

**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

**Tagesordnung**

- 1) Bekanntgaben
- 2) Erlass der Zweitwohnungssteuersatzung
- 3) Antrag Bündnis 90/Die Grünen: Ersatz „Hochschulstadt“ statt „Universitätsstadt“
- 4) Freisinger Stadtwerke Forschungs- und Projekt-GmbH  
Wirtschaftsplan 2023
- 5) Freisinger Stadtwerke  
Wirtschafts- und Stellenplan 2023
- 6) Genehmigung von überplanmäßigen Ausgaben im Zusammenhang mit einer Kreditaufnahme
- 7) Stellenplan 2023
- 8) Haushaltssatzung 2023 mit Haushaltsplan der Stadt Freising
- 9) Finanzplan der Stadt Freising 2022 bis 2026
- 10) Haushaltssatzung 2023 für die von der Stadt verwaltete Wohltätigkeitsstiftung
- 11) Finanzplan für die von der Stadt verwaltete Wohltätigkeitsstiftung 2022 bis 2026
- 12) Haushaltssatzung 2023 für die von der Stadt verwaltete Kath. Kinderheim St. Klara Stiftung
- 13) Finanzplan für die von der Stadt verwaltete Kath. Kinderheim St. Klara Stiftung 2022-2026
- 14) Schrägaufzug Domberg – Projektstand Bericht  
-Übernahme der Betriebskosten  
-Bezuschussung Investitionskosten  
Beschluss
- 15) Berichte und Anfragen

**TOP 1 Bekanntgaben**

Anwesend: 36

Es liegen keine Bekanntgaben vor.

**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

**TOP 2 Erlass der Zweitwohnungssteuersatzung**

Anwesend: 36

Die Zweitwohnungsteuer ist eine kommunale Aufwandsteuer, welche von der Stadt Freising seit 2007 erhoben wird. Mit einer Aufwandsteuer wird die wirtschaftliche Leistungs- und Konsumfähigkeit, die in der Einkommens- und Vermögensverwendung für den persönlichen Lebensbedarf zum Ausdruck kommt, besteuert. Grundlage für die Zweitwohnungsteuer ist das Innehaben einer weiteren Wohnung neben dem Hauptwohnsitz. Bemessungsgrundlage ist die Jahresnettokaltniete, welche derzeit mit 10 Prozent besteuert wird.

Im Zuge der Gespräche zum künftigen Haushaltskonsolidierungsgutachten wurde durch den Bayerischen Kommunalen Prüfungsverband die Empfehlung ausgesprochen, die Steuer zu erhöhen, und auf eine Teilnichtigkeit der aktuellen Satzung in Bezug auf nicht enthaltene Befreiungstatbestände hingewiesen.

Die wesentlichen Änderungen werden in dieser Beschlussvorlage vorgestellt.

Im Anhang befindet sich der Vorschlag zur Satzung ab 01.01.2023 und ein Dokument zur Nachverfolgung der Änderungen. Die aktuelle Satzung finden Sie unter: [www.freising.de/rathaus/rathaus-direkt/satzungen/zweitwohnungsteuer](http://www.freising.de/rathaus/rathaus-direkt/satzungen/zweitwohnungsteuer)

Folgende Änderungen wurden u.a. vorgenommen:

1. Aufnahme der Befreiungstatbestände in § 2 Abs. 2

Wohnungen, für die kein Verfügungsrecht besteht, also nicht zweckbestimmt - für den persönlichen Lebensbedarf - verfügt werden kann (z.B. Wohnungen zu therapeutischen Zwecken und Pflegeheime) gelten nicht als Zweitwohnungen im Sinne der Satzung.

2. Erhöhung der Steuer von 10 auf 15 v.H. der Bemessungsgrundlage

3. Aufnahme des Abs. 3 bei § 7

Bisher wurde bereits gerundet, jedoch in der Satzung nicht erwähnt.



**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

veranschlagt wird (4.640,00 EUR). Die Gesamtkosten belaufen sich folglich auf rund 12.000,00 EUR.

Das Führen eines Titels auf Ortseingangstafeln, der nicht Bestandteil des amtlichen Ortsnamens ist, ist rechtlich nur zulässig, wenn die Rechtsaufsichtsbehörde, vorliegend das Landratsamt Freising, diesen entsprechend auf Antrag der Kommune verleiht. Die Stellung des Antrages bei der Rechtsaufsichtsbehörde setzt einen Beschluss des Stadtrates voraus.

