



SPD-FRAKTION IM STADTRAT FREISING
SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS

An die Stadt Freising
Herrn Oberbürgermeister Tobias Eschenbacher
Obere Hauptstr. 2
85350 Freising

Freising, den 2. Mai 2025

ANTRAG der SPD-Fraktion im Freisinger Stadtrat

Schulwegsicherheit an der Wippenhauser Str: Ausweitung des Tempo-30-Abschnitts

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die SPD-Stadtratsfraktion beantragt:

Die Verwaltung prüft zur Erhöhung der Schulwegsicherheit entlang der Wippenhauser Straße die Ausweitung des bestehenden zeitlich beschränkten Tempo-30-Abschnitts auf der Grundlage der von Bundestag und Bundesrat verabschiedeten Novelle der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverordnung (VwV-StVO).

Die Prüfung bezieht sich v. a. auf zwei Varianten:

Ausweitung bis zur Kreuzung Wippenhauser Str./Haydstraße

Ausweitung bis zur Abzweigung Wippenhauser Straße/Kammergasse

BEGRÜNDUNG:

Nach dem Deutschen Bundestag hat im März 2025 auch der Bundesrat über die "Zwölfte Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung" beraten und diese mit Änderungen beschlossen.

Eine der Änderungen bezieht sich auf "hochfrequentierte Schulwege" – dazu heißt es in der VwV-StVO:

"Innerhalb geschlossener Ortschaften ist die Geschwindigkeit auch entlang hochfrequentierter Schulwege in der Regel auf Tempo 30 km/h zu beschränken."

Die Wippenhauser Straße erschließt das Camerloher-Gymnasium, die Wirtschaftsschule, die Berufsschule und die Fach- und Berufsoberschule. Sie gehört auf ihrer gesamten Länge vor Unterrichtsbeginn und nach Unterrichtsende zu den Straßen, die besonders stark von Schülerinnen und Schülern der Unter- und Mittelstufe, die mit dem Fahrrad unterwegs sind, genutzt werden. Dieser Umstand deutet darauf hin, dass die Wippenhauser Straße ein "hochfrequentierter Schulweg" auch im Sinne der Novelle der VwV-StVO ist.

Vorsitzender:

Peter Warlimont
Tannenweg 6 | 85354 Freising
☎ 08161/66389 | 0160/3758297
peter.warlimont@spd-stadtrat-freising.de

Sie erreichen uns außerdem unter:

Norbert Gmeiner
norbert.gmeiner@spd-stadtrat-freising.de
www.spd-stadtrat-freising.de

Zwischen der Abzweigung Lange Point und den Abzweigungen Haydstraße bzw. Kammergasse ist die Wippenhauser Straße für die Anlage von Radfahr- oder Radschutzstreifen nicht breit genug.

Um die Verkehrssicherheit von Kindern im Unterstufen- und Mittelstufenalter zu erhöhen, bietet sich als wirksame und gleichzeitig pragmatische und kostengünstige Lösung die räumliche Ausweitung des im Nahbereich der Schulen bereits bestehenden, auf bestimmte Tageszeiten beschränkten Tempo-30-Abschnitts an.

Mit kollegialen Grüßen

Peter Warlimont

Norbert Gmeiner

Teresa Degelmann