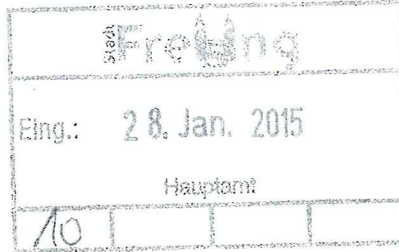


STADTRATSFRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Herrn
Oberbürgermeister
Tobias Eschenbacher

Obere Hauptstraße 2
85354 Freising



STADTRATSFRAKTION FREISING

Dr.-Ing. Charlotte Reitsam
Hermannstr. 15
85356 Freising
Tel. 08161-67284

Freising, den 19.09.2014

ANTRAG UNTERFÜHRUNG LERCHENFELD-ALTSTADT BPLAN 132

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

bei einer Ortsbesichtigung mit den beauftragten Planungsbüros und dem Stadtplanungsamt durfte ich als Mitverfasserin des Bplanes 132 und der städtebaulichen Feinuntersuchung Vorschläge machen, die im Rahmen der weiteren Planungen überprüft werden sollen.

Die Gestaltung einer „Stadtpassage“ als Brückenschlag zwischen Lerchenfeld und Altstadt hängt im Wesentlichen davon ab, ob man die Unterführung im städtebaulichen Gesamtkontext betrachtet oder als isoliertes von Normen bestimmtes Tiefbauprojekt.

Das bedeutet, dass man den Bebauungsplanumgriff nach Norden erweitern muss.

Das bedeutet, dass die gestalterische Ausbildung der historischen Achse auch eine Sache des Gestaltungsbeirates sein könnte.

Zuerst braucht es eine gestalterische Idee, die dann Schritt für Schritt auf den Ebenen Städtebau, Bebauungsplan bis zur Detailplanung umgesetzt wird.

Wir bitten das Stadtplanungsamt folgende Überlegungen in die Umplanung mit einzubeziehen:

- der niveaugleiche Ausbau der Achse vom ehemaligen Isar-Stadttor bis Ende B11
- die Verlagerung des Brücken- und Trogbauwerkes auf die südliche Seite der historischen Brücke
- die Auflösung des südlichen Gehweges im Bereich der Brücke (Abschneiden der Stahlplatte)

- Sitzgelegenheiten und Stufen ins Wasser bei Rossschwemme und Schleifermoosach
- Aufwertung der Treppenanlage im Bereich der Rossschwemme als z.B. Kanueinstieg für Gondelfahrten zum Jugendzentrum
- Erhalt der alten Bäume, Freistellen von Sichtachsen auf Domberg und in das Wasser
- die Einbeziehung des Vermessungsamtes, des Vorplatzes mit Kunst am Bau, Sitztreppen
- eine Tieferlegung der Erdinger Straße und Parkstraße zur Verringerung des Höhenunterschiedes
- Aufzug im Vorfeld Vermessungsamt und Matrazenwürfel
- die Umgestaltung aller Brückengeländer der Herren- und Schleifermoosach im Stil der Korbiniansbrücke
- ein stimmiges Beleuchtungskonzept entlang der städtebaulichen Achse Korbiniansbrücke
- der Vorrang der F+Radfahrer-Achse vor der P+R-Zufahrt

Anlage

2 Pläne und Konzeptpapier

Charlotte Neitzam