

**SPD-FRAKTION IM STADTRAT FREISING**  
*SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS*

An die Stadt Freising  
Frau Oberbürgermeisterin Monika Schwind  
Obere Hauptstr. 2  
85350 Freising

Freising, den 7. Juni 2026

ANTRAG der SPD-Fraktion im Freisinger Stadtrat

**Besserer Verkehrsfluss – Überprüfung der Schaltung der Lichtsignalanlagen an der Karlwirt-Kreuzung**

Sehr geehrte Frau Oberbürgermeisterin,

die SPD-Stadtratsfraktion beantragt:

- Die Verwaltung prüft, wie sich der Verkehrsfluss an der Karlwirt-Kreuzung durch Veränderungen an der Schaltung der Lichtsignalanlagen verbessern lässt.
- Im Rahmen der Prüfung werden die Auswirkungen einbezogen, die sich durch die Sperren des Durchgangsverkehrs wegen der Deckensanierung der Münchner Straße/ Staatsstraße 2350 ergeben.

BEGRÜNDUNG:

im Herbst 2025 wurde die Schaltung der Lichtsignalanlagen (LSA) an der Karlwirt-Kreuzung in mehreren Aspekten geändert – Ziele waren ein verbesserter Verkehrsfluss und eine Erhöhung der Sicherheit. Grundlage der Änderung war eine Beurteilung im Rahmen der Unfallkommission, die verschiedene Rahmensetzungen für die Ausgestaltung von Knotenpunkten berücksichtigte, wobei die Karlwirt-Kreuzung aus fachlicher Sicht kein Unfallschwerpunkt ist.

Die Änderung der LSA-Schaltung führte dazu, dass der Verkehrsfluss sich für Pkw, Bus, Fahrrad und Transportgewerbe insgesamt deutlich und offensichtlich verschlechterte:

- Der Linksabbiegeverkehr von der Johannisstraße in die Vöttinger Str. und von der Vöttinger Str. in die Wippenhauser Str. wird im Vergleich zur vorherigen Schaltung verzögert, ebenso die Ausfahrt aus der Oberen Hauptstraße – Fahrzeiten auch für Busse und Radler verlängern sich entsprechend.
- In der Wippenhauser Str. entstehen tagsüber regelmäßig Rückstaus bis zur Einmündung der Haydstraße und selbst zu Schwachverkehrszeiten z. T. bis hinter die AOK – man braucht drei bis vier bis fünf Ampelzyklen, um die Kreuzung zu passieren. Nach einer wohl vorgenommenen Änderung an der Schaltung wurden die Rückstaus in der Vöttinger

**Vorsitzender:**

Peter Warlimont  
Tannenweg 6 | 85354 Freising  
☎ 08161/66389 | 0160/3758297  
peter.warlimont@spd-stadtrat-freising.de

**Sie erreichen uns außerdem unter:**

Andreas Mehlretter  
andreas.mehlretter@spd-stadtrat-freising.de  
www.spd-stadtrat-freising.de

Straße, die z. T. bis zur Thalhauser Straße reichten, reduziert, aber der Status Quo bleibt eine deutliche Verschlechterung.

- Der Fahrzeugdurchfluss reduziert sich z. T. enorm. Oft kommen nur drei bis vier Fahrzeuge von der Vöttinger Straße kommend über die Kreuzung, auch die Linksabbieger-Schaltung aus der Johannisstraße in die Vöttinger Straße lässt oft nur sehr wenige Fahrzeuge passieren.

Wäre die Karlwirt-Kreuzung ein statistischer Unfallschwerpunkt, wären Veränderungen nachvollziehbar, wobei sie auch dann nicht derart gravierende Verschlechterungen zur Folge haben dürfen.

Die Karlwirt-Kreuzung ist aber aus fachlicher Sicht kein Unfallschwerpunkt – von daher gibt es aus unserer Sicht viel Spielraum, um den Verkehrsfluss für alle am Verkehr Beteiligten wieder zu verbessern.

Mit kollegialen Grüßen

Peter Warlimont

Andreas Mehltrittter

Teresa Degelmann