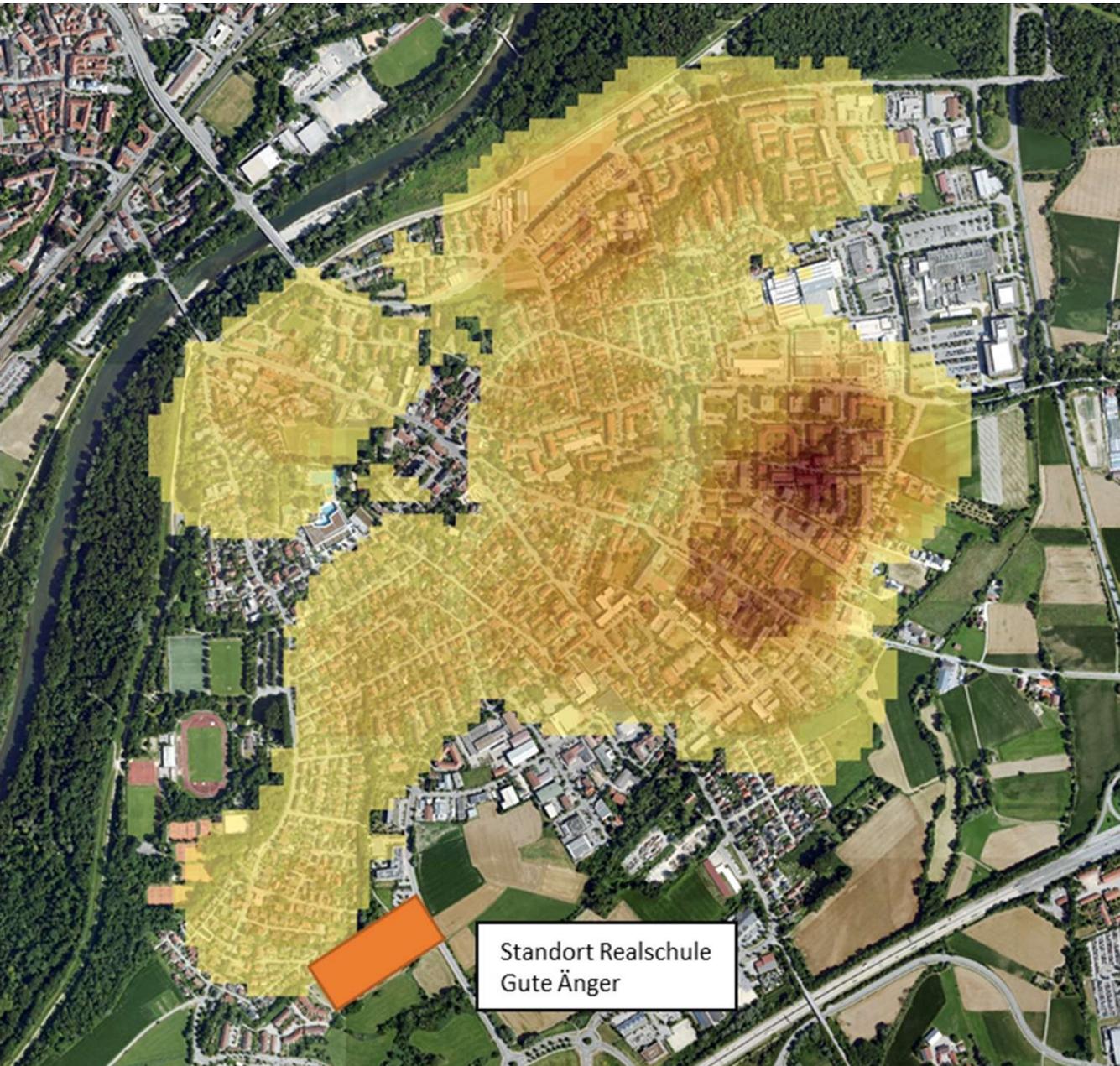


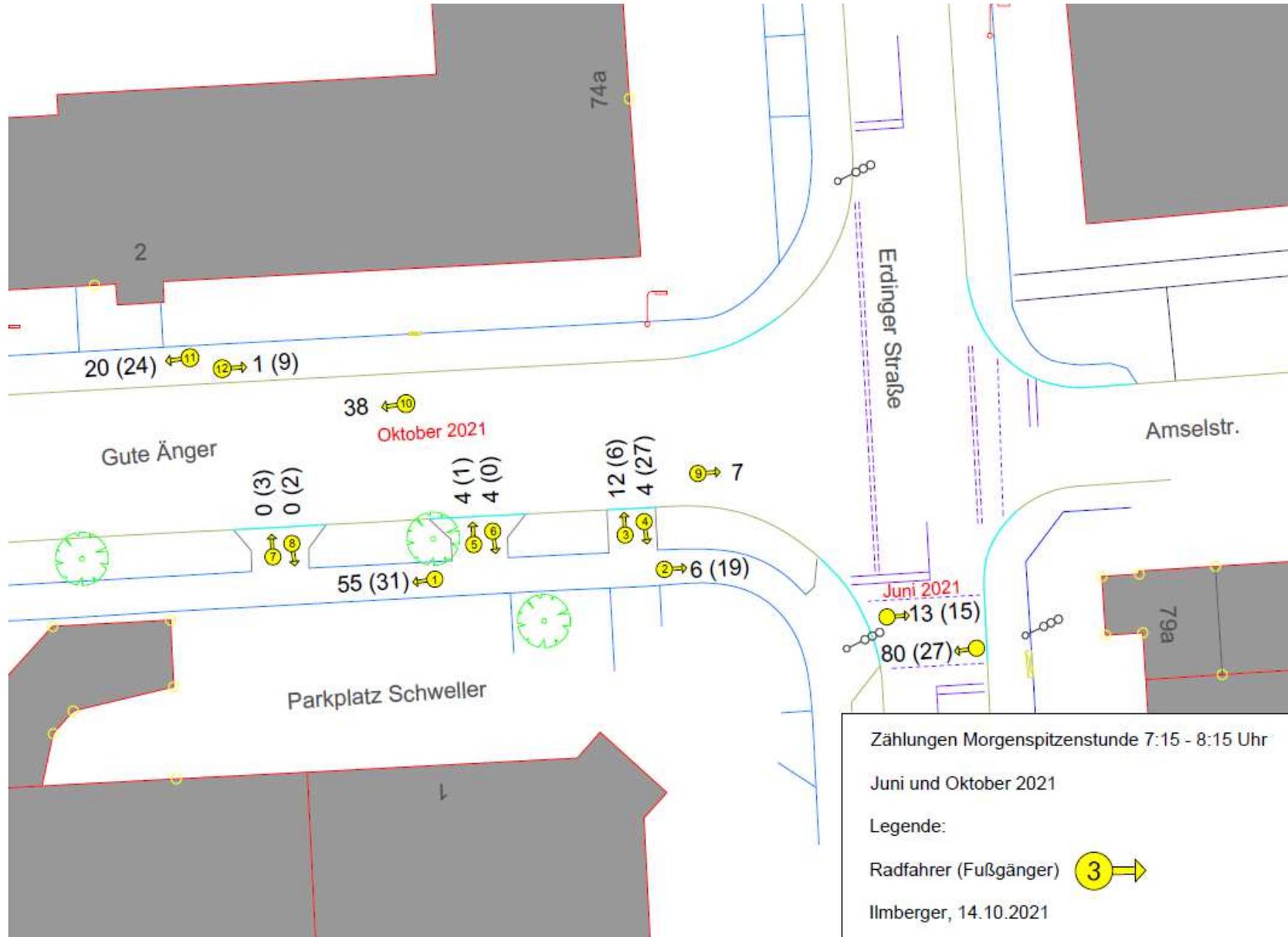
Ca. 6000 / d

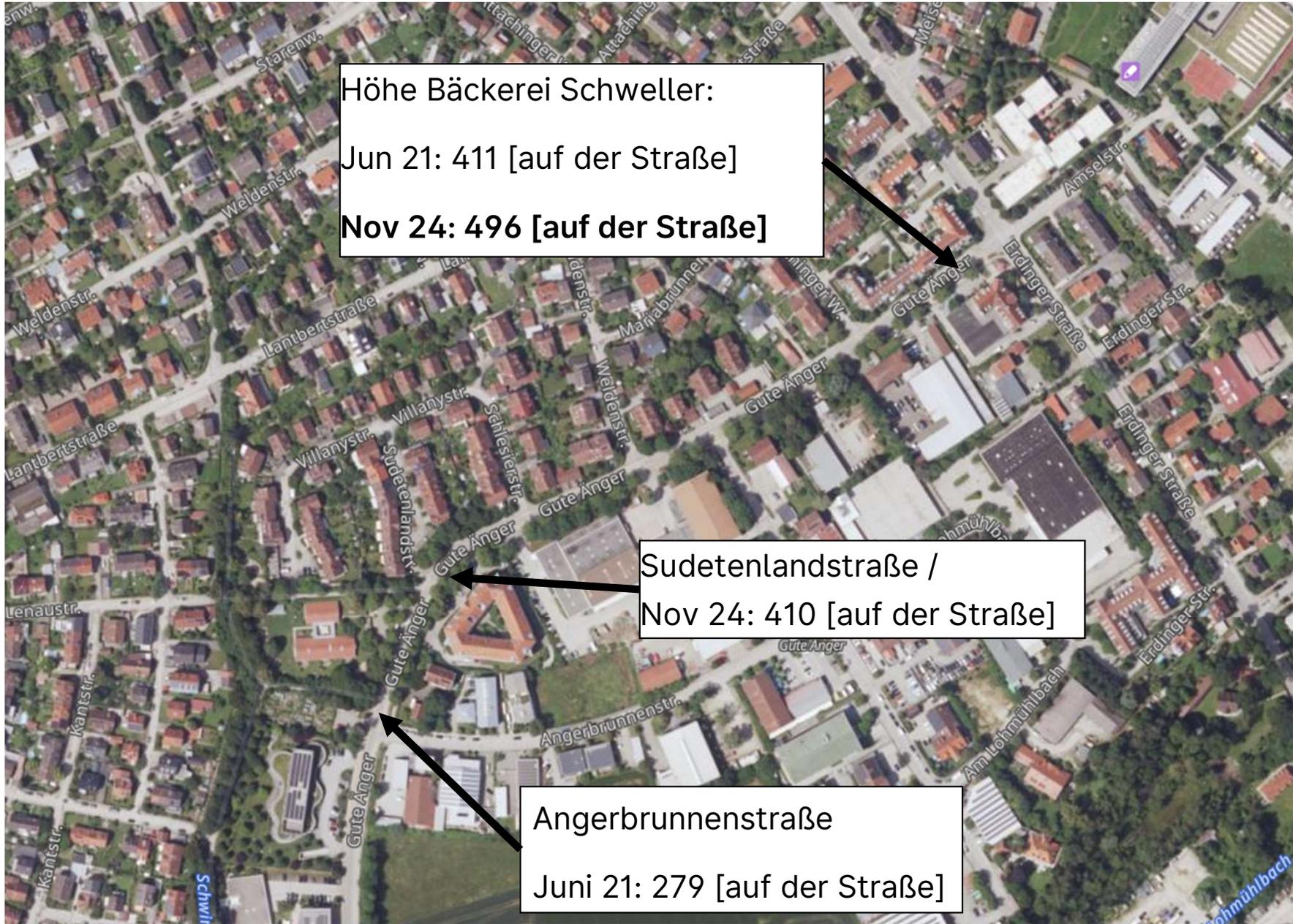
Ca. 2000 – 4000 / d

Ca. 4000 / d









Höhe Bäckerei Schweller:
Jun 21: 411 [auf der Straße]
Nov 24: 496 [auf der Straße]

Sudetenlandstraße /
Nov 24: 410 [auf der Straße]

Angerbrunnenstraße
Juni 21: 279 [auf der Straße]



Fließender Verkehr (Fahrrad)

Erdinger Straße

- Vergleichbarkeit mit Zählungen aus Sommer nicht gegeben
- Zählung befindet sich in ähnlicher Größenordnung

