

Antrag der Agenda 21-Gruppen

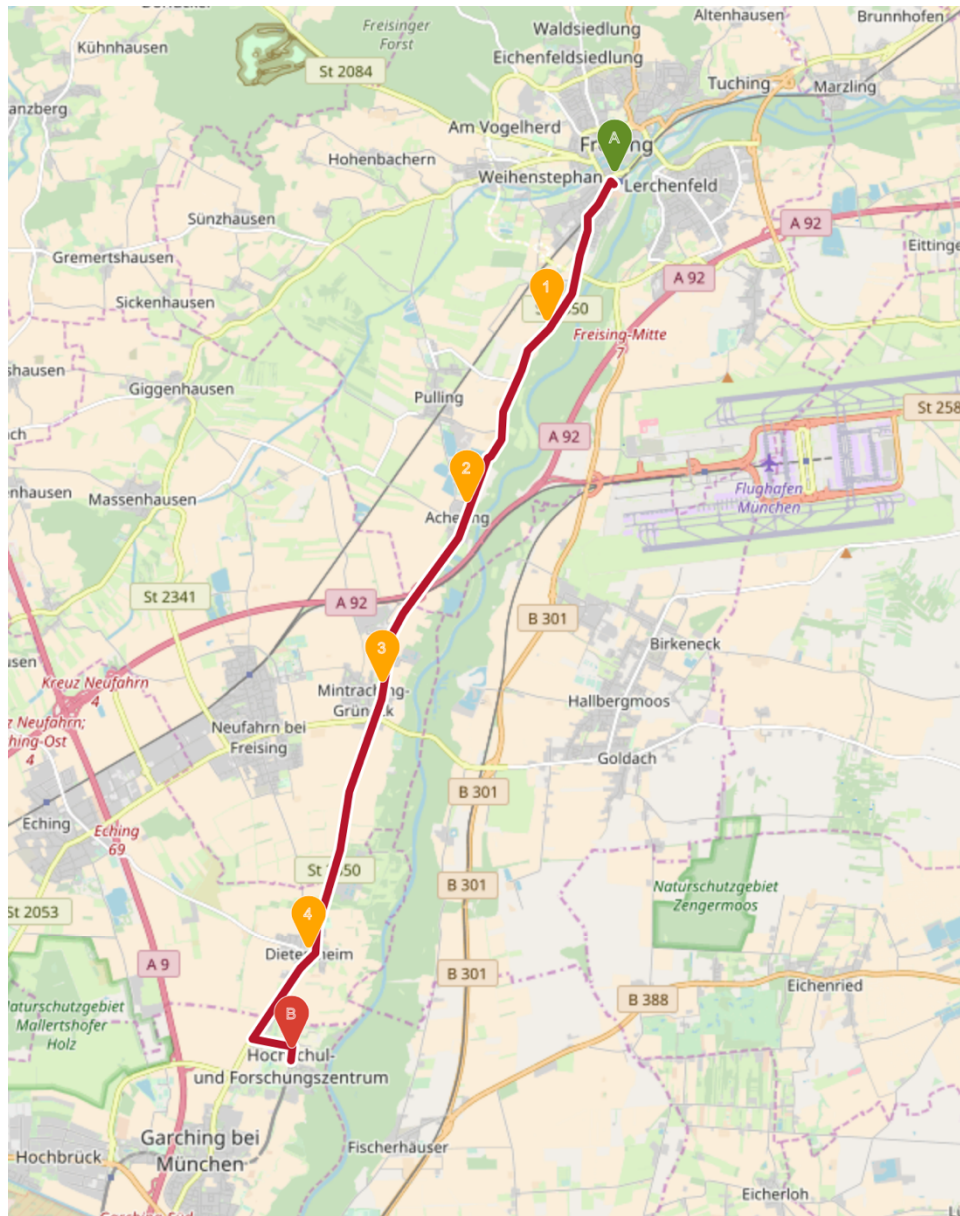
- **Bauen, Wohnen und Verkehr und**
- **Energie und Klimaschutz**

an den Agenda21- und Sozialbeirat zur Weiterreichung an den Stadtrat

Wir beantragen die sofortige Beauftragung eines Probebetriebs für eine Schnellbuslinie entlang der St2350 (ehemalige B11) von Freising Bahnhof zur U-Bahnhaltestelle U6 Garching Forschungszentrum. Außerdem soll die Stadt die Initiative für eine dauerhafte Einrichtung dieser Buslinie ergreifen. Die Ankunftszeiten und die Abfahrtszeiten des Busses sind an die Abfahrts- bzw. Ankunftszeit der U6 an der Haltestelle Garching-Forschungszentrum anzupassen.

Begründung:

- Diese Buslinie wird das Passagieraufkommen auf der zeitweise überlasteten S1 verringern und somit zu deren Entlastung beitragen. Dies ist vor allem auch während Gleisbauarbeiten auf der Strecke München – Freising und bei sonstigen Ersatzverkehrsmaßnahmen (Störungen, Streckensperrungen) von eminenter Bedeutung.
- Die Beförderungszeiten zum Forschungszentrum Garching und in den Nordosten der Stadt München bis Schwabing werden sich halbieren (vgl. die Fahrzeit des Shuttlebusses Freising/Weihenstephan für Studenten – diese beträgt nach Fahrplan vom Freisinger Bahnhof bis zum Forschungszentrum je nach Tageszeit 15 bzw. 16 Minuten).
- Die Attraktivität des ÖPNV wird nicht nur für Studenten durch die kurzen Fahrzeiten zum Forschungszentrum Garching und die direkte Anbindung der Stadt Freising an die U6 erheblich gesteigert.
- Mit Einrichtung von Bedarfshaltestellen in Dürneck und Achering entlang der ehemaligen B11 werden auch diese Ortsteile an den MVV angebunden sowie Mintraching und Dietersheim besser versorgt.
- Durch die Attraktivität der Verbindung wird sich ein bedeutender Teil des Kfz-Verkehrs hin zum ÖPNV verlagern. Dies ist ein wichtiger Beitrag zum Klimaschutz und zur Luftreinhaltung, um einem Dieselfahrverbot entgegenzuwirken.



Quelle: OpenRouteService/OpenStreetMap