



Politik, die aufgeht. ödp

ödp Kreisverband Freising, Am Waldrand 60, 85356 Freising

An den Oberbürgermeister
der Stadt Freising
Herrn Tobias Eschenbacher

Stadt Freising	
Eing.:	21. Sep. 2020
Oberbürgermeister	
19	3

STL

19. September 2020

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wir bitten Sie um zeitnahe Behandlung des nachfolgenden Antrags.

Verbesserung der Sicherheit an der Fahrradumfahrung Nord in der Kammergasse

Zur Steigerung der Sicherheit und Zweckmäßigkeit wird die kürzlich geschaffene Fahrrad-Spur (Schutzstreifen) in der Kammergasse wie folgt modifiziert:

- An der Ampel-Kreuzung Ziegelgasse/Prinz-Ludwig-Straße wird an der Kammergasse ein über die gesamte Straßenbreite gehender Aufstellstreifen angelegt (wie in der Haydstraße)
- Der Schutzstreifen wird bis zur Weizengasse verlängert.

Begründung

Zweck der Umfahrung ist auch ein Erreichen von Freising Nord über die Prinz-Ludwig-Straße. Dies ist mit der jetzt realisierten Lösung schlecht möglich. Wir haben mehrfach beobachtet, wie Radfahrende auf dem Schutzstreifen vergeblich versucht hatten, auf die linke Abbiegespur zur Prinz-Ludwig-Straße zu kommen und von einer Vielzahl PKWs daran gehindert wurde. Andererseits ist ein Rechtsabbiegen in die Ziegelgasse, eine Kehrtwende mit anschließendem erneuten Ampelstopp als Alternative wegen des steilen Anstiegs an dieser Stelle ebenfalls ungünstig. Die vorgeschlagene Lösung ist hingegen ein in Freising bereits bewährter Weg, Fahrradfahrenden auch an beampelten Kreuzungen ein gefahrenfreies Linksabbiegen zu ermöglichen.

Die zweite Maßnahme zielt auf das Nutzungsverhalten vieler Radfahrenden ab, anstelle der steil verlaufenden Amtsgerichtsgasse lieber die Weizengasse als Rückkehrmöglichkeit zur General-von-

Politik, die aufgeht. ödp

Nagel-Straße, zur Angerbadergasse und zur Heilig-Geist-Gasse zu wählen. Unverständlicher Weise endet der Schutzstreifen momentan ca. 30m vor Erreichen der Weizengasse abrupt und setzt Fahrradfahrende in diesem Abschnitt wieder erhöhten Gefahren durch den KFZ-Verkehr aus. Die Fortführung des Schutzstreifens ist in diesem Bereich offenbar möglich und mindert durch den dann nicht mehr vorhandenem zweispurigen KFZ-Verkehr auch gleichzeitig die Gefährlichkeit der beidseitig unangemessen schmalen Bürgersteige.

i.A. Emilia Kirner,

Fraktionsvorsitzende der ödp im Freisinger Stadtrat