Gute Änger

- Verlagerung Radverkehr auf die Straße

Allgemeines

- Langfristiger Erfolg / Misserfolg aufgrund kurzer Testphase nicht messbar



Ruhender Verkehr

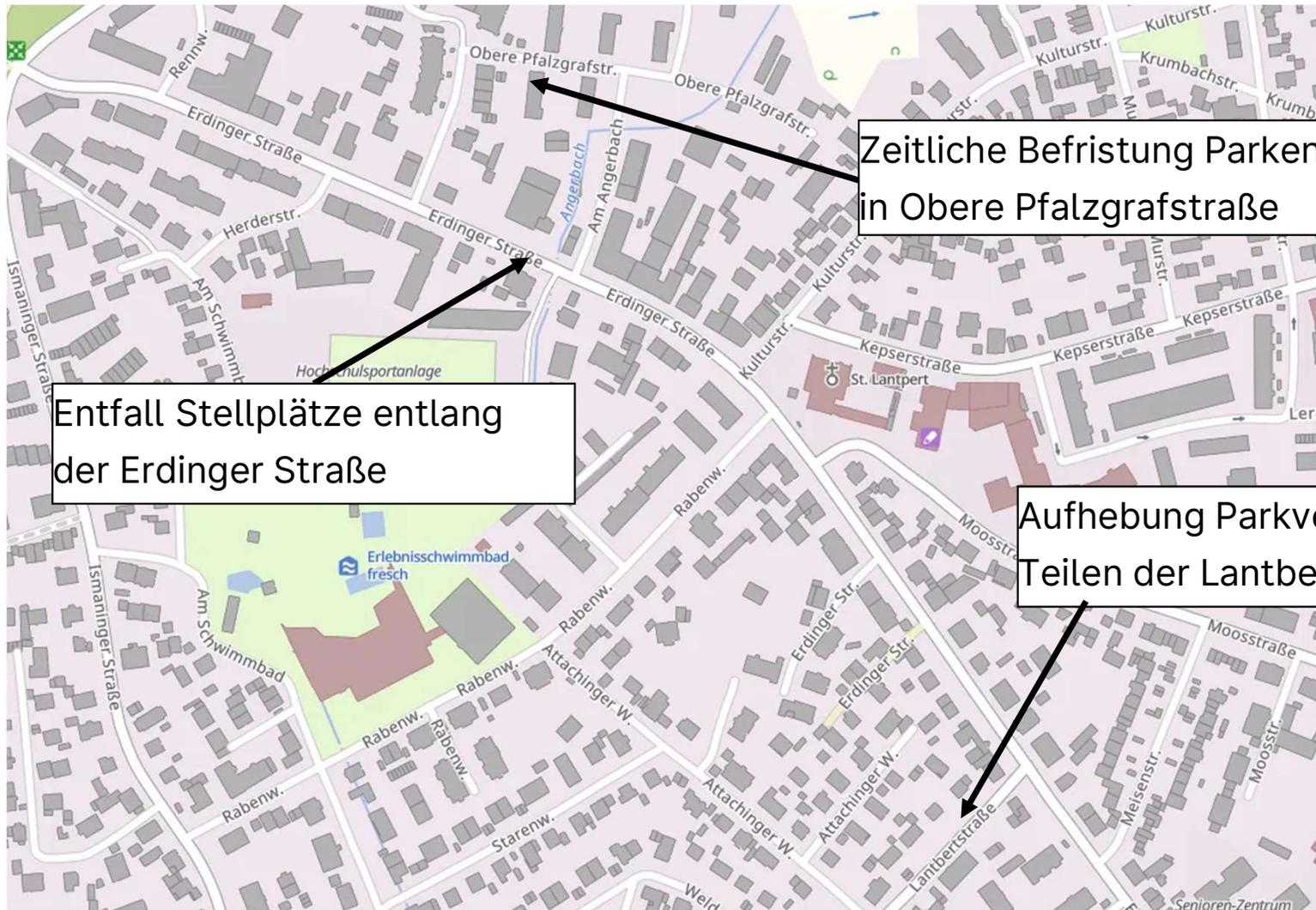
Zählung des ruhenden Verkehr

- Vor und während des Verkehrsversuchs
- Jeweils 3 Tage (Di, Mi, Do) zu verschiedenen Zeiten
- Öffentliche Stellplätze im Straßenraum

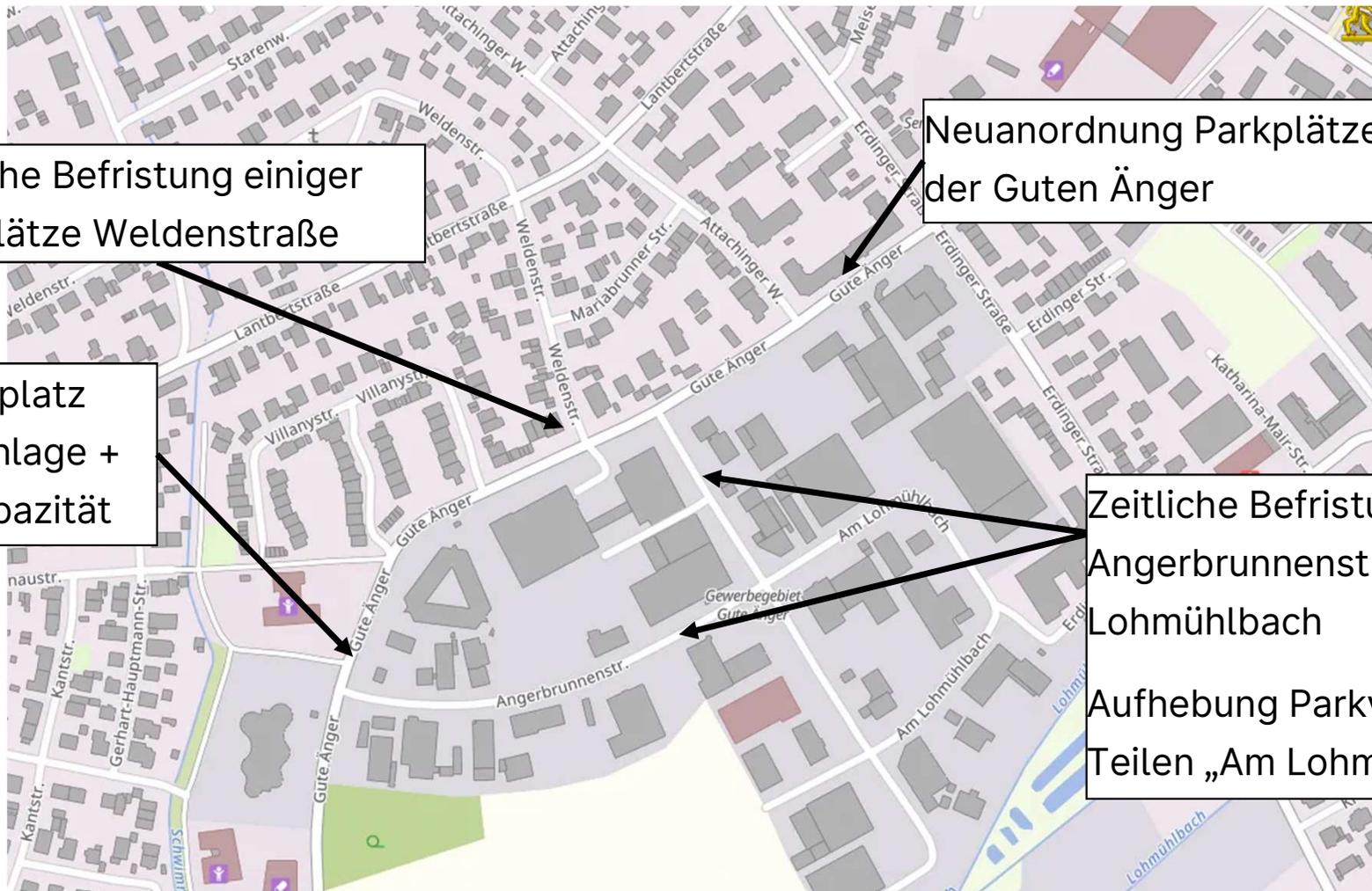
Ziele

- Auslastung erkennen
- Verlagerungen des Verkehrs in andere Bereiche
- Möglichkeiten zur Anpassung prüfen (Anwohnerparken, zeitliche Beschränkungen)
 - Keine Zählung verkehrsberuhigte Bereiche

Maßnahmen Ruhender Verkehr – Erdinger Straße



Maßnahmen Ruhender Verkehr – Gute Änger



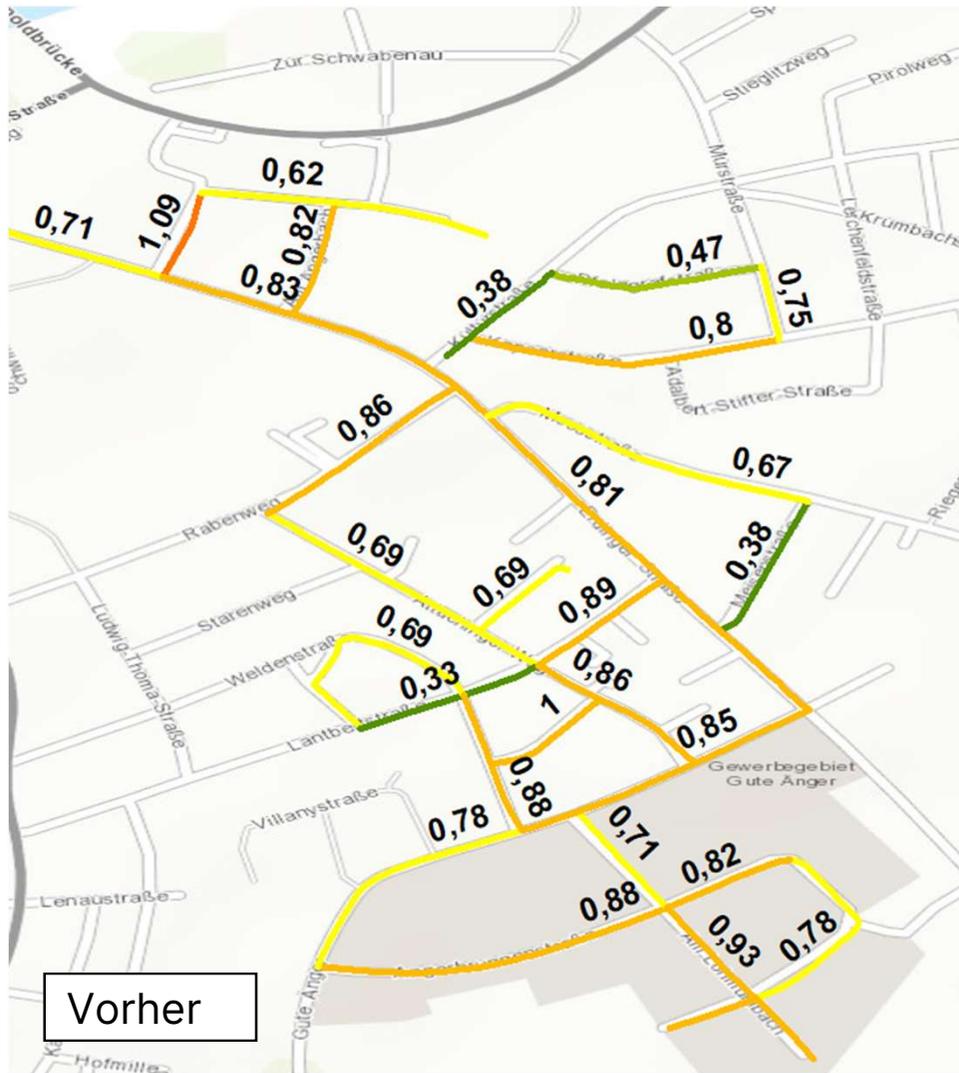
Zeitliche Befristung einiger Stellplätze Weldenstraße

Öffnung Parkplatz Kleingartenanlage + Erhöhung Kapazität

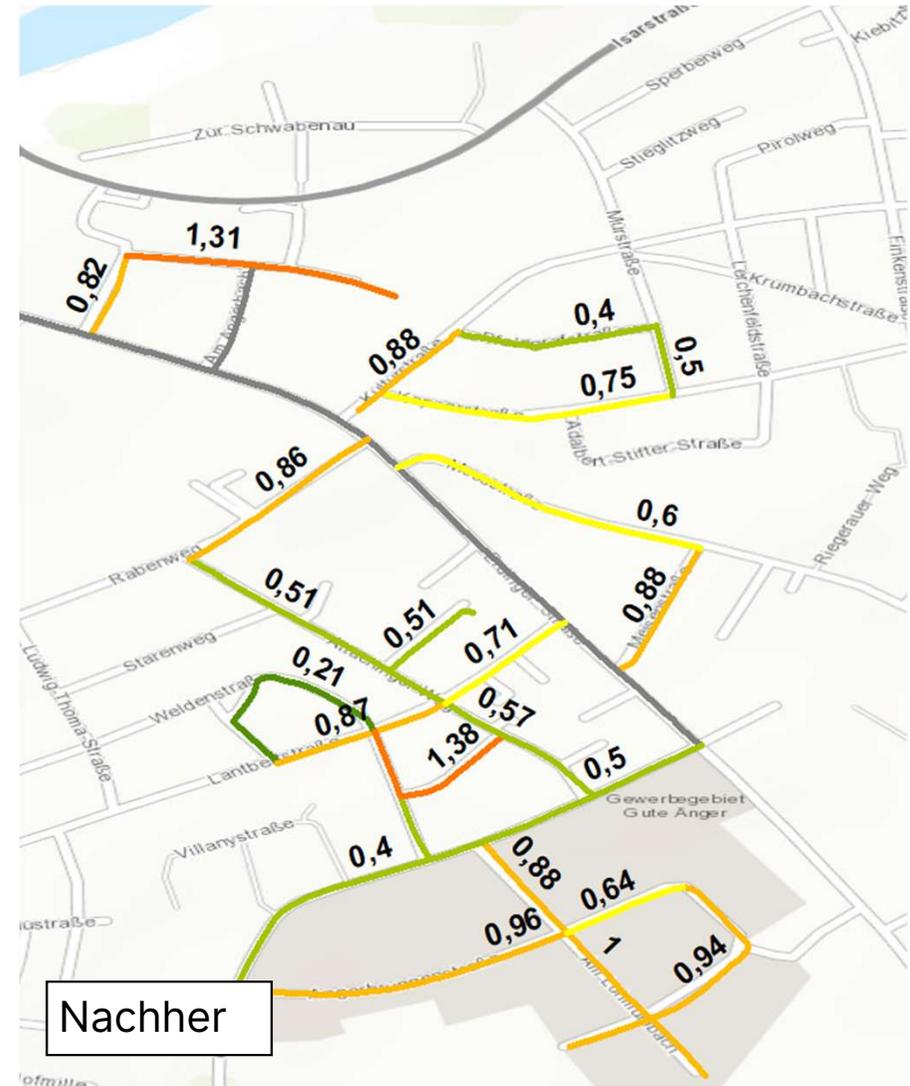
Neuanordnung Parkplätze in der Guten Änger

Zeitliche Befristung Angerbrunnenstraße, Am Lohmühlbach
Aufhebung Parkverbot in Teilen „Am Lohmühlbach“