Das Finanzreferat spricht sich aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit im Falle eines Austausches der Ortseingangstafeln zu einer sukzessiven, verschleißabhängigen Umsetzung aus und um Prüfung, ob ein Verkauf der alten Ortsschilder über die Touristinfo oder den Bauhof möglich ist, um die Maßnahme zumindest teilweise zu refinanzieren.

Das Kulturreferat gibt zu bedenken, dass die Umbenennung von Universitätsstadt in Hochschulstadt vor dem Hintergrund bildungspolitischer Reputation und Image-Aspekten nicht förderlich sei. Die Universität ist gegenüber den (Fach)hochschulen "höherrangig", indem zur Lehre die ausgeprägte Forschungsorientierung tritt und dort höhere Abschlüsse (Promotionsrecht) möglich sind.

Universitätsstandorte verbinden sich zudem meist mit den großen (historischen) Städten im Land. Gerade für Freising, als Großer Kreisstadt nördlich der Landeshauptstadt München, ist der Status als Universitätsstadt in der bayerischen Gesamtschau durchaus besonders, da sich bayerische Universitäten gewöhnlich in bayerischen kreisfreien Städten (z. B. Würzburg, Regensburg, Passau) befinden, vgl. auch Art. 1 Absatz 2 Nr. 2 BayHSchG.

Der Finanz- und Verwaltungsausschuss hat sich in seiner Sitzung vom 21.11.2022 für die Bezeichnung "Universitäts- und Hochschulstadt" ausgesprochen.

**Beschluss Nr.196/25a**

**Anwesend: 37**

**Für: 34**

**Gegen: 3**

**den Antrag:**

















**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

Leitungsführung für die Fernwärme, die den Anschluss der Dombergliegenschaften ermöglichen kann.

Über die innerstädtischen Fusswege kann der Platz vor dem Diözesanmuseum und dem neuen Kardinal Döpfner Haus barrierefrei erreicht werden. Erreichbar sind von hier aus auch das Gymnasium und die staatlichen Einrichtungen auf dem Domberg. Die Anbindung an den ÖPNV und das Parkhaus Wörth ist sehr gut, und lässt eine hohe Akzeptanz erwarten.

#### Konzept

Die Nutzung des Aufzugs soll kostenfrei im 24 Stundenbetrieb möglich sein. Die Kabine fasst 12 Personen, die Fahrtzeit von unten nach oben beträgt eine Minute. Der Aufzug soll bis zur Landesausstellung 2024 fertiggestellt sein und in Betrieb gehen.

#### Schnittstellenplanung Innenstadt und Wärmenetz

Die Schnittstellen zum Innenstadttumbau an der Bahnhofstraße werden im Zuge der Planungen der Erzdiözese abgestimmt. Die Positionierung der Talstation samt erforderlichem Technischsacht im öffentlichem Raum der Bahnhofstraße erfordert ein Umverlegen diverser Bestandssparten (u.a. Gas, Wasser, Strom und Mischwasserkanal). Seit der hinreichenden Konkretisierung des Projekts im August 2022 erfolgen regelmäßige Abstimmungen zwischen der Erzdiözese und der Stadt Freising, um Schnittstellen, technische und terminliche Abhängigkeiten und Synergieeffekte mit der Wärmeerschließung des Dombergs abzugleichen und zu koordinieren. Die Aufwendungen für die Planungs- und Abstimmungsleistungen für die Spartenverlegung im Bereich der Bahnhofstraße sowie für die Wärmetrasse auf den Domberg werden derzeit durch die Freisinger Stadtwerke getragen.

#### Gestaltungsbeirat

Für die Gestaltung des Vorhabens wurde das Architekturbüro Brückner und Brückner aus Tirschenreuth beauftragt, die aktuell an der detaillierten Planung arbeiten.

