

Dr. Jens Barschdorf – Stadtrat
Kesselschmiedstr. 3 – 85354 Freising

Freie Demokratische Partei
Ortsverband Freising

Dr. Jens Barschdorf
Stadtrat

Kesselschmiedstr. 3
85354 Freising

Tel. 0179/1248382

www.fdp-freising.de
jens.barschdorf@fdp-freising.de

Freising, den 09.08.2020

Antrag: Erstellung einer Studie Nutzung Fahrradstraße Kammergasse

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, lieber Tobias,

In meiner Anfrage vom 21. Juli 2020 zum Thema Machbarkeitsstudie „Fahrradstraße Kammergasse“ hatte ich unter Anderem gefragt, ob es bereits heute eine Studie gibt, aus der bekannt ist, mit wie vielen Fahrradfahrern man in der dann umgebauten Kammergasse rechnet und wie stark das zur Entlastung der Oberen und Unteren Hauptstr. vom Fahrradverkehr beiträgt. Ich hätte mir beispielsweise vorstellen können, dass dies im Rahmen des Mobilitätskonzepts bereits durchgeführt wurde. Alternativ hatte ich die Frage gestellt, ob dies im Rahmen der Machbarkeitsstudie durchgeführt wird.

Meine Nachfrage hat nun ergeben, dass zwar eine Fahrradzählung im Rahmen der Baustellenumfahrung „Pop-Up Radweg Kammergasse“ durchgeführt wird, es aber ansonsten keine Prüfung geben wird, ob und wie eine solche Fahrradstraße angenommen wird. Dies scheint mir aber nicht ausreichend zu sein, schließlich handelt es sich dabei um eine Baustellenumfahrung, die wenn überhaupt von mehr Fahrradfahrern angenommen wird, als die zukünftige Fahrradstraße.

Um als Stadtrat aber eine informierte Entscheidung treffen zu können, ob das Projekt nicht nur möglich sondern auch sinnvoll ist, halte ich es für geboten, dass im Rahmen der Machbarkeitsstudie auch die Frequenz der zukünftigen Nutzung durch Fahrradfahrer untersucht wird.

Ich stelle also den Antrag, die bereits beauftragte Machbarkeitsstudie um die Fragestellung zu ergänzen, ob und wie eine solche Fahrradstraße in Freising angenommen und benötigt wird. Hierzu gehört für mich insbesondere die Fragestellung, welche Wegbeziehungen in der durch die Fahrradstraße für Fahrradfahrer vereinfacht werden. Zudem sollte die Frage untersucht werden, wie viele Fahrradfahrer als Resultat nicht mehr durch die Innenstadt fahren werden.

Mit freundlichen Grüßen

Jens Barschdorf

Die Freiheit des Einzelnen ist Grund und Grenze liberaler Politik.