Vergleich Auslastung: Donnerstag, Vormittag

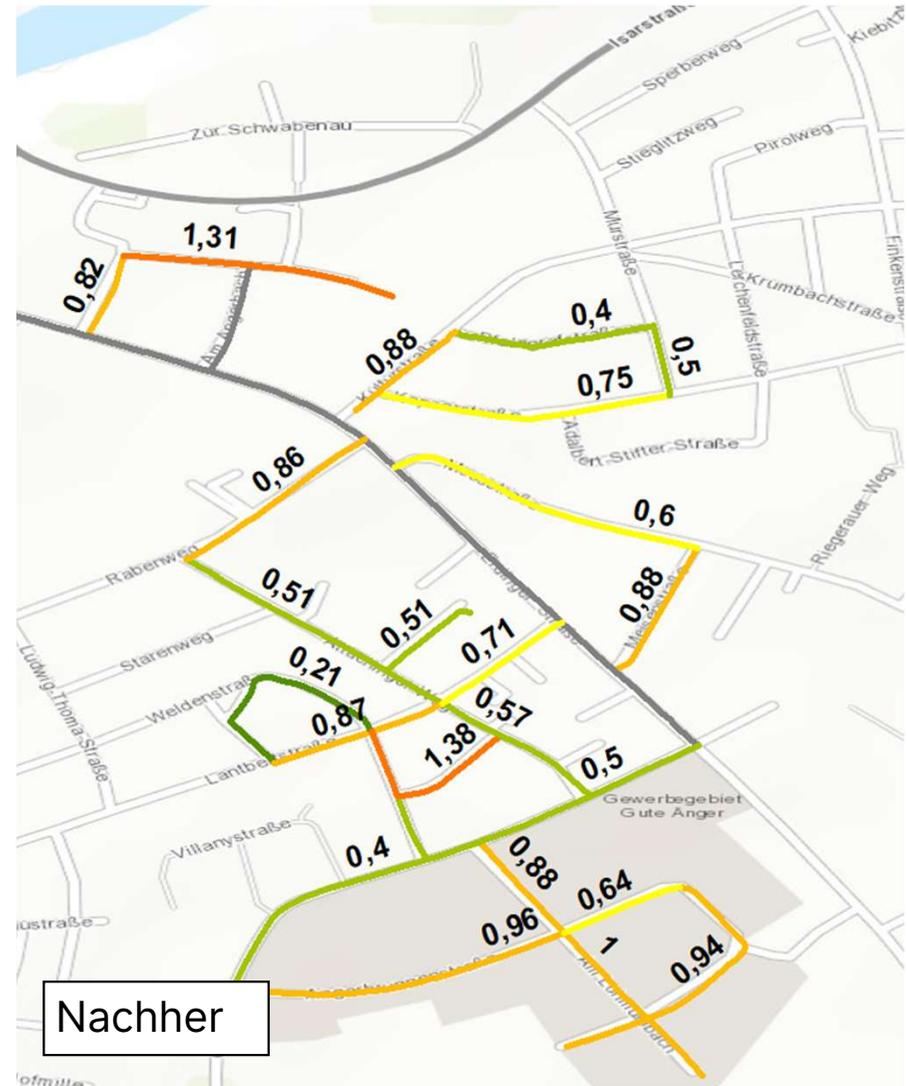
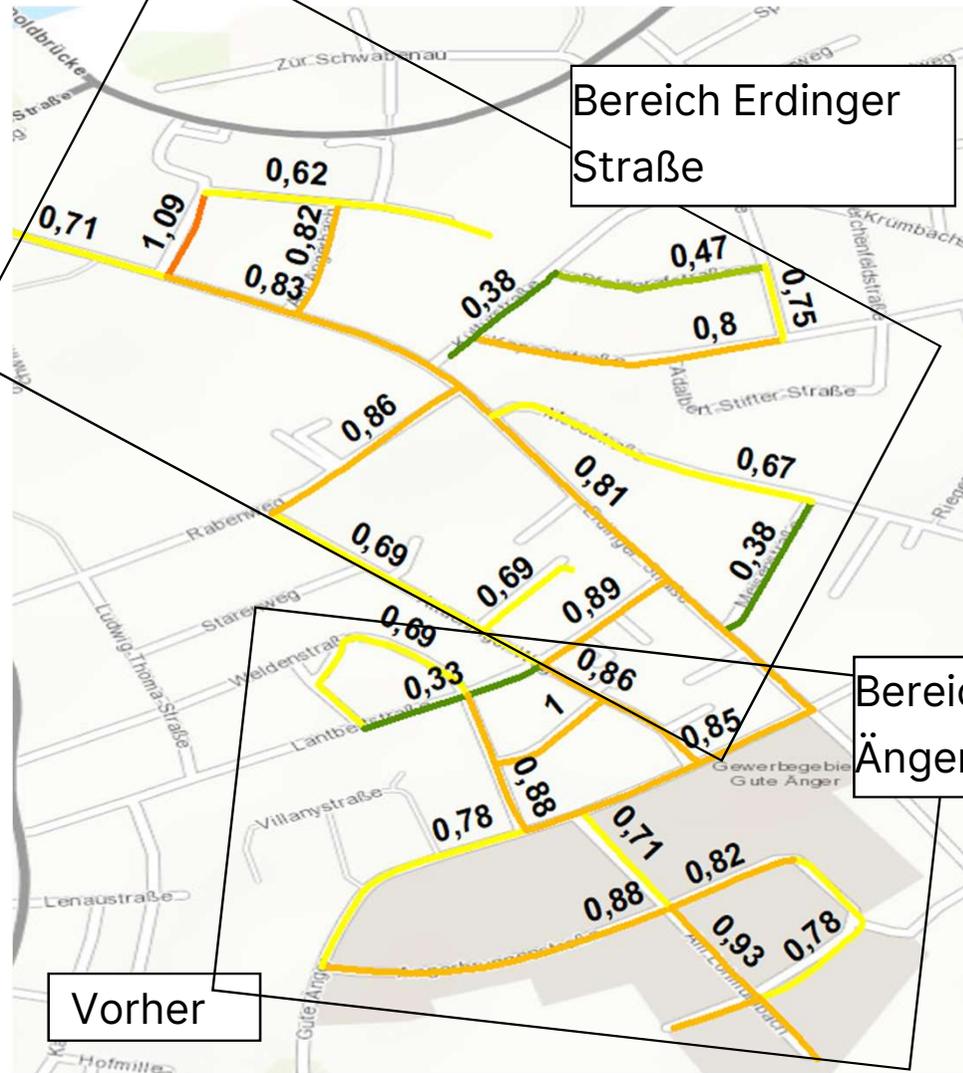


Vorher

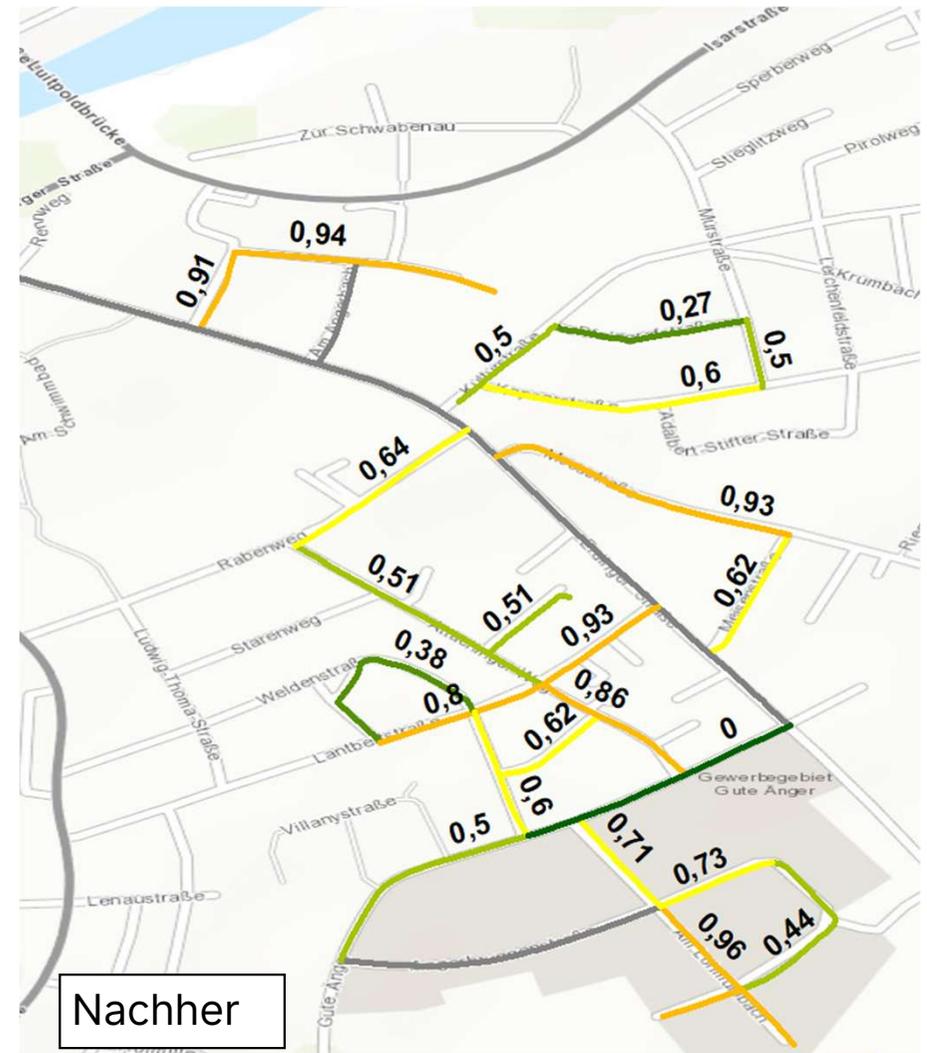
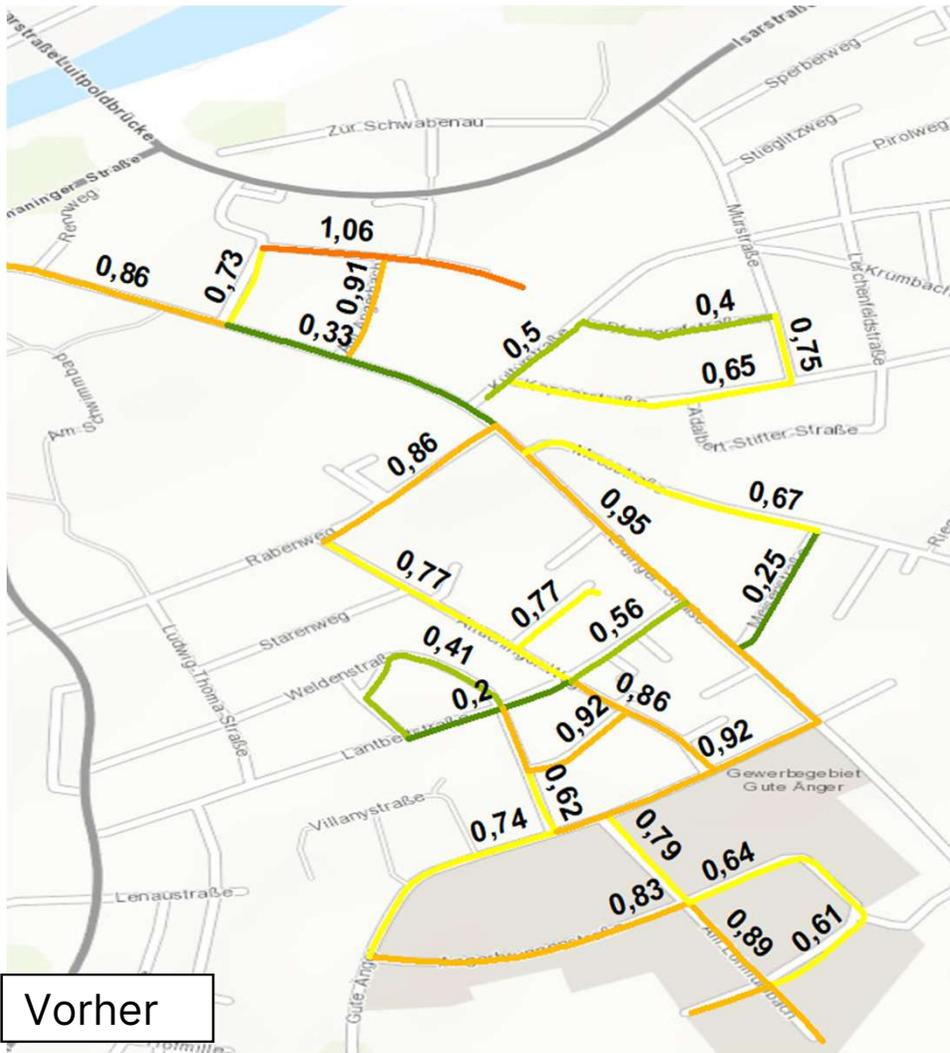