Am 14. November 2022 wurde das Vorhaben dem Gestaltungsbeirat der Stadt Freising in den Grundzügen vorgestellt, das Projekt wurde befürwortet. (Anlage 4)

#### 2. Kooperation Erzdiözese und Stadt

#### Kosten für die Erzdiözese

**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

In die Errichtung des Bauwerks investiert die Erzdiözese nach ersten Schätzungen ca. 4,5 Mio. Euro. Da der Mehrwert des Aufzugs auch der Stadt dient, bittet die Erzdiözese die Stadt um die Übernahme der zu erwartenden Betriebskosten. Im Schreiben der Projektsteuerung vom 16. November 2022 (Anlage 3) wird folgende Regelung vorgeschlagen:

1- Der Schrägaufzug soll in Kooperation zwischen der Erzdiözese München und Freising und der Stadt Freising geplant und realisiert werden. Sämtliche im Rahmen der Planung und Errichtung des Schrägaufzugs anfallenden Kosten werden hierbei durch die Erzdiözese getragen. Die Stadt Freising übernimmt im Gegenzug sämtliche Aufwendungen, die im Zusammenhang mit dem Betrieb des Schrägaufzugs entstehen. Hierbei handelt es sich insbesondere um Kosten für

- das Personal (Verwaltung und Kontrollen zur Sicherstellung des Betriebs, kein Vorortpersonal)

- die Ver- und Entsorgung (Strom, Abwasser, Frischwasser, Fernmelde- und informations-technische Anlagen, Abfallbeseitigung)

- die Reinigung und Pflege

- die Inspektion und Wartung

- die Instandhaltung und Reparatur

sowohl im Zusammenhang mit der Schrägaufzugstechnik, als auch im Zusammenhang mit den Baukonstruktionen im Bereich der Trasse sowie dem Berg- und Talbauwerk.

2- Die Stadt Freising übernimmt sämtliche Aufwendungen im Zusammenhang mit der erforderlichen Umverlegung der Sparten im Bereich des Talbauwerks sowie die Kosten für die Verlegung des Fernwärmeanschlusses bis zur Fernwärmeübergabestation im ehem. Archivgebäude auf dem Domberg. Ein Baukostenzuschuss für diese Maßnahmen ist seitens der Erzdiözese somit nicht zu entrichten.

3- Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Erzdiözese München und Freising alle notwendigen Verhandlungen zu führen, um die für die Errichtung des Schrägaufzugs erforderlichen Dienstbarkeiten zu klären und die zur Umsetzung des Beschlusses erforderlichen vertraglichen Vereinbarungen zu treffen.

**Niederschrift**  
**über die öffentliche Sitzung des**  
**Stadtrates (2022/StR/025) vom 01.12.2022**

---

Kosten für die Stadt

- Betriebskosten

Genaue Berechnungen zu der Höhe der Betriebskosten liegen noch nicht vor. Anhand von Werten von Vergleichsprojekten (Anlage) lassen sich die Betriebskosten/Jahr nur grob ermitteln. (Anlage 5). Die Betreuung der Verkehrsanlage würde im Falle der Übernahme von den Freisinger Stadtwerken übernommen werden. Die Betriebskosten werden von der Geschäftsleitung auf 120.000 Euro/ Jahr geschätzt.

- Planungskosten für die Verlegungen (Vorleistung der Stadtwerke)

Die Stadtwerke haben bereits Planungen beauftragt, um die prinzipielle Machbarkeit der Spartenverlegungen in dem Bereich zu überprüfen. Im Falle einer Weiterbeauftragung betragen die Planungskosten ca. 20.000 Euro.

Die geschätzten Baukosten für die Verlegung der Sparten Gas/ Wasser, 25 m (Kostentragung durch die Stadtwerke): Gas: 20.000 Euro, Wasser: 24.000 Euro.

- Verlegung Kanal (Kostentragung durch die Stadtentwässerung)

Die Kosten für die Verlegung des Schmutzwasserkanals werden grob überschlägig auf rd. 50.000 EUR geschätzt. Mittel wären im Wirtschaftsplan vorhanden.

- Planungskosten Frei- und Verkehrsanlagen

Für den Bereich der angrenzenden Frei- und Verkehrsanlagen muss die vorliegende Planung angepasst werden. Die Planungskosten werden ca. 15 Tsd. € betragen.

3. Projektrisiko

Terminplan

Der Rahmenterminplan der Erzdiözese sieht die Inbetriebnahme des Schrägaufzugs für März 2024 vor. Um diesen kurzzeitigen Termin einhalten zu können, ist ein straffer Zeitplan für die Planung und Realisierung mit folgenden Meilensteinen vorgesehen (Stand 06.09.2022):

" Einreichen Baugenehmigung: 09.12.2022

" Start Produktion Aufzug: 06.02.2023

