Niederschrift
über die öffentliche Sitzung des
Finanz- und Verwaltungsausschusses (2025/FVA/109) vom 07.04.2025

T a g e s o r d n u n g

1. Bekanntgaben
 - Auftragsvergaben
 - Förderungen

2. Stadion Savoyer Au
 - Sanierung der Tartanbahn, Projektgenehmigung
 - Beschluss

3. Berichte und Anfragen

TOP 1 Bekanntgaben
- Auftragsvergaben
Anwesend: 12

Es liegen keine Auftragsvergaben vor.

TOP 1 Bekanntgaben
- Förderungen
Anwesend: 12

Es liegen keine Förderungen vor.

TOP 2 Stadion Savoyer Au Sanierung der Tartanbahn, Projektgenehmigung
- Beschluss
Anwesend: 12

Beschlussvorlage der Verwaltung:

Die Oberfläche (ungebundene EPDM-Tragschicht) der im Jahr 1974 erbauten B-Kampfbahn des Stadions in der Savoyer Au löst sich auf Grund eines chemischen Prozesses sukzessive von der Asphaltfläche ab. Zur Erhaltung der Bahn ist es deshalb notwendig die gut 50 Jahre alte Tragschicht der Rundlaufbahn und Weitsprunganlage zu erneuern. Eine Reparatur einzelner defekter Stellen kann nicht mehr wirkungsvoll erfolgen. Bei Reparaturen einzelner Risse werden diese nur oberflächlich verschlossen und gehen nicht in die notwendige Tiefe von 12mm. Die auf der Savoyer Au trainierenden Schulen und Vereins-Leichtathleten kön-

Niederschrift
über die öffentliche Sitzung des
Finanz- und Verwaltungsausschusses (2025/FVA/109) vom 07.04.2025

nen bei starker Sonneneinstrahlung die Bahn sowie die angrenzenden Sektoren nicht vollumfänglich nutzen. Blasenbildung ist unter anderem eine Folge der chemischen Zersetzung in Verbindung mit starker Sonneneinstrahlung. Die Blasenbildung bildet sich nach Erkalten nicht zurück oder die Blasen platzen bei zu starker Einstrahlung auf. Beide Szenarien stellen eine große Stolpergefahr für die Schüler und Athleten dar und führten bereits in der vergangenen Saison zu Sperrungen. Die Ablösung der beiden Flächen voneinander kann jedoch auch "unbemerkt" bei schattigeren Stellen auftreten. Die Folge kann sein, dass bei abruptem Stoppen oder plötzlicher Beschleunigung sich die Laufbahn dort leicht verschiebt, gefühlt wegrutscht oder reißen kann. Alle Folgen sind mit einem nicht abschätzbaren Verletzungsrisiko für die Nutzer verbunden.

Durch ein Fachbüro wurde die Bahn in Augenschein genommen und eine grobe Kostenschätzung abgegeben.

Diese Schätzung der Grundausbaukosten beläuft sich auf brutto 619.091,55€.

Die Honorarkosten inkl. Bodengutachten, Laborkosten und Vermessung werden auf brutto 95.750,00€ geschätzt.

In Aussicht gestellt werden können beantragte Fördermittel in Höhe von ca. 315.000€ für die schulisch genutzte Fläche des Stadions. Bei der schulisch genutzten Fläche handelt es sich um 4 Laufbahnen, einen Sektor (halbrunde Fläche am Kopfende des Rasenspielfeldes) für den Hochsprungbereich sowie den Weitsprungbereich.

Mittel sind auf der Haushaltsstelle 1.5601.9550 vorhanden:

Für eine Teilsanierung der Sektoren waren im Haushalt 2024 Mittel in Höhe von 250.000€ vorgesehen.

Aus verschiedenen Gründen konnte die Teilsanierung in 2024 jedoch nicht erfolgen. Ein Mittelübertrag auf das Jahr 2025 wurde beantragt und genehmigt, so dass eine wirtschaftliche Komplettsanierung ausgeschrieben und beauftragt werden kann. Haushaltsmittel in Höhe von 500.000€ wurden für das Haushaltsjahr 2025 beantragt und genehmigt. Von den zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln wurden bisher nur Mittel für die Grobkostenschätzung verwendet.

In Summe stehen aktuell 744.122,75€ an Haushaltsmitteln für die o.g. Maßnahme zur Verfügung.

Beschluss Nr. 325/109a

Anwesend: 12

Für: 12

Gegen: 0

den Antrag:

Die Sanierung der ungebunden EPDM-Tragschicht (Tartanbahn) im Stadion Savoyer Au werden mit Kosten in Höhe von 715.000€ als Projekt genehmigt.

Die Verwaltung wird mit der weiteren Planung und Ausschreibung beauftragt.

Niederschrift
über die öffentliche Sitzung des
Finanz- und Verwaltungsausschusses (2025/FVA/109) vom 07.04.2025

TOP 3 Berichte und Anfragen

Anwesend: 12

Es liegen keine Berichte und Anfragen vor.