Nachher

Vergleich Auslastung: Donnerstag, Vormittag



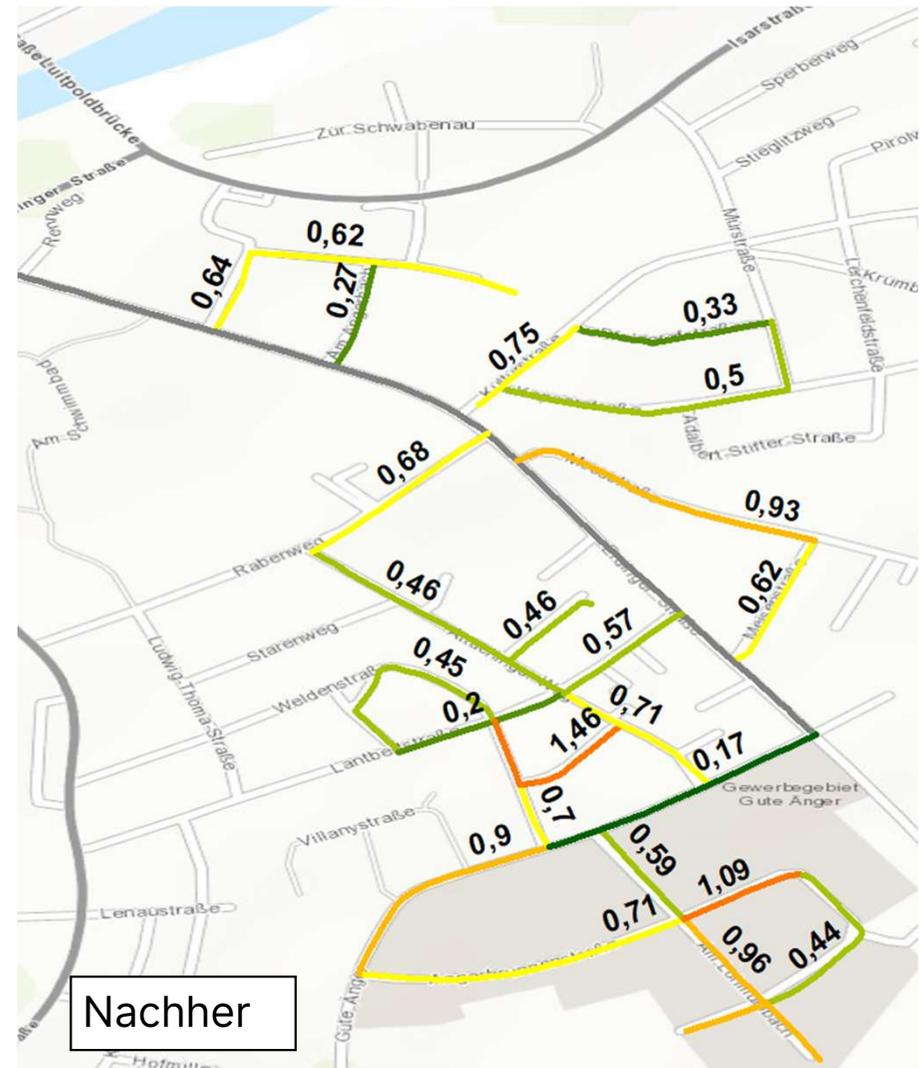
Vergleich Auslastung: Dienstag, Mittag



Vergleich Auslastung: Dienstag, Nachmittags

Aufgrund von eines dringenden
anderweitigen Einsatz der
Straßenverkehrsüberwachung musste
die Zählung ausfallen

Vorher

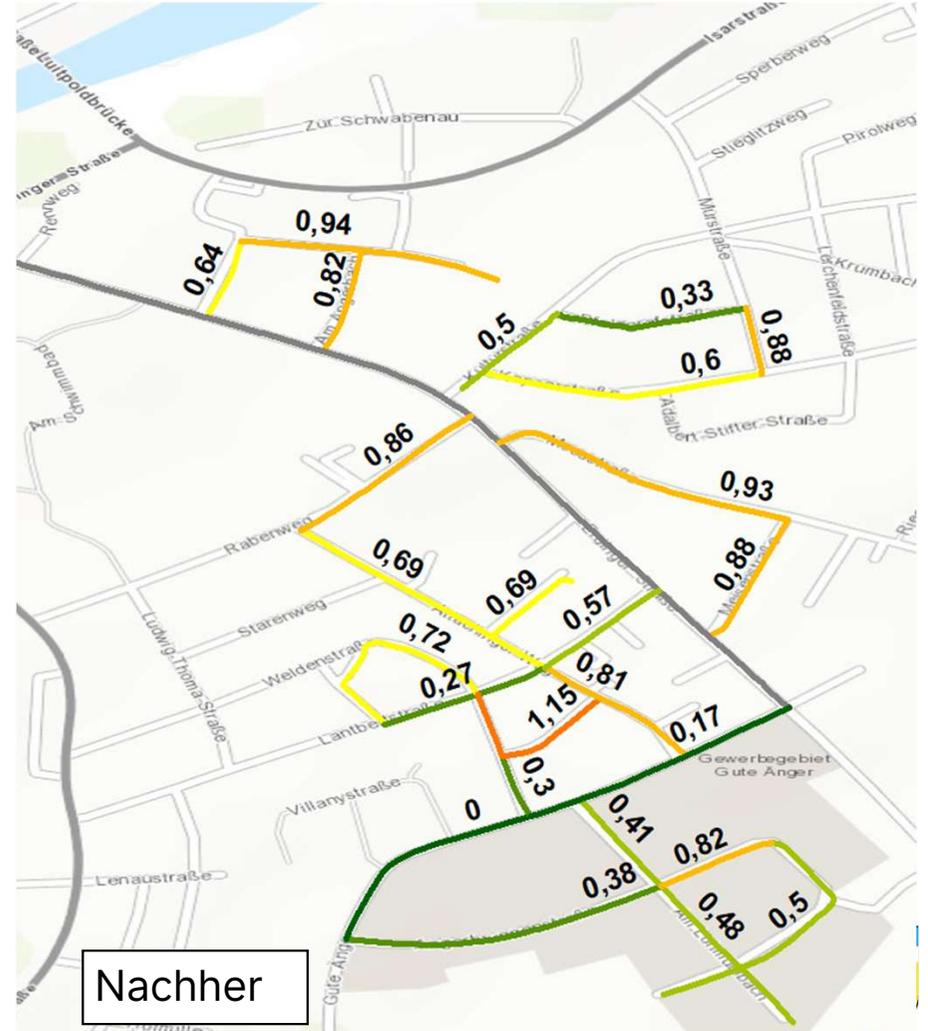


Nachher

Vergleich Auslastung: Dienstag, Abends

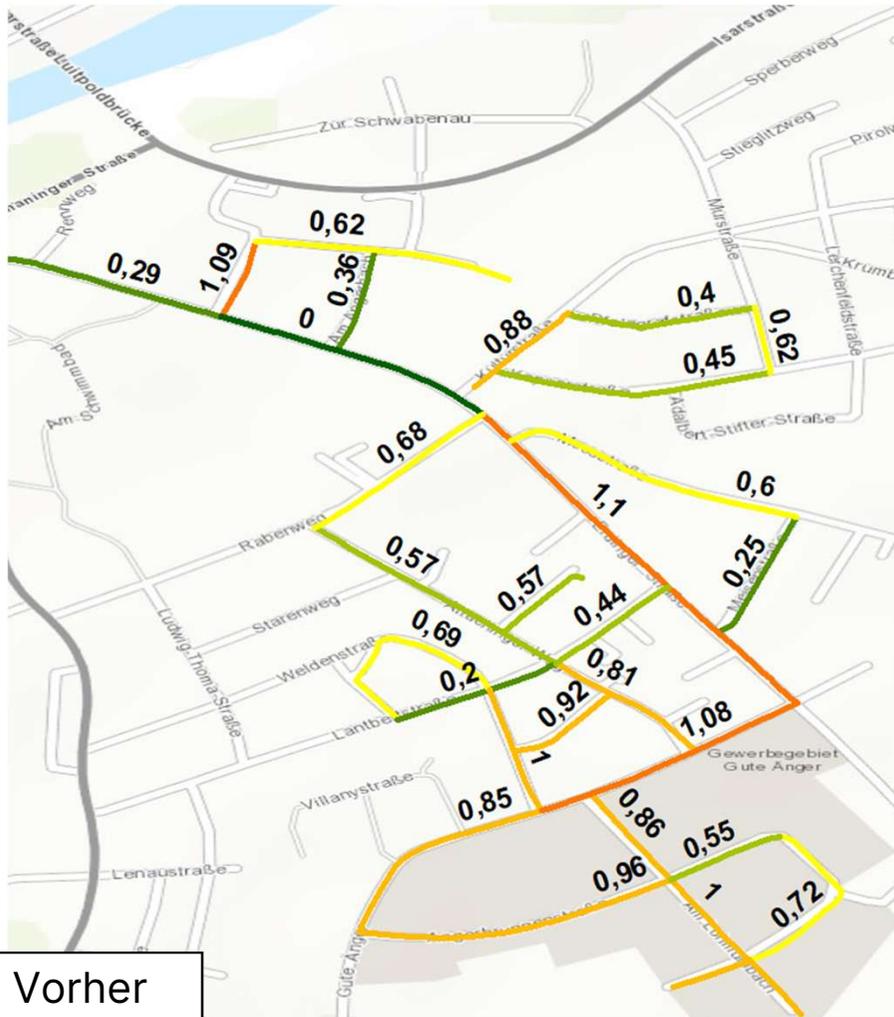


Vorher

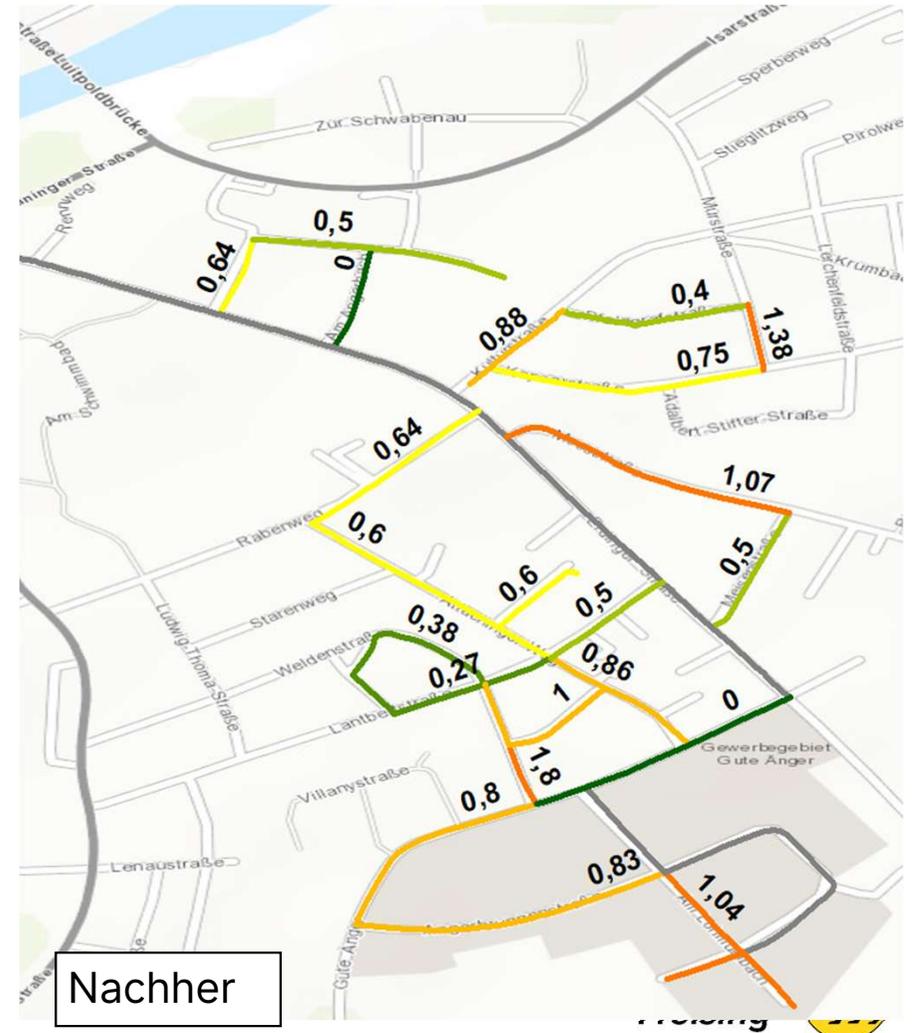


Nachher

Vergleich Auslastung: Mittwoch, Vormittags

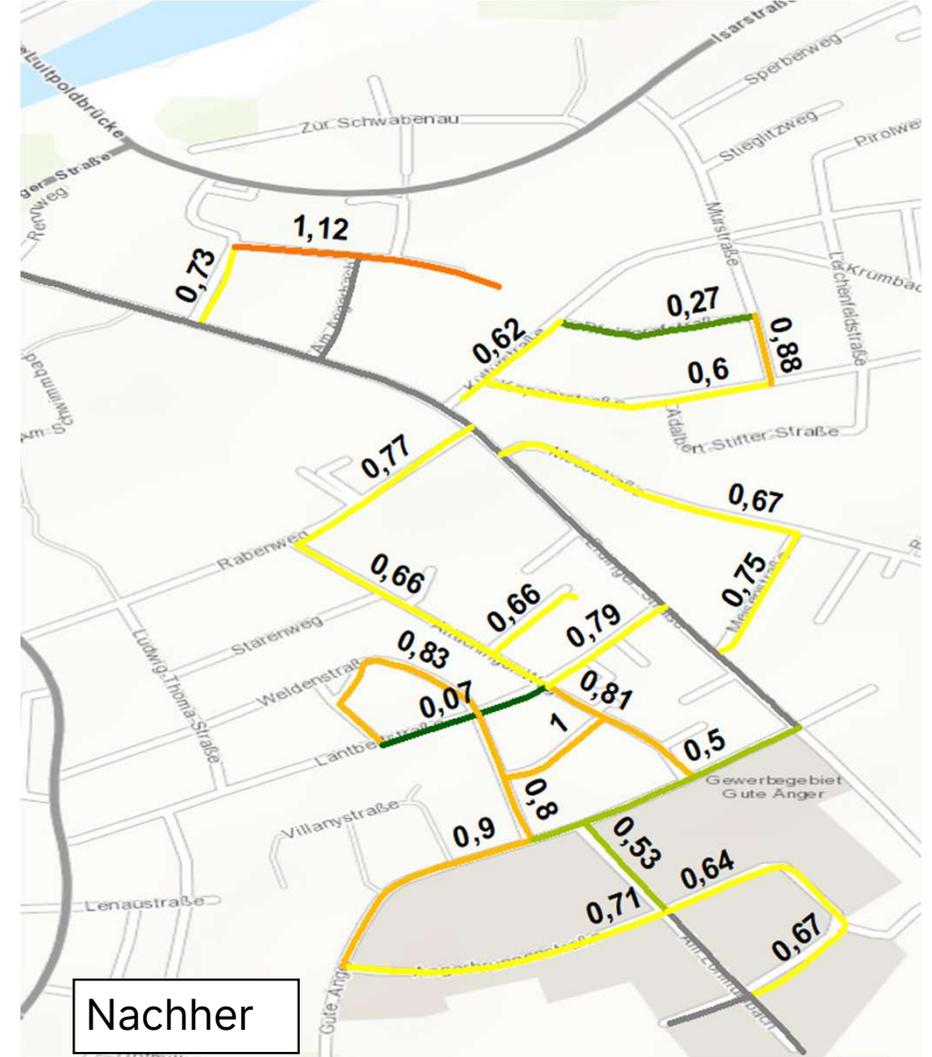
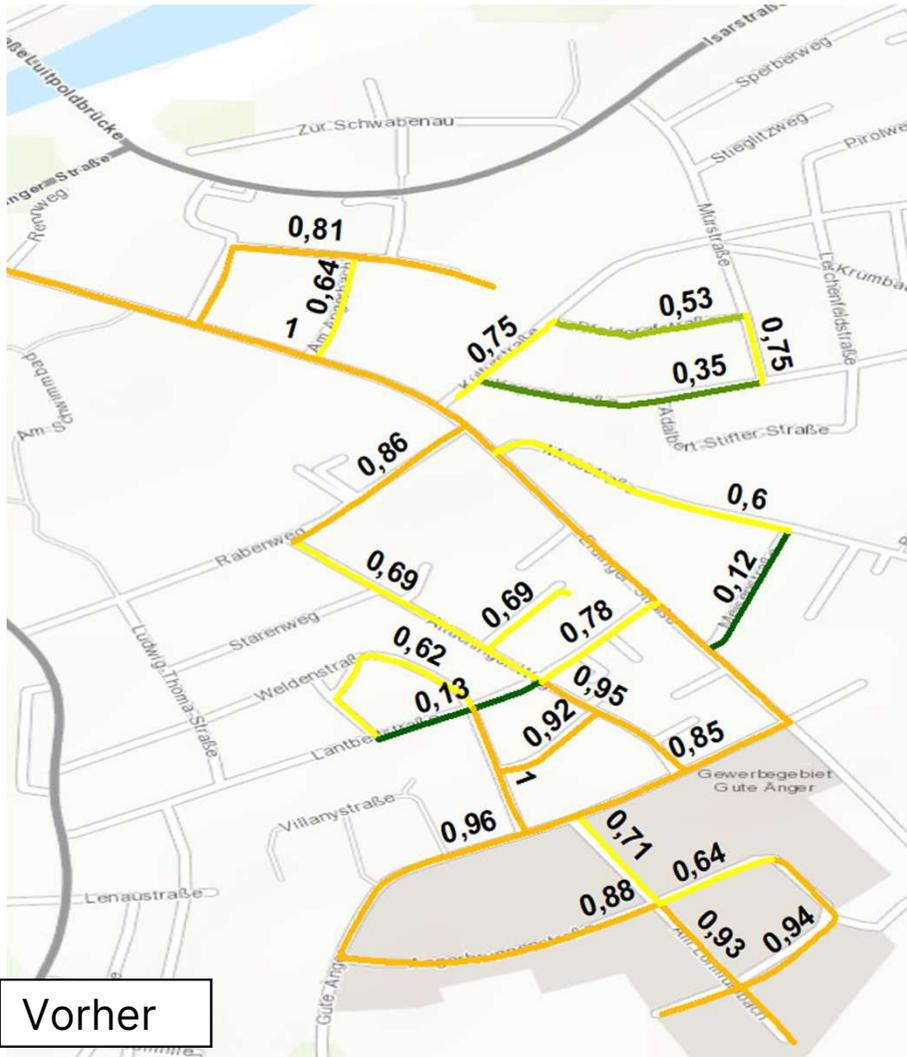


Vorher

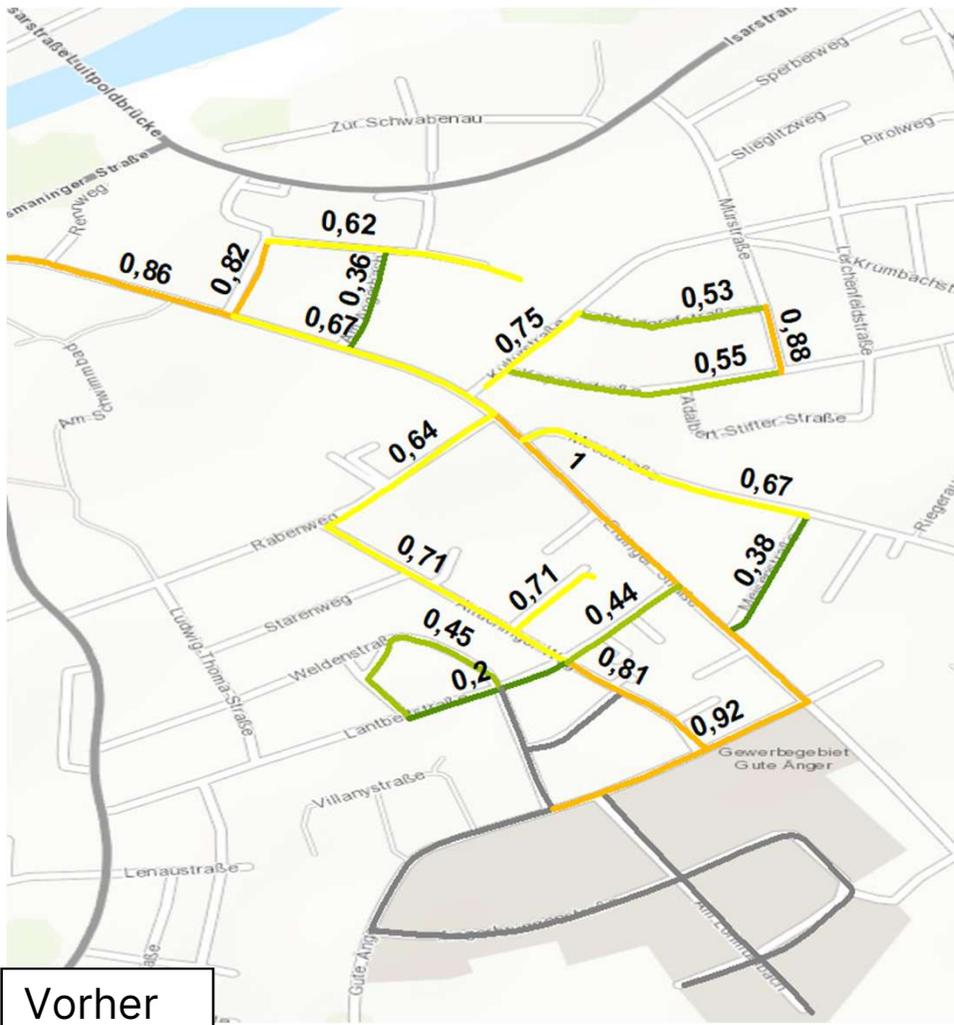


Nachher

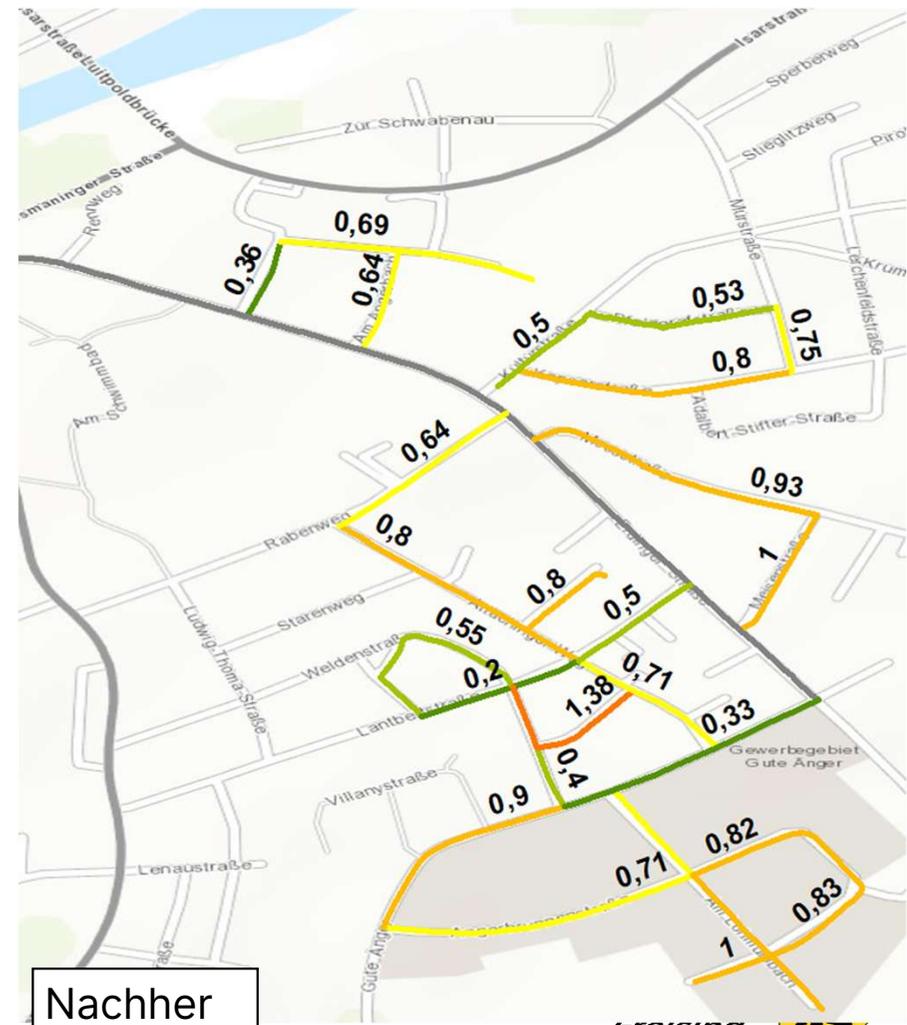
Vergleich Auslastung: Mittwoch, Mittag



Vergleich Auslastung: Mittwoch, Nachmittags

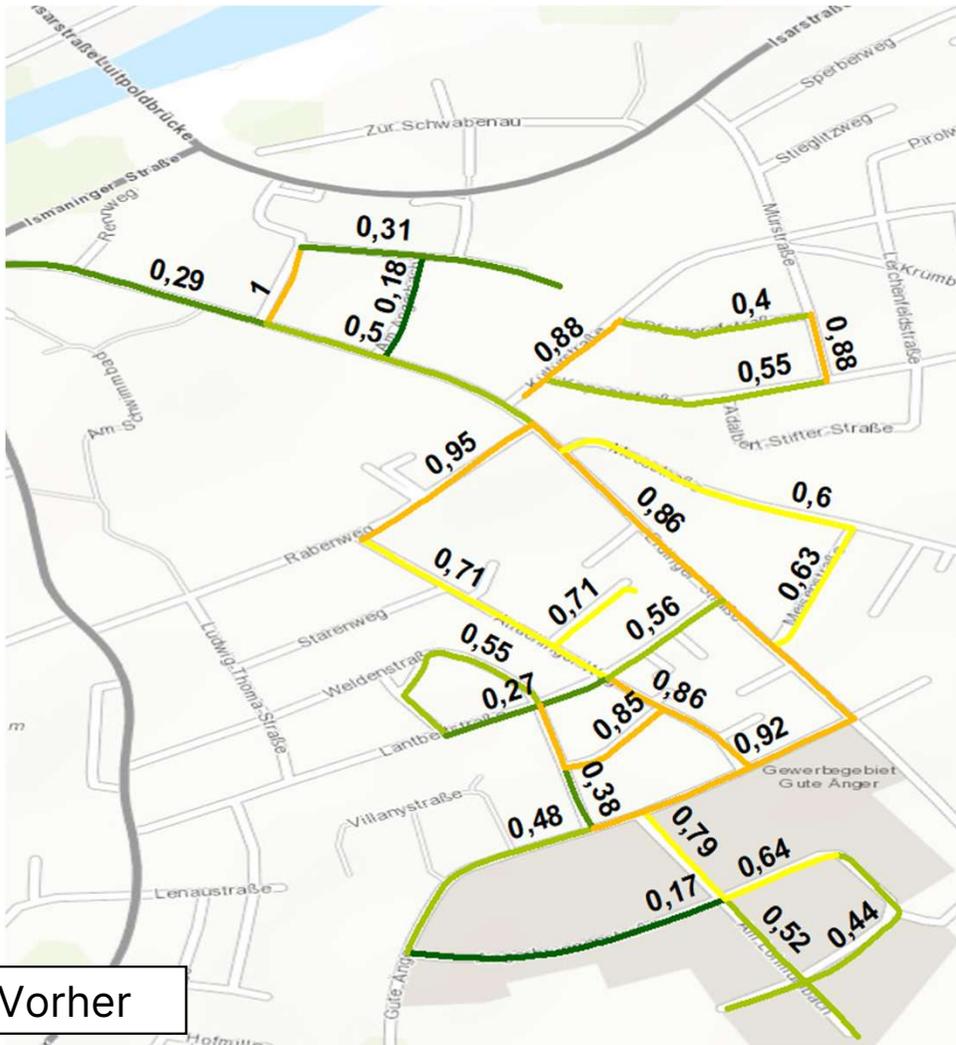


Vorher

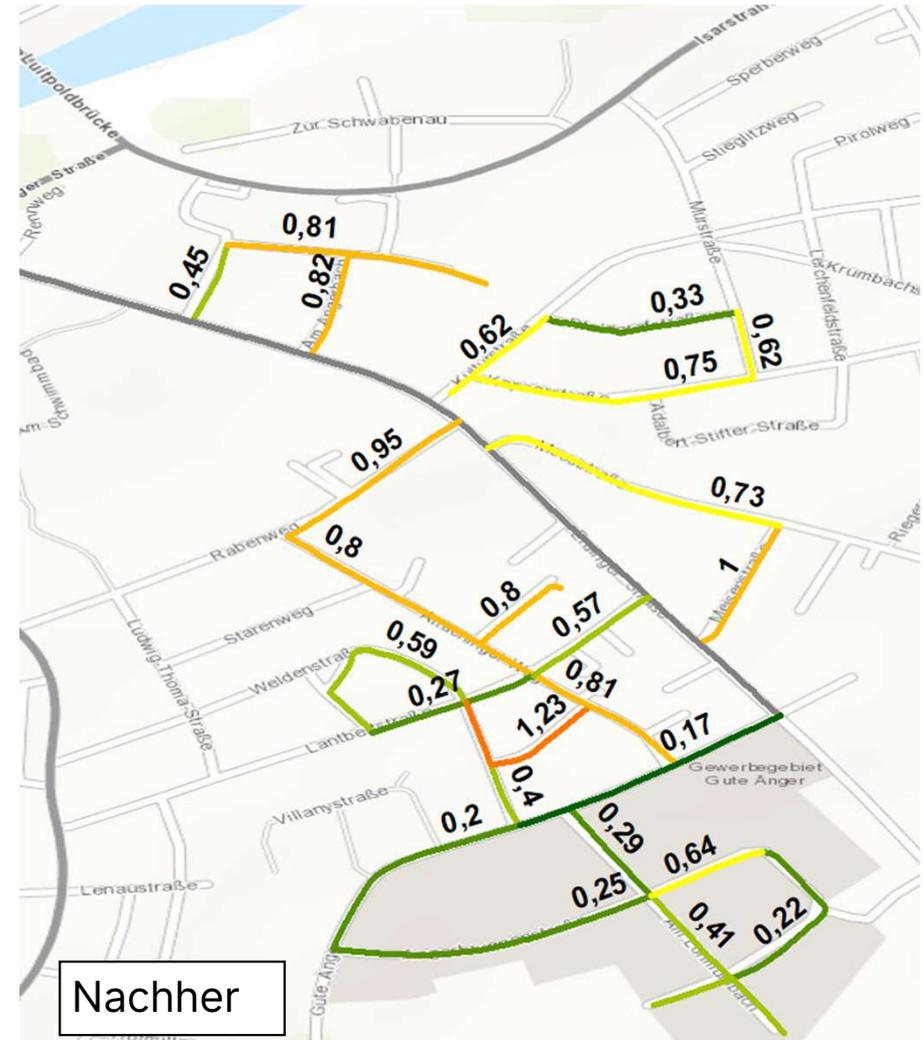


Nachher

Vergleich Auslastung: Mittwoch, Abends

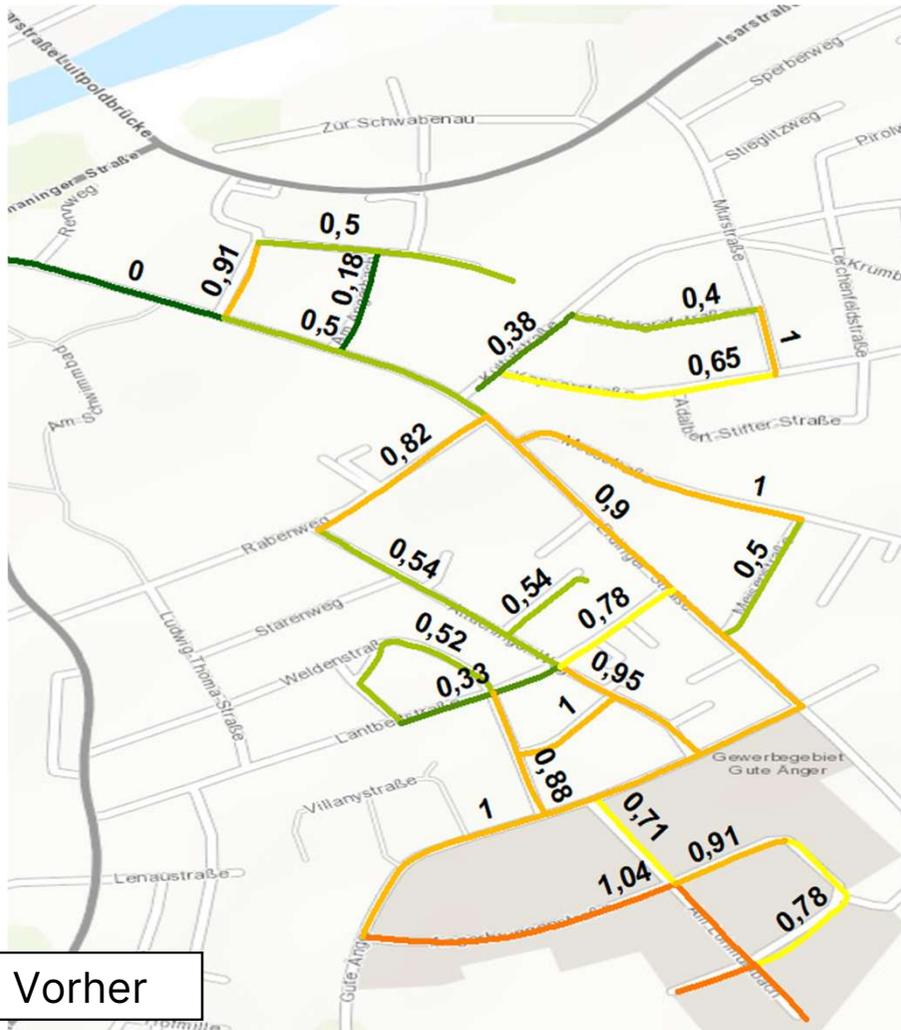


Vorher

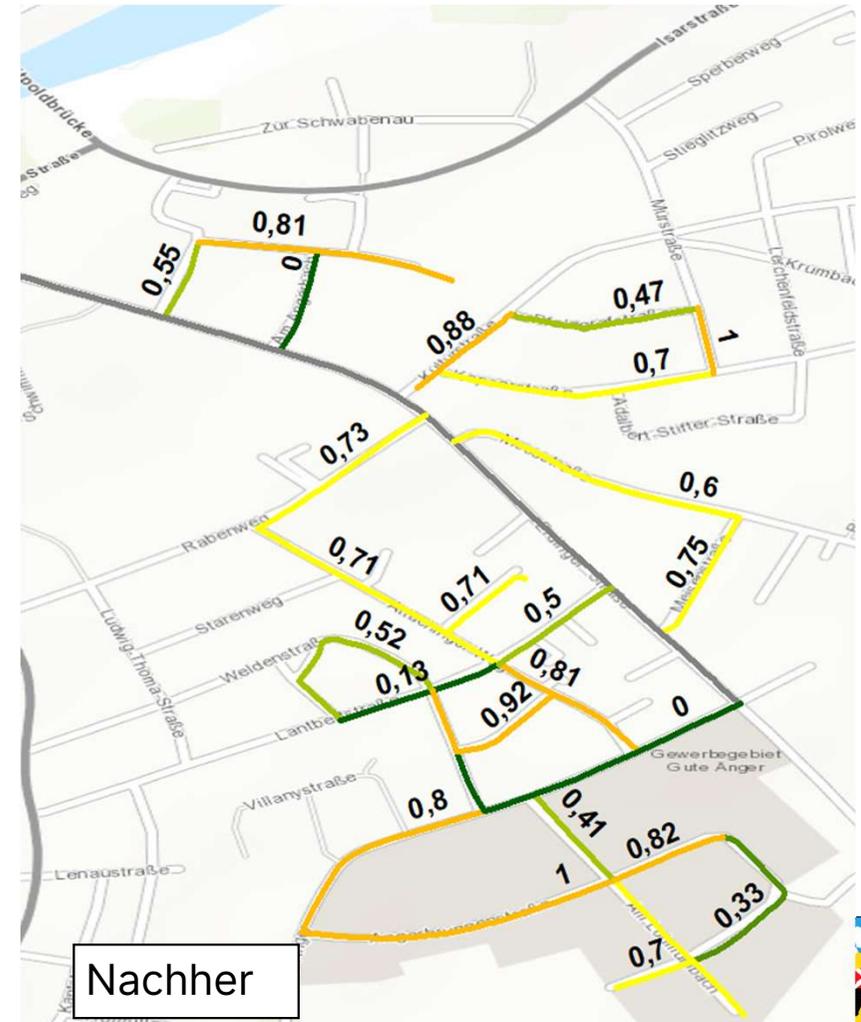


Nachher

Vergleich Auslastung: Donnerstag, Vormittag



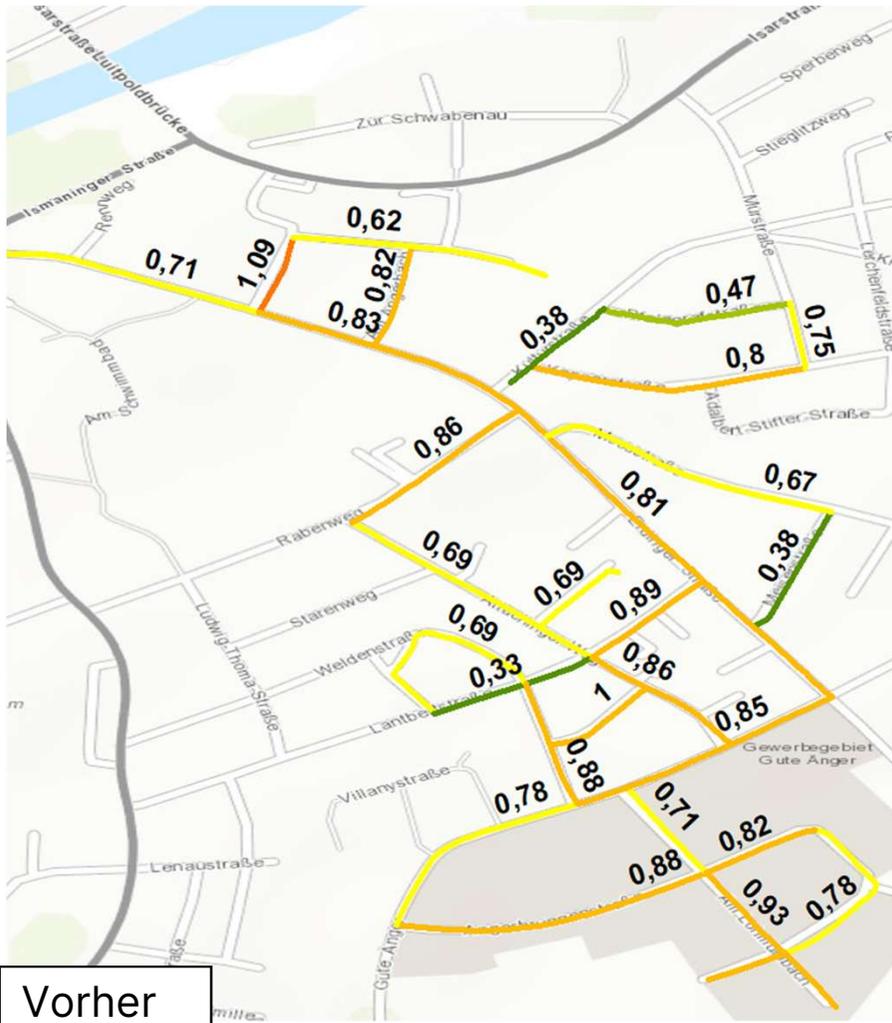
Vorher



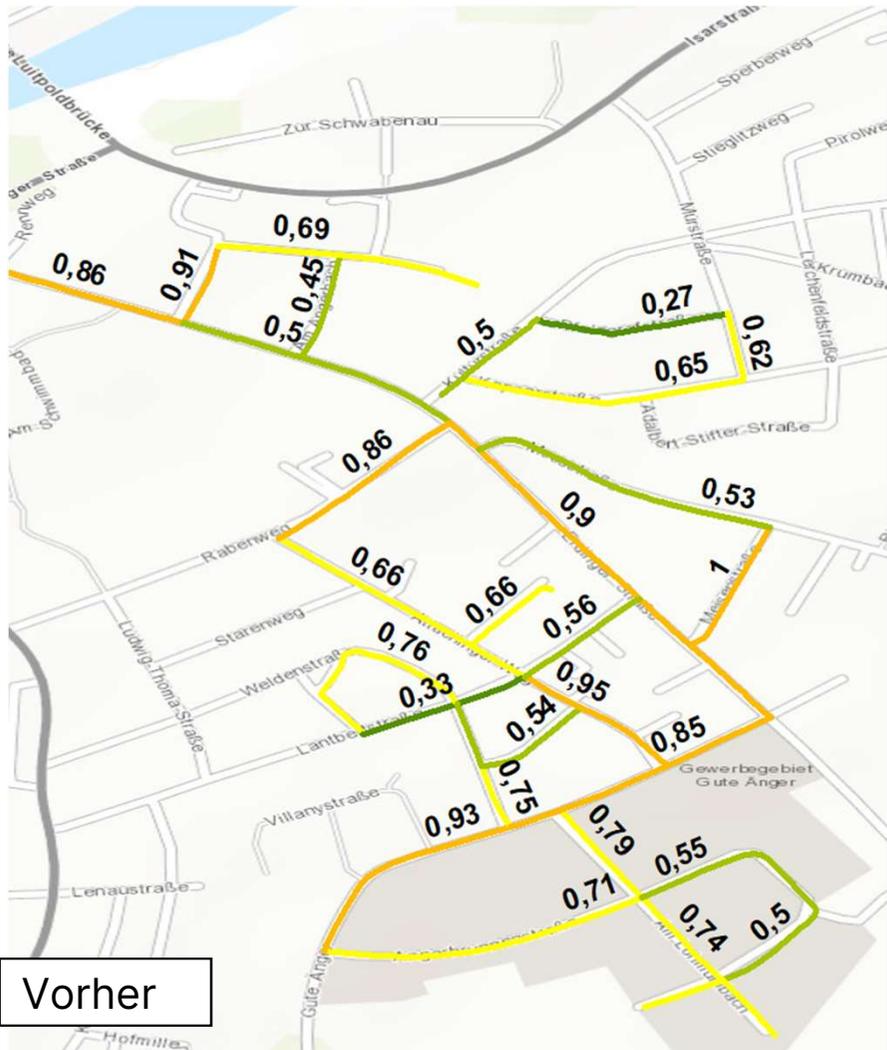
Nachher



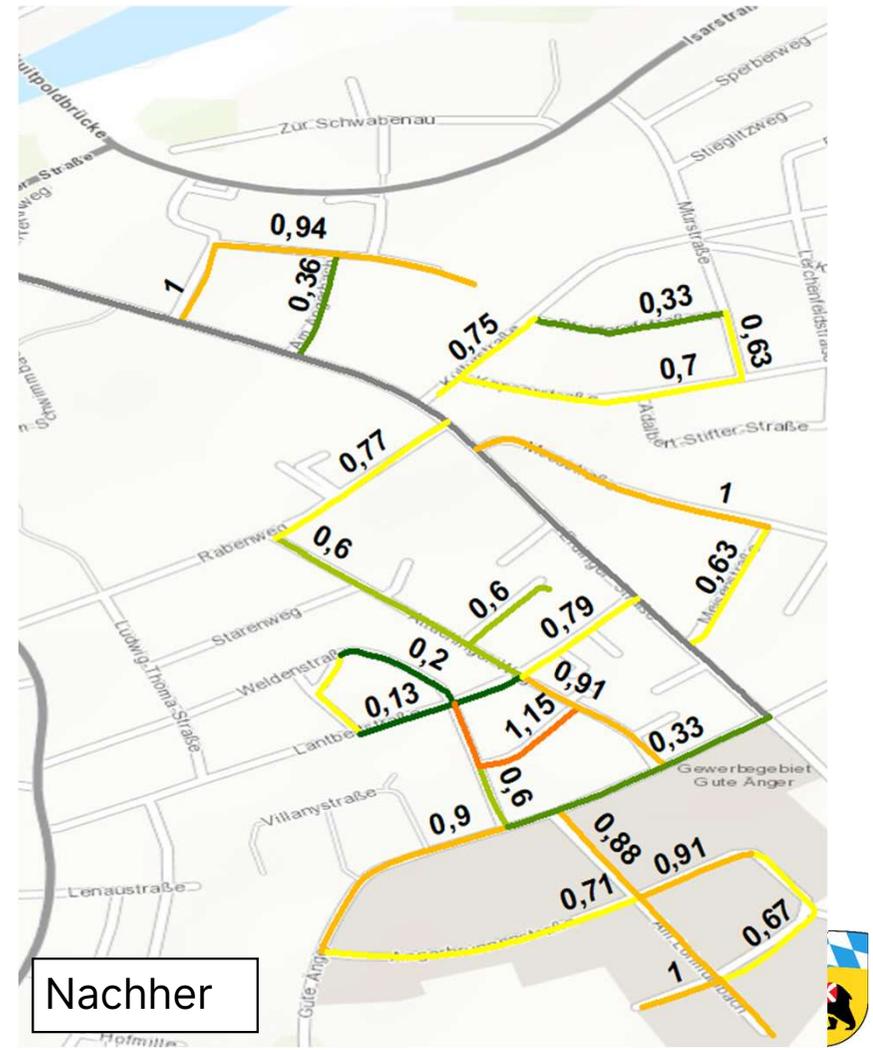
Vergleich Auslastung: Donnerstag, Mittag



Vergleich Auslastung: Donnerstag, Nachmittag



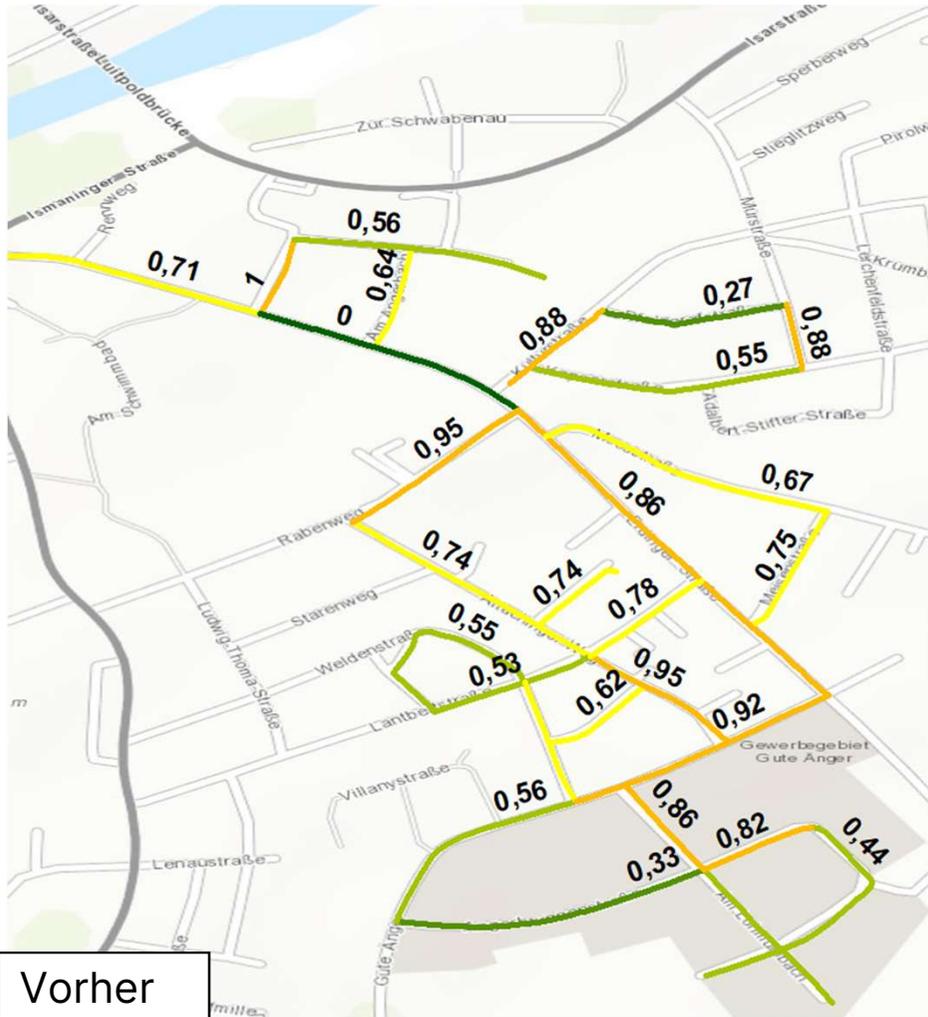
Vorher



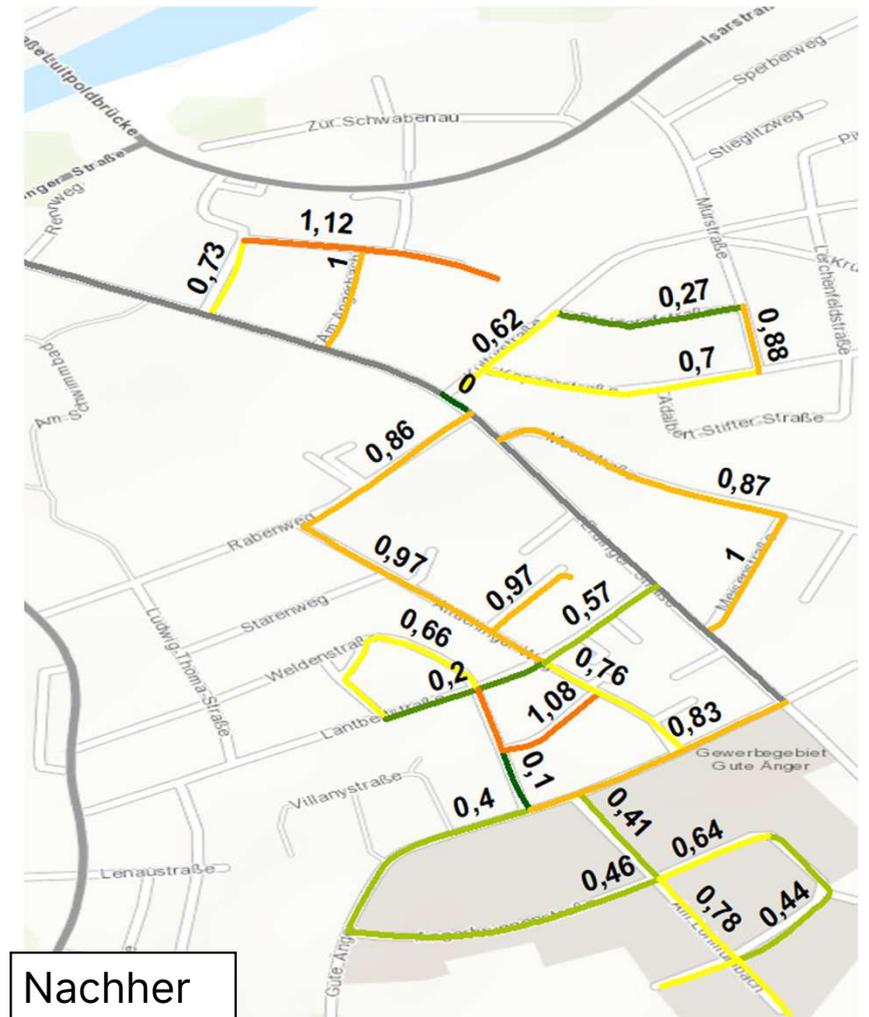
Nachher



Vergleich Auslastung: Donnerstag, Abends

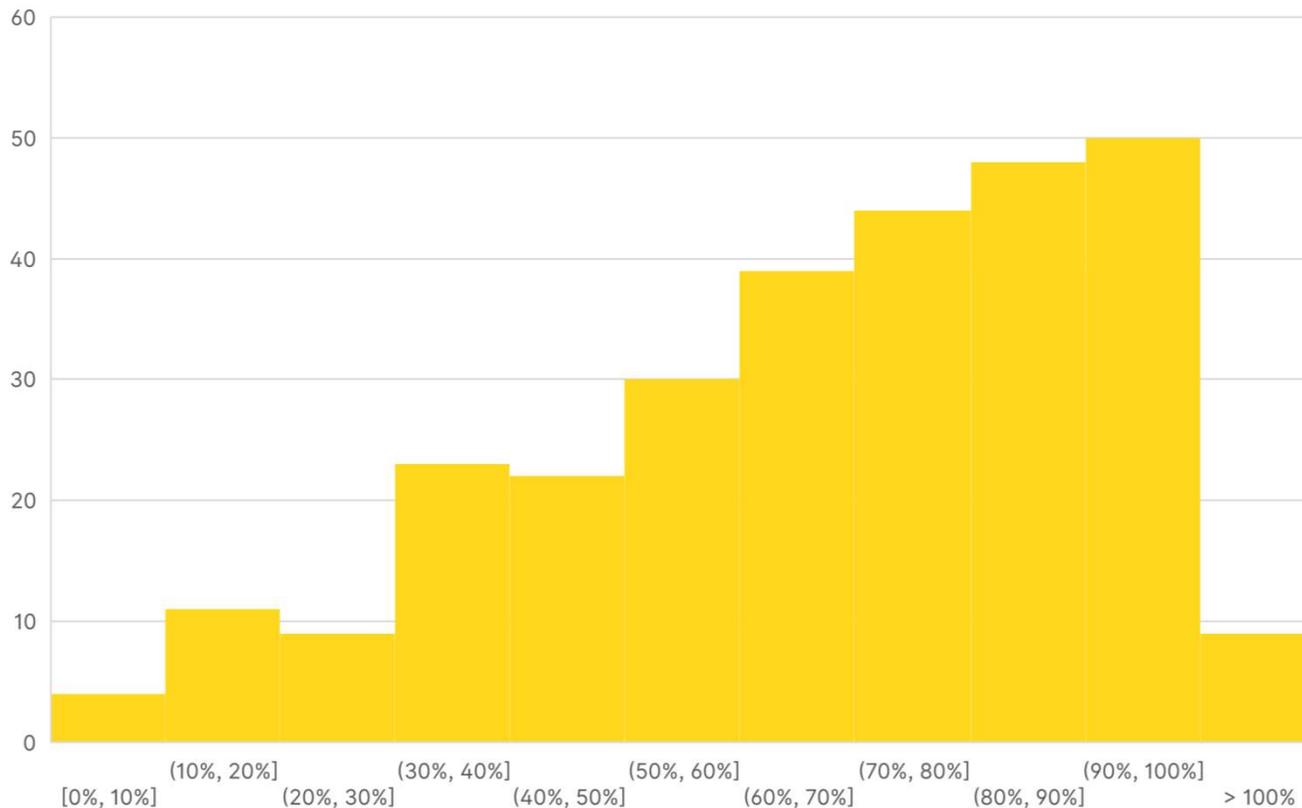


Vorher



Nachher

Auslastung Parkraum im Untersuchungsgebiet – Vor Verkehrsversuch

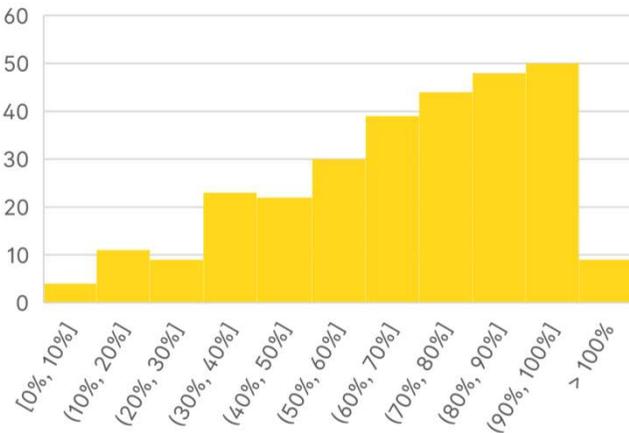


Gesamt	
Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	69%
Mittelwert mittags	73%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	63%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	73%
Mittelwert vormittags	82%
Mittelwert mittags	76%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	67%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	65%
Mittelwert vormittags	58%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	66%
Mittelwert abends	63%

Auslastung Parkraum im Untersuchungsgebiet -
Vor Verkehrsversuch



Gesamt	
Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	69%
Mittelwert mittags	73%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	63%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	73%
Mittelwert vormittags	82%
Mittelwert mittags	76%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	67%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	65%
Mittelwert vormittags	58%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	66%
Mittelwert abends	63%

Resultate

Allgemein

- Stellenweise hohe Auslastung
 - Gute Änger
 - Erdinger Straße
 - Wohngebiete teilweise

Gute Änger

- Hohe Anzahl Dauerparker in Gute Änger
- Größere Auslastung tagsüber im Bereich „Gute Änger“
 - Kunden / Mitarbeiter
 - Nicht nur im Gewerbegebiet, sondern auch Wohngebieten

Erdinger Straße

- Hohe Auslastung in der Erdinger Straße, v.a. tagsüber
- In Nebenstraße Kapazität meistens vorhanden

Berechnung über Durchschnitt Auslastung

Gesamt	
Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	69%
Mittelwert mittags	73%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	63%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	73%
Mittelwert vormittags	82%
Mittelwert mittags	76%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	67%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	65%
Mittelwert vormittags	58%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	66%
Mittelwert abends	63%

Berechnung über Gesamtzahl Parkplätze

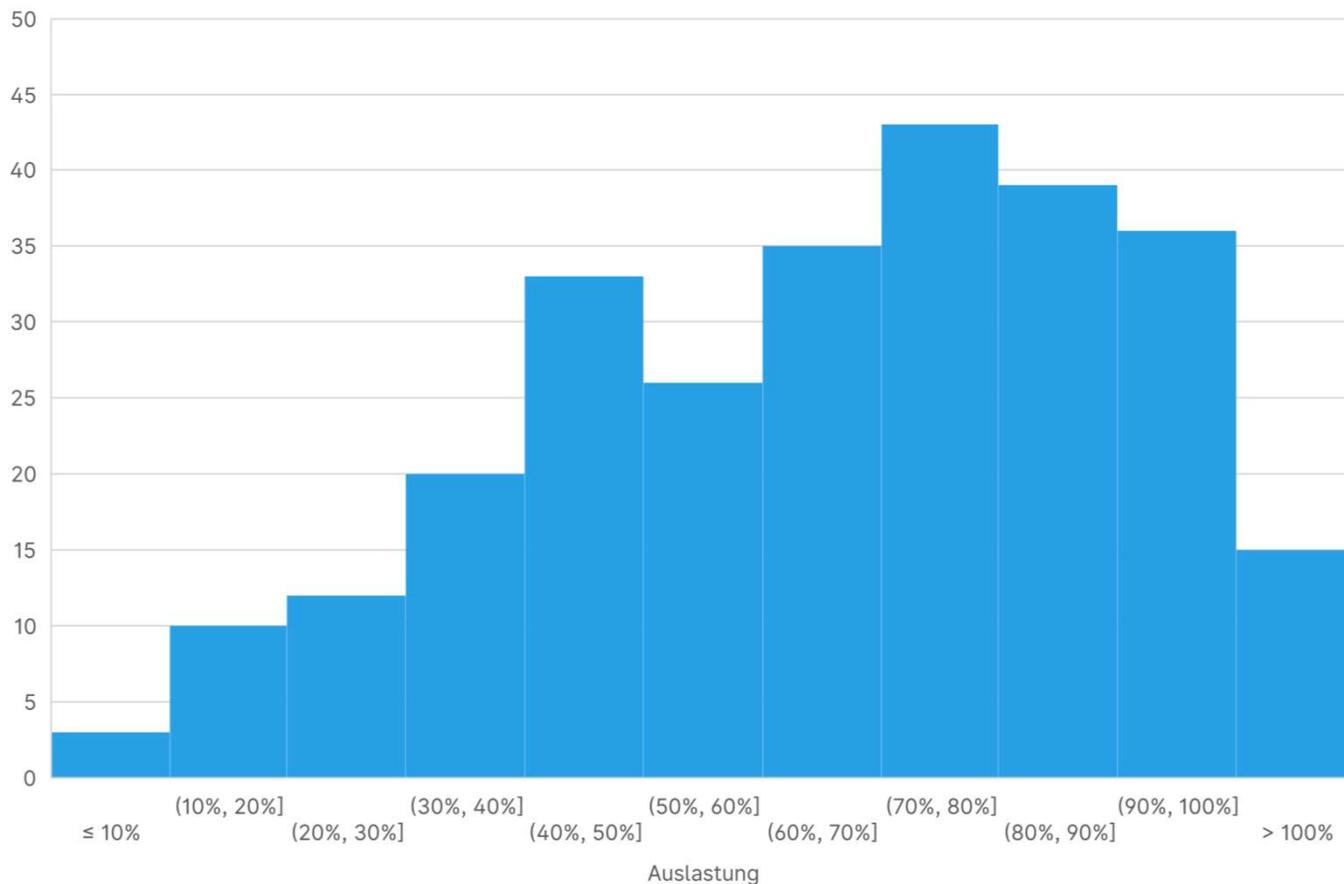
Gesamt	
Mittelwert	70%
Mittelwert vormittags	73%
Mittelwert mittags	75%
Mittelwert nachmittags	70%
Mittelwert abends	64%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	73%
Mittelwert vormittags	83%
Mittelwert mittags	77%
Mittelwert nachmittags	72%
Mittelwert abends	61%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	63%
Mittelwert mittags	72%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	67%



Auslastung Parkraum im Untersuchungsgebiet - Verkehrsversuch



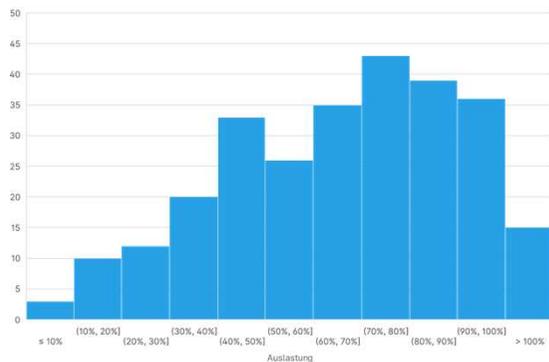
Gesamt	
Mittelwert	67%
Mittelwert vormittags	67%
Mittelwert mittags	70%
Mittelwert nachmittags	68%
Mittelwert abends	62%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	63%
Mittelwert vormittags	63%
Mittelwert mittags	69%
Mittelwert nachmittags	72%
Mittelwert abends	51%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	70%
Mittelwert vormittags	70%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	74%
Mittelwert abends	74%

*Nicht einberechnet ist die Erdinger Straße, weil keine Stellplätze mehr vorhanden

**Auslastung Parkraum im
Untersuchungsgebiet -
Verkehrsversuch**



Gesamt	
Mittelwert	67%
Mittelwert vormittags	67%
Mittelwert mittags	70%
Mittelwert nachmittags	68%
Mittelwert abends	62%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	63%
Mittelwert vormittags	63%
Mittelwert mittags	69%
Mittelwert nachmittags	72%
Mittelwert abends	51%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	70%
Mittelwert vormittags	70%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	74%
Mittelwert abends	74%

Resultate

Allgemein

- Stellenweise hohe Auslastung
 - Am Angerbach / Am Lohmühlbach
 - Wohngebiete teilweise
- Überschreitung Kapazität
 - Mariabrunner Straße
 - Obere Pfalzgrafstraße
- Keine deutliche Erhöhung in der Gesamtauslastung

Gute Änger

- Anzahl Dauerparker reduziert
- Hoher Durchlauf entlang Gute Änger → Geringere Auslastung

Erdinger Straße

- Relativ konstante Auslastung über den Tag
- Auslastung erhöht

Berechnung über Durchschnitt Auslastung

Gesamt	
Mittelwert	67%
Mittelwert vormittags	67%
Mittelwert mittags	70%
Mittelwert nachmittags	68%
Mittelwert abends	62%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	63%
Mittelwert vormittags	63%
Mittelwert mittags	69%
Mittelwert nachmittags	72%
Mittelwert abends	51%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	70%
Mittelwert vormittags	70%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	74%
Mittelwert abends	74%

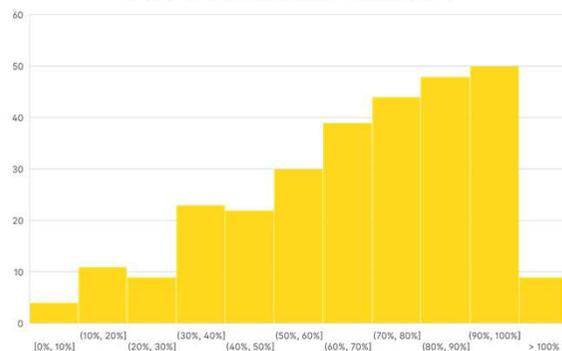
Berechnung über Gesamtzahl Parkplätze

Gesamt	
Mittelwert	64%
Mittelwert vormittags	60%
Mittelwert mittags	64%
Mittelwert nachmittags	69%
Mittelwert abends	63%

Bereich Gute Änger	
Mittelwert	62%
Mittelwert vormittags	57%
Mittelwert mittags	65%
Mittelwert nachmittags	73%
Mittelwert abends	53%

Bereich Erdinger Straße	
Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	65%
Mittelwert mittags	65%
Mittelwert nachmittags	65%
Mittelwert abends	75%

Auslastung Parkraum im Untersuchungsgebiet – Vor Verkehrsversuch



Gesamt

Mittelwert	68%
Mittelwert vormittags	69%
Mittelwert mittags	73%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	63%

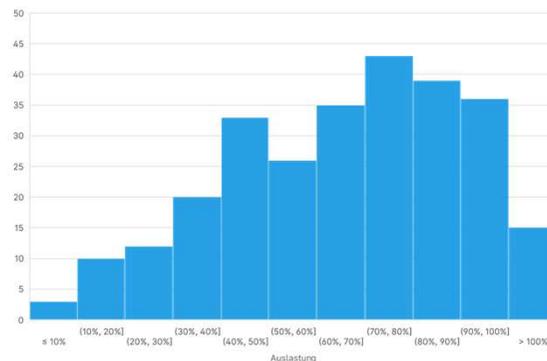
Bereich Gute Änger

Mittelwert	73%
Mittelwert vormittags	82%
Mittelwert mittags	76%
Mittelwert nachmittags	67%
Mittelwert abends	67%

Bereich Erdinger Straße

Mittelwert	65%
Mittelwert vormittags	58%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	66%
Mittelwert abends	63%

Auslastung Parkraum im Untersuchungsgebiet - Verkehrsversuch



Gesamt

Mittelwert	67%
Mittelwert vormittags	67%
Mittelwert mittags	70%
Mittelwert nachmittags	68%
Mittelwert abends	62%

Bereich Gute Änger

Mittelwert	63%
Mittelwert vormittags	63%
Mittelwert mittags	69%
Mittelwert nachmittags	72%
Mittelwert abends	51%

Bereich Erdinger Straße

Mittelwert	70%
Mittelwert vormittags	70%
Mittelwert mittags	71%
Mittelwert nachmittags	74%
Mittelwert abends	74%

Fazit

- Auslastung ungefähr gleich geblieben
- Mehr illegales Parken
 - Mariabrunner Straße
 - Am Lohmühlbach
- Dauerparken konnte reduziert werden
- Hohe Auslastung des Parkraum durch Kunden / Mitarbeiter

Gesamtfazit - Untersuchungen

- Kleine Verbesserungen in der Zuverlässigkeit im ÖPNV
 - Höhere Geschwindigkeiten
 - Geringere Widerstände durch Parker
- Zählungen zu Radverkehr schwer zu verwerten (Vergleichbarkeit)
- Auslastung im ruhenden Verkehr ähnlich
 - Illegales Parken problematisch
 - Nutzungsdruck durch ansässiges Gewerbe

